

Aanbesteding: Utrecht - Kwaliteitsborging geografische data
Aanbestedende Dienst: ProRail B.V.
Referentie: TN380155

Toelichting:

Hierbij publiceert ProRail de 3e en finale Nota van Inlichtingen (NvI) in de openbare Europese aanbesteding 'Kwaliteitsborging geografische data', ref. 380155 met hierin de antwoorden op alle ontvangen vragen zoals ingediend tot en met de deadline van vragenstellen d.d. 18-01-23. In deze NvI staan ook de reeds gepubliceerde vragen en antwoorden opgenomen uit NvI nr. 1 en NvI nr. 2. De vraagnummers 1, 79 en 80 ontbreken in de lijst omdat die als individuele vragen waren ingediend.

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Planning

Vraag:

Het indienen van alle documenten is volgens de planning op 7 februari 2023 om 12:00. Is er twee weken uitstel mogelijk voor het indienen van de documenten in verband met de kerstvakantie?

Antwoord:

Ten opzichte van de reguliere wettelijke minimale publicatietermijnen heeft ProRail reeds rekening gehouden met de eindejaarsperiode door de termijnenplanning voor deze aanbesteding initieel met twee (2) weken op te rekken. Uw verzoek zal derhalve niet ingewilligd gaan worden omdat de huidige planning volgens ProRail realistisch is.

Beantwoord op: 11-01-2023
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Annex 1 3.4.2 in tabel 5

Vraag:

De eisen m.b.t. de kennis, ervaring en vaardigheden onderdeel 5 Proces optimalisatie matchen niet met de gevraagde referentie (eis 8). in de referentie (eis 8) wordt wel specifiek gevraagd om procesoptimalisatie m.b.t Geo informatie, maar in de tabel wordt een bedrijfskundige opleiding geeist. kunt u deze eis m.b.t. de bedrijfskundige opleiding laten vervallen, zodat GIS medewerkers met goede proces skills ingezet kunnen worden op dit thema?

Antwoord:

Nee, niet akkoord. In de Aanbestedingsleidraad vraagt ProRail onder de Eisnummers 4 t/m 8 geschiktheidseisen uit in de vorm van referentie-eisen

om te kunnen bepalen of inschrijvers in staat zijn om de opdracht uit te kunnen voeren. Geschiktheidseisen hebben betrekking op de potentiële opdrachtnemer en niet op de opdracht. In de Annex 1 'Vraagspecificatie' staan de uitvoeringseisen opgenomen waaraan voldaan moet worden tijdens de uitvoering van de Overeenkomst, zoals onder andere de in paragraaf 3.4.2 per werkveld gespecificeerde kwalificaties waaraan in te zetten medewerkers van inschrijver moeten voldoen.

Beantwoord op: 11-01-2023

Label: Contract

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Annex 1. 2.4

Vraag:

Kunt u extra voorbeelden geven aan de type werkzaamheden per thema?

Antwoord:

In paragraaf 2.4 van Annex 1 'Vraagspecificatie' worden reeds voor elk van de zes (6) werkvelden zoals in deze aanbesteding uitgevraagd tenminste drie (3) activiteiten benoemd die elk werkveld vrijwel geheel afdekken. Er zijn geen verdere relevante activiteiten door ProRail aan te geven.

Beantwoord op: 11-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0 blz. 9 par. 3.4.5

Vraag:

Indien bovenstaande vraag positief beantwoord wordt, wat wordt verlangd als een van de combinanten het ISO27001 certificaat heeft en de andere combinant niet?

Antwoord:

Aannemende dat u doelt op vraagnummer 6: Zoals in paragraaf 5.2.2 van de Aanbestedingsleidraad aangegeven zijn de eisen in Annexen 1 en 1.1 uitvoeringseisen, waaraan inschrijver zich bij inschrijving dient te conformeren. Opdrachtnemer dient de opdracht uit te voeren conform de beveiligingseisen die ProRail heeft geformuleerd langs de kapstok van ISO27002. Dit betekent onder meer dat opdrachtnemer, het datacentrum en de beheersprocessen aan het niveau van de ISO 2700x moet voldoen. Indien gegadigde inschrijft als combinatie dan zal zij aan deze uitvoeringseisen moeten voldoen.

Beantwoord op: 26-01-2023
Label: Juridisch

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0 blz. 9 par. 3.4.5

Vraag:

Wij beschikken over het ISO27001 certificaat. Voldoen wij daarmee ook aan de IBB 1.6 "Eisen Informatieveiligheid aan de Ondernemer" of kan dit gelijkgesteld worden?

Antwoord:

Annex 1.1 'IBB 1.6' eist een veiligheidsniveau gelijk aan ISO 2700x. IBB 1.6 licht er een aantal onderdelen uit die voor ProRail essentieel zijn. Als deze onderdelen in de ISO27001 certificering zijn meegenomen, is dat akkoord.

Beantwoord op: 26-01-2023
Label: Juridisch

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0, blz. 8 par. 3.4.5

Vraag:

Er dient een geheimhoudingsverklaring te worden ondertekend, is het daarbij niet verstandig om ook een VOG verplicht te stellen hierbij?

Antwoord:

Nee, niet relevant. ProRail vraagt hier geen detachering uit maar diensten op basis van resultaatsverplichting.

Beantwoord op: 17-01-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0, blz. 8 par. 3.4.3

Vraag:

Hoe ziet een dag op kantoor er uit voor de medewerker? Hoe wordt hij/zij aangestuurd?

Antwoord:

Onder de af te sluiten raamovereenkomst zullen toekomstige deelopdrachten op basis van resultaatsverplichting worden verstrekt. Het zijn dus geen

detacheringsopdrachten. De wijze van aansturing is deelopdrachtspecifiek. Als de deelopdracht, op basis van resultaatsverplichting, dat nodig maakt, is het mogelijk gebruik te maken van faciliteiten die ProRail biedt zoals toegang tot ProRailsystemen, een ProRail-laptop of toegang tot kantoren van ProRail.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Proces

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0

Vraag:

Welke minimalen omzeteisen worden gesteld aan de referenties? Wanneer deze niet worden gevraagd, kan de omzet op basis van heel weinig worden opgevoerd wat niet representatief is voor deze Tender,

Antwoord:

Omzeteisen staan inderdaad niet gekoppeld aan de uitgevraagde referentie-eisen. Voor ProRail is de aan te tonen ervaring voldoende zonder daar een minimale omzetwaarde aan te koppelen.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Annex 1.1 IBB-1.6 Eisen Informatieveiligheid aan de Ondernemer, blz 2 par. 1.1

Vraag:

Bij inschrijving als combinatie, dienen beide partijen dan te voldoen aan ISO27002?

Antwoord:

Zoals in paragraaf 5.2.2 van de Aanbestedingsleidraad aangegeven zijn de eisen in Annexen 1 en 1.1 uitvoeringseisen, waaraan inschrijver zich bij inschrijving dient te conformeren. Opdrachtnemer dient de opdracht uit te voeren conform de beveiligingseisen die ProRail heeft geformuleerd langs de kapstok van ISO27002. Dit betekent onder meer dat opdrachtnemer, het datacentrum en de beheersprocessen aan het niveau van de ISO 2700x moet voldoen. Indien gegadigde inschrijft als combinatie dan zal zij aan deze uitvoeringseisen moeten voldoen.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Juridisch

Ref.nr. 11 **Onderwerp:**
Annex 1.1 IBB-1.6 Eisen Informatieveiligheid aan de Ondernemer, blz 2 par. 1.1

Vraag:
Hoe dient de inschrijver te voldoen aan ISO27002?

Antwoord:
ProRail vereist dat inschrijver bij inschrijving verklaard gedurende de uitvoering te zullen voldoen aan de Annex 1.1. IBB 1.6. Zie Eis 10 uit de Aanbestedingsleidraad. Dit hoeft niet met een certificaat bij inschrijving aangetoond te worden. Zie ook het antwoord op NvI-vraag 6.

Beantwoord op: 26-01-2023
Label: Juridisch

Ref.nr. 12 **Onderwerp:**
Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0

Vraag:
Zijn er spoedopdrachten onderdeel van de uitvraag? Zo ja, wat zijn de voorwaarden voor een spoedaanvraag?

Antwoord:
Spoedopdrachten spelen bij deze aanbesteding geen rol van betekenis.

Beantwoord op: 17-01-2023
Label: Proces

Ref.nr. 13 **Onderwerp:**
Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0

Vraag:
Welke tijd zit er tussen uw aanvraag en moment van uitvoering?

