

Nota van Inlichtingen voor aanbesteding Publiek snelladen
Vragen en antwoorden

Betreft: Publiek Snelladen MRA-Elektrisch
Zaaknummer: 2004761
Datum: 1-mei-23
Versie: 1
Opdrachtgever: Provincie Noord-Holland



Vraagnr.	Document waar vraag betrekking op heeft	Onderdeel	Vraag betreft / pagina	Vraag	Antwoord
1	1. Inschrijvingsleidraad	Inschrijving	2	Kan opdrachtgever een toelichting geven op waar de opdrachtnemer zich precies voor inschrijft en wat de verplichtingen zijn naar de opdrachtgever toe? Zo is op voorhand bijvoorbeeld nog niet duidelijk hoeveel locaties opdrachtnemer kan realiseren.	Hoewel de exacte aantallen en locaties van de Snelladers nog niet bekend zijn, gaat Concessiegever met het sluiten van de Raamovereenkomst wel de verplichting aan om, op het moment dat er Snelladers zullen worden geplaatst, deze conform de Raamovereenkomst aan te bieden aan de Concessiehouders. Concessiehouders gaan de verplichting aan voor het realiseren en exploiteren van Snelladers conform de Raamovereenkomst. De exacte hoeveelheid Snelladers is inderdaad nog niet bekend maar heeft wel een minimum (zie art. 10.6 van de Raamovereenkomst). Aanbestedende Dienst verwijst daarnaast naar de Inschrijvingsleidraad paragraaf 10.2.
2	7. Bijlagen	14	1	Hoe ziet het proces van opdrachtgever er uit om te komen tot de additionele 424 locaties en wat is hierbij de rol van de opdrachtnemer?	Concessiehouders mogen vanaf jaar twee van de Concessieovereenkomst in ieder kwartaal zelf Voorkeurslocaties aandragen. Tevens zullen Gemeenten en Provincies gedurende de Plaatsingsperiode nog Voorkeurslocaties aandragen, welke tijdens Verdeelsessies of Minicompetities onder de Concessiehouders verdeeld zullen worden.
3	1. Inschrijvingsleidraad	2.6	18	Er is door opdrachtgever een netcheck uitgevoerd bij de netbeheerders. Welke afspraken zijn er met de netbeheerders en hoe zijn zij betrokken?	De netcheck is in overleg met de netbeheerders Liander en Stedin uitgevoerd, maar is enkel een momentopname (zie Inschrijvingsleidraad pagina 18). Concessiehouder is uiteindelijk verantwoordelijk voor het aanvragen van de netaansluiting en tijdige realisatie hiervan. Bij deze NvI is er een aanvullende netcheck gepubliceerd worden over de Geschikt+ locaties (datum uitvoering netcheck: 02-06-2023).
4	1. Inschrijvingsleidraad	2.4	15	Er wordt concurrentie verwacht tussen de 3 concessiehouders: kunt u aangeven hoe dit proces van concurrentie eruit gaat zien?	De Snellaadlocaties worden verdeeld conform artikel 10 van de Raamovereenkomst. Uitgangspunt is een Verdeelsessie, waarin de Concessiehouders om beurten een Snellaadlocatie kiezen. Alternatieven zijn de minicompetitie en het aandragen van locaties door de Concessiehouders. Van echte concurrentie is, met uitzondering van de minicompetitie, geen sprake. Wel is er sprake van een gezonde prikkel tussen de Concessiehouders om niet voor elkaar onder te doen, Snelladers van de Concessiehouder worden immers verspreid door de MRA-E regio gerealiseerd, en de Concessiegever heeft de mogelijkheid om de prestaties van de Concessiehouder onderling te benchmarken.
5	1. Inschrijvingsleidraad	3.1.1.	24	De aanbestedende Dienst is niet verplicht de Concessie te gunnen. Kan de aanbestedende dienst inzicht geven naar welke criteria wordt gekeken om te bepalen of de Concessie gegund wordt?	Uitgangspunt is dat de Concessie wel wordt gegund. Er kunnen zich echter situaties voordoen, bijvoorbeeld onvoorziene politieke/ bestuurlijke omstandigheden, waardoor er toch besloten kan worden om niet tot gunning over te gaan. Dit recht wenst Aanbestedende Dienst te behouden.
6	1. Inschrijvingsleidraad	2.12, 2.13, 2.14	22	Verwacht opdrachtgever dat de volgende onderdelen nog verder worden toegelicht in de kwaliteitsonderdelen en zo ja, waar? oSocial return oMaatschappelijk verantwoord inkopen (PvE) oEthisch inkopen middels Internationale Sociale Voorwaarden (ISV)	Nee, deze elementen komen niet terug in de gunningscriteria. Een toelichting op deze elementen zal dan ook niet worden meegewogen in de beoordeling. Deze elementen zijn wel verwerkt in de voorwaarden en eisen in de aanbestedingsdocumenten.
7	1. Inschrijvingsleidraad	2.6	17	Link naar de volgende website werkt niet: https://voorkeurslocatiespubliekesnelladers.mrae.nl . Kunt u dit checken en de juiste link verstrekken / toegang verlenen?	De link is wel werkend. Zoals opgenomen op p. 17 van de Inschrijvingsleidraad dient u een gebruikersnaam en wachtwoord in te vullen: gb: mrae, ww: snelladen
8	1. Inschrijvingsleidraad	5.3	38	Kan opdrachtgever definiëren wat wordt bedoeld met snellaadpunt?	Het begrip 'Snellaadpunt' is als volgt gedefinieerd in de inschrijvingsleidraad, zie ook pagina 8: "De elektrische aansluiting op een Snellader met een vermogen van minimaal 50 kW en maximaal 350 kW. Een Snellader kan één of meerdere aansluitpunten hebben zodat één of meerdere elektrische voertuigen tegelijkertijd kunnen Snelladen."
9	1. Inschrijvingsleidraad	5.3	38	Kan opdrachtgever definiëren wat wordt verwacht met het leveren van een 'afwegingskader'?	Een model waarin duidelijke uitgangspunten/ kaders worden opgenomen op basis waarvan wordt overgegaan tot uitbereiding van het aantal/ het vermogen van Snellaadpunten. Op die manier is het voor Concessiegever vooraf duidelijk aan welke uitgangspunten voldaan moet worden om tot uitbereiding over te gaan. Een afwegingskader met uitgangspunten die SMART zijn beschreven, waaruit een duidelijke garantie volgt en die gemakkelijk worden bereikt, leidt in principe tot een hogere score.
10	1. Inschrijvingsleidraad	5.3	38	Kan opdrachtgever definiëren wat wordt bedoeld met 'vermogens op de (bestaande) snellaadpunten'. Zijn dit bestaande snellaadpunten, nieuwe snellaadpunten, het vermogen van de totale locatie, of wordt hier iets anders mee bedoeld?	Hiermee worden bestaande Snellaadpunten bedoeld die in eerste instantie, bijvoorbeeld vanwege beperkte netcapaciteit, over een beperkt vermogen beschikken en die door de Concessiehouder gedurende de Exploitatieperiode van een hoger vermogen worden voorzien. Maar het kunnen ook extra Snellaadpunten op dezelfde Snellaadlocatie betreffen, die een hoger vermogen hebben dan de bestaande Snellaadpunten.
11	1. Inschrijvingsleidraad	2.11	21	Welke onderdelen vallen onder de 'energiebelastingen'?	Dat zijn de belasting op elektriciteit (EB) en de opslag duurzame energie (ODE).
12	8. Algemeen			Welke rol neemt opdrachtgever in gedurende realisatie- en exploitatiefase van de aanbesteding?	De Concessiegever zorgt voor één aanspreekpunt voor de Concessiehouder(s) gedurende de volledige contracttermijn. Dit is de contractmanager van de MRA-E. Gedurende de realisatiefase wordt het plaatsingsproces zoals opgenomen in bijlage 1d gevolgd. MRA-E adviseert en ondersteunt Gemeenten en Provincies bij de locatiebepaling. Het MRA-E portaal stroomlijnt de afstemming tussen de MRA-E, Gemeente of Provincie, netbeheerder en Concessiehouder.

Vraagnr.	Document waar vraag betrekking op heeft	Onderdeel	Vraag betreft / pagina	Vraag	Antwoord
13	8. Algemeen			Zijn er specifieke aanspreekpunten per provincie / gemeente?	Binnen een Gemeente/ Provincie is er over het algemeen één of een beperkt aantal aanspreekpunten. Concessiegever zal het contact met de betreffende persoon/ personen in de betreffende Gemeente/ Provincie faciliteren.
14	7. Bijlagen	15		Wat zijn de richtlijnen/kaders vanuit opdrachtgever om tot een geschikte hoeveelheid laders per locatie te komen?	Zoals opgenomen in Bijlage 14 stellen we het uitgangspunt dat er vier (4) Snellaadpunten gerealiseerd kunnen worden. Met dit uitgangspunt zijn de Voorkeurslocaties door Gemeenten en Provincies bepaald (zie Bijlage 15). Vanwege mogelijk beperkte ruimte op Kort-Parkeerlocaties is het wel toegestaan om twee (2) Snellaadpunten te realiseren. Op Corridorlocaties dienen wel minimaal vier (4) Snellaadpunten gerealiseerd te worden. Zie paragraaf 2.7 van de Inschrijvingsleidraad. Echter, is het aan de Raamcontractant om op basis van deze kader/richtlijnen in het locatieplan aan te geven welk aantal Snellaadpunten passend is voor de initiële realisatie en toekomstige uitbreiding.
15	1. Inschrijvingsleidraad	2.11	21	Zijn er richtlijnen voor de frequentie van prijswijzigingen? Achtergrond: basistarieven kunnen niet realtime aan pricing indexes gelinked worden. Het kost tijd om prijswijzigingen door te voeren en te communiceren.	Het Snellaaddiensttarief wordt één keer per kwartaal geïndexeerd. Het Variabele Snellaaddiensttarief verschilt per uur of per tijdseenheid van maximaal 6 uur.
16	2. Basisovereenkomst	3	4	Netbeheerders kunnen niet altijd leveren binnen de wettelijke termijn. Dit heeft impact op de realisatietermijn die nodig is. We vragen u de exploitatie en of realisatieperiode ter verruimen met de door netbeheerder benodigde tijd bovenop het wettelijk minimum.	Het is bekend dat netbeheerders niet altijd kunnen leveren binnen de wettelijke termijn. Aanbestedende Dienst verwijst naar mededelingen 1 & 2.
17	8. Algemeen			Zichtbaarheid van de laders is belangrijk voor het gebruik. Kunt u aangeven wat er mogelijk is in het kader van bebording en andere vormen van het versterken van de zichtbaarheid?	Zie eis 2.20 en 2.21 van Bijlage 1 Programma van Eisen. Concessiehouder kan als onderdeel van het locatieplan een voorstel voor de routeaanduiding naar de Snellaadlocatie (verwijsbord BW101-LB-SP19B) doen bijvoorbeeld op de afrit van de hoofdweg en/of oprit van het parkeerterrein t.b.v. verbeteren van de zichtbaarheid. Concessiegever erkent dat een routeaanduiding de dienstverlening verbetert, maar dit moet ook aansluiten op de lokale omstandigheden.
18	8. Algemeen			Zijn er specifieke ruimtelijke inpassingseisen?	Zie Bijlage 13 Locatiecriteria en inrichtingskaders Snellaadlocaties.
19	8. Algemeen			Is er een vergunningsplicht voor de realisatie van de laders/locaties?	Er is geen omgevingvergunning nodig voor 'kleinschalige voorzieningen' zoals een bouwwerk, geen gebouw zijnde, ten behoeve van (...) het opladen van accu's van voertuigen. Aanbestedende Dienst verwijst hiervoor naar het Besluit Omgevingsrecht (BOR, bijlage II onder artikel 18, sub b, van bij het BOR). Voor Snelladers waarbij een overkapping wordt gerealiseerd is wel een omgevingsvergunning nodig. Tevens wanneer er sprake is van een 'grootschalige voorziening', dient Concessiehouder een omgevingsvergunning aan te vragen. Concessiehouder, Concessiegever, en betreffende Gemeente of Provincie bepalen o.b.v. van het locatieplan (zie bijlage PvE - 1d) of hier sprake van is. Als uitgangspunt hanteert de Aanbestedende Dienst dat bij een vloeroppervlak >15 m2 voor de hardware (Snelladers en buitenkasten zoals transformatoren) een omgevingsvergunning vereist is. Aanbestedende Dienst verwijst hiervoor naar het Besluit Omgevingsrecht (BOR, bijlage II onder artikel 18, sub a, van bij het BOR). Wanneer de KPI's zoals opgenomen in Bijlage PvE - 1d vertraagt zijn door het traject van de omgevingsvergunning, dan mag er van de genoemde KPI's worden afgeweken. Aanbestedende Dienst doet hier nog verder onderzoek naar en zal indien nodig deze beantwoording aanvullen in de tweede ronde Nvl.
20	8. Algemeen			Mogen er overkappingen worden geplaatst op (belangrijke) locaties?	Zie eis 2.20 van Bijlage 1 Programma van Eisen.
21	1. Inschrijvingsleidraad	2.11	21	Kunnen toekomstige wijzigingen omtrent energiebelastingen en ander overheidsbeleid leiden tot een aanpassing in de tariefstelling?	Wijzigingen m.b.t. tot de energiebelasting (EB), opslag duurzame energie (ODE), en overige (fiscale) componenten direct gekoppeld aan energielevering worden doorgevoerd in de energievergoeding, en daarmee in het Snellaaddiensttarief.
22	8. Algemeen			Dient opdrachtnemer een schetsontwerp en/of illustratie van een locatie in te dienen? Zo ja, waar dient dit terug te komen in de documenten?	Ja, dit is onderdeel van gunningscriterium K1. Zie p.38 Inschrijvingsleidraad.
23	2. Basisovereenkomst	11	13	Op dit moment bestaat de energievergoeding uit kosten voor pure elektriciteit, energiebelasting en evt ODE. Mist hier niet een component over de vergoeding die de leverancier van elektriciteit vraagt voor de levering?	Nee, een dergelijke component mist niet in de opbouw van het de energievergoeding Snellaaddiensttarief. Gegadigde kan deze kosten enentueel verwerken in de installatievergoeding, ofwel de Inschrijfprijs.
24	7. Bijlagen	1	12	Een vereiste in de tender is om elektriciteit te leveren uit in Nederland opgewekte gecertificeerde groene stroom uit de hernieuwbare energiebronnen wind, zon, waterkracht en energie uit de oceanen zoals omschreven in Richtlijn 2009/28/EG. Mist hier ook niet een component dat rekening houdt met additionele kosten voor gecertificeerde stroom wat weer terugvloedt in de prijsopbouw?	Nee, een dergelijke component mist niet in de opbouw van het Snellaaddiensttarief. Gegadigde kan deze kosten enentueel verwerken in de installatievergoeding, ofwel de Inschrijfprijs.

