

Aanbesteding: Operational lease Kraankipper
Aanbestedende Dienst: Gemeente Echt-Susteren
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Motorvermogen eis E-82

Vraag:

U eist een minimaal motorvermogen van 190 kW en minimaal motorkoppel van 1.000 Nm. Wij kennen een variant met 189 kW en 990 Nm, waarvan wij overtuigd zijn dat deze voldoet voor uw inzet. Accepteert u deze variant?

Antwoord:

De afwijking betreft 1 % van de minimale eis van 1.000Nm. Dit is akkoord. De eis E-82 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:
Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 189 kW en een motorkoppel van minimaal 990mNm.

Percelen: P1 Operational Lease Kraankipper
Beantwoord op: 11 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Kwalitatieve gunningscriteria KG-06

Vraag:

Uw vraag is:
Hoeveel bedraagt de totale breedte van het voertuig inclusief (exclusief spiegels)?
Bedoelt u:
Inclusief opbouw?

Antwoord:

De maximale breedte van het voertuig is inderdaad inclusief opbouw en bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels. De maat inclusief spiegels is niet weergegeven aangezien dit niet relevant is.

Percelen: P1 Operational Lease Kraankipper
Beantwoord op: 11 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**

4 Voorraadtanks voor brandstof en AdBlue. Eis E-101

Vraag:

Vorraadtanks voor brandstof en AdBlue dienen volgens eis E-101, aan een zijde gepositioneerd te zijn. Bij ons chassis is dit niet het geval. Aangezien er vaker diesel getankt moet worden dan AdBlue en u een relatief laag verbruik heeft, zien wij dit niet als onoverkomelijk probleem. Kunt u daarom deze eis laten vervallen?

Antwoord:

Akkoord Eis E-101 vervalt,

Percelen: P1 Operational Lease Kraankipper

Beantwoord op: 11 mei 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Vervangend vervoer. Eis E-184/E-185

Vraag:

Gezien de blijvend onzekere marktsituatie met instabiele productleveringen binnen de keten en personeelstekorten, is het garanderen van een exacte levertijd niet meer zo vanzelfsprekend als het in het verleden was. Bovendien is vervangend vervoer voor deze inzet lang niet altijd beschikbaar. Uw eisen E-184 en E-185 zijn ons inziens vrij rigide (streng of strak) naar huidige maatstaven. Kunt u deze eisen daarom laten vervallen of beperken met een buffer voor mogelijke uitlooptijd of het aandeel van de opdrachtwaarde verkleinen tot bijvoorbeeld maximaal 2%?

Antwoord:

Eis E-183 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De maximale levertijd van het complete voertuig bedraagt 70 weken. Een kortere levertijd is wenselijk. De levertijd na definitieve bestelling, geeft inschrijver op in de kwalitatieve gunningscriteria. De opgegeven levertijd is bindend.

Percelen: P1 Operational Lease Kraankipper

Beantwoord op: 11 mei 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Beeindigen ROB contract. Eis E-157

Vraag:

In eis E-157 stelt u dat het ROB contract jaarlijks beëindigd kan worden, zonder enigerlei financiële consequentie voor de opdrachtgever. Gezien de

lange looptijd kunnen in de tweede helft van de looptijd op bepaalde momenten erg hoge kosten ontstaan. Indien direct daarna het contract wordt opgezegd, heeft dit voor inschrijver grote financiële gevolgen. Een deel van deze schade willen we toch graag in goed overleg bij opdrachtgever neerleggen. Is dit bespreekbaar?

Antwoord:

Nee, dit risico is voor de inschrijver. Intentie van de opdrachtgever is de totale looptijd van het onderhoudscontract vol te maken. Indien door omstandigheden de opdrachtgever hiervan wil afwijken moet deze mogelijkheid er zijn zonder risico voor de opdrachtgever.

Percelen: P1 Operational Lease Kraankipper
Beantwoord op: 11 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:
E-67

Vraag:

We gaan de technische uitwerking opstarten als we alle antwoorden hebben ontvangen via de Nota van Inlichtingen. Na deze technische uitwerking weten we zeker of een hoogte van 1.200 mm voor de laadvloer haalbaar is. Indien niet, is het toegestaan om de laadvloerhoogte naar maximaal 1.250 mm te brengen (uitgangspunt is uiteraard zo laag mogelijk)?