Antwoord:
De start van de uitvoering van een deelopdracht wordt in onderling overleg bepaald. ProRail denkt daarbij aan een periode één tot enkele weken.

Beantwoord op: 17-01-2023
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**

14

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0

Vraag:

1) Er wordt gevraagd om het Uitvoeren van Datakwaliteitsverbetering. Hoe worden deze werkzaamheden uitgevoerd?

2) U geeft aan dat Landmeetkundige werkzaamheden buiten de scope valt. Doch, de aanwijs van kadastrale grenzen betreft buitenwerkzaamheden. Kunt u specifieker aangeven wat de te verwachten buitenwerkzaamheden zijn?

Antwoord:

1. Datakwaliteitsverbetering heeft betrekking op het verbeteren van locatie-attributen en andere attributen van objecten.

2. De aanwijs van kadastrale grenzen is op zichzelf geen landmeetkundig werk. De meeste grenzen wijst ProRail aan op basis van zogenaamde aanwijstekeningen. Bij uitzondering worden grenzen aangewezen in het terrein. Aanwijstekeningen worden gemaakt op een ondergrond met een recente luchtfoto. Verder bevat de tekening bestaande en nieuwe kadastrale grenzen en aanwijzingen aan de landmeter hoe de nieuwe grenzen in het terrein kunnen worden uitgezet. Voor dat laatste is landmeetkundig inzicht nodig.

Beantwoord op: 17-01-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

15

Onderwerp:

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0 blz. 6 par. 3.1

Vraag:

U schrijft: Uitvoering van de opdracht vindt primair plaats vanuit de standplaats Utrecht op het hoofdkantoor van ProRail". Betekent dit dat ons personeel bij u op kantoor de werkzaamheden gaat uitvoeren? Welke van de werkzaamheden worden op kantoor van ProRail uitgevoerd? Hoeveel uur gaat u van uit, uitgaande van een werkweek van 40 uur, voor het uitvoeren van werkzaamheden op kantoor van ProRail?

Antwoord:

De aard van de deelopdracht bepaalt of het wenselijk is op het kantoor van ProRail te werken. Dat kan te maken hebben met kennisoverdracht of met de inzet van hulpmiddelen. Zo nodig stelt ProRail ProRail-laptops ter beschikking. Medewerkers van ProRail werken hybride, deels thuis en deels op kantoor. Zij komen naar kantoor als de werkzaamheden dat noodzakelijk maken. In dat praktijk betekent dat ze doorgaans twee tot drie dagen per week op kantoor zijn.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0 blz. 13 par. 4.5.1

Vraag:

Dienen zowel de hoofdaannemer als de onderaannemer referenties in te dienen?

Antwoord:

In principe levert de hoofdaannemer de referenties aan voor de geschiktheidseisen. Het is mogelijk dat hoofdaannemer beroep doet op de geschiktheid van de onderaannemer en dus referenties van de onderaannemer overlegt om aan een bepaalde geschiktheidseis te voldoen. Daar waar de hoofdaannemer een beroep doet gedaan wordt op referenties van een genomineerde onderaannemer dient hoofdaannemer en onderaannemer dit te vermelden op ieders eigen in te dienen UEA. Zie ook par. 4.3.2 van de Aanbestedingsleidraad.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0 blz. 5 par. 2.4

Vraag:

Kunt u aangeven wat maatwerkproducten zijn?

Antwoord:

In tegenstelling tot generieke producten worden maatwerkproducten op verzoek van ProRail gemaakt en hebben ze een concrete aanvrager. Maatwerk kan bestaan uit het maken van kaarten, het uitvoeren van GIS-analyses, het samenstellen van specifieke datasets, het (helpen bij het) maken van datasets en het geven van advies over het gebruik van geodata.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0 blz. 5 par. 2.4

Vraag:

De opsomming van de uitvoerende werkzaamheden genoemd in 2.4 zijn nogal ruim omvattend waardoor niet scherp de scope bepaald kan worden. Kunt u de werkzaamheden uitgebreider beschrijven?

1. Het verwerken van kadastrale gegevens. Zijn deze kadastrale gegevens zelf gemeten? Als dat niet zo is, hoe komen deze gegevens tot stand?
2. U schrijft datakwaliteitsverbeteringen aan de hand van karteringen. Betreft dit karteringen uit stereo-luchtfoto?
3. Voert de ON de vernieuwde data op rechtstreeks in uw databases?

Antwoord:

De scope is inderdaad ruim omdat de raamovereenkomst moet voorzien in ondersteuning van ProRail voor de langere termijn.

1. Het verwerken van kadastrale gegevens heeft betrekking op het maken van kadastrale informatieproducten als transactiekaarten en analyses op basis van de BRK en de wensen van afnemers. ProRail voert zelf geen metingen uit. Buiten deze aanbesteding om laat ProRail incidenteel grensreconstructies of grensuitzettingen uitvoeren.
2. ProRail voert principe zelf geen karteringen uit. Karteringen worden uitgevoerd door externe partijen onder andere uit stereo-luchtfoto's. ProRail zorgt wel zelf voor het opnemen van karteringen in de eigen systemen.
3. Afhankelijk van de deelopdracht werkt ON op de systemen van ProRail of levert gegevens aan die ProRail vervolgens in zijn systemen verwerkt.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0 blz. 5 par. 2.4

Vraag:

Op wat voor manier wilt u geadviseerd worden over inwinningstechnieken? Betreft dat bijpraatmomenten, documentatie of presentaties?

Antwoord:

De wijze van advisering zal per deelopdracht door ProRail worden bepaald.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0 blz. 5 par. 2.4

Vraag:

Kunt u ons inzage geven in het huidige werkproces?

Antwoord:

ProRail begrijpt uw vraag niet. In Annex 1 'Vraagspecificatie' wordt een toelichting gegeven over de werkprocessen.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0, blz. 19 par. 5.3.2.3

Vraag:

Bij de beoordeling van de kwaliteitsdocumenten wordt een score toegekend; 0 – 1 – 4 – 7 – 10 punten.

Ervaring leert dat een nul of een 10 niet of extreem weinig wordt gegeven. Daarvan uitgaande is de invloed van kwaliteitsdocumenten op het geheel niet van groot belang en wordt het een gevecht om het laagste tarief.

Wat is uw reactie hierop? Of krijgt het beste geschreven document wat wordt geschreven 10 punten?

Wat is uw reactie hierop? Of krijgt het beste geschreven document wat wordt geschreven 10 punten?

Antwoord:

De specifieke en algemene beoordelingselementen waarop de uitgevraagde kwaliteitscriteria beoordeeld wordt staan beschreven in de paragrafen 5.3.2.1, 5.3.2.2 en 5.3.2.3 van de Aanbestedingsleidraad. Naar de mening van ProRail biedt de wijze hoe de kwaliteitscriteria zijn uitgevraagd en beoordeeld zullen worden voldoende differentiatiemogelijkheden voor de inschrijvers om zich te kunnen onderscheiden op het gebied van kwaliteit.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0

Vraag:

Op uw internetpagina (<https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/regelingen/veiligheidsladder>) geeft u aan te werken met

Veiligheidscultuurladder trede 3 om zo te laten zien dat u veiligheidsbewust bent. Dat juichen wij van harte toe, niets is belangrijker dat een veilige werkomgeving.

Is het mogelijk dat u het Veiligheidscultuurladder trede 3 certificaat toevoegt aan de aanbestedingseisen voor deze aanbesteding om zo een gezond werkomgeving te garanderen?

Antwoord:

In principe hoeft in het kader van deze opdracht de baan niet te worden betreden. In het geval dat het toch nodig mocht blijken, zorgt ProRail voor

de nodige veiligheidsmaatregelen. ProRail neemt daarom de suggestie niet over.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0

Vraag:

Een deel van de werkzaamheden worden uitgevoerd op het kantoor van ProRail. Daarbij is een gezonde werkomgeving van groot belang. En dat geldt ook voor de werkzaamheden die uitgevoerd worden bij ons op kantoor. Het ISO 45001 certificaat toont aan dat de organisatie bewust gezond en veilig werkt, belangrijk voor opdrachtgever en opdrachtnemer. Is het mogelijk dat u het ISO 45001 certificaat toevoegt aan de aanbestedingseisen voor deze aanbesteding om zo een gezond werkklimaat te garanderen?