Vraagnr.	Document waar vraag betrekking op heeft	Onderdeel	Vraag betreft / pagina	Vraag	Antwoord
25	2. Basisovereenkomst	11	13	Kan opdrachtgever meer inzicht geven over de opbouw van de componenten met betrekking tot de netaansluiting / capaciteitsvergoeding (i.e. contracted power + gebruikte capacitiy + transport kosten + compensatie voor connectie)?	De capaciteitsvergoeding betreft alleen het periodieke aansluittarief van de netbeheerders. Voor Liander betreft het periodieke aansluittarief 175,20 €/jaar voor de aansluitcategorie >100 kVA t/m 160 kVA. Voor Stedin betreft het periodieke aansluittarief 121,80 €/jaar voor de aansluitcategorie >3*80A t/m 175 kVA. We kijken voor 75% naar het tarief van Liander en 25% naar het tarief van Stedin. Dit resulteert bij een verwachte afzet van 100.000 kWh/jaar per Snellader in 0,00162 €/kWh. De overige kosten van de netbeheerder dient gegadigde mee te nemen in de installatievergoeding. Deze zijn immers afhankelijk van het aansluitvermogen op de betreffende Snellaadlocatie en daarom is het niet mogelijk voor de Concessiegever om deze vooraf vast te stellen.
26	7. Bijlagen	Bijlage 1 (PVE)	Alinea 1.7	Opdrachtgever kan audit doen op conformiteit. Kan Opdrachter toelichten wat bedoeld wordt met conformiteit van de snellader?	Met conformiteit wordt bedoeld dat er voldaan wordt aan alle in het PvE gestelde eisen. Tevens bedoelt Concessiegever in dit artikel of de hoogte van de Afdracht overeenkomt met de afzet (aantal kWh) en of het Snellaaddiensttarief voldoet aan de Raamovereenkomst.
27	7. Bijlagen	Bijlage 1 (PVE)	Alinea 2.1	Opdrachtgever eist snelladers met een schuine of bolle bovenkant. Een groot deel van de markt biedt laders aan met een vlakke bovenkant en wordt daarmee uitgesloten van deze aanbesteding. Is opdrachtgever welwillend deze eis te laten vervallen en eventueel aan te vullen met een minimum hoogte van de lader (bijv. 180cm), om uitsluiting van een groot deel van de marktpartijen te voorkomen?	De tekst van de eis wordt aangepast naar: "De Snelladers zijn hoogwaardig afgewerkt zonder technische scherpe punten, uitgesproken holtes of welvingen. Openingen, naden en details die makkelijk vervuilen, dienen vermeden te worden. De Snellader wordt geleverd in sobere kleurstelling en dient ter goedkeuring te worden voorgelegd aan Concessiegever."
28	7. Bijlagen	Bijlage 1 (PVE)	Alinea 2.3	Kan opdrachtgever de term 'niet of nauwelijks brandbaar' verduidelijken, bij voorkeur met een norm?	Aanbestedende Dienst verwijst voor de eisen omtrent brandbaarheid naar de normen en protocollen in PvE eis 6.4. Als toevoeging daarop verwijst Aanbestedende Dienst naar normering van elektrische installaties en producten NTA 8220.
29	7. Bijlagen	Bijlage 1 (PVE)	Alinea 2.15	Opdrachtgever stelt dat de maximale vloeroppervlakte van de snellader 90x60cm mag zijn. Wilt opdrachtgever deze maximale afmetingen heroverwegen? Bij de toepassing van innovatieve snelladers, bijvoorbeeld met accubuffering, is meer ruimte nodig. Voorstel is een maximum van 150x150cm vloeroppervlakte.	Akkoord. Het vloeroppervlak van Snellader mag afwijken van het maximale vloeroppervlak van 90x60cm wanneer er gebruik wordt gemaakt van een geïntegreerde accubuffer en snellader. Aanbestedende Dienst stelt geen maximale afmetingen hiervoor vast omdat deze technologie nog in ontwikkeling is, maar geeft de voorkeur aan zo'n klein mogelijk ruimtebeslag. Bij andere innovatieve laadoplossingen worden afwijkingen op de maximale vloeroppervlakte voorgelegd aan de Concessiegever.
30	7. Bijlagen	Bijlage 1 (PVE)	Alinea2.20	Opdrachtgever stelt dat overkappingen niet toegestaan zijn op kort-parkeerlocaties. Is verlichting met herkenbare signing toegestaan?	Verlichting op Kort-parkeerlocaties mag enkel functioneel zijn en niet gericht op attentiewaarde.
31	7. Bijlagen	Bijlage 1 (PVE)	Alinea2.22	Opdrachtgever stelt eisen aan vindbaarheid, bedoeld Opdrachtgever hiermee digitale vindbaarheid, bijvoorbeeld via een App, of andere vormen van vindbaarheid? en zoja welke (voorbeelden)?	Digitale vindbaarheid is één van de vormen waar Concessiegever aan denkt (bijv. via apps of websites), maar ook vindbaarheid ter plaatse (bijv. bebording conform eis 2.21, inrichting conform eis 2.23 en clustering conform eis 2.26).
32	7. Bijlagen	Bijlage 1 (PVE)	Alinea 2.25	Opdrachtgever stelt dat opdrachtnemer verantwoordelijk is voor een schoongrondverklaring. De kosten van het verwijderen van grondverontreiniging kunnen flink in de papieren lopen en verschillen per situatie, en de grond is in eigendom van de desbetreffende gemeente. Wilt Opdrachtgever deze keuze heroverwegen?	Tijdens het aansluiten van een Snellader wordt er niet gesaneerd maar worden de werkzaamheden uitgevoerd conform BRL7004 tijdelijke uitplaatsing. Bij deze Concessie worden de netaansluitingen gerealiseerd in een door de Concessiehouder te plaatsen buitenkast, die zijn dus ook verantwoordelijk voor de plaatsing hiervan. Het plaatsingsproces dient te worden uitgevoerd conform o.a. de CROW400, BRL en WBB. Daarbij is het van belang dat de aannemer van Concessshouder de kabel- en grondwerkzaamheden voor de Snelladers en parkeervakken volgens deze vigerende richtlijnen uitvoert. De Concessiehouder draagt deze mogelijke kosten, maar in geval van realisatie van 1-arbeidsgang hoeft de aannemer maar één keer maatregelen te treffen om in vervuilde grond te werken. Concessiehouder en netbeheerder kunnen in dat geval afspraken maken over de kostenverdeling. Indien het kabeltracé van de netbeheerder zich bevindt in vervuilde grond zal dit onder haar verantwoordelijkheid vallen en neemt de netbeheerder daarvoor haar eigen maatregelen.
33	7. Bijlagen	Bijlage 1 (PVE)	Alinea 2.26	Buiten scope van de aanbesteding vallen locaties waarbij zwaar transport ook en/of of moeten kunnen laden? Dan zijn de afstanden tussen de laders mogelijk groter dan 50m.	In principe moet de laadinfrastructuur binnen deze Concessie gebruikt kunnen worden door de volgende doelgroepen: personenvoertuigen, taxi's, doelgroepenvervoer (M1 en M2) en lichte stadslogistiek (N1). Indien Inschrijver een voorstel doet dat binnen de eisen van deze Concessie valt en aan de lokale verordeningen voldoet, is het toegestaan dat andere typen gebruikers van de Snelladers gebruikmaken.
34	7. Bijlagen	Bijlage 1 (PVE)	Alinea 3.7	Opdrachtgever eist een beschikbare dataverbinding van 99%. Zijn hier storingen van dataverbindingen door schuld van de provider van uitgesloten?	Storingen door schuld van de provider zijn niet uitgesloten van deze eis.
35	7. Bijlagen	Bijlage 1 (PVE)	Alinea 3.10	Opdrachtgever eist dat storingen binnen 2 tot 4 uur moeten zijn verholpen. Bij aanzienlijke schade aan de lader (door externe of interne factoren) is dit niet haalbaar, verzoek om deze eis te verruimen naar 1 werkdag. (zie ook 3.16)	Concessiegever is niet akkoord met het voorstel van de gegadigde.
36	7. Bijlagen	Bijlage 1 (PVE)	Alinea 3.19	Opdrachtgever stelt dat zij eigenaar kan worden van de laadinfrastructuur na afloop van het contract. Hoe wordt geschiedt de berekening van de restwaarde van de laadinfrastructuur?	Zie het antwoord op vraag 70 en (Concept) Raamovereenkomst artikel 3.8
37	7. Bijlagen	Bijlage 1 (PVE)	Alinea 4.1	Opdrachtgever stelt minimum vermogens per type laadopstelling. Kan opdrachtgever een definitie uitleggen van wat een corridorlocatie en kort parkeerlocatie is?	Zie de Begripsbepalingen in de Inschrijvingsleidraad.

