

Bijlage 2 Gunningcriteria en wijze van beoordeling

22.264-OW

Het geheel van de inschrijvingsdocumenten dient als basis voor de beoordeling van de inschrijvingen. De gunningcriteria hebben betrekking op de dienstverlening. Deze criteria hebben tot doel om te komen tot vaststelling van de inschrijving met de beste prijs-kwaliteitsverhouding.

Voorlopige gunning vindt plaats aan de inschrijver die:

- a. niet wordt uitgesloten op grond van de uitsluitingsgronden en geschiktheidscriteria en
- b. voldoet aan het Programma van Eisen
- c. de inschrijving met de beste prijs-kwaliteitsverhouding heeft gedaan

De beste aanbieding op basis van prijs-kwaliteitsverhouding wordt voor beide percelen op identieke wijze bepaald, met inachtneming van de volgende gunningcriteria, puntenverdelingen en wijze van beoordelen.

Totaal:

Het totaal aantal punten wordt berekend door het totaal aantal verkregen punten onder prijs, duurzaamheid, en mogelijkheden voor de inzet van lichte inzamelvoertuigen bij elkaar op te tellen. Aan de inschrijver met de meeste punten wordt een voornemen tot gunnen uitgeschreven, indien daarnaast ook wordt voldaan aan de overige eisen gesteld in de aanbestedingsdocumenten.

Gunningcriteria	Maximaal aantal punten
Prijs	50
Duurzaamheid	20
Mogelijkheden voor de inzet van lichte inzamelvoertuigen	30
Totaal	100

Prijs:

De inschrijver met de laagste totale inschrijfsom volgens de optelling van de inschrijvingstabel (bijlage 3) krijgt het maximale aantal punten (50) toegekend. Voor de overige inschrijvers geldt:

$P_i = 50 * (L_i / I_i)$, waarbij:

P_i = puntentotaal voor inschrijver i;

L_i = laagste inschrijfsom van alle geldige inschrijvingen;

I_i = inschrijfsom van inschrijver i.

Duurzaamheid:

De beoordeling op het criterium Duurzaamheid wordt berekend op basis van de emissie van de in te zetten inzamelvoertuigen voor inzameling van het afval. Het betreft vooral de brandstofkeuze die meer of minder klimaatschade en gezondheidsschade betekent. De puntenscore is hierbij gerelateerd aan de publicatie "Inkoop vrachtwagens stedelijk en regionaal transport, Natuur & Milieu 2017". Hierin is een brandstof ranking gegeven voor verschillende gangbare brandstoffen

Op het inschrijvingsbiljet dient u aan te geven op welke brandstof alle in te zetten inzamelvoertuigen rijden. De eis is minimaal diesel, Euro 6. U scoort daarmee geen punten. Hieronder wordt het aantal te behalen punten aangegeven bij de andere opties.

Brandstof	Te behalen punten
Indien alle* in te zetten inzamelvoertuigen voldoen aan diesel Euro 6 norm/EEV of beter	0 punten
Indien alle* in te zetten inzamelvoertuigen hybride zijn of beter	3 punten
Indien alle* in te zetten inzamelvoertuigen op CNG/LNG rijden of beter	10 punten
Indien alle* in te zetten inzamelvoertuigen op bio CNG/LNG, B100 of HVO100 rijden	15 punten
Indien alle* in te zetten inzamelvoertuigen op waterstof of elektrisch rijden	20 punten

**u mag hiervan afwijken als u een onderbouwing overlegt van de door u te behalen duurzaamheid.*

Alle van de regulier in te zetten inzamelvoertuigen (incidenteel vervangende voertuigen bij onderhoud van het regulier voertuig uitgezonderd) moeten voldoen aan de door u opgegeven brandstofvoorziening, hetgeen gecontroleerd wordt aan de hand van de kenteken bewijzen, of indien dit niet afdoende is (bijvoorbeeld bij het tanken van bio brandstoffen), een door uw accountant te ondertekenen jaarlijkse opgave waaruit blijkt dat uw duurzaamheidsinzet voldoet aan uw opgave.