Antwoord:

Uw suggestie neemt ProRail niet over.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0

Vraag:

Naast veiligheid is milieu een belangrijk onderwerp in Nederland. ISO 14001 specificeert de eisen van een milieumanagementsysteem dat een organisatie kan gebruiken om haar milieuprestaties te verbeteren. Om op deze manier houden we het milieu hoog in het vaandel. Is het mogelijk dat u het ISO 14001 certificaat toevoegt aan de aanbestedingseisen voor deze aanbesteding?

Antwoord:

Uw suggestie neemt ProRail niet over.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0

Vraag:

Veiligheid is zeer belangrijk in ons vak, binnen alle gelaagdheid van de uitvoerende werkzaamheden. Het verrast ons dat ProRail dit niet benoemd binnen deze aanbesteding. Is het mogelijk dat u VCA** toevoegt aan deze aanbesteding om zo hogere veiligheidseisen te stellen en daarmee veiligheid van onze medewerkers kunt borgen?

Antwoord:

Uw suggestie neemt ProRail niet over.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0, blz 5 par. 2.1

Vraag:

U schrijft een maximale waarde van de overeenkomst van 8.1 miljoen. Bij invulling van de maximale tarieven in het document Annex 2 Prijzenformulier.xls komt tot 7.65 miljoen. Daar zit 450K verschil tussen. Waar komt het verschil vandaan en hoe wordt dit ingezet?

Antwoord:

Het klopt dat de raamovereenkomst een maximale waarde heeft van 8,1 mln euro waarbij op basis van PxQ met de maximale tarieven de Annex 2 'Prijzenformulier' uitkomt op 7,65 mln euro. Het verschil van 450K euro is bedoeld als kleine marge op de geprognostiseerde uren, deze uren zijn een inschatting en kunnen per jaar afwijken.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0

Vraag:

In uw aanbesteding wordt ISO 9001 niet benoemd, terwijl de aanvraag heet kwaliteitsborging van Geografische data. ISO 9001 is de internationale norm voor kwaliteitsmanagementsystemen. Is het mogelijk dat u ISO 9001 certificaat toevoegt aan de eisen voor deze aanbesteding om zo gegarandeerde kwaliteit als uitgangsnorm te hanteren?

Antwoord:

Uw suggestie neemt ProRail niet over.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

28

Onderwerp:

"Annex 1 Vraagspecificatie 'kwaliteitsborging geografische data', 2.5, 3.2"

Vraag:

De activiteiten beschreven in paragraaf 2.5 "leveren van capaciteit" en "leveren van kennis" en de samenwerking "op individuele deelopdrachten" beschreven in paragraaf 3.2, lijken met elkaar in tegenspraak. Kunt u uit leggen hoe u dit ziet?

Antwoord:

ProRail leest geen tegenspraak tussen beide paragrafen. Uit uw vraag kan ProRail niet herleiden waar u dit wel ziet.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

29

Onderwerp:

"Annex 1 Vraagspecificatie 'kwaliteitsborging geografische data', 3.1"

Vraag:

U geeft aan: "Uitvoering van de opdracht vindt primair plaats vanuit de standplaats Utrecht op het hoofdkantoor van ProRail. In afstemming kan er ook in een hybride vorm worden gewerkt." Vraag 1: Om de medewerkers die voor ProRail worden ingezet als team te laten opereren, achten wij het wenselijk dat in een werkruimte voor het team wordt voorzien. Op welke wijze bent u voornemens hierin te voorzien? Vraag 2: Verwacht u dat een bepaalde basisbezetting van ons personeel permanent aanwezig is op het kantoor van ProRail?

Antwoord:

Vraag 1: In het algemeen worden op kantoren van ProRail geen teamruimtes ingericht. Mocht bij de opdrachtverlening blijken dat er een uitzondering moet worden gemaakt, dan zal dan worden bekeken wat de mogelijkheden zijn. In de praktijk is het binnen het geo-domein doorgaans geen probleem om samen een werkplek te vinden.

Vraag 2: ProRail verwacht geen permanent aanwezig basisbezetting op kantoor. De aanwezigheid wordt bepaald door de aard van de deelopdracht.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

30

Bijlage 7b, 3.3

Vraag:

Vraag 1: Hoe ziet u de verhouding tussen verrekening van deelopdrachten op basis van nacalculatie en een boeteclausule bij te late levering? Vraag 2: Bent u gezien de aard van de samenwerking bereid de boeteclausule te laten vervallen?

Antwoord:

Zie het antwoord op NvI-vraagnummer 93.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

31

Onderwerp:

"Annex 1 Vraagspecificatie 'kwaliteitsborging geografische data', 3.1"

Vraag:

U geeft aan: "Voor elke deelopdracht zal ProRail een offerte uitvragen bij Opdrachtnemer waarbij Opdrachtnemer op basis van de overeengekomen uurtarieven uit de overkoepelende raamovereenkomst een Plan van Aanpak zal moeten offren." Vraag 1: Ligt de operationele verantwoordelijkheid voor de aansturing en planning van de medewerkers tijdens uitvoeren van de deelopdracht bij ProRail of de Opdrachtnemer? Vraag 2: Vraag; geldt voor de deelopdrachten ook een resultaatsverplichting op inhoud, productie en tijd? Zo ja, hoe verhoudt zich dit tot verrekening op basis van nacalculatie?

Antwoord:

Ad 1) De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de aansturing van zijn medewerkers. Waar de werkzaamheden van opdrachtnemer raken aan die van ProRail-medewerkers, wordt verwacht dat beiden onderling afstemmen.

Ad 2) Ja, bij deelopdrachten geldt een resultaatsverplichting op inhoud, productie en doorlooptijd. Bij elke deelopdracht wordt die verplichting nader afgesproken waarbij verrekening op basis van nacalculatie plaatsvindt omdat vooraf veelal nog niet exact bepaald kan worden hoeveel uren daarvoor nodig zullen zijn.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Annex 1, paragraaf 3.4.5 Middelen

Vraag:

Kunt u aangeven of de licenties voor het gebruik van de vereiste software: ArcGIS Pro, Microstation, etc. door ProRail verzorgd en betaald worden

Antwoord:

ProRail zal de ON voorzien van de middelen die nodig zijn om zijn werkzaamheden uit te voeren. ProRail stelt laptops ter beschikking indien nodig.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Proces

Ref.nr.
33

Onderwerp:

Annex 1, paragraaf 3.3.5 Middelen

Vraag:

U geeft aan dat ProRail voorziet in alle middelen, kunt u toelichten over welke middelen dit gaat? Betreft dit hard- en software?

Antwoord:

Dit betreft zowel hardware (laptops) als software (toegang tot interne ProRail-systemen) indien nodig.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.
34

Onderwerp:

Annex 1, paragraaf 3.4.2 Kennis

Vraag:

Worden er ArcGIS Pro licenties beschikbaar gesteld?

Antwoord:

ProRail zal de ON voorzien van de middelen die nodig zijn om zijn werkzaamheden uit te voeren. ProRail stelt laptops ter beschikking indien nodig.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
35

Onderwerp:

Annex 1, paragraaf 3.4.2 Kennis

Vraag:

Worden MicroStation licenties beschikbaar gesteld?

Antwoord:

ProRail zal de ON voorzien van de middelen die nodig zijn om zijn werkzaamheden uit te voeren. ProRail stelt laptops ter beschikking indien nodig.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Annex 1, paragraaf 3.3 Toekomst

Vraag:

Kunt u ons de Richtlijn Absolute Spoorgeometrie RLN00296 verstrekken?

Antwoord:

Deze richtlijn is niet meer relevant na de gepubliceerde herziene versie van de Annex 1-'Vraagspecificatie' op 17-01-23.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0, blz. 13, par. 4.5.1

Vraag:

U vraagt naast een ingevuld referentieformulier een certificaat van de primaire opdrachtgever inzake de goede uitvoering. Is dit certificaat een apart formulier? Zo ja, wilt u deze beschikbaar stellen?