Vraagnr.	Document waar vraag betrekking op heeft	Onderdeel	Vraag betreft / pagina	Vraag	Antwoord
38	7. Bijlagen	Bijlage 1 (PVE)	Alinea 6.5	Opdrachtgever eist de implementatie van ISO 15118-20 op de Snelladers. Is dit een eis die vanaf dag 1 geldt, of mag dit ook later in de contractperiode worden geïmplementeerd?	Aanbestedende Dienst past Eis 6.5 als volgt aan: "In geval van een update van één van de vereiste protocollen/vaststelling van een nieuwe marktstandaard* van ISO 15118-2(0) zorgt de Concessiehouder binnen 12 maanden na de publicatie (of indien nodig voor implementatie van een protocol: na releasedatum van de testtool vanuit de Open Charge Alliance) voor de implementatie van de nieuwe update, tenzij de Werkgroep Open Protocollen binnen de NAL aangeeft dat dit nog niet haalbaar is." *De Werkgroep Open Protocollen binnen de NAL is maatgevend in de erkenning van dit protocol.
39	7. Bijlagen	Bijlage 1 (PVE)	Alinea 7.5	Opdrachtgever stelt dat de aan het voertuig geleverde nominale stroom nooit de maximale nominale stroom van de netaansluiting mag overschrijden. Er zijn oplossingen met accubuffering die snelladen tot 320kW mogelijk maken met een kleinverbruiksaansluiting, hierbij wordt er met behulp van de accubuffer een hoger vermogen aan de voertuigen geleverd dan de grootte van de netaansluiting. Verzoek om deze eis aan te passen of te laten vervallen.	Aanbestedende dienst gaat akkoord met het voorstel om de eis te wijzigen. De eis zal wordt als volgt veranderd: "De stroom die aan de Snellader inclusief bijbehorende installatie wordt geleverd, overschrijdt de nominaal toegestane stroom van de netaansluiting nooit.
40	7. Bijlagen	Bijlage 13 (Locatiecriteria en inrichtingskaders)	Alinea 1, punt 4	Opdrachtgever hecht waarde aan zichtbaarheid en vindbaarheid. Kan opdrachtgever benoemen wat hieruit wordt gefaciliteerd vanuit de Gemeenten en Provincies (bebording, wegbewijzing, etc.)?	Zie antwoord op vraag 17.
41	2. Basisovereenkomst	Concept raamovereenkomst	Artikel 3.8	Opdrachtgever stelt een maximum verwijderingstermijn van 1 maand na afloop van de overeenkomst. Bij een groot aantal snelladers in exploitatie wordt dit een lastige opgave, zeker gedurende vakantieperiodes (contract loopt zoals het er nu uitziet in november af). Verzoek om dit te verlengen naar 3 maanden.	Akkoord, de maximale verwijderingstermijn wordt aangepast naar 3 maanden na afloop van de Exploitatieperiode. Dit zal in de definitieve Raamovereenkomst worden verwerkt.
42	8. Algemeen	Beschrijvend document	Artikel 5.3	Opdrachtgever constateert dat er sprake is van structurele netcongestie in de gebieden van de aangesloten gemeenten en beoordeelt de inschrijvingen gedeeltelijk op kwaliteit. Inventiviteit in oplossingen voor (hoog vermogen) snelladen in netcongestiegebieden lijkt geen onderdeel van het kwaliteitsplan, dit stimuleert marktpartijen niet om actief op zoek te gaan naar oplossingen in netcongestiegebieden. Staat opdrachtgever er voor open om innovativiteit in netcongestiegebieden als kwaliteitsbeoordelingspunt uit te vragen, met als doel een zo hoog mogelijk opgesteld vermogen in netcongestiegebieden?	Innovativiteit op zichzelf wordt niet beoordeeld, maar maatregelen waarmee er, in netcongestiegebieden, toch een passend aanbod aan de Gebruiker gedaan kan worden, wordt wel degelijk gevraagd en beoordeeld als onderdeel van K1 Realisatie- en uitbreidingsplan.
43	7. Bijlagen	Bijlage 1A (mngt rapportage)	Pagina 1	Opdrachtgever stelt in alinea 4 dat eenmaal per jaar een derdenverklaring aangeleverd dient te worden door een onafhankelijke partij. Kan Opdrachtgever aangeven wie deze derde partij selecteerd en hoe deze rapportage eruit moet komen te zien?	Concessiehouder selecteert de onafhankelijke partij en doet een voorstel voor hoe de rapportage eruit komt te zien.
44	8. Algemeen	Beschrijvend document 4.3.2.	Pagina 34	Inschrijver gaat er dehalve vanuit dat de referentie (tav kerncompetentie) ook een openbare locatie mag zijn, welke in eigen beheer is. Kan Opdrachtgever dat bevestigen?	Ja dit bevestigen wij.
45	2. Basisovereenkomst	2.7	Pagina 3	Overeenkomst te kunnen indexeren? Bijv. de CBI index?	De vraag is niet geheel duidelijk, maar voor de optionele scope, zoals opgenomen in artikel 2.7 van de Raamovereenkomst, geldt dat deze gezamenlijk met de Concessiehouders wordt uitgewerkt. Hierbij wordt in principe zoveel mogelijk aangesloten op de voorwaarden en eisen van de Snelladers, dus ook ten aanzien van indexatie. Echter, indien bij het uitwerken van de optionele scope mocht blijken dat de indexatieregeling onvoldoende aansluit voor de optionele scope, kan ook worden besloten om een andere indexatieregeling toe te passen.
46	2. Basisovereenkomst	3.4	Pagina 4	Opdrachtgever stelt een maximale plaatsing periode van 6 jaar. In de huidige omstandigheden bij Netbeheerders worden termijnen voor verwaring van een aansluiting teruggekoppeld door de Netbeheerder die oplopen tot 10 jaar. Gaat Opdrachtgever ermee akkoord dat in dergelijke situaties hierover afstemming plaatsvindt en Opdrachtgever uitzonderingen kan verlenen? Immers de aanvraag bij de Netbeheerder moet wel worden gedaan en/of eventuele kosten kunnen van toepassing zijn. Of treed artikel 6 van Raamovereenkomst dan in werking?	Wij zijn bekend met lange doorlooptijden bij netbeheerders. Tegelijkertijd is voor Concessiegever van belang dat deze Raamovereenkomst op een bepaald moment eindigt en dat ook de Plaatsingsperiode voor de toegekende Snellaadlocaties afloopt. Concessiegever is niet bereid om de uiterste realisatietermijn (zes jaar) te verlengen, noch om door de Concessiehouder gemaakte kosten voor een dergelijk locatie te vergoeden. Dit risico ligt bij de Concessiehouder. Daarnaast verwijst de Aanbestedende Dienst naar mededelingen 1 & 2.
47	2. Basisovereenkomst	13.5	Pagina 16	Kan Opdrachtgever bevestigen dat leveringsproblemen (aantoonbaar) van leveranciers uitgesloten zijn van boetes. Bijvoorbeeld door een pandemie?	Leveringsproblemen van leveranciers is niet bij voorbaat uitgesloten. Immers kan bijvoorbeeld het samenwerken met meerdere leveranciers een goede mitigerende maatregelen blijken te zijn. Uiteraard geldt wel dat wanneer componenten in de gehele markt aantoonbaar onverkrijgbaar zijn, dat partijen in overleg treden en een werkbare oplossing moeten zoeken.
48	2. Basisovereenkomst	11.5	Pagina 14	Opdrachtgever refereert in de energievergoeding niet naar een profielopslag (eg. onbalans, profilering en handelingsvergoeding) die een energieleverancier in rekening brengt. Kan Opdrachgever hier een voorstel voor doen (bijv. als kWh toeslag)	Inschrijver mag deze profielopslag mee te nemen in de installatievergoeding, ofwel de Inschrijfprijs.
49	2. Basisovereenkomst	11.5	Pagina 14	Opdrachtgever neemt ENDEX end-of-day als uitgangspunt. Deze notatie staat bekend als een minder liquide en volatiele pricing. Is Opdrachtgever bereid een andere notatie te kiezen (meer liquide is: bijv. ENDEX cal Base)	Aanbestedende Dienst is van mening dat zij en gegadigde hetzelfde bedoelen. Als uitgangspunt neemt Aanbestedende Dienst inderdaad de end-of-day settlements, waarbij één jaar terug wordt gekeken. Hiermee heeft Aanbestedende Dienst het dus ook over de ENDEX cal Base.
50	2. Basisovereenkomst	11.5	Pagina 14	"Inkoopperiode voor levering van elektriciteit aan de Snelladers in enig kwartaal betreft 12 maanden, zou een kortere inkoopperiode (3 maanden) mogelijk zijn om inkooprisico's te minimaliseren en daarmee een zo'n scherp mogelijk Snellaadddiensttarief te kunnen realiseren?"	Aanbestedende Dienst kiest er bewust voor om 12 maanden terug te kijken en niet 3 maanden om prijsfluctaties voor Gebruikers te beperken.

Vraagnr.	Document waar vraag betrekking op heeft	Onderdeel	Vraag betreft / pagina	Vraag	Antwoord
51	2. Basisovereenkomst	11.5	Pagina 14	“In 2023 en 2024 geldt een verlaagd tarief voor energiebelasting bij openbare laadpalen. Op welke manier houdt opdrachtgever hier rekening mee in vaststelling van het Snellaaddiensttarief? En wat betekent het indien deze tijdelijke maatregel na 2024 wordt stop gezet?	Indien deze regeling stop wordt gezet, wordt het Snellaaddiensttarief aangepast conform de indexatiewijze die in art. 11 van de Raamovereenkomst nader uit is gelegd.
52	8. Algemeen			Is het gebruik van camera's toegestaan uit veiligheidsoogpunt?	Ja dit is toegestaan.
53	7. Bijlagen	Bijlage 13: Locatiecriteria en inrichtingskaders snellaadlocaties	3	Wordt de gridinfrastructuur ter beschikking gesteld ter informatie?	De ligging van het LS-net en MS-net is beschikbaar via https://voorkeurslocatiespubliekesnelladers.mrae.nl/ door te klikken op de meest rechter knop links onderin de viewer 'Open de locatie op kaart Stedin of Liander'. Als alternatief kunnen deze links worden geraadpleegd: - Liander: https://alliander.maps.arcgis.com/apps/Embed/index.html?webmap=0097c633fb7f421aad7053f55060fa9c&center=&level=-6&legendlayers=true - Stedin: https://stedin.maps.arcgis.com/apps/Embed/index.html?webmap=737b02af6a464217bdcd5e3a1e46532e&center=&level=-&legendlayers=true De netcheck die is uitgevoerd (disclaimer: moment opname, zie p.18 Inschrijvingsleidraad) is opgenomen in Bijlage 15 Voorkeurslocaties en Zoekgebieden Snelladen (inclusief netcheck) in kolommen AI en AJ.
54	2. Basisovereenkomst	Bijlage 5: (Concept) raamovereenkomst publiek snelladen v1.0	6	Op welke wijze wordt informatie verstrekt voor de netwerkinfrastructuur?	Zie het antwoord op vraag 53.
55	7. Bijlagen	Bijlage 1: Programma van Eisen	13	is OCPP 1.6 voor dit moment voldoende en kan OCPP 2.0.1. worden geïmplementeerd als dit algemeen gangbaar is in de toekomst?	Zie het antwoord op vraag 118.
56	7. Bijlagen	Bijlage 1: Programma van Eisen	13	Op welke termijn moet je voldoen aan de ISO 15118-20?	Zie het antwoord op vraag 38.
57	7. Bijlagen	Bijlage 13: Locatiecriteria en inrichtingskaders snellaadlocaties	2	Klopt ons uitgangspunt dat de kabels en het kabelmanagementsysteem niet van invloed zijn op de maximale hoogte van 2.20 meter?	Ja, dit is correct. Zie p2. Bijlage 13 Locatiecriteria en inrichtingskaders Snellaadlocaties
58	7. Bijlagen	Bijlage 1: Programma van Eisen	11	Kan ontheffing van de eis bij 4.11 van de programma van eisen worden verkregen?. NB: gebruikers ontvangen dit vanuit hun eigen voertuigapp.	Dit is niet akkoord.
59	7. Bijlagen	Bijlage 13: Locatiecriteria en inrichtingskaders snellaadlocaties	2	Voor fastcharging is de minimale laadplek 2,73 meter breed, kan hier rekening mee worden gehouden?	Concessiehouder, Concessiegever en de betreffende Gemeente of Provincie bepalen in onderling overleg de uiteindelijke inrichting van de Snellaadlocatie, waarbij men streeft naar hoogwaarde dienstverlening, gebruik Snellader door alle Gebruikers en veilige inpassing in de openbare ruimte. Aanbestedende erkent dat voor een Snellader een breder parkeervak benodigd is dan voor een reguliere laadpaal. Op basis van het locatieplan aangedragen door de Concessiehouder en lokale omstandigheden, wordt bepaald of een breedte van 2.73 meter mogelijk is.
60	7. Bijlagen	Bijlage 1: Programma van Eisen	7	Wij nemen aan dat bij 2.25 van het programma van eisen alleen wordt geduid op de kosten van het plaatsen van de chargers en niet voor de sanering van verontreinigde grond van derden, klopt dit?	Zie het antwoord op vraag 32.
61	1. Inschrijvingsleidraad	2.5 Scope	2.5.1 / P15	Concessieverlener geeft aan dat de snelladers tussen 50kW en 350kW binnen de scope van deze tender vallen. Meer vermogen is mogelijk op de optionele locaties. Nieuw te plaatsen snelladers bieden echter de mogelijkheid om 400kW te laden. Kan de concessieverlener aangeven of 400 kW snelladers binnen de scope vallen, of als toegevoegde waarde worden gezien in de beoordeling en de inschrijving hiervoor ook punten krijgt toegekend?	Aanbestedende Dienst maakt in de Inschrijvingsleidraad het onderscheid tussen Snelladers en Snellaadpunten. Het opgenomen maximum van 350 kW is per Snellaadpunt. Het realiseren van een Snellader van 400 kW, mits met twee (2) Snellaadpunten, past daarmee binnen de scope van de Concessie. Het aanbod van hardware dat bij ons bekend is, beschikken over twee Snellaadpunten. Aanbestedende Dienst is op zoek naar hoogwaardige Dienstverlening voor Gebruikers, een hoger vermogen is daar onderdeel van en maakt daarmee onderdeel uit van K1. De exclusiviteit m.b.t. de genoemde snellaadvermogen zoals opgenomen in de Inschrijvingsleidraad onaangepast.
62	7. Bijlagen	Concept Raamovereenkomst	Artikel 10 / P10	Hoeveel locaties zullen naar verwachting onderdeel zijn van de eerste Verdeelsessie en daarop volgende Verdeelsessies? Worden 'Geschikt' locaties ook al verdeeld in Verdeelsessies, of gebeurt dit pas wanneer ze een 'Geschikt +' status hebben gekregen? Is er een vaste verhouding of nagestreefde verhouding tussen Geschikt+ en Geschikt + met aandachtspunt elektriciteitsnet binnen iedere Verdeelsessie?	Het aantal Voorkeurslocaties in de Verdeelsessies is op dit moment nog niet bepaald. Concessiegever start met het verdelen van de Voorkeurslocaties van Gemeenten en Provincies bij start van de Raamovereenkomst in de Verdeelsessies die ieder kwartaal plaats zullen vinden. Concessiegever streeft naar een gelijke verdeling van de 176 Voorkeurslocaties per kwartaal, maar houdt rekening met dat de Concessiehouders de mogelijkheid hebben om hun organisatie en processen zorgvuldig in te richten. Concessiegever zal de Geschikt+ locaties inbrengen in de Verdeelsessies, het is de bedoeling van Concessiehouder om Geschikt locaties eerst op te werken tot een Geschikt+ locatie voordat deze in Verdeelsessies opgenomen worden. Voor een verhouding tussen Geschikt+ en Geschikt+ met aandachtspunt elektriciteitsnet verwijst Aanbestedende Dienst naar Bijlage 15 (disclaimer: netcheck is een momentopname).
63	7. Bijlagen	Concept Raamovereenkomst	Artikel 10 / P10	Hoeveel corridorlocaties zullen onderdeel zijn van de eerste Verdeelsessie en daaropvolgende Verdeelsessies? Is er een vaste verhouding of nagestreefde verhouding tussen corridorlocaties en kort-parkeerlocaties binnen iedere Verdeelsessie?	De 176 Voorkeurslocaties met bijbehorend Zoekgebied die vooraf zijn bepaald door Gemeenten en Provincies bestaan uit 15 Corridorlocaties (zie Bijlage 15 kolom Q) en 161 Kort-parkeerlocaties. Gedurende de Plaatsingstermijn kunnen Gemeenten, Provincies, en Concessiehouder(s) (vanaf contractjaar 2), Voorkeurslocaties met bijbehorend Zoekgebied voorstellen. Hierbij geldt geen vaste of nagestreefde verhouding tussen Corridorlocaties en Kort-Parkeerlocaties.