Antwoord:

Deze minimale afwijking van 50 mm is akkoord. Uitgangspunt is zo laag mogelijk heeft de voorkeur. De eis E-67 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De laadvloerhoogte vanaf de grond bedraagt maximaal 1250 mm in de normale rijstand zonder belading. Lager is wenselijk.

Percelen: P1 Operational Lease Kraankipper
Beantwoord op: 11 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
E-62

Vraag:

U vraagt dat de kipperbak geschikt moet zijn voor het transporteren en het lossen van steen/puin, betonblokken, etc. De gestelde diktes van de bodem (4 mm) en wanden (3 mm) van de kipper zijn hiervoor niet het advies. Ons advies zijn diktes van 5 mm hardox 450 voor de bodem en 4 mm hardox 450

voor de zijwanden, franse klep en kopschot. Kunt u dit advies overnemen?

Antwoord:

Nee, de te laden en lossen materialen beperkt zich grotendeels tot steengruis en zand. De benoemde diktes zijn van 4mm voor bodem en 3 mm voor wanden blijven gehanteerd in de uitvraag.

Percelen: P1 Operational Lease Kraankipper
Beantwoord op: 11 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
9 E-176

Vraag:

Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, maar wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord?

Antwoord:

Eis-176 komt te vervallen.

Percelen: P1 Operational Lease Kraankipper
Beantwoord op: 11 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
10 E-163

Vraag:

Normaliter zijn 90% van de onderdelen, die nodig zijn voor de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, binnen 1 werkdag op locatie van reparatie aanwezig. Voor de overige 10% kan het zijn dat 1 werkdag niet gehaald wordt. Indien dit op dat moment net een garantiekwestie is zal de fabriek niet toestaan dat er OEM onderdelen gebruikt worden omdat dan de garantie vervalt. Kan de eis voor deze speciale situatie versoepeld worden?

Antwoord:

Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 1 werkdag ter plaatse van de locatie van het servicepunt zijn. De overige 10% van de onderdelen dienen binnen 5 werkdagen te worden geleverd. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.

Percelen: P1 Operational Lease Kraankipper
Beantwoord op: 11 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
11 E-41

Vraag:

We gaan de technische uitwerking opstarten als we alle antwoorden hebben ontvangen via de Nota van Inlichtingen. Na deze technische uitwerking kunnen we zeggen of een autolaadkraan met een kortere giek een beter passende optie is bij het parkeren van de kraan in gestrekte toestand in de kipper. Is in dat geval een autolaadkraan met een reikwijdte van 9.200 mm en een hefvermogen van 800 kg ook akkoord?

Antwoord:

Dit is akkoord. De eisen E-41 en E-45 worden aangepast. De aangepaste eisen luiden als volgt:

E-41. Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 9.200 mm, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine.

E-45. Het hefvermogen op een minimale reikwijdte van 9.200 mm, bedraagt tenminste 700 kg exclusief grijper en rotator.

Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 700 kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van de grijper. Indien de grijper 150 kg weegt en de rotator 50 kg bedraagt het hefvermogen aan de grijper dus minimaal 500 kg ($700-150-50= 500$ kg).

Percelen: P1 Operational Lease Kraankipper
Beantwoord op: 11 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**

12

E-35

Vraag:

Deze eis is niet verenigbaar met een motor PTO. Kunnen wij hieruit opmaken dat u een versnellingsbak PTO wenst?

Antwoord:

Hieruit kunt u niet opmaken dat er een versnellingsbak PTO gewenst is. De keuze voor het type PTO is aan de inschrijver. Eis E-35 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:

Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit van de autolaadkraan en/of kipper, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat. Het hydraulische circuit tussen de hydraulische pomp en het eerste ventiel van de opbouw kan daarbij buiten beschouwing worden gelaten.

Percelen: P1 Operational Lease Kraankipper
Beantwoord op: 11 mei 2023
Label: Inhoud