Antwoord:

Ja, dit moet per referentie een apart formulier zijn naast de per referentie ingevulde bijlage 3 - 'Referentieformulier'. Deze verklaring van goede uitvoering is qua format vrij op te stellen door de primaire opdrachtgever van de door inschrijver in te dienen referentie.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0, blz. 18, par. 5.3.2

Vraag:

De verhouding prijs versus kwaliteit in de gunningscriteria, 75% vs 25%,

leidt ertoe dat de invloed van de kwaliteitsdocumenten op het geheel niet bepalend en doorslaggevend is bij het bepalen van de winnende inschrijver. Het prijselement in de BPKV is leidend en introduceert de prikkel van prijsvechten. Ook de beperkte differentiatie van de beoordelingsschaal versterkt dat de prijs doorslaggevend zal zijn bij de bepaling van de winnende inschrijver. Inschrijver brengt hierbij graag de marktvisie onder de aandacht, welke mede door ProRail is geïnitieerd en onderschreven. Een van de pijlers in de marktvisie is eerlijk geld voor eerlijk werk, en het voorkomen van prijsvechten door een gezonde balans in effectiviteit en doelmatigheid via het model van BPKV. Nu het doel van Aanbesteder met onderhavige aanbesteding het verbeteren van de kwaliteit, de verwerking en de ontsluiting van geodata is, lijkt het voor de hand te liggen dat de aandacht in de aanbesteding meer uit gaat naar kwaliteit. Immers, het doel van Aanbesteder bevat geen financiële doelen of besparingsopgave. Inschrijver stelt vanuit dit perspectief voor om de BPKV in overeenstemming te brengen met het doel van de aanbesteding - zijnde kwaliteitsgedreven - en de BPKV te wijzigen in een 50-50% verhouding.

Antwoord:

ProRail deelt uw stellingname niet en neemt uw suggestie niet over. Een correcte constatering inderdaad dat de Prijs zwaarder meeweegt dan Kwaliteit maar de maximale te behalen fictieve kortingswaarde van €1.980.000,00 zoals beschreven in paragraaf 5.3 van de Aanbestedingsleidraad vindt ProRail proportioneel waarmee in combinatie met het uitgevraagde beoordelingsmodel uit paragraaf 5.3.2.3 van de Aanbestedingsleidraad voldoende differentiatiemogelijkheden voor inschrijvers aanwezig zijn.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0, blz. 17, par. 5.3.1.1

Vraag:

Aanbesteder heeft voor de onderhavige opdracht plafondbedragen bepaald voor de uitgevraagde profielen. Om de gewenste kwaliteit te garanderen die Aanbesteder nastreeft, stelt inschrijver voor om naast de gemaximeerde plafondbedragen ook minimale tarieven te hanteren. Hiermee ontstaat een bandbreedte met een minimum en een maximum tarief tussen uitgevraagde uurtarieven voor alle profielen A, B en C. Hiermee wordt de inzet van kwalitatief hoogwaardige medewerkers in relatie tot de uurtarieven, voor deze opdracht geborgd.

Antwoord:

ProRail houdt vast aan alleen de plafondbedragen zoals aangegeven in paragraaf 5.3.1.1 van de Aanbestedingsleidraad en gaat niet mee in de

suggestie van de introductie van minimumtarieven.

Beantwoord op: 26-01-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0, blz. 18, par. 5.3.2

Vraag:

De verhoudingsratio van de Beste Prijs Kwaliteit Verhouding (BPKV) in de aanbestedingsleidraad is - gebaseerd op de maximale waarde van de uurtarieven (Annex 2) en de maximale fictieve korting - afgerond 75% prijs versus 25% kwaliteit. Deze verhouding wijkt af van de percentages zoals genoemd in de aankondiging van de opdracht op 13 december 2022, zijnde 70% prijs en 30% kwaliteit. Inschrijver verzoekt Aanbesteder om de verhouding van de BPKV uit de aankondiging consequent aan te houden en de aanbestedingsdocumenten hierop aan te passen.

Antwoord:

Nee, er zijn geen percentuele verhoudingen uitgevraagd maar fictieve kortingswaarden. Zoals in het TenderNed menu is aangegeven zijn de percentages bij Prijs 70% en Kwaliteit 30% fictieve percentages die ingevuld waren als gevolg van de verplichte invoervelden in TenderNed. Vanuit het dossier in het TenderNed-menu wordt voor de diverse rubrieken omtrent Prijs en Kwaliteit dan ook verwezen naar de Aanbestedingsleidraad paragraaf 5.3 tot en met 5.3.2.3 voor de wijze hoe ProRail daadwerkelijk Prijs en Kwaliteit uitvraagt.

Beantwoord op: 26-01-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Raamovereenkomst, tussentijdse opzegging, blz. 6, par. 10

Vraag:

Artikel 10 van de Raamovereenkomst beschrijft de mogelijkheid van een eenzijdige tussentijdse opzegging door Opdrachtgever. Kan Aanbesteder beschrijven in welke situaties tussentijdse opzegging aan de orde zou kunnen zijn, behoudens de situaties zoals genoemd in artikel 29 van de algemene inkoopvoorwaarden?

Antwoord:

Art. 10.1 Raamovereenkomst is feitelijk een herhaling van wat in art. 7:408 lid 1 BW wordt bepaald. In het BW wordt dat ook niet gekaderd, zodat ProRail het BW wenst te volgen. Daaraan is toegevoegd de door ProRail in

acht te nemen redelijke opzegtermijn.

Beantwoord op: 26-01-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Annex 1.1 IBB-1.6 Eisen Informatieveiligheid aan de Ondernemer, blz. 2, par. 1.1

Vraag:
Indien er sprake is van een inschrijving als combinatie, dienen alle deelnemers van de combinatie te voldoen aan ISO27002 of kan dit bij één van de deelnemers van de combinatie berusten?

Antwoord:
Zie het antwoord op NvI-vraagnummer 10.

Beantwoord op: 26-01-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Annex 1.1 IBB-1.6 Eisen Informatieveiligheid aan de Ondernemer, blz. 2, par. 1.1

Vraag:
Hoe dient de inschrijver te voldoen aan ISO27002?

Antwoord:
ProRail vereist dat inschrijver bij inschrijving voldoet aan de Annex 1.1. IBB 1.6. Zie Eis 10 uit de Aanbestedingsleidraad. Dit hoeft niet met een certificaat bij inschrijving aangetoond te worden. Zie ook het antwoord op NvI-vraagnummer 6.

Beantwoord op: 26-01-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0

Vraag:
Maken spoedopdrachten onderdeel uit van de (scope van de) uitvraag?
Indien dit zo is, zou Aanbesteder kunnen toelichten in welke gevallen sprake is van een spoedopdracht en welke voorwaarden daarbij van toepassing zijn?

Antwoord:

Spoodopdrachten spelen bij deze aanbesteding geen rol van betekenis.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0

Vraag:

Kunt u aangeven welke tijdsperiode u verwacht tussen het verzenden van een aanvraag voor een deelopdracht, het indienen van een aanbieding voor een deelopdracht en het startmoment van de deelopdracht?

Antwoord:

Tussen het verzenden van een aanvraag voor een deelopdracht en het indienen van een aanbieding voor een deelopdracht verwacht ProRail een periode van één tot enkele weken. Dat wordt per uitvraag van een deelopdracht nader gespecificeerd. De start van de uitvoering van een deelopdracht wordt in onderling overleg bepaald.

Dit ook ter aanvulling en verduidelijking op ons eerdere antwoord op NvI-vraagnummer 13.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0

Vraag:

De scope betreft eveneens buitenwerkzaamheden, zoals bijvoorbeeld de aanwys van kadastrale grenzen. Inschrijver verzoekt Aanbesteder om specifiek aan te geven wat de te verwachten buitenwerkzaamheden zijn.

Antwoord:

De aanwys van kadastrale grenzen is op zichzelf geen landmeetkundig werk. De meeste grenzen wijst ProRail aan op basis van zogenaamde aanwijstekeningen. Bij uitzondering worden grenzen aangewezen in het terrein. Aanwijstekeningen worden gemaakt op een ondergrond met een recente luchtfoto. Verder bevat de tekening bestaande en nieuwe kadastrale grenzen en aanwijzingen aan de landmeter hoe de nieuwe grenzen in het terrein kunnen worden uitgezet. Voor dat laatste is landmeetkundig inzicht nodig.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0

Vraag:

Het uitvoeren van Datakwaliteitsverbetering is één van de beschreven werkzaamheden. Kunt u een toelichting geven wat hierin uw verwachting en doelstelling is? Kunt u eveneens toelichten hoe deze werkzaamheden worden uitgevoerd?

Antwoord:

Datakwaliteitsverbetering heeft betrekking op het verbeteren van locatie-attributen en andere attributen van objecten.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0, blz. 9, par. 3.4.5

Vraag:

Er dient een geheimhoudingsverklaring te worden ondertekend. Zou Aanbesteder het te overwegen en daarmee een waarborg vinden, mede in relatie tot de aanbeveling over een Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) in artikel 2.4 van Annex 1.1.IBB, om de VOG voor iedere in te zetten medewerker verplicht te stellen?