Vraagnr.	Document waar vraag betrekking op heeft	Onderdeel	Vraag betreft / pagina	Vraag	Antwoord
64	7. Bijlagen	Concept Raamovereenkomst	Artikel 10 / P10	Is het mogelijk om af te zien van deelname aan een bepaalde verdeelsessie en vervolgens wel weer deel te nemen aan een daaropvolgende Verdeelsessie?	Nee, dit is niet mogelijk. Conform artikel 10.6, sub b dient iedere Concessiehouder bij iedere Verdeelsessie minimaal 20% van de te verdelen Voorkeurslocaties te kiezen.
65	1. Inschrijvingsleidraad	2.6 Locatieselectie	P18	In hoeverre ligt de categorisering in 'corridor' en 'kort-parkeerlocatie' vast? Is het mogelijk om in overleg tussen de inschrijvers en de gemeente of provincie tot aanpassingen te komen? En zo ja, op welk moment is aanpassing van die categorisering mogelijk?	De categorisering Corridorlocaties en Kort-parkeerlocaties (zie definities Inschrijvingsleidraad) is vastgesteld t.b.v. het eisen van minimale snellaadvermogens die verschillen per type locatie (zie paragraaf 2.7 van de Inschrijvingsleidraad). Uitgangspunt is deze categorisering niet aangepast wordt. Echter, in het geval dat MRA-E en de Concessiehouders Publieke Snelladers dit wenselijk achten kan in overleg deze categorisering worden gewijzigd. Dit overleg zal dan plaatsvinden tijdens de Verdeelsessie.
66	7. Bijlagen	PvE 4 Functionaliteiten	4.1 / P9 & P10	Is het verplicht of een optie om de minimaal genoemde vermogens te verdelen over de genoemde aantallen Snellaadpunten?	Dit is een verplichting.
67	7. Bijlagen	Concept Raamovereenkomst	11.1.b / P13	Voor het energiebelastingonderdeel van de Energievervoeding wordt er uitgegaan van 100.000kWh per jaar, per snellader met 2 laadpunten. Kan de concessieverlener aangeven hoe zij tot deze aanname zijn gekomen? Is de concessieverlener bereid om de vergoeding voor energiebelasting periodiek aan te passen, als gedurende de concessieperiode blijkt dat ten onrechte is uitgegaan van een te laag ingeschat verbruik, om te voorkomen dat de concessiehouder meer energiebelasting betaalt dan kan worden doorgerekend in de prijs?	Concessiegever is niet bereid om deze vergoeding periodiek aan te passen. De betreffende belastingstaffel loopt van €50.001 kWh/jaar t/m 10.000.000 kWh/jaar, waardoor Concessiegever dit niet als risico ziet.
68	7. Bijlagen	Concept Raamovereenkomst	11.2 / P13	In artikel 11.2 wordt vermeld: "Er geldt een maximale prijs die de Concessiehouder mag rekenen voor de installatievergoeding (artikel 11.1, component a), ofwel de Inschrijfprijs". Vraagsteller kan dit niet plaatsen met de overige toelichting over de prijzen. Wordt in deze zin mogelijk bedoeld dat er een maximale prijs gerekend mag worden voor het Snellaaddiensttarief, in plaats van voor het de Installatievergoeding?	De inschrijfprijs is, zoals is opgenomen in paragraaf 5.4 van de Inschrijvingsleidraad, niet gemaximaliseerd (of geminimaliseerd). De eerste zin van artikel 11.2 komt te vervallen.
69	7. Bijlagen	Concept Raamovereenkomst	Artikel 6.1 / P8	In welke mate moet de concessiehouder omgevingsvergunningen aanvragen voor het realiseren van de stations? Is dit alleen het geval voor Corridorlocaties of is dit ook het geval bij kort-parkeerlocaties? En is er in dat opzicht nog onderscheid tussen de Geschikt en de Geschikt + locaties? Indien dit het geval is, vraagt de vraagsteller zich af hoe de concessieverlener omgaat met de verschillende looptijden voor zowel bouw als exploitatie.	Zie het antwoord op vraag 19.
70	7. Bijlagen	Concept Raamovereenkomst	Artikel 8.4 / P9	In dit artikel staat geregeld dat in het geval van voortijdige beëindiging van de Raamovereenkomst en/of Nadere Opdrachten, ten behoeve van de overname van de Grootverbruiksaansluiting, ontvangt de Concessiehouder ter compensatie van het verlies van het economisch eigendom een vergoeding op basis van een afschrijvingstermijn van 25 jaar. In het geval van reguliere beëindiging van de Raamovereenkomst en/of Nadere Opdracht is echter enkel opgenomen dat het economische eigendom overgaat op de gemeente of provincie. Is de Concessiegever, gezien de grote investeringen in netaansluitingen en lange afschrijvingstermijnen, bereid om voor reguliere beëindiging van de overeenkomsten een vergelijkbare overnameregeling op te nemen als bij voortijdige beëindiging? Dit doet in de ogen van de Vraagsteller meer recht aan de waarde van de netaansluitingen en leidt tot betere inschrijvingen.	Nee, niet akkoord. Aanbestedende Dienst heeft in de voorbereiding van deze aanbesteding uw voorstel reeds afgewogen, maar heeft niet voor deze constructie gekozen.
71	7. Bijlagen	Concept Raamovereenkomst	Artikel 2.6 en 2.7 / P3-4	In de concept raamovereenkomst staat dat het aantal snellaadlocaties waarop de optionele scope gerealiseerd kan worden is gemaximeerd op dertig en dat dit aantal aanvullend is op het in artikel 2.3 genoemde maximumaantal voor reguliere snelladers. Hoe verhouden zich deze 30 locaties tot de voorkeurslocaties waarbij is aangegeven dat ze zich op een bedrijventerrein bevinden? Worden er voor de optionele scope andere locaties gezocht, of maken deze reeds deeluit van de lijst met Voorkeurslocaties?	De optionele scope staat los van de reeds genoemde Voorkeurslocaties op een bedrijventerrein. Er is sprake van een andere doelgroep voor de snelladers in de optionele scope, de zogenoemde Gebruikers Optionele Scope, de locaties voor deze optionele scope zijn nog niet in beeld.
72	1. Inschrijvingsleidraad	BPKV: beoordeling van de inschrijving	Artikel 5.4 Subgunningscriterium Prijs / P40	Hoe ziet de concessieverlener de impact van de voorgestelde prijsstelling op de snellaadmarkt (het feit dat deelnemers een hogere kwh-tariefprijs (max. € 0,05 hoger) per locatie kunnen aanbieden), waarbij de meeste aanbidders één prijs op alle stations hanteren? De huidige uitvraag zorgt ervoor dat er verschillende prijzen ontstaan tussen MRA-e snellaadstations en alle andere stations van dezelfde aanbieders in Nederland.	Concessiegever geeft Concessiehouders het recht, en niet de plicht, om in de Minicompetities een Opslag op het Snellaaddiensttarief te vragen. Hiermee willen we tegemoet komen aan een eventueel minder aantrekkelijke businesscase op een specifieke Voorkeurslocatie. Echter, het is aan Concessiehouder om af te wegen of een andere prijsstelling op Snellaadlocaties die via een Minicompetitie zijn verkregen opportuun is.
73	7. Bijlagen	Concept Raamovereenkomst	Artikel 3 P/3-6	Vraagsteller begrijpt dat de looptijd van iedere Nadere Opdracht eindigt 13 jaar na het ingaan van de Raamovereenkomst, ongeacht wanneer de Verdeelsessies en Nadere Opdrachtverlening plaatsvinden en dat de Nadere Opdracht maximaal 3 jaar na de start van de Raamovereenkomst verleend kan worden. Dit heeft substantiële invloed op potentiële exploitatietermijn. Kan de Concessiegever reeds aangeven wanneer zij van plan is de laatste Verdeelsessie te laten plaatsvinden? Is de Concessiegever, gezien de impact van het moment van Nadere Opdrachtverlening op de exploitatietermijn, bereid om de betreffende bepalingen in de Concept Raamovereenkomst aan te passen en de looptijd van 13 jaar te laten starten op het moment van het verstrekken van de Nadere Opdracht?	Concessiegever herkent het dilemma dat door vraagsteller wordt geschetst. In de voorbereiding van deze aanbesteding is dit dilemma afgewogen en is er gekozen voor een Exploitatieperiode van 13 jaar (in plaats van een kortere periode van bijvoorbeeld 10 jaar) en deze aangepast naar 14 jaar (zie mededeling 1 en 2). Op die manier is de verwachting dat ook Snelladers die aan het eind van de Plaatsingsperiode worden gerealiseerd nog een positieve businesscase kennen. Concessiegever heeft dan ook de mogelijkheid om tot het eind van de Plaatsingsperiode Verdeelsessies te organiseren en wil dit recht ook behouden, bijvoorbeeld voor locaties die gedurende de Plaatsingsperiode nog in beeld komen. De reeds bekende locaties (Geschikt+ locaties uit bijlage 15), zullen zoveel mogelijk in het eerste jaar van de Raamovereenkomst worden verdeeld. Concessiegever is niet bereid om de Exploitatieperiode te starten op het moment van het verstrekken van de Nadere Opdracht.

Vraagnr.	Document waar vraag betrekking op heeft	Onderdeel	Vraag betreft / pagina	Vraag	Antwoord
74	7. Bijlagen	Concept Raamovereenkomst	Artikel 5.4 / P7	In dit artikel wordt vermeld dat oorzaken die buiten de invloedssfeer van de Concessiehouder liggen, zoals het niet verkrijgen van de juiste vergunning(en) of het niet gerealiseerd krijgen van een netaansluiting, als geldige reden kunnen worden beschouwd voor het niet realiseren van een Snellader op de Snellaadlocatie. Kunnen deze redenen wat de concessiegever betreft ook aanleiding zijn om de duur van de overeenkomsten met de concessiehouder voor de betreffende locaties te verlengen en is de concessiegever bereid hierover een artikel op te nemen in de Raamovereenkomst?	Nee, hiertoe zijn wij niet bereid. Het uitgangspunt van Concessiegever is dat alle Nadere opdrachten op hetzelfde moment aflopen. Wanneer een Snellaadlocatie niet binnen de maximale termijn gerealiseerd kan worden, vervalt deze locatie voor de Concessiehouder. Het is dan aan Concessiegever om te bepalen wat er met de betreffende locatie gebeurt (bijvoorbeeld om deze opnieuw aan te bieden in een opvolgende raamovereenkomst).
75	8. Algemeen	/	/	Is het toegestaan om in de inschrijving referenties en verwijzingen te maken tussen de verschillende plannen (realisatie- & uitbreidingsplan en exploitatieplan) of moet de vraagsteller de criteria die binnen de plannen worden beoordeeld als volledig los staand worden gezien?	Dit is toegestaan, maar voor Aanbestedende dienst is van belang dat zeer duidelijk is wat moet worden beoordeeld bij welk criterium.
76	8. Algemeen	/	/	Zullen alle leden van de beoordelingscommissie de inschrijving integraal lezen en beoordelen of worden er ook specifieke onderdelen van de inschrijving toegewezen aan specifieke beoordelaars?	Er is één beoordelingscommissie aangesteld voor de beoordeling van de volledige inschrijving.
77	8. Algemeen	/	/	Is het toegestaan om in de inschrijving te verwijzen naar bijlagen, web- of hyperlinks of andere documenten ter ondersteuning van de inschrijving?	Nee dit is niet toegestaan.
78	1. Inschrijvingsleidraad	K1 Realisatie en uitbreidingsplan	P38	"In de ideale situatie zou de Aanbestedende Dienst op iedere Snellaadlocatie minimaal vier Snellaadpunten met minimaal 175 kW per Snellaadpunt willen realiseren, zodat betrouwbare laaddiensten van hoge kwaliteit aan Gebruikers kan worden geboden. Deze locatie zou bovendien binnen afzienbare tijd na het toekennen van de locatie aan de Concessiehouder gerealiseerd moeten zijn." Wat wordt verstaan onder 'binnen afzienbare tijd'? Kan de concessieverlener dit nader specificeren?	Zie hiervoor het processchema dat als bijlage Programma van Eisen 1d is bijgevoegd. In deel 3 zijn de processtappen tot aan realisatie benoemd. Hoe sneller deze stappen, en daarmee hoe sneller de totale tijd tussen toekennen van een Snellaadlocatie en oplevering van de Snellader, hoe beter.
79	1. Inschrijvingsleidraad	BKPV Beoordeling en inschrijving	5.2 Beoordelingsprocedure / P37	"Voor de beoordeling van de Inschrijvingen op het subgunningscriterium Kwaliteit wordt een beoordelingscommissie samengesteld." Betekent dit dat de beoordelingscommissie nog niet bekend is en – per definitie – dus niet betrokken is geweest bij het opstellen van de uitvraag/gunningscriteria? Hoe borgt de concessieverlener dat de beoordelingscommissie zich volledig kan vinden in de gestelde criteria en ook als zodanig de beoordeling uitvoert?	Een deel van de beoordelingscommissie is bekend en is nauw betrokken bij de voorbereiding van deze aanbesteding. Een ander deel van de beoordelingscommissie is dat niet. Dit wordt bewust gedaan, de ervaring leert dat een mix tussen nauw betrokken en minder betrokken beoordelaars zorgt voor een objectieve beoordeling vanuit verschillende invalshoeken.
80	1. Inschrijvingsleidraad	5.3 subgunningscriterium kwaliteit	P38	Voor Snellaadlocaties waar op korte termijn (1-4 jaar) alleen een kleinverbruikersaansluiting (3*80A) mogelijk is, stelt u dat er mogelijk in eerste instantie minimaal lichte Snelladers (50 kW), met bij voorkeur een hoger vermogen i.c.m. een batterijbuffer, gerealiseerd kunnen worden. Hoe wordt het bieden van oplossingen voor dit soort locaties (bijvoorbeeld in de vorm van combinaties met batterijbuffers), gezien de extra kosten daarvan, door de Concessiegever beoordeeld en worden hiervoor extra punten toegekend?	In dit criterium wordt alleen de kwaliteit beoordeeld. Uitgangspunt is dat hoe beter de doelstelling van het criterium wordt ingevuld, hoe hoger de score zal zijn. Kostenelementen maken geen onderdeel uit van het kwaliteitscriterium, maar komen tot uitdrukking in het prijscriterium. De verhouding tussen prijs en kwaliteit wordt bepaald aan de hand van de onderlinge weging, namelijk prijs maximaal 20 punten en kwaliteit maximaal 80. Het is aan Inschrijver om een afweging te maken in de maatregelen die aangeboden in de kwaliteitscriteria en de kosten die hiervoor opgevoerd moeten in het prijscriterium.
81	7. Bijlagen	Bijlage 2 Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)	Gehele document	We hebben niet de mogelijkheid om het Bijlage 2-bestand te downloaden of correct te openen - er wordt automatisch een downloadfoutmelding weergegeven. Gelieve bovenstaand bestand aan te leveren in een ander formaat (bv. PDF) dat zonder problemen geopend kan worden.	Voor het invullen van Bijlage 2, het UEA, dient het programma Acrobat Reader gebruikt te worden. Het UEA invullen met een ander programma kan een verkeerde weergave geven van de ingevulde gegevens.
82	7. Bijlagen	Bijlage 5 (Concept) Raamovereenkomst publiek Snelladen v1.0	Pagina 5 3.11. Onverminderd en in aanvulling op het bepaalde in artikel 10 Algemene inkoopvoorwaarden en onder verwijzing naar het bepaalde in paragraaf 3.1 sub 5 van de Inschrijvingsleidraad, heeft Concessiegever het recht de Raamovereenkomst direct en zonder ingebrekestelling buiten rechte te ontbinden, zonder mogelijkheden voor Concessiehouder tot schadevergoeding, indien het advies van de eenheid SBA van Concessiegever en/of het Bureau Bibob daartoe aanleiding geeft.	In de praktijk staat de Overeenkomst de besteller toe om de overeenkomst op elk moment te beëindigen om redenen die volledig onafhankelijk zijn van de Leverancier en zonder recht op enige schadevergoeding, waardoor het evenwicht tussen de partijen en de marktregeels drastisch wordt verstoord - de Leverancier mag geen schade lijden aangezien als gevolg van eenzijdige beslissingen van de bestellende partij. Daarom vragen we dat dit punt wordt verwijderd of dat de situaties waarin de entiteiten die in de laatste zin van dit punt worden vermeld, bevoegd zijn om beëindiging van het contract aan te bevelen, worden stopgezet.	Niet akkoord. Concessiegever zal uiteraard niet lichtzinnig met de mogelijkheid die dit artikel biedt omgaan. Echter, voor Concessiegever is van het hoogste belang om alleen zaken te doen met marktpartijen die voldoen aan de hoogste standaarden ten aanzien van integriteit. De toets hierop wordt uitgevoerd door de eenheids SBA en/of Bureau Bibob. Een negatieve uitkomst van deze toets betekent dat de Concessiehouder of een bestuurder hiervan zich in ernstige mate heeft schuldig gemaakt aan niet-integer gedrag, waaronder een criminele veroordeling, het maken van prijsafspraken met concurrenten etc. In dergelijke gevallen is beëindiging voor Concessiegever gerechtvaardigd.

