

4e Nota van Inlichtingen Inschrijvingsfase

Europese openbare procedure

N279.35 Asten - Veghel, groot onderhoud

Behorend bij:
contractnr. 279.35.02.RE

Provincie Noord-Brabant

Versie	Datum	Opgesteld	Getoetst (EC)	paraaf	Goedgekeurd	paraaf	Vastgesteld (OG)	paraaf
1	09-06-2023	F. Geurtz S. van Dijk	P. van Loon	Akk.	F. Geurtz		H. van Zandvoort	

INHOUDSOPGAVE

1	Algemene opmerkingen.....	3
2	Beantwoording van vragen	4
3	Wijzigingen RAW bestek	10
4	Bijlagen bij deze 4^e Nota van Inlichtingen	11

1 Algemene opmerkingen

Deze **4e Nota van Inlichtingen** maakt onderdeel uit van de aanbestedingsprocedure van het project N279.35 Asten - Veghel, groot onderhoud met contractnummer 279.35.02.RE

Deze 4e Nota bestaat uit de beantwoording van door ondernemers gestelde vragen en de aanpassingen en wijzigingen van aanbesteder.

2 Beantwoording van vragen

In onderstaande tabel zijn de via TenderNed gestelde vragen opgenomen en beantwoord. Alle vragen van gegadigden zijn opgenomen en apart beantwoord.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
106	dubocalc-berekening	In de bij de nota verstrekte Dubocalc-berekening heeft u voor het onderdeel sami vak 2 een oppervlakte van 198780 m2 en bij vak 5 van 57000 m2 staan. De bestekshoeveelheden zijn respectievelijk 33.130 m2 en 9500 m2. De aan te brengen hoeveelheid bedraagt 1,3 kg/m2 voor de eerste laag en 1,7 kg/m2 voor de tweede laag. Totaal dus een hoeveelheid van 3 kg/m2. In de Dubobcalc-berekening gebruikt een referentie waarde van 0,4 kg/m2 Om de bestekshoeveelheid aan te passen naar de invoerwaarde voor dubocalc zou U de volgende formule moeten gebruiken $3/0,4 * 33.130 \text{ m}^2 = 248,475 \text{ m}^2$ en $3/0,4 * 9500 \text{ m}^2 = 71.250 \text{ m}^2$. Kunt U deze waarden wijzigen in Uw berekening.	De bestekshoeveelheden zijn aangepast in de Dubo-Calc –berekening. Zie gewijzigde Dubo-Calc-berekening. De onderbouwing van Leveren en aanbrengen SAMI-laag zie bijlage (Format Rapport CO2-referentiefootprint v 20190207)
107	dubocalc-berekening	Kan OG aangeven wat de projectlocatiecoördinaten per wegvak (wegvak 2 en wegvak 5) zijn voor het bepalen van transportafstanden naar de projectlocaties toe voor de CO2-eq berekening?	De tekeningen van wegvak 2 en wegvak 5 zijn in .dwg toegevoegd. Zie bijlage Tekeningen N279.35 in DWG.zip
108		Deze vraag is vervallen.	
109	geluidhinder	In bestekspost 01 30 01 schrijft OG maatregelen voor die ON moet nemen om geluidhinder te voorkomen. Klopt de stelling dat kwaliteitscriterium 1 niet ziet op beperking van geluidhinder aangezien deze contractueel al voorkomen moet worden en er dus geen meerwaarde behaald kan worden voor geluidhinder ?	Het kwaliteitscriterium 1 in de inschrijvingsleidraad, betreft Hinderbeperking, u dient de aandachtspunten 1 t/m 9 in acht te nemen.
110	conventionele explosieven	vervolg op vraag 21 Nvl-1, In de paragrafen 2.4+3.4+4.4 van het aanvullend verstrekte vooronderzoek ('Vooronderzoek N279 Veghel-Asten', Tauw, projectnummer 1261764, 2 november 2018) is vermeld dat een deel van de projectlocatie verdacht is op de aanwezigheid van conventionele explosieven. Deze informatie is gebaseerd op een vooronderzoek conventionele explosieven (concept, Cees van den Akker Advies, kenmerk CA/VO-CE?017-19, d.d. 12 januari 2018) en een bodembelastingkaart van	De werkzaamheden betreffen onderhoudswerkzaamheden aan het asfalt. Deze documenten zijn van een voormalig niet uitgevoerd project en zijn niet relevant voor dit werk.