Antwoord:

Nee, niet relevant. ProRail vraagt hier geen detachering uit maar diensten op basis van resultaatsverplichting.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0, blz. 8, par. 3.4.3

Vraag:

Kunt u toelichten hoe een gemiddelde dag op het kantoor van ProRail er uit ziet voor de medewerker? Op welke wijze en door wie wordt de medewerker aangestuurd?

Antwoord:

Onder de af te sluiten raamovereenkomst zullen toekomstige deelopdrachten op basis van resultaatsverplichting worden verstrekt. Het zijn dus geen detacheringsoopdrachten. De wijze van aansturing is deelopdrachtspecifiek. Als de deelopdracht, op basis van resultaatsverplichting, dat nodig maakt, is het mogelijk gebruik te maken van faciliteiten die ProRail biedt zoals toegang tot ProRail systemen, een ProRail-laptop of toegang tot kantoren van ProRail.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0, blz. 6, par. 3.1

Vraag:

U schrijft: Uitvoering van de opdracht vindt primair plaats vanuit de standplaats Utrecht op het hoofdkantoor van ProRail". Kunt u bevestigen dat dit betekent dat medewerkers van inschrijver (in dat geval opdrachtnemer) op het kantoor van ProRail de werkzaamheden gaan uitvoeren? Kunt u op voorhand inzicht geven van welke werkzaamheden u verwacht dat deze op het kantoor van ProRail uitgevoerd gaan worden? Kunt u op voorhand een indicatie geven over de verwachte ureninzet per week waarop u medewerkers van inschrijver op het kantoor van ProRail verwacht?

Antwoord:

De aard van de deelopdracht bepaalt of het wenselijk is op het kantoor van ProRail te werken. Dat kan te maken hebben met kennisoverdracht of met de inzet van hulpmiddelen. Zo nodig stelt ProRail ProRail-laptops ter beschikking. Medewerkers van ProRail werken hybride, deels thuis en deels op kantoor. Zij komen naar kantoor als de werkzaamheden dat noodzakelijk maken. In dat praktijk betekent dat ze doorgaans twee tot drie dagen per week op kantoor zijn.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0, blz. 5, par. 2.4

Vraag:

Kunt u aangeven wat u verstaat onder Maatwerkproducten?

Antwoord:

In tegenstelling tot generieke producten worden maatwerkproducten op verzoek van ProRail gemaakt en hebben ze een concrete aanvrager.

Maatwerk kan bestaan uit het maken van kaarten, het uitvoeren van GIS-analyses, het samenstellen van specifieke datasets, het (helpen bij het) maken van datasets en het geven van advies over het gebruik van geodata.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0, blz. 5, par. 2.4

Vraag:

De opsomming van de uitvoerende werkzaamheden genoemd in paragraaf 2.4 zijn enigszins ruim omvattend, als gevolg waarvan de scope niet scherp gedefinieerd is. Graag verzoekt inschrijver Aanbesteder om de werkzaamheden in meer detail te beschrijven.

1. Het verwerken van kadastrale gegevens. Kan Aanbesteder aangeven hoe deze kadastrale gegevens tot stand komen en door wie deze worden gemeten?
2. U schrijft datakwaliteitsverbeteringen aan de hand van karteringen. Kunt u bevestigen dat dit karteringen betreft uit stereo-luchtfoto?
3. Voert de opdrachtnemer de vernieuwde data op rechtstreeks in uw databases?

Antwoord:

Ad 1) Het verwerken van kadastrale gegevens heeft betrekking op het maken van kadastrale informatieproducten als transactiekaarten en analyses op basis van de BRK en de wensen van afnemers. ProRail voert zelf geen metingen uit. Buiten deze aanbesteding om laat ProRail incidenteel grensreconstructies of grensuitzettingen uitvoeren.

Ad 2) ProRail voert principe zelf geen karteringen uit. Karteringen worden uitgevoerd door externe partijen onder andere uit stereo-luchtfoto's. ProRail zorgt wel zelf voor het opnemen van karteringen in de eigen systemen.

Ad 3) Afhankelijk van de deelopdracht werkt ON op de systemen van ProRail of levert gegevens aan die ProRail vervolgens in zijn systemen verwerkt.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0, blz. 5, par. 2.4

Vraag:

Onderdeel van de scope zoals beschreven in paragraaf 2.4 is 'adviseren'. Om te komen tot een passende aanpak die aansluit bij de behoefte van Aanbesteder verzoekt inschrijver om een verduidelijking op welke wijze en met welke methodes Aanbesteder geadviseerd wenst te worden, en of dat

advies bij voorkeur schriftelijk en/of mondeling wordt gegeven. Te denken valt bijvoorbeeld aan toelichtende gesprekken, beslis- en/of informatienotities, of presentaties.

Antwoord:

De wijze van advisering zal per deelopdracht door ProRail worden bepaald. Allerlei vormen zijn hierbij mogelijk waaronder de door u benoemde.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0, blz. 5, par. 2.4

Vraag:

Om te komen tot een passende aanpak die aansluit bij de behoefte van Aanbesteder en de huidige werkprocessen verzoekt inschrijver om inzage in dan wel een toelichting over het huidige werkproces aangaande geodata.

Antwoord:

ProRail begrijpt uw vraag niet. In Annex 1 'Vraagspecificatie' wordt een toelichting gegeven over de werkprocessen.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0, blz. 19, par. 5.3.2.3

Vraag:

De scorereeks van de beoordeling van de kwaliteitsdocumenten bestaat uit 0-1-4-7-10. Hierbij valt op dat slechts twee van de vijf te behalen scores positief zijn, zijnde ruim voldoende en uitstekend. De score goed ontbreekt daarbij. De scorereeks is overwegend negatief van aard door de scores zeer slecht, slecht en matig, en kent daarmee beperkte differentiatie. Inschrijver stelt voor om aan de scorereeks de score goed toe te voegen, tussen ruim voldoende en uitstekend in, om daarmee tot een meer gebalanceerde en gedifferentieerde scorereeks te komen waarmee de kwaliteitsdocumenten beoordeeld kunnen worden op hun merites, e.e.a. in aansluiting met artikel 3.5.5 van de gids proportionaliteit.

Antwoord:

ProRail deelt uw stellingname niet. Het door ProRail gehanteerde beoordelingsmodel kent een ruime differentiatie die zich reeds in de praktijk veelvuldig heeft bewezen waarbij ProRail wil opmerken dat het qua

differentiatievraagstuk van de scores het uiteraard om de onderliggende benoemde opbouwmethodiek van elke benoemde scoregetal gaat.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

56

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0, blz. 13, par. 4.5.1

Vraag:

Dienen zowel de hoofdaannemer als de onderaannemer referenties in te dienen?

Antwoord:

Zie het antwoord op NvI-vraagnummer 16.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

57

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0, blz. 13, par. 4.5

Vraag:

Kunt u bevestigen dat er geen omzeteisen worden gesteld aan de referenties van de geschiktheidseisen? Indien uw antwoord bevestigend is, wil inschrijver onder de aandacht brengen dat het niet vragen van een minimumomzeteis ten gevolge kan hebben dat referenties van kleine(re) omvang onvoldoende representatief zijn voor de uit te voeren toekomstige werkzaamheden en daarmee een risico voor het gewenste kwaliteitsniveau binnen de onderhavige opdracht.

Antwoord:

Omzeteisen staan inderdaad niet gekoppeld aan de uitgevraagde referentie-eisen. Voor ProRail is de aan te tonen ervaring voldoende zonder daar een minimale omzetwaarde aan te koppelen. ProRail zal een herziene bijlage 3- 'Referentieformulier' v1.1 publiceren waarin de regel over in de in voeren opdrachtwaarde verwijderd zal zijn.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

58

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0, blz. 13, par. 4.5

Vraag:

ProRail werkt actief aan een veilige werkomgeving, onder meer door toepassing van de Veiligheidscultuurladder trede 3 (bron: <https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/regelingen/veiligheidsladder>). Inschrijver stelt voor, teneinde deze veilige werkomgeving ook voor de onderhavige opdracht te garanderen, aan de minimumeisen toe te voegen dat inschrijvers beschikken over een certificaat Veiligheidscultuurladder van tenminste trede 3.