Vraagnr.	Document waar vraag betrekking op heeft	Onderdeel	Vraag betreft / pagina	Vraag	Antwoord
83	7. Bijlagen	Bijlage 1 Programma van Eisen publiek Snelladen	Pagina 3 1.6. Naast de FAT- en SAT-documentatie (zie Bijlage 1c) levert Concessiehouder de technische beschrijving van de aangeboden snellaadoplossing(en) aan de Concessiegever. In de documenten zijn in ieder geval de fabrikant en het specifieke model van de Snellader benoemd, evenals beoordeling op algemene functionaliteit, functionaliteit t.a.v. NEN-EN ISO 15118-20 (communicatie) en impact van de Snellader op spanningskwaliteit en vice versa.	Wij wijzen erop dat wij als aanbieder van laadstations lid zijn van verschillende verenigingen, waaronder de OCA (Open Charge Alliance) en CharIN. Wij onderzoeken en ontwikkelen ons voortdurend volgens de laatste trends en normen en breiden ons portfolio en de aangeboden functionaliteiten voortdurend uit. Tegelijkertijd willen wij erop wijzen dat de ISO 15118-21 norm, die beschrijft hoe apparaten moeten worden getest op conformiteit met ISO 15118-20, nog niet is gepubliceerd. Dit betekent dat het in dit stadium nog niet mogelijk is om het ISO 15118-20 protocol zodanig te implementeren dat een adequaat niveau van interoperabiliteit wordt gegarandeerd. Gelieve te bevestigen dat de levering van een laadstation dat voldoet aan ISO 15118-1 en ISO 15118-2 (op dit moment de enige die het hoogste niveau van interoperabiliteit garanderen) aan de verwachtingen van de besteller voldoet.	Zie het antwoord op vraag 38.
84	7. Bijlagen	Bijlage 1 Programma van Eisen publiek Snelladen	Pagina 4 2.4. Bij gebruik van licht (bijvoorbeeld maar niet uitsluitend een lcd-scherf) op de Snellader heeft dit een bescheiden omvang en lichtintensiteit en veroorzaakt geen omgevingshinder. De (licht)intensiteit is regelbaar via het backofficesysteem en wordt indien nodig of op verzoek van de Concessiegever gedimd.	Vindt de aanbestedende dienst de automatische regeling van de helderheid van het display via schemersensoren voldoende?	Dit is niet akkoord.
85	7. Bijlagen	Bijlage 1 Programma van Eisen publiek Snelladen	Pagina 6 2.15. Oppervlak Het oppervlak van de Snellader inclusief één of twee dispenser(s) is maximaal 90 bij 60 cm op maaiveld en over het gehele profiel daarboven	Zijn deze afmetingen vast of staat de klant iets grotere afmetingen toe?	Zie het antwoord op vraag 29.
86	7. Bijlagen	Bijlage 1 Programma van Eisen publiek Snelladen	Pagina 8 3.8. De Snellaadlocatie is vrij van graffiti en andere verontreinigingen. Reiniging van de Snellader vindt plaats binnen vijf werkdagen na constatering van graffiti of andere verontreinigingen op of aan de Snellader. Deze constatering kan door Concessiehouder, Concessiegever of door melding van Gebruiker worden gedaan. De Concessiehouder is verplicht om op eigen kosten extra of aanvullende schoonmaakwerkzaamheden uit te voeren indien Concessiegever dat noodzakelijk vindt	We willen erop wijzen dat graffiti een vorm van vandalisme is en dat de Opdrachtnemer niet de kosten van het schoonmaakwerk mag dragen. De Aannemer kan daden van vandalisme niet voorkomen. We vragen de werkgever om deze vereiste te corrigeren.	Dit is niet akkoord.
87	7. Bijlagen	Bijlage 1 Programma van Eisen publiek Snelladen	Pagina 9 4.1. inimumvermogen Corridorlocatie zonder Netcongestie: minimaal 400 kW DC verdeeld over 4 Snellaadpunten.	Kunt u bevestigen of 400 kw gelijk verdeeld zal worden over 4 laadpunten, zodat één laadpunt maximaal 100 KW krijgt?	Nee, het vermogen wordt slim verdeeld over de Snellaadpunten waarbij er zo'n hoog mogelijk vermogen wordt geleverd aan ieder Elektrisch Voertuig dat aangekoppeld is. Wanneer er meerdere Elektrische Voertuigen staan aangekoppeld wordt het snellaadvermogen zo gelijk mogelijk verdeelt, afhankelijk van het snellaadvermogen dat het voertuig vraagt, over de aangekoppelde Elektrische Voertuigen.
88	7. Bijlagen	Bijlage 1 Programma van Eisen publiek Snelladen	Pagina 9 4.1. inimumvermogen Corridorlocatie met Netcongestie: minimaal 200 kW DC verdeeld over 4 Snellaadpunten	Kunt u bevestigen of 200 kw gelijk verdeeld zal worden over 4 laadpunten, zodat één laadpunt maximaal 50 KW krijgt?	Zie antwoord op vraag 87.
89	7. Bijlagen	Bijlage 1 Programma van Eisen publiek Snelladen	Pagina 10 4.2. De laadsessie is functioneel binnen acht seconden na identificatie t.b.v. toegang door de Gebruiker. Binnen één minuut na afmelden van een Gebruiker dient de Snellader beschikbaar te zijn voor een nieuwe laadsessie.	1. Bevestig de voorwaarden: a. ""laadsessie"" is de bereidheid van de lader om met het voertuig te communiceren, gevolgd door een laadsessie b. ""identificatie"" is rfid-autorisatie of betalingsbevestiging c. ""user log-off"" is het verwijderen van de stekker uit het voertuig. 2. De inschrijver kan de aangegeven tijden niet garanderen indien zich factoren voordoen waarop de lader geen invloed heeft, zoals storingen aan de kant van het voertuig of vertragingen aan de kant van de dataverbinding. Is de aanbestedende dienst het eens met een dergelijke bepaling?	De PvE eisen 4.2, 3.6 en 3.7 acht de Aanbestedende dienst voldoende duidelijk en functioneel omschreven.
90	7. Bijlagen	Bijlage 1 Programma van Eisen publiek Snelladen	Pagina 10 4.3. Snelladers zijn ook als de dataverbinding niet beschikbaar is voor een reeds aangesloten voertuig of voor een in de lokale database bekende Gebruiker volledig functioneel.	Het ontbreken van een dataverbinding blokkeert de basisfuncties van de lader niet, maar wel bepaalde functies zoals bijvoorbeeld - initiëren van betalingen - controle en beheer op afstand van de lader. Met het oog op het bovenstaande bevestigt u dat de besteller op de hoogte is van deze beperkingen en ermee instemt.	Aanbestedende Dienst erkent het risico dat het initiëren van betalingen geblokkeerd wordt bij het ontbreken van een dataverbinding voor onbekende Gebruikers in lokale database, maar bij bekende Gebruikers in de lokale database en een reeds aangekoppeld Elektrisch Voertuig dient het snellaadproces wel te starten of te continueren. Voor beheer en controle van Snellader erkent de Aanbestedende Dienst dat hiervoor een dataverbinding noodzakelijk is.

Vraagnr.	Document waar vraag betrekking op heeft	Onderdeel	Vraag betreft / pagina	Vraag	Antwoord
91	7. Bijlagen	Bijlage 1 Programma van Eisen publiek Snelladen	Pagina 11 4.10. Gebruikers die de Nederlandse taal niet machtig zijn, worden geïnformeerd over de bediening van een Snellader. Dit kan bijvoorbeeld via het beeldscherm of verwijzing naar een website met een QR-code op de Snellader.	Is het aantal beschikbare talen voor de lader uitgebreid tot: Nederlands, Engels, Duits en Frans een voldoende oplossing voor de besteller ?	Dit is akkoord.
92	7. Bijlagen	Bijlage 1 Programma van Eisen publiek Snelladen	Pagina 12 4.16. De Concessiegever moet toestemming verlenen om aanvullende diensten uit te voeren zoals - maar niet uitsluitend - toevoegen van sensoren en 5G-diensten anders dan nodig voor het uitvoeren van de Raamovereenkomst.	Stemt de besteller ermee in dat de contractant de laadstations voor onderhoudsdoeleinden op afstand controleert? Het verlenen van toegang tot laadstations verhoogt de efficiëntie van de dienstverlening aanzienlijk en verkort de reactietijd bij storingen. De toegang zou kunnen plaatsvinden via de eigen LTE-SIM-kaarten van de contractant. De kaarten zouden tijdens de garantieperiode voor onderhoudsdoeleinden worden gebruikt. Gelieve te bevestigen of bovenstaande oplossing aanvaardbaar is voor de aanbestedende dienst.	De Concessiehouder dient te voldoen aan de uptime zoals opgenomen in PvE eis 3.6 en 3.7. Hoe de Concessiehouder hieraan voldoet is aan de Concessiehouder.
93	7. Bijlagen	Bijlage 1 Programma van Eisen publiek Snelladen	Pagina 12 6.2. Deze eis geldt voor alle modaliteiten met een RFID-lezer: a. Concessiehouder selecteert een telecomprovider en draagt verantwoordelijkheid voor de totstandbrenging en instandhouding van een correcte en beveiligde datacommunicatieverbinding; b. De Snellader probeert bij het wegvallen van de communicatieverbinding deze actief te herstellen, bijvoorbeeld door het resetten van het modem. Zo lang er geen verbinding is blijft de Snellader deze herstpogingen herhalen; c. Als de dataverbinding tussen Snellader en backofficesysteem wegvalt, door welke reden dan ook, dienen alle events met betrekking tot transacties lokaal opgeslagen te worden en bij herstelde verbinding naar het backofficesysteem te worden gestuurd met de timestamp waarop het event zich heeft voorgedaan (voor ten minste één maand); d. Als de dataverbinding tussen Snellader en backofficesysteem wegvalt, door welke reden dan ook, kan Gebruiker een lopende transactie altijd beëindigen; e. Transacties die plaatsvinden terwijl er geen dataverbinding is tussen Snellader en backofficesysteem dienen bij de eerstvolgende verbinding gecontroleerd te worden op legaliteit; f. De Snellader houdt in het geval van een spanningsuitval of wegvallende communicatie de tijd en datum gedurende een minimale periode van 7 dagen bij (het doel hiervan is dat de transactiedata van transacties tijdens offline-periodes met de juiste timestamp binnenkomt in het backofficesysteem).	1)De inschrijver verklaart dat de lader zich in de beschreven situatie overeenkomstig de OCPP zal gedragen. Het is echter niet mogelijk om met 100% zekerheid de bewaartijd van gegevens per tijdseenheid te verklaren, aangezien de hoeveelheid gegevens afhangt van vele factoren, zoals de bemonsteringsfrequentie of het aantal gebeurtenissen. Het zou zinvol zijn de eis te definiëren door het aantal opgeslagen gebeurtenissen te specificeren dat de inschrijver op een medium met voldoende capaciteit kan implementeren en dus met 100% zekerheid kan naleven. Zou de aanbestedende dienst de tijdseis van 1 maand kunnen veranderen in een eis die wordt beschreven door het aantal berichten? 2) Welke controles verlangt de aanbestedende dienst van de inschrijver in het kader van de functionaliteit "controle van de rechtmatigheid van de gegevens bij de volgende verbinding"?	1. Aanbestedende Dienst is niet akkoord met het vervangen van het aantal dagen door een aantal berichten. Wel past Aanbestedende Dienst deze eis zodanig aan dat de termijn gereduceerd wordt van een maand tot zeven (7) kalenderdagen. 2. Het is Aanbestedende Dienst niet duidelijk waar gegadigde exact naar verwijst aangezien in deze eis niet gesproken wordt van "controle van de rechtmatigheid van de gegevens bij de volgende verbinding". Aanbestedende Dienst verwijst naar punt e van eis 6.2.
94	7. Bijlagen	Bijlage 1 Programma van Eisen publiek Snelladen	Pagina 13 6.5. Concessiehouder implementeert ISO 15118-20 op de Snelladers.	Wij wijzen erop dat wij als aanbieder van laadstations lid zijn van verschillende verenigingen, waaronder de OCA (Open Charge Alliance) en CharIN. Wij onderzoeken en ontwikkelen ons voortdurend volgens de laatste trends en normen en breiden ons portfolio en de aangeboden functionaliteiten voortdurend uit. Tegelijkertijd willen wij erop wijzen dat de ISO 15118-21 norm, die beschrijft hoe apparaten moeten worden getest op conformiteit met ISO 15118-20, nog niet is gepubliceerd. Dit betekent dat het in dit stadium nog niet mogelijk is om het ISO 15118-20 protocol zodanig te implementeren dat een adequaat niveau van interoperabiliteit wordt gegarandeerd. Gelieve te bevestigen dat de levering van een laadstation dat voldoet aan ISO 15118-1 en ISO 15118-2 (op dit moment de enige die het hoogste niveau van interoperabiliteit garanderen) aan de verwachtingen van de besteller voldoet.	Zie het antwoord op vraag 38.