		de gemeente Helmond (Vooronderzoek AVG, kenmerk 1462008-VO-02, d.d. 14 oktober 2014). Kunt u de genoemde documenten verstrekken?	
111	maatregelen conventionele explosieven	vervolg op vraag 21 Nvl-1, Uit het aanvullend verstrekte vooronderzoek ('Vooronderzoek N279 Veghel-Asten', Tauw, projectnummer 1261764, 2 november 2018) blijkt dat een deel van de projectlocatie verdacht is op de aanwezigheid van conventionele explosieven. Kunt u, in het kader van arbeidsomstandigheden, aangeven met welke maatregelen opdrachtnemer bij de inschrijving rekening moet houden om de grondroerende werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren en hiervoor een bestekspost toevoegen?	We doen geen diepe grondwerkzaamheden. De werkzaamheden betreffen enkel het verlagen van enkele bermen. Deze documenten zijn van een voormalig niet uitgevoerd project en zijn niet relevant voor dit werk.
112	maatregelen archeologie	vervolg op vraag 21 Nvl-1, Uit het aanvullend verstrekte vooronderzoek ('Vooronderzoek N279 Veghel-Asten', Tauw, projectnummer 1261764, 2 november 2018) blijkt dat een deel van de projectlocatie een middelhoge verwachting heeft voor archeologie. Kunt u aangeven met welke maatregelen opdrachtnemer bij de inschrijving rekening moet houden voor de grondroerende werkzaamheden in relatie tot deze archeologische verwachting en hiervoor een bestekspost toevoegen?	De werkzaamheden betreffen onderhoudswerkzaamheden aan het asfalt. Deze documenten zijn van een voormalig niet uitgevoerd project en zijn niet relevant voor dit werk.
113	bestekspost 215260	Is het toegestaan om een AC 16 Surf toe te passen, welke voldoet aan klasse DL-IB volgens RAW 2020 en waarbij de keuze van de soort bitumen dan door de producent van het deklaagmengsel mag worden vastgesteld?	Dit is toegestaan.
114	Inschrijvingsleidraad, Plan van Aanpak	Om onze aanbieding goed over te kunnen brengen, willen we graag 2 extra A3 als bijlage toegevoegd zien worden. Gaat u hiermee akkoord?	Wij gaan hiermee niet akkoord.
115	3de Nvl, vraag 50	Het gegeven antwoord op vraag 50 geeft niet duidelijk antwoord op de gestelde vraag. Gaat u akkoord met de gedachtegang die eerder in vraag 50 is gesteld?	Aanbesteder staat open voor kwalitatief gelijkwaardige duurzame materialen. Uw gedachtegang is akkoord.
116	Verkeersmaatregelentekeningen	Op de verkeersmaatregelentekeningen is te zien dat u wegvak 2 al in meerdere wegvakken hebt opgedeeld, dienen wij deze te volgen of mag hier vanaf geweken worden?	U mag hiervan afwijken. De afwijkingen dienen te worden afgestemd met de omgeving.
117	3de Nvl, verkeersmaatregelen	Zijn gegadigden verplicht om de werkzaamheden in de mogelijk beschikbare weekenden uit te voeren of mag hier van afgeweken worden?	De weekenden zijn afgestemd met de diverse