Antwoord:

In principe hoeft in het kader van deze opdracht de baan niet te worden betreden. In het geval dat het toch nodig mocht blijken, zorgt ProRail voor de nodige veiligheidsmaatregelen. ProRail neemt daarom de suggestie niet over.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
59

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0, blz. 13, par. 4.5

Vraag:

De werkzaamheden onder de opdracht worden deels uitgevoerd op het kantoor van ProRail en deels bij de opdrachtnemer. Een gezonde werkomgeving bij de uitvoering van werkzaamheden is van groot belang. Met een ISO45001-certificaat wordt aangetoond dat de organisatie bewust gezond en veilig werkt. Inschrijver stelt voor om bij de minimumeisen toe te voegen dat inschrijvers beschikken over een ISO45001- certificaat, om daarmee voor onderhavige opdracht een gezond en veilig werkklimaat te garanderen op de werklocaties waar aan de opdracht wordt gewerkt.

Antwoord:

Uw suggestie neemt ProRail niet over.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
60

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0, blz. 13, par. 4.5

Vraag:

Milieu is zeer belangrijk en een essentiële voorwaarde in de sector en een belangrijk actueel onderwerp. Milieuprestaties zijn ook voor ProRail relevant. Milieumanagement - volgens ISO14001 - specificeert de eisen van een milieumanagementsysteem dat een organisatie kan gebruiken om haar

milieuprestaties te verbeteren. Inschrijver stelt voor om aan de minimumeisen toe te voegen dat inschrijvers in het bezit zijn van het ISO14001-certificaat.

Antwoord:

Uw suggestie neemt ProRail niet over.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
61

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0, blz. 13, par. 4.5

Vraag:

Veiligheid is zeer belangrijk en een essentiële voorwaarde in de sector. Veiligheid gaat voor inschrijver verder dan alleen de uitvoerende werkzaamheden, en is in de hele keten van werkzaamheden relevant om veiligheid van mensen en de omgeving te garanderen. Veiligheid - behoudens informatiebeveiliging onder ISO27002 - is geen item in de voorliggende aanbesteding. Inschrijver stelt voor om aan de minimumeisen toe te voegen dat inschrijvers en de in te zetten medewerkers voor de opdracht beschikken over het VCA**-certificaat, om daarmee de veiligheid bij de uit te voeren werkzaamheden te borgen.

Antwoord:

Uw suggestie neemt ProRail niet over.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
62

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0, blz. 5, par. 2.1

Vraag:

Paragraaf 2.1 beschrijft dat de maximale waarde van de overeenkomst € 8,1 miljoen bedraagt. Bij de invulling van de maximale tarieven in het document Annex 2 Prijzenformulier.xls bedraagt de maximale waarde echter € 7,65 miljoen. Kunt u toelichten van welk bedrag inschrijver uit mag gaan als maximale opdrachtwaarde en of dit nog leidt tot aanpassing van ofwel paragraaf 2.1 dan wel document Annex 2 prijzenformulier?

Antwoord:

Het klopt dat de raamovereenkomst een maximale waarde heeft van 8,1 mln euro waarbij op basis van PxQ met de maximale tarieven de Annex 2 'Prijzenformulier' uitkomt op 7,65 mln euro. Het verschil van 450K euro is

bedoeld als kleine marge op de geprognoseerde uren, deze uren zijn een inschatting en kunnen per jaar afwijken.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

63

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0, blz. 5, par. 2.1

Vraag:

De aanbesteding heeft betrekking op "Kwaliteitsborging van Geografische data", waarbij u een partner zoekt voor het leveren van diensten op projectbasis en middels resultaatsverplichting voor het verbeteren van de kwaliteit, de verwerking en de ontsluiting van geodata. In de aanbestedingsleidraad wordt de toepassing van ISO9001 - de internationale norm voor kwaliteitsmanagement - niet benoemd of van toepassing verklaard. Het toepassen van ISO9001 op deze opdracht zou bijdragen aan het garanderen van de door u gewenste kwaliteit - die u nastreeft met het doel van deze aanbesteding. Inschrijver stelt voor om aan de minimumeisen toe te voegen dat inschrijvers beschikken over een ISO9001-certificaat, om daarmee de gewenste kwaliteit van geografische data te kunnen garanderen.

Antwoord:

Uw suggestie neemt ProRail niet over.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

64

Onderwerp:

Inkoopvoorwaarden artikel 16.5

Vraag:

In de algemene voorwaarden wordt verwezen naar de emissie-inventaris voor leveranciers van ProRail. Hoe kijkt u aan tegen deze opdracht en het behalen van de certificering in het kader van Emissie-Inventaris?

Antwoord:

ProRail zal voor de uitvoering van de Overeenkomst als resultaat van deze aanbesteding geen gebruik maken van de mogelijkheid zoals beschreven in artikel 16.5 van de Algemene Inkoopvoorwaarden.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Contract

Ref.nr.

Onderwerp:

65

Inkoopvoorwaarden artikel 21 - prijs

Vraag:

U geeft aan dat de prijs gedurende de looptijd van deze overeenkomst vast staat. In deze tijden van hoge inflatie willen wij het recht tot het toepassen van indexatie behouden. Is dat akkoord?

Antwoord:

In de artikelen 6.1, 6.2 en 6.3 van bijlage 7 a- 'Concept raamovereenkomst' staat reeds een indexeringsregeling opgenomen. Hierin is ook reeds rekening gehouden met deze tijden van hoge inflatie door de indexering al plaats te laten vinden vanaf 01-01-2024.

Beantwoord op: 26-01-2023**Label:** Contract**Ref.nr.**
66**Onderwerp:**

Inkoopvoorwaarden artikel 24 - verzekering

Vraag:

U geeft aan een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering te vereisen van € 5.000.000,- per gebeurtenis. Dit achten wij buiten proportie ten opzichte van de verschillende opdrachtwaarden. Wij hebben een verzekering tot max € 2.500.000,- per gebeurtenis en maximaal € 5.000.000,- per kalenderjaar. Wilt u dit aanpassen?

Antwoord:

ProRail is bereid het vereiste bedrag voor de gevraagde bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering te maximeren op € 2.500.000,- Euro per gebeurtenis en te maximeren op € 5.000.000,- Euro per kalenderjaar. Deze aanpassing zal worden doorgevoerd in de definitieve raamovereenkomst.

Beantwoord op: 26-01-2023**Label:** Contract**Ref.nr.**
67**Onderwerp:**

Referenties

Vraag:

Is het ook mogelijk om lopende opdrachten bij ProRail als referentie aan te leveren/op te voeren?

Antwoord:

Ja, dat is mogelijk mits deze referenties uiteraard voldoen aan de gestelde

eisen in de Aanbestedingsleidraad.

Beantwoord op: 26-01-2023
Label: Proces

Ref.nr. 68
Onderwerp: Annex 1, v1.1; 3.4.4 afnameprognose

Vraag:

Door krapte op de arbeidsmarkt en versterkt door het ontbreken van passende opleidingen zijn de door u gevraagde profielen zeer gewild. Deze medewerkers zullen dus deels vrijgemaakt moeten worden uit hun huidige projecten en processen. U geeft duidelijk aan dat dit geen detacheringsovereenkomst betreft en toch zal een aantal uren per periode een beroep gedaan worden op deze medewerkers. Wat is de geschatte inzet (fte) per week per medewerker?

Antwoord:

Meer dan de verschaft prognose in de Annex 1 - 'Vraagspecificatie', par. 3.4.4 kan ProRail niet verstrekken. Dit is ook afhankelijk van aard van de deelopdrachten die uitgevraagd gaan worden.

Beantwoord op: 26-01-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 69
Onderwerp: Leidraad 5.2.3 Eis 11 Taal

Vraag:

Door het meer en meer ontbreken van goede passende opleidingen moeten wij als ondernemers steeds vaker een beroep doen op internationale werknemers. Deze medewerkers voldoen prima aan uw vraag m.u.v. het beheersen van de Nederlandse taal. Wat zijn de mogelijkheden om voor specifieke uitvragen terug te kunnen vallen op Engelstalige medewerkers?

Antwoord:

Die mogelijkheid is er niet. ProRail wil de uitgevraagde Eis 11 'Taal' niet aanpassen.

Beantwoord op: 26-01-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 70
Onderwerp: Annex 1, vraagspecificatie 1.1; 3.4 deskundigheid

Vraag:

Bij de verschillende profielen verwijst u naar Nederlandse opleidingsniveaus. Onze medewerkers worden gestimuleerd om te groeien in een kennis en vaardigheden en als internationale organisatie hebben wij medewerkers in dienst van verschillende nationaliteiten en bijhorende nationale diploma's en certificaten. Kunt u bevestigen dat de profielen gebaseerd zijn op werk- en denkniveaus van onze medewerkers en niet op de het daadwerkelijk behaalde diploma?