Indien meerdere voertuigen regulier worden ingezet die niet allen voldoen aan uw opgave, kan u ook met een percentage werken. U dient dan een berekening te maken van alle in te zetten voertuigen en het aantal inzameldagen dat zij worden ingezet. Uit de berekening blijkt het percentage dat van toepassing is op de inzet. Dit ziet er bijvoorbeeld als volgt uit:

-  Het totaal aantal inzameldagen bedraagt 100/jaar;
-  Hiervan worden 60 inzameldagen gereden met Euro 6, dit is $60\% \cdot 0 \text{ punten} = 0 \text{ punten}$;
-  Hiervan worden 30 inzameldagen gereden met B100, dit is $30\% \cdot 15 \text{ punten} = 4,5 \text{ punten}$;
-  Hiervan worden 10 inzameldagen gereden op waterstof, dit is $10\% \cdot 20 \text{ punten} = 2 \text{ punten}$;
-  Uw totaalscore op duurzaamheid wordt dan $0 + 4,5 + 2 = 6,5 \text{ punten}$.

U dient de onderbouwende berekening van de percentages te overleggen bij inschrijving. De percentages kunnen ingevuld worden op de inschrijvingstabel. Indien uw onderbouwing bij inschrijving ontbreekt bedraagt uw score 0 punten.

Uw inzet voor duurzaamheid dient u aannemelijk te maken middels een, door uw accountant te ondertekenen, jaarlijkse opgave waaruit blijkt dat uw duurzaamheidsinzet in het afgelopen kalenderjaar voldaan heeft aan uw opgave.

Garantiewaarden en boetebepaling

De opgave van garantiewaarden (prestatieverplichtingen) voor duurzaamheid en social return op het inschrijfbiljet is niet vrijblijvend. Indien opdrachtnemer op enig moment gedurende de looptijd van de overeenkomst niet voldoet aan de garantiewaarden zal een boete van kracht zijn ter hoogte van 1,5* het bij inschrijving genoten punten-voordeel. Het genoten punten-voordeel is het aantal punten dat bij de beoordeling is toegekend op grond van de inschrijving. Het aantal punten wordt omgezet in euro's volgens de relatie 1 punt = 2% (1/50) van de inschrijfsom volgens de inschrijvingstabel. Indien opdrachtnemer gedurende een bepaalde periode of voor een deel niet voldoet wordt de boete naar rato toegepast.

Mogelijkheden voor inzet van lichte inzamelvoertuigen:

Opdrachtgever heeft beperkte toegang tot de oude kern. De wens is hiervoor, naast de eis voor de inzet van lichte inzamelvoertuigen in specifieke gebieden, de inzet van vuilniswagens met een maximaal GVW van 15 ton en zonodig ook smalspoor (kleine draaicirkels). U wordt verzocht bij inschrijving in een plan van aanpak (maximaal 2 A4, lettertype calibri 9) toe te lichten hoe u kan voldoen aan deze wens en welke voertuigen u daarvoor in gaat zetten. U krijgt de gelegenheid uw plan van aanpak mondeling toe te lichten. Uw plan van aanpak dient de volgende onderwerpen te behandelen:

- Welke voertuigen zet u in voor welke deelstromen?
- Wat zijn de afmetingen, draaistralen en GVW's van deze voertuigen?
- Beschikt u zelf momenteel over deze voertuigen?
- Zo nee, hoe denkt u dan de inzet vanaf 1 april 2023 te garanderen?
- Heeft u het gebied verkent? Welke problemen of mogelijkheden komen hieruit voort?

Op dit onderdeel zijn maximaal 30 punten te behalen, als volgt:

Beoordeling	Punten
Uw plan van aanpak en mondelinge toelichting getuigen van een goede verkenning van de problematiek en een betrouwbare en gegarandeerde oplossing voor alle deelstromen.	30
Bovenstaande is in mindere mate het geval, er zijn nog belangrijke vragen of twijfels op deelaspecten, waarop ook in de mondelinge toelichting geen duidelijk antwoord is gegeven.	15
Uw voorstel is niet voldoende, opdrachtgever is er niet van overtuigd dat uw oplossing per 1 april 2023 inzetbaar is.	0