			wegbeheerders en staan in principe vast. Indien u hier van afwijkt dient u dit met de desbetreffende wegbeheerder of stakeholder te bespreken.
118	Bestek, BP815202	Bestekpost 815202 Lid 01 b: hier wordt gesteld dat het aangebrachte bindmiddel na afkoeling onder 100°C dient te worden afgestrooid. Dit suggereert dat het een warm bindmiddel is, een emulsie is immers altijd onder de 100°C. Mag er ook een warme SAMI worden toegepast? Gezien het jaargetijde (september, oktober met relatief hoge luchtvochtigheden) en het korte tijdspad (een weekend waarin de SAMI en asfalt moet worden aangebracht), lijkt dit ons ook raadzaam.	Ja dat mag.
119	Bestek, BP815101, BP815601	Bestekpost 815101 in deze post wordt gesproken over een rubberbitumen. In 815601 wordt gespecificeerd wat dit inhoudt. Post 815601 geeft onder meer aan ge vulcaniseerd rubber. Dit lijkt ons niet de juiste omschrijving voor een modificatie in een bitumenemulsie. Kan Opdrachtgever deze eis laten vervallen, of anders omschrijven?	Eis vervalt.
120	Bestek, BP5152250	Bestekpost 515250 hier wordt weer gesproken over een SAMI, wat bedoeld OG hier? Een SAMI of een dubbele oppervlakbehandeling?	Er wordt een SAMI bedoeld.
121	Bestek, BP 515240, BP515242	Bestekpost 515240 wordt een SAMI gevraagd, vervolgens wordt er bij 515242 de SAMI laag gespecificeerd. In post 515242 wordt er i.p.v. een SAMI laag een dubbele oppervlakbehandeling genoemd met een verwijzing naar NEN-EN 12271. NEN-EN 12271 is een eis van oppervlakbehandelingen. Conform deze norm is aannemer vrij in keuze van type bindmiddel, opdrachtgever stelt echter de volgende eis: snel brekende kationische bitumenemulsie met zeer hoog gemodificeerd bindmiddel. Dit strookt niet met de verwijzing naar NEN-EN 12271. Wat bedoeld Opdrachtgever hier? Wat bedoeld Opdrachtgever met hoog gemodificeerd?	De omschrijving in het bestek verwijst naar Eshalite Sami. Eshalite SAMI is een snel brekende kationische bitumenemulsie, die een zeer hoog gemodificeerd bindmiddel bevat. De zeer hoge modificatie geeft het materiaal een heel goed hechtvermogen, hoge flexibiliteit bij lage temperaturen en uitstekende vloe weerstand bij hoge temperaturen. Productblad: zie bijlage
122	Inschrijvingsleidraad,	Aandachtspunt 9 is erg omvangrijk, kunt u toelichten wat u van gegadigden verwacht? Dienen wij voor alle eisen uit Bijlage 15 aan te	Nee, OG verwacht niet dat elke tekstregel zoals genoemd in bijlage 15 wordt

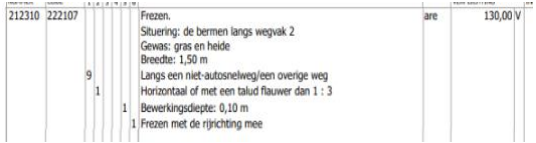
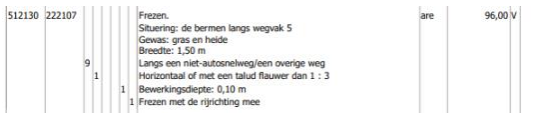
	gunningscriterium, blz 19	tonen dat wij eraan voldoen? Dan past dit niet in de opgegeven aantal pagina's voor het Plan van Aanpak.	aangevoerd in het plan van aanpak wat bij inschrijving wordt ingediend. Bijlage 15 geeft het plan weer wat van ON wordt verwacht en wat de mogelijkheden zijn. OG heeft zelf al met de wegbeheerders de mogelijkheden bekeken zodat ON wat voortvarend aan de slag kan. Het is aan ON om in haar in te dienen plan van aanpak aan te geven hoe zij hier zelf mee om gaat.
123	Inschrijvingsleidraad, Bijlage 15, Bereikbaarheid en veiligheid	In deze paragraaf is opgenomen dat de N279 24/7 beschikbaar dient te zijn voor hulpdiensten. Gezien de werkzaamheden die moeten plaatsvinden op werkvak 2, is het ons inziens niet veilig om de hulpdiensten 24/7 doorgang te bieden. Staat u toe dat wij van deze eis mogen afwijken? Zo nee, dan zijn we benieuwd hoe u deze eis ziet in relatie tot veiligheid van onze werknemers en de aanwezige hulpdiensten.	Wij staan toe dat u van deze eis afwijkt. Een en ander dient in overleg met de hulpdiensten afgestemd te worden.
124	Dubo-Calc berekening N279.35.01ID Wegvak 2 en 5 - 20230508	De hoeveelheid bij bestekspost 515240 (leveren en aanbrengen SAMI-laag) correspondeert niet met de hoeveelheid in het bestek. Kan opdrachtgever dit aanpassen?	De bestekshoeveelheden zijn aangepast in de Dubo-Calc-berekening. Zie gewijzigde Dubo-Calc-berekening. De onderbouwing van Leveren en aanbrengen SAMI-laag zie bijlage (Format Rapport CO2-referentiefootprint v 20190207)
125	Bestekspost 215280 en 515240 aanbrengen SAMI-laag	De hoeveelheid/soort bitumen en steenslag ontbreekt, graag deze toevoegen.	Leveranties zie besteksposten 215410 en 515250
126	Bestekspost 212410 en 512410 grond verwerken	Deze grond komt vrij bij post 212210 512210 verlagen bermen inclusief de zoden. De post stukfrezen van de zoden voorafgaand aan het verlagen ontbreekt, deze graag toevoegen	De posten stukfrezen bermen zijn toegevoegd
127	Dubo-Calc berekening N279.35.01ID Wegvak 2 en 5 - 20230508	De hoeveelheid bij bestekspost 215280 (leveren en aanbrengen SAMI-laag) correspondeert niet met de hoeveelheid in het bestek. Kan opdrachtgever dit aanpassen?	De bestekshoeveelheden zijn aangepast in de Dubo-Calc-berekening. Zie gewijzigde Dubo-Calc-berekening. De onderbouwing van Leveren en aanbrengen