Antwoord:

Het betreft hier werk- en denkniveau. Zie ook de Annex 1 - 'Vraagspecificatie', par. 3.4.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

71

Onderwerp:

Algemeen; voorkomen uitsluiten bij andere ProRail opdrachten.

Vraag:

Opdrachtnemer gaat voor een lange periode een overeenkomst aan met ProRail. Voor zowel huidige als toekomstige andere opdrachten / projecten zou dit kunnen leiden tot mogelijke belangenverstrengelingen. Hoe wordt voorkomen dat wij als toekomstige opdrachtnemer uitgesloten kunnen worden van andere ProRail opdrachten?

Antwoord:

In algemene zin heeft ProRail het beleid "belangen de baas" waarmee belangenverstrengelingen zoveel mogelijk worden voorkomen (zie bijgaande link: <https://www.prorail.nl/siteassets/homepage/samenwerken/leveranciers/documenten/belangenverstrengeling-integriteit-bij-aanbestedingen.pdf>). In een concrete situatie zal worden onderzocht welke middelen geschikt zullen zijn om een mogelijke belangenverstrengeling te voorkomen.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

72

Onderwerp:

Bijlage 7a conceptovereenkomst; 3.1

Vraag:

U geeft aan de overeenkomst telkens met 1 jaar te kunnen verlengen. Dit klinkt eenzijdig. Mede gezien de huidige economische situatie is het niet altijd wenselijk 'een op een' te verlengen vanuit opdrachtnemerszijde. Wat zijn de mogelijkheden om de verlenging niet te accepteren, of in ieder geval

onder aangepaste voorwaarden te accepteren?

Antwoord:

Er zijn geen mogelijkheden tot weigeren of accepteren onder voorbehoud van aangepaste voorwaarden door Opdrachtnemer. Integraal onderdeel van deze aanbesteding zijn de optiejaren die Prorail éézijdig kan afnemen. En dat is ook gebruikelijk.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Contract

Ref.nr.

73

Onderwerp:

Annex 1, vraagspecificatie 1.1; 2.4

Vraag:

U heeft een aantal items toegevoegd die buiten de scope van het werk vallen. Wij kunnen u van harte van dienst zijn op deze drie aanvullingen die opeens buiten de scope vallen. Ons inziens vallen deze items prima onder uw oorspronkelijke uitvraag. Wat is de reden dat u deze items buiten de scope laat vallen?

Antwoord:

Zoals in het begeleidend bericht in TenderNed aangegeven was de aanleiding van de aanpassing van de Annex 1 - 'vraagspecificatie' om daarmee een duidelijker onderscheid aan te kunnen brengen met reeds bestaande overeenkomsten bij ProRail op dit gebied.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

74

Onderwerp:

Bijlage 3, Referentieformulier

Vraag:

Verwacht u een gedetailleerde technische omschrijving van de uitgevoerde werkzaamheden of een op hoofdlijnen.

Antwoord:

Het doel is dat de uitgevoerde werkzaamheden dermate door inschrijver worden beschreven dat ProRail hieruit kan herleiden dat voldaan wordt aan de gestelde Ervaringseis.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

75

Onderwerp:

Bijlage 3, Referentieformulier

Vraag:

Verwacht u bij opdrachtbedrag de som van de totale opdracht of alleen van het Geo-deel.

Antwoord:

Deze kolom hoeft niet ingevuld te worden omdat ProRail aan de ervaringseisen geen omzetvereiste heeft gekoppeld. ProRail zal een herziene bijlage 3 'Referentieformulier' v1.1 publiceren waarin de regel van de opdrachtwaarde verwijderd zal zijn.

Beantwoord op: 26-01-2023**Label:** Uitvoering**Ref.nr.**

76

Onderwerp:

Annex 1, paragraaf 3.4.2 Kennis

Vraag:

Verwacht u dat voor een werkveld een persoon voor de aangegeven profielen aan alle gevraagde kennis, ervaring en vaardigheden voldoet.

Antwoord:

Ja.

Beantwoord op: 26-01-2023**Label:** Uitvoering**Ref.nr.**

77

Onderwerp:

Annex 1, paragraaf 3.4.2 Kennis

Vraag:

Vindt u (jarenlange) ervaring met ArcMap een goed startpunt?

Antwoord:

Nee.

Beantwoord op: 26-01-2023**Label:** Uitvoering**Ref.nr.**

78

Onderwerp:

Certificeringscertificaat conform NEN-EN-ISO 9001

Vraag:

Verwacht u een certificeringscertificaat conform NEN-EN-ISO 9001?

Antwoord:

Nee, de NEN-EN-ISO 9001 is geen onderdeel van de uitvraag en hoeft dus niet bij de inschrijving ingediend te worden.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

81

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 4.5.1 eis 4

Vraag:

Voldoet het modelleren van topografie, die middels puntenwolken zijn ingewonnen met een nauwkeurigheid van ca. 2cm ook eis 4, het karteren van topografie met een schaal groter dan 1:2000

Antwoord:

Nee, Eis 4 heeft geen betrekking op de wijze van inwinning of de nauwkeurigheid van de brondata, maar om de ervaring met het vervaardigen van grootschalig kaartmateriaal zoals BGT of de basisbeheerkaart van ProRail.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

82

Onderwerp:

Annex 1. 3.1

Vraag:

Is het mogelijk om werknemers (gedeeltelijk) op afstand in te zetten voor bepaalde onderdelen van deze opdracht? (dus niet primair in Utrecht)

Antwoord:

Ja, mits de aard van de deelopdracht dat toelaat.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

83

Onderwerp:

Annex 1 3.3 Toekomst

Vraag:

Wat bedoelt u met inrichten van dashboard uitvoering maatwerkopdrachten, is dit een ICT-vraagstuk?

Antwoord:

Dashboards worden technisch gerealiseerd in PowerBI binnen een reeds bestaande overeenkomst wat dus out of scope is van deze aanbesteding. Hier gaat het om de functionele eisen aan dashboard en om het selecteren en beschikbaar stellen van de geschikte data.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

84

Onderwerp:

Annex 1 paragraaf 2.4 blz 5

Vraag:

Welke activiteiten verwacht u van de functionaris die datakwaliteitverbetering uitvoert voor Absolute spoorgeometrie?

Antwoord:

Datakwaliteitsverbetering heeft betrekking op het verbeteren van locatie-attributen en andere attributen van objecten in de datasets PVS en PVR in de applicatie SIGMA.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

85

Onderwerp:

Annex 1 paragraaf 2.4 blz 5

Vraag:

"begeleiden van inwinprojecten". Welke taken krijgt deze functionaris, is de functionaris een adviseur of projectleider bij het inwinprojecten?

Antwoord:

Beide taken zijn mogelijk afhankelijk van de uit te vragen deelopdracht.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

86

Onderwerp:

Annex 1 paragraaf 2.3 (blz 4)

Vraag:

Kunt u een voorbeeld geven van Infrastamdata en tekeningen in SAP?

Antwoord:

Nee, infrastamdata en tekeningen in SAP vallen niet binnen de scope van deze aanbesteding.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

87

Onderwerp:

Vraagspecificatie 4.5.2

Vraag:

U praat over GIS systeem. tegenwoordig zijn de geadvanceerde CAD-pakketten zoals Bentley-Microstation ook voorzien van geadvanceerde GIS-functionaliteiten. Voldoet ervaring met dit soort pakketten ook?

Antwoord:

Aannemende dat uw vraag gaat over ervaringseis 5 in par. 4.5.2 van de Aanbestedingsleidraad: dan is ons antwoord 'Ja'.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Contract

Ref.nr.

88

Onderwerp:

Vraagspecificatie 4.5.3.

Vraag:

U stelt als eis om 1 referentie aan te bieden, mag een combinatie van 2 referenties ook voldoen om één eis aan te tonen?

Antwoord:

Voor specifiek Eis 6, Ervaringseis geodetische gegevensinwinning is het, in afwijking op de instructie in paragraaf 4.5.3 van de Aanbestedingsleidraad, toegestaan om voor elk van de benoemde moderne geodetische inwintechniek, (lees: digitale fotogrammetrie, LiDAR en plaatsbepaling met GNSS) een eigen referentie in te dienen. Om te kunnen voldoen aan deze ervaringseis zijn dus maximaal 2 referenties toegestaan.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Contract

Ref.nr.