Vraagnr.	Document waar vraag betrekking op heeft	Onderdeel	Vraag betreft / pagina	Vraag	Antwoord
95	7. Bijlagen	Bijlage 1 Programma van Eisen publiek Snelladen	Pagina 13 6.7. De firmware-opbouw voor de correcte dataverbinding tussen Snellader en backofficesysteem is opgebouwd conform het Open Charge Point Protocol (OCPP 2.0.1). In dit protocol staat beschreven hoe de communicatie tussen Snellader en backofficesysteem moet plaatsvinden. De OCPP-specificatie en hulpmiddelen zijn te downloaden op www.openchargealliance.org . Ten aanzien van OCPP geldt dat bij een nieuwe release deze binnen een jaar geïnstalleerd dient te worden.	Momenteel zijn de versies van de protocollen die tellen OCPP 1.6-J en eventueel OCPP 2.0.1 (OCPP 1.6-J is momenteel het algemeen gebruikte protocol voor systemen die door busvervoerders worden gebruikt). OCPP 2.0.1 is nog niet erg populair en is grotendeels gericht op het beschrijven van zaken die van toepassing zijn op de markt voor personenauto's. Momenteel zijn de meeste laadstations op de markt NIET compatibel met OCPP 2.0.1, zodat OCPP 1.6-J het hoogste niveau van interoperabiliteit biedt. Daarom stellen wij voor een systeem te kiezen dat OCPP 1.6-J ondersteunt, met de mogelijkheid van een upgrade in de toekomst - wanneer de OCPP 2.0.1-norm meer ingang heeft gevonden. 1. Gaat de aanbestedende dienst akkoord met OCPP 1.6-J met de mogelijkheid van een upgrade naar OCPP 2.0.1 in de toekomst? 2. Eist de aanbestedende dienst de implementatie van latere versies van het OCPP-protocol binnen een vooraf vastgestelde termijn van 1 jaar. Helaas is het niet mogelijk het niveau van stabiliteit en interoperabiliteit van toekomstige normen en dus de rechtvaardiging voor een snelle invoering ervan te voorspellen. Op grond van zijn jarenlange ervaring wenst de inschrijver erop te wijzen dat het redelijk is nieuwe normen pas in te voeren nadat zij door de markt zijn aanvaard en op grote schaal worden toegepast. Daarom stellen wij voor dat de aanbestedende dienst de eis van implementatie binnen 1 jaar na de aankondiging van een nieuwe versie van de OCPP laat vallen. Wij verzoeken u op bovenstaand voorstel te reageren.	1. Zie het antwoord op vraag 118. 2. Concessiegever gaat niet akkoord met het voorstel van de gegadigde. Wel heeft de Concessiehouder tot één jaar na ondertekening de tijd om OCPP 2.0.1 te implementeren.
96	7. Bijlagen	Bijlage 1 Programma van Eisen publiek Snelladen	Pagina 13 6.8. Voor de implementatie van OCPP dient een certificaat te worden overlegd o.b.v. de OCPP Compliant Test Tool (OCTT) voor zowel het CSMS (de backoffice) als voor de Snellader, bij voorkeur door een aangesloten en onafhankelijk testlaboratorium. In overleg kan een vergelijkbaar testrapport gebaseerd op de OCTT mogelijk volstaan.	Verwacht de aanbestedende dienst dat de inschrijver een eigen back-end systeem levert voor het monitoren en beheren van de laders? Zo ja, is de levering van deze software in een cloudmodel aanvaardbaar voor de aanbestedende dienst?	Aanbestedende Dienst verwijst naar de Inschrijvingsleidraad paragraaf 2.5.1. Het is aan de Concessiehouder om het beheer & onderhoud en exploitatie in te richten. Voor wat betreft de locatiebepaling en realisatie van Snelladers dient de Concessiehouder met het MRA-E portaal te werken t.b.v. efficiënte uitvoering van het plaatsingsproces (zie Bijlage PVE 1d).
97	7. Bijlagen	Bijlage 1 Programma van Eisen publiek Snelladen	Pagina 14 6.10. Meting en registratie van energie dienen plaats te vinden in overeenstemming met de Metrologiewet, incl. MID-certificering. Op grond van de Metrologiewet dienen de gebruikte meters (zowel aan de zijde van het net als die voor levering aan de klant) aan de eisen van de wet te voldoen en te blijven voldoen. Zolang er nog geen concrete eisen voor DC-meters in de wet zijn opgenomen, worden in deze context de geldende eisen voor AC-meters gehanteerd (voor zover technisch toepasbaar op DC-meters).	Verlangt de klant ook MID-certificering voor DC-meter?	Aanbestedende Dienst dient voor deze vraag nog verder navraag te doen. Zij komt in NvI ronde 2 met een reactie.
98	7. Bijlagen	Bijlage 1 Programma van Eisen publiek Snelladen	Pagina 15 7.11. Indien een Snellader is uitgerust met een CHAdeMO-stekker, ondersteunt de Snellader CHAdeMO v2.0. Dit is een laadprotocol met een mogelijk laadvermogen van 6 tot 400kW.	Wat betreft optionele CHAdeMO. Zal de klant CHAdeMO 1.6 accepteren in plaats van 2.0?	Niet akkoord. De Aanbestende Dienst wil daarnaast meegeven dat de voorkeur uitgaat naar Snelladers met een CSS-stekker i.p.v. een CHadeMo-stekker omdat dit de nieuwe Europese standaard is. Snelladers met een CHAdeMO-stekker zijn optioneel.
99	4. VS1	Inschrijvingsleidraad paragraaf 1.6	Planning	In de planning is een zeer korte termijn opgenomen tussen publicatie van de 1e nota van inlichtingen en de termijn voor het inbrengen van vragen voor de 2e nota van inlichtingen. Bent u bereid om deze termijn te verlengen met een redelijke termijn?	Nee, we zijn niet bereid deze termijn aan te passen.
100	4. VS1	Inschrijvingsleidraad paragraaf 1.6	Planning	De termijn opgenomen tussen de publicatie van de 2e ronde Nota van inlichtingen en de sluiting van de termijn voor het indienen van een inschrijving is zeer lang (ongeveer 2,5 maand). Is er na het verschijnen van de 2e nota van inlichtingen nog gelegenheid om vragen te stellen over de bij de 2e nota gegeven antwoorden? Bent u in dat verband bereid tot een 3e nota van inlichtingen? En als u hier niet toe bereid bent, kunt u aangeven waarom niet?	Ja, hiertoe zijn wij bereid. Dit geldt enkel voor vragen m.b.t. de antwoorden die zijn gegeven in de 2e ronde NvI. Vragen voor nota van inlichtingen 3 kunnen gesteld worden tot uiterlijk 7 juli. Nota van inlichtingen 3 zal gepubliceerd worden op 24 juli.

Vraagnr.	Document waar vraag betrekking op heeft	Onderdeel	Vraag betreft / pagina	Vraag	Antwoord
101	4. VS1	Inschrijvingsleidraad paragraaf 2.5.4	Exclusiviteit	U geeft aan dat de deelnemende Gemeenten en Provincies waarmee de Aanbestedende Dienst of Concessiegever een overeenkomst heeft gesloten gedurende de Plaatsingsperiode geen <u>Concessie</u> uitgeven voor Snelladers buiten de Raamovereenkomst, met uitzondering van de specifiek genoemde gevallen. Wij gaan ervan uit dat u niet alleen Concessies bedoelt, maar ook Overheidsopdrachten. Wij verzoeken u daarom om de tekst van de Inschrijvingsleidraad als volgt te wijzigen: Van "De deelnemende Gemeenten en Provincies (Bijlage 3) waarmee de Aanbestedende Dienst of Concessiegever een overeenkomst heeft gesloten zullen gedurende de Plaatsingsperiode geen Concessie uitgeven voor Snelladers buiten de Raamovereenkomst, met uitzondering van de hieronder genoemde situaties waarbij er buiten de Raamovereenkomst om Snelladers bij derden ingekocht kunnen worden (...)." naar "De deelnemende Gemeenten en Provincies (Bijlage 3) waarmee de Aanbestedende Dienst of Concessiegever een overeenkomst heeft gesloten zullen gedurende de Plaatsingsperiode geen Concessie uitgeven of <u>Overheidsopdracht</u> aanbesteden voor Snelladers buiten de Raamovereenkomst, met uitzondering van de hieronder genoemde situaties waarbij er buiten de Raamovereenkomst om Snelladers bij derden ingekocht kunnen worden (...)." Indien u hier niet toe bereid bent, verzoeken wij u om dat besluit toe te lichten.	Akkoord. Aanbestedende Dienst past aanbestedingstekst in Inschrijvingsleidraad p.17 als volgt aan: De deelnemende Gemeenten en Provincies (Bijlage 3) waarmee de Aanbestedende Dienst of Concessiegever een overeenkomst heeft gesloten zullen gedurende de Plaatsingsperiode geen Concessie of Opdracht uitgeven voor Snelladers buiten de Raamovereenkomst, met uitzondering van de hieronder genoemde situaties waarbij er buiten de Raamovereenkomst om Snelladers bij derden ingekocht kunnen worden: (a) op in totaal vijftien (15) reguliere Snellaadlocaties die ook binnen de scope van de Raamovereenkomst zouden kunnen vallen, zodat Gemeenten en Provincies de mogelijkheid hebben om een maatwerkoplossing, die niet binnen de Concessie past, te laten realiseren door een derde partij. (b) op Voorkeurslocaties met bijbehorend Zoekgebied die door geen van de Concessiehouders in de Verdeelsessie en Minicompetitie zijn geselecteerd (zie artikel 10.9 (Concept) Raamovereenkomst).
102	2. Basisovereenkomst	Inschrijvingsleidraad paragraaf 2.8 en Artikel 2.2 van de Raamovereenkomst	Nadere Opdracht en Exploitatieperiode	a) De Exploitatieperiode eindigt dertien (13) jaar na de start van de Raamovereenkomst. Hierdoor heeft iedere Nadere Opdracht een looptijd die langer is dan de Raamovereenkomst. De leidraad geeft enkel aan dat de eisen en voorwaarden zoals opgenomen in de Aanbestedingsstukken ten aanzien van de Exploitatieperiode van kracht blijven tijdens de Exploitatieperiode, ook na afloop van de Raamovereenkomst. Dit wordt echter niet concreet gemaakt. Kunt u dit concreter maken met bijvoorbeeld verwijzingen of een overzicht? b) Het is hierdoor onduidelijk wat er contractueel ten grondslag ligt aan de Nadere Opdracht(en) en wat daarmee precies contractueel ten grondslag ligt aan de resterende Exploitatieperiode na de looptijd van de Raamovereenkomst. Het is daardoor onvoldoende duidelijk voor inschrijvers waarmee zij akkoord gaan met betrekking tot de Nadere Opdracht(en) en de Exploitatieperiode. Gelden de artikelen 13 (boetes) en 14 (aansprakelijkheid)	a) Een overzicht is onzes inziens niet nodig, het betreft namelijk alle eisen en voorwaarden uit de Raamovereenkomst inclusief bijlagen, waaronder het Programma van eisen. b) Zie het antwoord op vraag a. Alle eisen en voorwaarden zijn van toepassing op de Exploitatieperiode, waaronder (uiteraard) de boetes en aansprakelijkheid.
103	2. Basisovereenkomst	Inschrijvingsleidraad paragraaf 2.8 en Artikel 2.2 van de Raamovereenkomst	Nadere Opdracht en Exploitatieperiode	Met het oog op hetgene wat gesteld is in vraag 4 en en dat de Nadere Opdracht(en) boven alle stukken prevaleert met uitzondering van de Raamovereenkomst (zie artikel 2.2 van de Raamovereenkomst). Het is daarom van groot belang dat Inschrijvers weten wat de inhoud is van de Nadere Opdracht(en) aangezien deze prevaleert boven de stukken waar Inschrijvers hun Inschrijving op baseren en Inschrijvers niet kunnen beoordelen waartoe zij zich contractueel verbinden. Uit het oogpunt van risicomanagement/risicobeheersing is het voor Inschrijvers noodzakelijk om te beschikken over een concept overeenkomst ten behoeve van de Nadere Opdracht(en). Wij verzoeken u daarom om een concept Overeenkomst Nadere Opdracht op te stellen en beschikbaar te stellen aan inschrijvers en om dit tijdig te doen zodat Inschrijvers voldoende in de gelegenheid worden gesteld om hierover vragen te stellen bij de volgende Nota van Inlichtingen. Indien u dit tekort tijd geeft om een concept op te stellen, vragen wij u om een extra Nota van Inlichtingen te organiseren ten behoeve van de Concept Overeenkomst Nadere Opdracht. Als u hier toe niet bereid bent, kunt u dan te lichten waarom niet?	Een Nadere Opdracht zal uit niet meer bestaan dan informatie over de betreffende Snellaadlocatie en de bevestiging dat deze Snellaadlocatie is toegekend aan de Concessiehouder. Er is geen format beschikbaar van deze Nadere Opdracht. Vanuit het aanbestedingsrecht is een Aanbestedende dienst verplicht om zoveel mogelijk zaken reeds ten tijde van de aanbesteding en in de Raamovereenkomst inclusief bijlagen bekend te maken. Dit is ook, gezien het feit dat er bijvoorbeeld een prijs wordt gevraagd, logisch. Het na gunning stellen van aanvullende eisen is geenzins de bedoeling van Concessiegever. Alle voorwaarden en eisen zijn reeds bekend en zijn daarom ook van toepassing op alle af te sluiten Nadere Opdrachten. Enige uitzondering hierop vormt de optionele scope als opgenomen in artikel 2.6 van de Raamovereenkomst. Deze wordt gezamenlijk met de Concessiehouders nog verder uitgewerkt en wordt derhalve ook pas op een later moment afgeprijsd.