			SAMI-laag zie bijlage (Format Rapport CO2-referentiefootprint v 20190207)
128	Dubo-Calc berekening N279.35.01ID Wegvak 2 en 5 - 20230508	In de Dubocalc-berekening is er bij bestekpost 215260 lev en aanbr AC 16 surf DL-IB 40 mm incl kleeflaag gekozen voor een AC binbase 50% PR PCR asfalt 2.0. Dit is geen referentie voor een AC16 surf met gemodificeerd bitumen SFB 3-100. Gelieve deze aan te passen naar het item: AC surf met gemodificeerd bitumen zonder PR PCR asfalt 2.0.	Het item: AC surf met gemodificeerd bitumen zonder PR PCR asfalt 2.0 is toegepast. Zie gewijzigde Dubo-Calc-berekening
129	bestek artikel 81.24.13 lid 02 (stroefheid- en vlakheid- en remvertraging)	Dient ON in zijn aanbieding rekening te houden met het uitvoeren van een stroefheids-, vlakheid- en remvertragingmeting conform artikel 81.24.03 van de RAW? Zo ja, dan graag hiervoor een bestekspost opnemen in deel 2.2 van dit bestek.	Lid 02 en 03 komen te vervallen.
130	Bestek artikel 81.24.13 lid 02 (verhardingsonderzoek)	Indien u lid 01 van bestek artikel 81.24.13 van toepassing verklaard en lid 2+3 laat vervallen dan kan deze vraag als niet verzonden beschouwd worden: In genoemde besteksartikel wordt aangegeven dat het verhardingsonderzoek (opleveronderzoek) verricht dient te worden door een instelling die geaccrediteerd is door een nationale accreditatie instelling. Bent u zich ervan bewust dat een dergelijk onderzoek vele tienduizenden euro's gaat kosten voor dit project? Wij willen graag voorstellen dat bijvoorbeeld de werkwijze van Rijkswaterstaat gevolgd wordt, hierbij wordt van 1 op de 10 boorkernen (10%) van het opleveronderzoek, welke door ON wordt aangeleverd, door een geaccrediteerde instelling wordt uitgevoerd. Kunt u het bestek hierop aanpassen?	Opdrachtgever stemt in met het verzoek; 10% van de boorkernen t.b.v. het opleverdossier dient door een geaccrediteerde instelling uitgevoerd te worden.
131	Bestek artikel 81.24.13 lid 02 (verhardingsonderzoek)	Indien u lid 01 van bestek artikel 81.24.13 van toepassing verklaard en lid 2+3 laat vervallen dan kan deze vraag als niet verzonden beschouwd worden: Conform artikel 81.24.04 lid 3 bepaald de directie het aantal en omvang van de boorvakken. Dit aantal heeft invloed op het aantal te onderzoeken monsters t.b.v. het geaccrediteerd onderzoek. Aangezien ON hier geen invloed op heeft verzoeken wij u een verrekenbare bestekspost op te nemen (uitvoeren geaccrediteerd kwaliteitsonderzoek t.b.v. verhardingen) welke verrekend kan worden per onderzocht monster.	Lid 02 en 03 komen te vervallen