89

Onderwerp:

Raamovereenkomst, 1

Vraag:

Mogen de werkzaamheden per deelopdracht ook afgeprijsd worden ipv de werkelijk bestede uren?

Antwoord:

Het is onder deze raamovereenkomst niet mogelijk een deelopdracht (fixed) af te prijzen. Facturering zal altijd op basis van daadwerkelijk bestede uren plaatsvinden.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Contract

Ref.nr.
90

Onderwerp:
Annex 3.4.5

Vraag:

Worden specifieke software licenties van OG ook beschikbaar gesteld om te werken op lokatie van de ON? Uiteraard indien akkoord is dat de werkzaamheden op lokatie van ON worden uitgevoerd.

Antwoord:

Als voor de uitvoering van de deelopdracht specifieke softwarelicenties van ProRail nodig zijn, stelt ProRail de apparatuur ter beschikking om de betreffende software te gebruiken.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
91

Onderwerp:
Annex 3.2

Vraag:

U schrijft op reguliere basis is er afstemming met de Productmanagers over de individuele deelopdrachten. Is ON daar ook bij?

Antwoord:

Ja.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
92

Onderwerp:
Annex1, 2.5

Vraag:

U schrijft: Aan alle deelopdrachten worden door ON binnen 2 weken resources gekoppeld. Vraag: Bedoelt u hiermee dat we binnen 2 weken na akkoord deelopdracht de resources inplannen conform planning in ons PVA? Of bedoelt u iets anders?

Antwoord:

Hier wordt bedoeld twee (2) weken na opdrachtverlening deelopdracht.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

93

Onderwerp:

Bijlage 7b Template Deelopdracht, art. 3.3

Vraag:

Opdrachtnemer kan niet akkoord gaan met de standaard uitgangspositie dat een boete wordt opgelegd voor te late levering. Dit doet ook geen recht aan de afhankelijkheids- en samenwerkingspositie betreffende deze opdracht. Derhalve vriendelijke verzoek tot schrappen van deze boetebepaling.

Antwoord:

In artikel 3.3 van de Bijlage 7b 'Template Deelopdracht' wordt aangegeven dat dit artikel optioneel is. Per Deelopdracht zal ProRail bepalen of deze bepaling van toepassing is. Dit artikel zal van toepassing worden verklaard indien het voor ProRail essentieel is dat er tijdig wordt opgeleverd. De boete is dan een prikkel tot nakoming. Deze constructie is gebruikelijk en redelijk. Algemene opmerking: ook in art. 3.2 en 5.1 Deelopdracht wordt bepaald dat het handelt om een optionele bepaling. Ook hier zal ProRail per Deelopdracht bepalen of die bepalingen logischerwijs van toepassing zijn.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

94

Onderwerp:

Bijlage 7b Template Deelopdracht, art. 2.2

Vraag:

De door Opdrachtnemer uitgebrachte Offerte dient hoger in rangorde te zijn dan de Offerteaanvraag. De Offerte is een reactie op een Offerteaanvraag en volgorde kan het niet zo zijn dat de specifiek in reactie op een Offerteaanvraag gedane mededelingen en voorwaarden zoals later opgenomen (dus in reactie daarop) in de Offerte van Opdrachtnemer vervolgens ondergeschikt is aan de oorspronkelijke Offerteaanvraag.

Derhalve graag Offerte plaatsen boven de Offerteaanvraag.

Antwoord:

Niet akkoord. De Offerte mag logischerwijs niet in strijd zijn met de Offerteaanvraag. Wel gaan we een bepaling opnemen dat indien in de Offerte meer wordt aangeboden dan in de Offerteaanvraag het meerdere in de Offerte prevaleert.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

95

Onderwerp:

Bijlage 7a Concept Raamovereenkomst, art. 12.1

Vraag:

Opdrachtnemer verstrekt nimmer afschriften van polissen. Wij kunnen ter bewijs van verzekering wel certificaten overleggen. Is dit Akkoord?

Antwoord:

Akkoord, indien ProRail daardoor kan beoordelen of de verzekering beantwoordt aan het gestelde in de overeenkomst.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

96

Onderwerp:

Bijlage 7a Concept Raamovereenkomst, art. 10.1

Vraag:

"In de huidige vorm is dit artikel eenzijdig en onevenwichtig. Derhalve het voorstel tot aanpassing van dit artikel als volgt:

Het is ProRail en Opdrachtnemer toegestaan de Raamovereenkomst en/of een Deelopdracht op elk moment op te zeggen, met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden. Een dergelijke opzegging vindt plaats door middel van een aangetekend schrijven. Gaat ProRail hiermee akkoord?"

Antwoord:

Niet akkoord. Het zou bevreemdend zijn indien een Opdrachtnemer deze opzeggingsmogelijkheid zou hebben. Deze constructie is gebruikelijk. Zie ook het antwoord op NvI-vraagnummer 41.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

97

Onderwerp:

Bijlage 7a Concept Raamovereenkomst, art. 3.1

Vraag:

"Is ProRail bereid in het kader van proportionaliteit de volgende aanpassing door te voeren:

Deze Raamovereenkomst gaat in op en eindigt van rechtswege na verloop van twee (2) jaar. ProRail heeft het recht om de Raamovereenkomst zesmaal met een periode van telkenmale één (1) jaar te verlengen. Indien ProRail van dat recht gebruik wenst te maken dan zal ProRail dat uiterlijk 3 maanden voor het verstrijken van de overeengekomen tijdsduur schriftelijk aan Opdrachtnemer kenbaar maken. Opdrachtnemer heeft het recht om van verlenging af te zien. Indien Opdrachtnemer van verlenging afziet dan dient zij dit uiterlijk 3 maanden voor afloop van de lopende periode schriftelijk aan ProRail kenbaar te maken. Gaat ProRail hier mee akkoord?"

Antwoord:

Niet akkoord. ProRail wenst een eenzijdige optie te hebben tot verlenging van de Raamovereenkomst. Deze constructie is uiterst gebruikelijk en zeker niet in strijd met de Gids Proportionaliteit. Zie ook het antwoord op NvI-vraagnummer 41.

Beantwoord op: 26-01-2023**Label:** Juridisch**Ref.nr.**

98

Onderwerp:

Toename kwaliteit

Vraag:

In de vraagspecificatie wordt een toename van de betrouwbaarheid, de toegankelijkheid en de beschikbaarheid genoemd? Kunt u die toename wellicht kwantitatiever maken in een quality of service niveau of een hogere frequentie?

Antwoord:

Op dit moment zijn geen concrete doelen vastgelegd. Hoofddthema's in de discussie zijn een verhoging van de actualiteit van geodata en het uniformeren van vastgelegde geodata naar modellering en nauwkeurigheid.

Beantwoord op: 26-01-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

99

Onderwerp:

Omvang huidige afdelingen/teams

Vraag:

Kunt u aangeven hoeveel FTE de genoemde huidige Prorail afdelingen /teams bestaat, dit om onze dienstverlening af te stemmen op de juiste verhouding interne mensen en extern mensen/diensten.

Antwoord:

ProRail vindt deze vraag niet relevant voor deze aanbesteding. Deze aanbesteding betreft geen detachering maar een dienstenvraag op basis van resultaatsverplichting.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
100

Onderwerp:

Annex 1 3.3 Toekomst

Vraag:

Wij kunnen ons voorstellen, dat u bij advisering over nieuwe technieken, dat de leverancier meerdere soorten specialisten nodig heeft om uw vraag concreet te beantwoorden. Is de leverancier toegestaan in plaats van 1 individu een projectteam te formeren, zodat we kennis en ervaring van meerdere specialisten kunnen raadplegen? Uiteraard zal u een aanspreekpunt krijgen in het team.

Antwoord:

Per toekomstige deelopdracht zal onderzocht worden onder welk werkveld of werkvelden die komt te vallen waarbij gekeken zal worden naar de juiste profiel(en)invulling.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
101

Onderwerp:

Annex 1 paragraaf 2.4

Vraag:

Begeleiden van inwinprojecten. Hoe gaat u om als de contractant reeds de inwinning uitvoert voor ProRail of mag de contractant straks wel inschrijven op toekomstige geodata inwin- en verwerking-, of analyseopdrachten?

Antwoord:

Zie het antwoord op NvI-vraagnummer 71.

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Juridisch