Vraagnr.	Document waar vraag betrekking op heeft	Onderdeel	Vraag betreft / pagina	Vraag	Antwoord
104	4. VS1	Inschrijvingsleidraad paragraaf 5.1	Beoordelingsmethodiek, pagina 36	De beoordelingscommissie beoordeelt de inschrijvingen aan de hand van de toelichting weergegeven in de tabel met de beoordelingsmethodiek. Bij alle scores wordt SMART formuleren genoemd. Bij de scores 'Uitstekend' en 'Ruim voldoende' wordt in het oordeel 'zeer SMART' en 'in ruime mate SMART' genoemd. Ten eerste wordt wat SMART <i>geformuleerd</i> is niet toegelicht. Daarnaast wordt niet toegelicht wat <i>zeer</i> of in <i>ruime mate</i> SMART is. Het is voor de Inschrijver niet duidelijk hoe door de beoordelingscommissie wordt vastgesteld of iets <i>SMART geformuleerd</i> is en of iets <i>zeer</i> of in <i>ruime mate</i> SMART is. In het kader van het maximeren van een score is voor de markt relevant om goed te begrijpen wanneer iets SMART geformuleerd is en wanneer iets zeer en wanneer iets in ruime mate scoort. Kunt u de systematiek verder verduidelijken?	De definitie van SMART is opgenomen onder het kopje beoordeling in paragraaf 5.3 (Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch, Tijdsgebonden). Een plan van aanpak kan variëren in de mate waarin het plan SMART is, bijvoorbeeld doordat een specifieke maatregel aan alle vijf de elementen van SMART voldoet of doordat sommige maatregelen in het plan wel volledig SMART zijn, maar andere dat niet zijn. Aanbestedende dienst wil dit in de score tot uitdrukking kunnen brengen, vandaar dat de mate waarin er SMART is geformuleerd als beoordelingsaspect is opgenomen. En daarbij geldt dan ook dat zeer SMART formuleren van maatregelen in principe leidt tot een hogere score dan in ruime mate SMART formuleren.
105	4. VS1	Inschrijvingsleidraad paragraaf 5.3	Subgunningscriterium K2	Onder het subgunningscriterium K2 vraagt u de Inschrijver om in zijn plan van aanpak in te gaan op voorziene toekomstige ontwikkelingen en de wijze waarop deze, en onvoorziene ontwikkelingen, een plek kunnen krijgen in deze Raamovereenkomst. Gezien het inherent is aan onvoorziene ontwikkelingen dat deze ontwikkelingen niet te voorzien zijn is het onduidelijk hoe Inschrijvers kunnen voorzien hoe deze een plek kunnen krijgen in deze Raamovereenkomst. Daarnaast is het onduidelijk wat precies bedoeld wordt met "een plek krijgen in deze Raamovereenkomst". In hoeverre verwacht u van Inschrijvers dat zij ingaan op de onvoorziene ontwikkelingen? En, kunt u verduidelijken wat u bedoelt met een "plek krijgen in deze Raamovereenkomst". Indien u dit niet wilt aangeven of toelichten, kunt u dan uitleggen waarom niet?	Met dit aandachtspunt wil Aanbestedende Dienst invulling geven aan haar zorg dat er een (zeer) langdurige overeenkomst wordt afgesloten in een markt die zeer dynamisch is en zich continu ontwikkelt. Inschrijvers worden daarom uitgedaagd om te komen met concrete maatregelen / garanties waarmee er invulling gegeven wordt aan toekomstige ontwikkelingen. Inherent aan een onvoorziene ontwikkeling is uiteraard dat deze nog niet concreet te benoemen is, maar wellicht kan Inschrijver door het benoemen van een proces, kaders of uitgangspunten toch invulling geven aan deze zorg van Aanbestedende Dienst. Deze invulling maakt, doordat de Inschrijving onderdeel is van de Raamovereenkomst, vervolgens ook onderdeel uit van de Raamovereenkomst en krijgt daarmee een plek.
106	2. Basisovereenkomst	Artikel 5.4 en 6.1	Aansprakelijkheid	Artikel 5.4 en 6.1 van de Raamovereenkomst lijken tegenstrijdig. In artikel 5.4 geeft u aan dat het niet verkrijgen van de (juiste) vergunning buiten de invloedssfeer ligt van Concessiehouder. Vervolgens volgt uit artikel 6.1 lid a dat het ontbreken van vergunningen voor rekening en risico komt voor Concessiehouder. Bent u bereid "het ontbreken van vergunningen" te schrappen uit artikel 6.1 sub a? Zo niet, kunt u toelichten waarom het ontbreken van vergunningen voor rekening en risico komt voor Concessiehouder, nu deze buiten het risicosfeer liggen van de Concessiehouder?	Deze twee bepalingen zijn niet met elkaar in tegenstrijd. Artikel 5.4 ziet op het feit dat het niet verkrijgen van een vergunning een oorzaak kan zijn voor het niet realiseren van Snelladers op een Snellaadlocatie die wel is toegekend. In artikel 6.1 is aangegeven dat het niet verkrijgen van een vergunning voor rekening en risico van de Concessiehouder komt. Dat betekent dat Concessiehouder geen aanspraak kan maken op bijvoorbeeld gemaakte kosten wanneer er geen vergunning wordt verkregen.
107	2. Basisovereenkomst	Artikel 8	Economische eigendom netaansluiting	Volgens artikel 8.1 ligt gedurende de Exploitatieperiode het economisch eigendom van de Snellader(s) en de netaansluiting bij de Concessiehouder. Uit artikel 8.2 en 8.3 volgt respectievelijk dat voor de Concessiehouder het economische eigendom van de Kleinverbruikaansluiting vervalt na beëindiging van de Raamovereenkomst of de nadere opdracht en voor de Grootverbruikaansluiting na afloop van de Exploitatieperiode. Artikel 8.2 en 8.1 kunnen hierdoor tegenstrijdig zijn als het economisch eigendom van de Kleinverbruikaansluiting vervalt na beëindiging van de Raamovereenkomst en dus niet gedurende de Exploitatieperiode bij de Concessiehouder ligt. Daarnaast is het voor de Inschrijver onduidelijk waarom er onderscheid wordt gemaakt in het verval van de verschillende verbruikaansluitingen. Kunt u toelichten waarom het Kleinverbruikaansluiting komt te vervallen na beëindiging van de Raamovereenkomst en waarom er onderscheid wordt gemaakt in het verval van de verschillende verbruikaansluitingen?	1. Artikel 8.2 is als volgt aangepast: "Na afloop van de Exploitatieperiode of voortijdige beëindiging van de Raamovereenkomst en/of Nadere Opdrachten, vervalt voor de Concessiehouder het economisch eigendom van de Kleinverbruikaansluiting. De Gemeente of Provincie verkrijgt hierdoor het onbeperkte juridische eigendom van de Kleinverbruikaansluiting." 2. Aanbestedende Dienst maakt onderscheid tussen een Kleinverbruikaansluiting en Grootverbruikaansluiting vanwege genoemde compensatie welke genoemd is in artikel 8.4 die alleen van toepassing is voor de Grootverbruikaansluiting en niet voor de Kleinverbruikaansluiting.
108	7. Bijlagen	Bijlage 6: Artikel 9 van de AIV	Aansprakelijkheid	Uit Artikel 9 van de AIV volgt dat de de partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen, tegenover de andere partij aansprakelijk is voor de door de andere partij geleden dan wel te lijden schade. Wij verzoeken u om in de Raamovereenkomst hiervan af te wijken en de aansprakelijkheid van de Concessiehouder te beperken tot enkel voorzienbare schade welke direct het gevolg is van de schadeveroorzakende gebeurtenis? Zo niet, kunt u toelichten waarom niet?	Niet akkoord. Het Burgerlijk Wetboek maakt geen onderscheid in directe en indirecte kosten, vandaar dat dit ook in de Algemene inkoopvoorwaarden niet gebeurt. Daarbij geldt uiteraard wel dat in dergelijke gevallen een rechter causaliteit zal meewegen bij het bepalen van een eventuele schadevergoeding.
109	7. Bijlagen	Bijlage 6: Artikel 9 van de AIV	Aansprakelijkheid	Uit artikel 9 lid 6 van de AIV volgt dat alle kosten die door de provincie is gemaakt in verband met de behandeling van een aanspraak voor rekening komt voor de opdrachtnemer. Dit dient echter gelezen te worden met inachtneming van artikel 9 lid 1 en 2 van de AIV. Wij verzoeken u om in de Raamovereenkomst hiervan af te wijken en Artikel 9 lid 6 in in de Raamovereenkomst op te nemen met als toevoeging: "met inachtneming van artikel 9 lid 1 en 2 van de Algemene inkoopvoorwaarden". Zo niet, kunt u toelichten waarom niet?	De in artikel 9.6 van de AIV genoemde kosten dienen te worden gelezen met in achtneming van artikel 9.1 en 9.2 van de AIV.

Vraagnr.	Document waar vraag betrekking op heeft	Onderdeel	Vraag betreft / pagina	Vraag	Antwoord
110	2. Basisovereenkomst	2,2	Scope uitbreiding	Is het toegestaan om locaties uit te breiden met meer dan enkel nieuwe laders en een overkapping? Behoort een batterij of andere faciliteiten/diensten (zoals een kleine winkel of een autowasdienst) ook tot de mogelijkheden? Zou u, indien u deze mogelijkheid niet bij voorbaat uitsluit, een artikel kunnen toevoegen waarin wordt vermeld dat deze opties na de verdeelsessies tussen CPO en Concessieverlener of desbetreffende gemeente besproken worden?	Dit is afhankelijk van de specifieke locatie. Concessiehouder dient dit met betreffende Gemeente of Provincie overeen te komen. Realisatie van aanvullende diensten (zoals een kleine winkel of autowasdienst) valt buiten de scope van de Concessie.
111	Bijlage 15	Kolom Q	Corridorlocatie'	In bijlage bijlage 15 in kolom Q is de invulling 'Corridorlocatie' of 'Blank'. Betekent blank dat het om een Kort-parkeerlocatie gaat?	Dit is correct.
112	Bijlage 15	Kolom AI	Netcheck'	In bijlage 15 in Kolom AI 'Netcheck' is de invulling 'Ja' of 'Nee'. Op welke vraag is er 'ja' dan wel 'nee' geantwoord? En wat betekent het als de cel blanco is gebleven?	Kolom AI in Bijlage 15 betreft de beantwoording van de volgende vraag: "Lukt het realiseren bij de Zoeklocatie met bij behorend Zoekgebied binnen 4 jaar?". Voor de Geschikt+ locaties in Liandergebied heeft MRA-E een netcheck uitgevoerd voor het kunnen aansluiten van de Snellader(s) op het MS-net (zie p. 18 Inschrijvingsleidraad). In deze NvI is een update van Bijlage 15 worden bijgevoegd.
113	Bijlage 15	Kolom AJ	Opmerkingen Geschikt'	Bijlage 15 - uit kolom AJ begrijpt inschrijver dat er maar voor 56 locaties is bevestigd dat deze vóór eind 2026 beschikbaar zijn. De rest is allemaal niet ingevuld of is pas vanaf 2027 beschikbaar. Dit is na het einde van de plaatsingstermijn. Hoe moet inschrijver dit interpreteren? Voor onze inschatting van de Business case is het van belang een inschatting te maken van de hoeveelheid locaties die tijdens de plaatsingstermijn gerealiseerd kunnen worden. Welke garantie kan OG geven dat alle 176 locaties gerealiseerd kunnen worden binnen de plaatsingstermijn?	1. Zie het antwoord op vraag 112. Ter aanvulling, gedurende de Plaatsingstermijn dienen de Nadere Opdrachten te zijn verstrekt, maar de daadwerkelijke realisatie van de Snellader(s) mag plaatsvinden na de Plaatsingstermijn mits dit in de eerste 6 jaar na ondertekening van Raamovereenkomst is. De KP's zoals opgenomen in Bijlage 1d blijven hierbij van toepassing. Voor de Geschikt+ locaties in Liander en Liander gebied is deze vraag beantwoord (zie Bijlage 15 v1.1). Deze vraag is beantwoord met JA wanneer er voldoende netcapaciteit beschikbaar is op het MS-net en transportcapaciteit is voor afname is (TenneT). 2. Uitgangspunt en streven van de Aanbedestende Dienst is dat alle 176 locaties binnen de Raamovereenkomst gerealiseerd kunnen worden, maar de Aanbestedende Dienst kan geen hier garantie op geven.
114	2. Basisovereenkomst	2.10 Omvang	21	OG geeft aan de ambitie te hebben om in jaar 1 de opdracht te verstrekken voor het realiseren van 176 locaties.	Dat is juist.
115	2. Basisovereenkomst	2.11 Indexatie	22	Hoe wordt de periodieke netbeheerderscomponent bepaald in de indexatieformule? Aangezien deze kosten per locatie zullen verschillen - immers de grootte van de netaansluiting en dus de kosten zijn per locatie verschillend - is het inschrijver onduidelijk hoe deze component wordt berekend. Kan OG dit verduidelijken a.d.h.v. een voorbeeld?	Deze kosten zijn gemiddeld in de indexatieformule. De verwachting is bovendien dat de kosten van de nebeheerderscomponent, omgeslagen naar een kWh-prijs, minimaal zijn.
116	7. Bijlagen	PvE	eis 2.1	Deze eis komt uit een PvE voor langzame/AC laders. DC laders hebben een wezenlijk andere vormgeving, waar in verband met technische eigenschappen (koeling) holtes en uitstekende delen (de stekkers) onderdeel van zijn. Verzoek om deze eis meer functioneel en gericht op DC laders te formuleren.	Zie het antwoord op vraag 27.
117	7. Bijlagen	PvE	eis 2.3	Hoe wil OG dit aangetoond hebben, en in hoeverre is dit reeds afgedekt in de normen die geëist worden?	Zie het antwoord op vraag 28.
118	7. Bijlagen	PvE	eis 6.7	Voor DC laders is OCPP 2.0.1. nog geen marktstandaard, en is het ook nog niet mogelijk om een certificaat te overhandigen. Dit is ook door o.a. Amsterdam erkend in de huidig lopende uitvraag, waardoor er een langere implementatie termijn van dit protocol geldt. Graag dit in lijn met marktontwikkelingen trekken, bijvoorbeeld een implementatietermijn van 1 jaar na ingang contract.	Concessiegever is akkoord met het voorstel van de gegadigde. De implementatietermijn voor OCPP 2.0.1 wordt 1 jaar vanaf ondertekening van de Raamovereenkomst. Concessiegever accepteert OCPP 1.6 tot die tijd.
119	7. Bijlagen	PvE	eis 6.5	De 15118-20 standaard is pas recent in release gekomen, het is niet realistisch deze op zo'n korte termijn geïmplementeerd te hebben en is bovendien niet in lijn met de gevraagde functionaliteiten in deze opdracht (- 20 bevat o.a. V2G). Implementatie van deze standaard doet een zeer groot beroep op development teams. Verzoek om hier een langere implementatietermijn voor te hanteren. Kunt u ermee akkoord gaan om een implementatietermijn van 2 jaar te hanteren?	Zie het antwoord op vraag 38.
120	1. Inschrijvingsleidraad	2.8 Vorm en duur overeenkomst	19	Welke stappen ondernemen de gemeenten, provincies en netbeheerders om de goedkeuringsprocedure voor snelladers zo snel mogelijk te laten verlopen, zodat de daadwerkelijke Exploitatieperiode voor iedere Snellader zo hoog mogelijk is?	We volgen het plaatsingsproces zoals opgenomen in Bijlage 1d. Dit proces, in combinatie met het gebruik van het MRA-E portaal, draagt bij aan efficiënte afstemming tussen MRA-E, Gemeenten, Provincies, netbeheerders en de Concessiehouders Publieke Snelladers. De regioadviseurs van MRA-E adviseren en ondersteunen Gemeenten en Provincies bij de (goedkeuring van de) locatiebepaling.
121	2. Basisovereenkomst	Beëindiging	5	Kan u bevestigen dat de beëindigingsmodaliteiten beschreven in 3.8. van toepassing zijn op het geheel van de raamovereenkomst (maw alle snelladers en bijhorende als geheel) en er dus niet voorzien wordt in de mogelijkheid dat bepaalde snelladers wel en andere niet worden overgenomen?	Niet akkoord.