		Hierbij is 1 monster, 1 laag van een geboorde asfaltkern. Bij het aanbrengen van een tweelaags asfaltconstructie conform bestek zullen er dan per kern 2 monsters getoetst moeten worden.	
132	Bestek artikel 81.24.13 lid 01	Conform artikel 81.24.13 lid 1 stelt OG een onafhankelijk onderzoek in naar de kwaliteit van de asfaltverhardingen indien hier aanleiding voor is, echter in lid 2+3 wordt ON verplicht dit onderzoek zelf al aan te bieden. Dit is strijdig met elkaar. Kunt u het bestek herzien en hierbij duidelijk aangeven of lid 1 resp. lid 2+3 van toepassing is? Indien u besluit om lid 1 van toepassing te blijven verklaren dan kunt u de vervolgvragen over paragraaf 81.24.13 lid 02 als niet verzonden beschouwen.	Lid 02 en 03 komen te vervallen
133	korting	In 62 14 01 lid 01 is het volgende aangegeven: "Indien de aannemer de ter zake van het verkeer te land door of vanwege de directie gegeven opdrachten niet nakomt, kan per geval en per dag een korting van vijf honderd euro (€ 500,-) worden toegepast. Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is." Kunt u deze tekst SMART maken? O.b.v. welke criteria wordt de korting opgelegd?	Nee, OG maakt deze tekst niet SMART. E.e.a. is afhankelijk van datgene wat niet nagekomen wordt.
134	schade	In 01 18 09 lid 2 is het volgende aangegeven "Voor schade die door de uitvoering van dit bestek aan ander wegmeubilair en overige eigendommen van de opdrachtgever is toegebracht, is de aannemer een vergoeding verschuldigd gelijk aan de nieuwwaarde van het betrokken object verhoogd met een toeslag van 20%". Kunt u aangeven om welk ander wegmeubilair/overige eigendommen het hier gaat? Het is o.i. daarnaast onredelijk om bij eventuele schade van een bestaand/verouderd object een vergoeding te vragen van de nieuwwaarde + 20%, hierbij het verzoek om dit aan te passen naar dagwaarde van het object.	Nee dit kan OG niet aangeven. Van ON wordt verwacht dat hij wel weet wat hier onder wordt verstaan en zich hier wel een voorstelling van kan maken.

3 Wijzigingen RAW bestek

De volgende wijzigingen worden in het RAW-bestek doorgevoerd:

Nr	Verwijzing	N(ieuw)/ A(anpassing)/ V(ervallen)	Was	Wordt	Datum wijziging
1.	212310	N	-	 Frezen. Situering: de bermen langs wegvak 2 Gewas: gras en heide Breedte: 1,50 m Langs een niet-autosnelweg/een overige weg Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 Bewerkingsdiepte: 0,10 m 1 Frezen met de rijrichting mee	16-06-23
2.	512130	N		 Frezen. Situering: de bermen langs wegvak 5 Gewas: gras en heide Breedte: 1,50 m Langs een niet-autosnelweg/een overige weg Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 Bewerkingsdiepte: 0,10 m 1 Frezen met de rijrichting mee	16-06-23

4 Bijlagen bij deze 4^e Nota van Inlichtingen

Bij deze 4e Nota van Inlichtingen worden de volgende nieuwe bijlagen verstrekt:

Bijlagen	Gepubliceerd	In map (TenderNed)
bestek N279.35.02.RE w2.0 Groot Onderhoud N279 Asten - Veghel.rsx	16-06-2023	Aanbestedingsdocumenten
Nvi N279.35.02.RE c2.0 Groot Onderhoud N279 Asten - Veghel.nsx	16-06-2023	Aanbestedingsdocumenten
Nvi N279.35.02.RE c2.0 Groot Onderhoud N279 Asten - Veghel.pdf	16-06-2023	Aanbestedingsdocumenten
Bijlage SAMI eshalite sami.pdf	16-06-2023	Aanbestedingsdocumenten
Dubo-Calc berekening N279.35.01ID Wegvak 2 en 5 - 20230508.xlsx	16-06-2023	Aanbestedingsdocumenten
Format Rapport CO2-referentiefootprint v20190207.docx	16-06-2023	Aanbestedingsdocumenten
Tekeningen N279.35 in DWG.zip	16-06-2023	Aanbestedingsdocumenten