



PROCES-VERBAAL ALGEMENE INLICHTINGEN

24 april 2023

Zaaknummer: 31171107

Betreffende: V&R Renovatie Hooivaartbrug

Rijkswaterstaat: Programma, Projecten en Onderhoud
Met 1 bijlage

Plaats van bijeenkomst: De Fabriek, Leeuwarden

Op maandag 24 april 2023 is tussen 13:00 uur en 15:00 uur een algemene inlichtingenbijeenkomst gehouden in het kader van het project V&R Renovatie Hooivaartbrug (met zaaknummer 31171107).

Daarbij zijn de volgende inlichtingen gegeven:

Een presentatie op basis van het als bijlage toegevoegde document.

Naschrift:

Tijdens de presentatie is het volgende aan de orde gekomen:

- De projectdoelstelling en context is toegelicht: duurzame renovatie en onderhoud conform Kader Duurzaam VenR. Ambitie is een soepele oplevering en overdracht van de Hooivaartbrug van PPO > RWS NN > Gemeente Heerenveen als nieuwe beheerder.
- In de voorbereiding is intensief gesproken met en geluisterd naar de stakeholders (waaronder, maar niet gelimiteerd tot de gemeente Heerenveen en provincie Friesland; agrariërs en lokale bewoners; hulpdiensten en overige stakeholders, waaronder een grote fabrikant van reuzenraderen) en de markt, o.a. d.m.v. een marktdialoog en de verwerkte klanteisen. Dit heeft geresulteerd in het contract zoals het er nu ligt en de procedure zoals het nu gevoerd wordt;
- De scope is toegelicht: renoveren en delen vernieuwen zodanig dat achterstallig onderhoud is weggewerkt, de brug alle functionaliteiten kan vervullen en bovendien weer voldoet aan wet- en regelgeving; Realiseren van bediening op afstand door de provincie Friesland vanuit It Swettehus (BopA Fryslan) en uiteindelijke overdracht aan de gemeente Heerenveen; Twee jaar meerjarig onderhoud, inclusief storingsopvolging en calamiteiten; en proces leerruimte duurzaamheid Annex XVII: een parallel ontwerpspoor op VO niveau waarbij hergebruik op constructieve elementen niveau wordt verkend;
- De omgevingsaspecten zijn toegelicht waaronder raakvlak met het lopende prestatiecontract en afstemming met prestatiecontract-aannemer voor einde vaarseizoen 2024. Daarnaast zijn besproken een hinderplan voor doorgang fietsers, gemotoriseerd verkeer en vaarverkeer, waarbij een tijdelijke fietsbrug zijn genoemd en de daarmee verband houdende tijdelijke vaarwegstremming. Tot slot moet de aannemer de brug minimaal 6 weken voor de start van het vaarseizoen 2025 testklaar hebben; De keuze voor de contractvorm is toegelicht: er is gekozen voor een D&C contract. Een RAW-bestek wordt door RWS niet meer gebruikt, dit ondanks een deel referentiebestek van de provincie Friesland mbt het BopA. Het proces leerruimte duurzaamheid is nog eens toegelicht.

- Mbt de aanbestedingsprocedure het volgende: er is gekozen voor een openbare procedure met gunning op laagste prijs, dit vanuit de expliciete wens van marktpartijen tijdens de marktdialoog.
Verder zijn de geschiktheidseisen aan bod gekomen.

Op hoofdlijnen bestaan de door marktpartijen gestelde vragen uit het volgende:

- 1) Thema: scope
Aspecten: verbreden val, nieuwbouw bovenbouw;
- 2) Thema: contract
Aspecten: D&C, RAW;
- 3) Thema: planning
Aspecten: doorlooptijd en mijlpalen;

Gegadigden zijn erop gewezen om de gestelde vragen nogmaals via de dialoogomgeving van Relatics te herhalen zodat de nuance in de vragen en antwoorden niet verloren gaat.

Opgemaakt te Leeuwarden op 26 april 2023,

Handtekening,