Vraagnr.	Document waar vraag betrekking op heeft	Onderdeel	Vraag betreft / pagina	Vraag	Antwoord
122	7. Bijlagen	Bijlage 13: Locatiecriteria en inrichtingskaders Snellaadlocaties, H2. Vormgevingseisen Snellader	2	Kan er afgeweken worden van de opgelegde dimensies voor een snellader(60 cm x 90 cm x 220 cm), indien deze gecombineerd is met een batterij? Gezien de voordelen inzake energietransitie en netbelasting die dit biedt verdient dit ons inziens aanbeveling.	Zie het antwoord op vraag 29.
123	1. Inschrijvingsleidraad	4.3.2.1	34	Er wordt in de leidraad het volgende aangegeven: "Behalve het invullen van het UEA (deel IV) dient inschrijver één referentie per kerncompetentie te overleggen... Wordt hiermee bedoelt dat inschrijver naast het UEA ook een referentie dient aan te leveren? Zo niet, graag uw toelichting.	Ja, dit wordt bedoeld. Voor het overleggen van de referentie dient het formulier Bijlage 4 Format kerncompetenties te worden gebruikt.
124	1. Inschrijvingsleidraad	5.1	36	Voor een 'uitstekende score' dient de Inschrijver zeer veel meerwaardes aan te bieden. Bij een 'goede score' dient de Inschrijver veel meerwaardes aan te bieden. Kunt u kwantificeren wat het verschil is? Wanneer is er sprake van zeer veel meerwaarde en wanneer van veel meerwaarde?	De mogelijkheden hiertoe zijn dermate groot dat dit niet op voorhand te specificeren is. Meerwaarde wordt altijd geboden ten opzichte van reeds opgenomen eisen en voorwaarden. Meerwaarde is over het algemeen het sneller, beter, vollediger of kwalitatief hoogwaardiger aanbieden dan het geeiste. De mate waarin er sneller, beter, vollediger of kwalitatief hoogwaardiger wordt aangeboden op een individuele eis of voorwaarden en integraal op het totaal aan eisen en voorwaarden, bepaalt of er sprake is van veel meerwaarde of zeer veel meerwaarde (of van ruime of voldoende meerwaarde).
125	1. Inschrijvingsleidraad	5.1	36	Kunt u toelichten wat u verstaat onder uitstekende garanties (schaal uitstekend) en wat u verstaat onder goede garanties (schaal: goed)? Waarom moeten garanties voldoen om volgens u een uitstekende score te krijgen?	Garanties betreffen aangeboden maatregelen die dusdanig zijn omschrijven dat de inzet ervan ononstotelijk is vast te stellen en dus niet tot een discussie tussen partijen na gunning kan leiden. Bij de beoordeling zal worden gelet op garanties op individuele maatregelen als de garanties die integraal worden aangeboden. Beide zijn maatgevend voor de score. Zie verder ook het antwoord op vraag 124.
126	1. Inschrijvingsleidraad	5.2	37	In uw omschrijving van de bezetting van de beoordelingscommissie lijkt een deel van de tekst te zijn weggefallen. Kunt u toelichten uit welke disciplines en rollen de beoordelingscommissie bestaat?	De beoordelingscommissie bestaat uit minimaal drie deskundige leden die werkzaam zijn in de publieke ruimte en/of elektrisch vervoer en/of laadinfrastructuur.
127	1. Inschrijvingsleidraad	5.3	38	Inschrijver mag voor de uitwerking van K1 maximaal 5 A4 hanteren. Inschrijver is van mening dat 5 A4 aan de krappe kant is om alle punten zorgvuldig en goed onderbouwd uit te werken. Bent u bereid om een maximum van 6 A4 toe te staan? Zo niet, graag uw toelichting.	Akkoord, hiertoe zijn we bereid. Voor K1 geldt een maximaantal van 6 pagina's A4 formaat.
128	1. Inschrijvingsleidraad	5.3	40	De Aanbestedende Dienst vraagt in gunningscriterium 2 naar het model ten aanzien van het implementeren van een variabele vergoeding. Kunt u bevestigen dat u wenst terug te lezen hoe we de variabele energievergoeding gaan realiseren?	Concessiegever wenst terug te lezen hoe de Inschrijver van zins is om een Variabel Snellaaddiensttarief te realiseren.
129	1. Inschrijvingsleidraad	5.3	38	Aanbestedende Dienst schrijft bij K1 dat u in een ideale situatie op elke Snellaadlocatie minimaal vier Snellaadpunten met minimaal 175 kW per Snellaadpunt wilt realiseren. De tijdsduur die u hiervoor benoemd is 'binnen afzienbare tijd'. Kunt u een indicatie geven wat voor u 'afzienbare tijd' is? Zo niet, graag uw toelichting.	Zie het antwoord op vraag 78.
130	2. Basisovereenkomst			In hoeverre zijn de 176 locaties al uitgedacht en is er reeds draagvlak binnen de gemeentes t.a.v. de realisatie van de voorkeurslocaties? Hoe wordt er binnen de raamovereenkomst omgegaan met vertraging binnen gemeentelijke processen?	De 176 Voorkeurslocaties zijn aangedragen door Gemeenten en Provincies en vervolgens door MRA-E getoetst o.b.v. locatiecriteria zoals opgenomen in Bijlage 14 Handleiding Gemeenten en Provincies Voorkeurslocaties publieke Snelladers MRA-E.
131	1. Inschrijvingsleidraad	2.5 Scope	15	Er zijn steeds meer snelladers met een vermogen van 400KW. We zouden graag zien dat ook 400KW binnen scope valt. Is dit bespreekbaar?	Zie het antwoord op vraag 61.
132	2. Basisovereenkomst	11	13	Volgens de berekening in het voorbeeld, wordt rekening gehouden met een toeslag van 162 EUR/jaar/snellader voor de grid connectie. Omvat dit alle kosten die wordt berekend door de grid operator?	Aanbestedende Dienst raadt aan om goed te kijken naar getallen die in de Aanbestedingsstukken zijn opgenomen. Voor Liander betreft het periodieke aansluittarief 175,20 €/jaar voor de aansluitcategorie >100 kVA t/m 160 kVA. Voor Stedin betreft het periodieke aansluittarief 121,80 €/jaar voor de aansluitcategorie >3*80A t/m 175 kVA. We kijken voor 75% naar het tarief van Liander en 25% naar het tarief van Stedin. Dit resulteert bij een verwachte afzet van 100.000 kWh/jaar per Snellader in 0,00162 €/kWh. De capaciteitsvergoeding betreft alleen het periodieke aansluittarief. De overige kosten van de netbeheerder dient Inschrijver mee te nemen in de installatievergoeding.
133	1. Inschrijvingsleidraad	BPKV: beoordeling van de inschrijving	Artikel 5.4 Subgunningscriterium Prijs / P40	In de inschrijvingsleidraad wordt gesteld dat de inschrijver geen manipulatieve of irreële prijzen mag indienen. De vraagsteller is het hiermee eens, maar kan de concessieverlener de termen 'manipulatief' en 'irreële' nader specificeren, zodat duidelijk is waarom dit is opgenomen in de leidraad? Of is het voor de concessieverlener zelfs mogelijk om aan te geven vanaf welke prijs dit geldt?	Concessiegever heeft onder andere vanwege de bevindingen van de marktconsultatie gekozen om geen minimum en maximum Inschrijfprijs op te nemen in de Aanbestedingsstukken. Teneinde de prijzen zoveel mogelijk open te houden, kan Concessiegever de termen 'manipulatief' en 'irreëel' niet nader kwantificeren. Concessiegever kan de termen 'manipulatief' en 'irreëel' wél kwalitatief toelichten: - de ingediende prijzen zodanig laag zijn dat de Inschrijver geen gezonde bedrijfsvoering heeft en dus niet kan garanderen dat gedurende de gehele Exploitatieperiode de beloofde kwaliteit geleverd wordt; - de ingediende prijzen zodanig hoog zijn dat de Gebruiker excessieve bedragen betaalt voor een Snellaaddienst en dat deze dienst niet in verhouding staat tot het Snellaaddiensttarief; - een manipulatieve inschrijving is een Inschrijving waarbij de opgenomen scoringsmethodiek niet meer van toepassing is.

Vraagnr.	Document waar vraag betrekking op heeft	Onderdeel	Vraag betreft / pagina	Vraag	Antwoord
134	2. Basisovereenkomst	10	11	Wat gebeurt er met een locatie wanneer een partij deze voordraagt en de gemeente de locatie al in voorbereiding heeft?	In het voortraject van de Concessie zijn door de Gemeenten en Provincies reeds Voorkeurslocaties aangewezen. De verdeling van deze Voorkeurslocaties gebeurt bij de Verdeelsessies of Minicompetitie in jaar 1 van het Raamcontract, waarbij de Concessiehouders zelf aan kunnen geven in welke locaties zij interesse hebben. Er geldt hierbij een afnameverplichting van 20% per Concessiehouder. Dit kunnen Corridor- of Kort-parkeerlocaties zijn. De gunningspositie van de Concessiehouders wordt hierbij in acht genomen welke Concessiehouder als eerste een Voorkeurslocatie mag kiezen. Tevens mogen de drie Concessiehouders vanaf jaar 2 van de Plaatsingsperiode zelf Voorkeurslocaties aandragen. Zie het antwoord op de volgende vraag. De 176 Voorkeurslocaties met bijbehorend Zoekgebied die vooraf zijn bepaald door Gemeenten en Provincies bestaan uit 15 Corridorlocaties (zie Bijlage 15 kolom Q) en 161 Kort-parkeerlocaties.
135	2. Basisovereenkomst	10	11-dec	Waarom is er gekozen voor deze manier van beoordelen in de minicompetitie m.b.t. de opslag van het Snellaaddiensttarief	Aanbestedende Dienst verwijst naar Artikel 10 van de (Concept) Raamovereenkomst. Door deze opslagmethodiek kan in competitie een Locatiegebonden Snellaaddiensttarief ontstaan die past bij de verhouding prijs en kwaliteit die Concessiehouders binnen deze Concessie hebben aangeboden. In tegenstelling tot een methodiek waarbij concurrentie plaatsvindt o.b.v. het Locatiegebonden Snellaaddiensttarief i.p.v. Opslag, worden Concessiehouders benadeeld die hebben ingezet op hoge kwaliteit.