

3^e Nota van Inlichtingen Inschrijvingsfase

Europese openbare procedure

N279.35 Asten - Veghel, groot onderhoud

Behorend bij:
contractnr. 279.35.02.RE

Provincie Noord-Brabant

Versie	Datum	Opgesteld	Getoetst (EC)	paraaf	Goedgekeurd	paraaf	Vastgesteld (OG)	paraaf
1	23-05-2023	F. Geurtz S. van Dijk	P. van Loon	Akk.	F. Geurtz		H. van Zandvoort	

INHOUDSOPGAVE

1	Algemene opmerkingen	3
1.1	Mededelingen	3
1.2	Planning	3
1.3	Vergunning Waterwet	4
2	Beantwoording van vragen.....	5
3	Wijzigingen inschrijvingsleidraad	23
4	Wijzigingen RAW bestek	26
5	Bijlagen bij deze Nota van Inlichtingen.....	29

1 Algemene opmerkingen

1.1 Mededelingen

Deze **3e Nota van Inlichtingen** maakt onderdeel uit van de aanbestedingsprocedure van het project N279.35 Asten - Veghel, groot onderhoud met contractnummer 279.35.02.RE

Deze 3° Nota bestaat uit de beantwoording van door ondernemers gestelde vragen en de aanpassingen en wijzigingen van aanbesteder.

In deze 3° Nota zijn alle eerder gestelde vragen van ondernemers en antwoorden van aanbesteder volledigheidshalve opgenomen. De 1° en 2° nota van inlichtingen waren korte vragen en opmerkingen welke eerder al zijn gepubliceerd op de aanbestedingskalender.

In deze 3° Nota van inlichtingen zijn de eerdere 2 nota's, vragen en wijzigingen als volgt weergegeven:

- 1° Nota van inlichtingen: **1e NVI N279.35 20-4.pdf**
Gepubliceerd op TenderNed op 20 apr. 2023 (in de kleur rood).
- 2° Nota van inlichtingen: **Nota van inlichtingen 2023-04-26-1.pdf**
gepubliceerd op TenderNed op 26-04-2023 (in de kleur blauw).
- 3° Nota van inlichtingen: **3° Nota van inlichtingen 2023-05-23.pdf**
gepubliceerd op TenderNed op 23-05-2023 (in de kleur zwart).

1.2 Planning

Inlichtingen

Aanbesteder heeft besloten om een **2e ronde inlichtingen** te organiseren.

Dit betekent dat gegadigde via TenderNed nog schriftelijk vragen kunnen stellen.

Dit is mogelijk tot uiterlijk **vrijdag 2 juni 17.00 uur**. De laatste nota van deze 2e vragenronde (4e Nota van inlichtingen) zal dan uiterlijk **16 juni 2023 om 17.00 uur** worden gepubliceerd.

In de inschrijvingsleidraad zal § 3.3. Aanbestedingsplanning het onderdeel Inlichtingen als volgt worden gewijzigd:

Inlichtingen	Uiterlijk termijn indiening schriftelijke vragen 1e ronde nadere inlichtingen	8 mei 2023 10.00 uur
	Publicatie 1° ronde Nota van inlichtingen inschrijvingsfase (3° Nota van inlichtingen)	23 mei 2023
	Uiterlijk termijn indiening schriftelijke vragen 2e ronde inlichtingen	02 juni 2023 17.00 uur
	Publicatie 2e ronde Nota van inlichtingen: Inschrijvingsfase (4° nota van inlichtingen)	16 juni 2023 uiterlijk 17.00 uur

Verkeersmaatregelen

De provincie heeft met andere wegbeheerders gespreken gevoerd om te kijken wat er in de omgeving aan werkzaamheden en omleidingsroutes plaats vinden.

Uit deze gesprekken is naar voren gekomen dat de maand oktober voor het project N279.35 beschikbaar is. In onderstaand overzicht is dit aangegeven met groene blokken. F2 is wegvak 2 en F5 is wegvak 5.

Ter informatie zijn in onderstaand overzichten de wegwerkzaamheden in de directe omgeving van de N279 weergegeven.

Beschikbare weekenden Groot Onderhoud N279																							
OG	Project	Weg	Van	Tot	Raakvlak	aug				sept				okt				nov					
						32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47		
RWS	LVO	N2	de Hogt	Batadorp	mogelijk, mogelijk omleiden via A2?																		
RWS	GO	N2	de Hogt	Batadorp	mogelijk, mogelijk omleiden via A2?																		
RWS	GO	A67	Leenderheide	Zaarderheide	ja, is grootschalige omleidingsroute																		
RWS	GO	A50	Tempellaan	Ekkersrijt	ja, is grootschalige omleidingsroute																		
RWS	GO	A2	Het Vonderen	Leenderheide	nee, geen raakvlak																		
RWS	GO	A67	grens Dld	Zaarderheide	nee, geen raakvlak																		
RWS	GO	A67	Zaarderheide	Leenderheide	ja, is grootschalige omleidingsroute																		
RWS	GO	A76	Kerensheide	Ten Esschen	nee, geen raakvlak																		
Gem Helmond	Onderhoud	Rijpelbaan																					
PNB	Reconstructie	N270	Lim. Grens	Walsberg																			
N279 fase 2																							
N279 fase 5																							
Alg	Evenementen																						
	Eindhoven Marathon		07-08 oktober																				
	Eindhoven GLOW		11-18 nov																				
PL	Reconstructie	N277	Vredepeel	Venray																			
	AquaBest		9-10 sept																				
	M.Taylorbrug		t/m 28 aug	Veghel																			

■ stremming in regio maar geen raakvlak
 ■ reserveweekend stremming in regio maar geen raakvlak
 ■ stremming in regio
 ■ reserveweekend stremming in regio
 ■ F2 mogelijk beschikbaar weekend fase 2
 ■ F5 mogelijk beschikbaar weekend fase 5

1.3 Vergunning Waterwet

Aanbesteder heeft, vooruitlopend op de noodzakelijk uit te voeren werkzaamheden, een watervergunning aangevraagd en ontvangen. Het betreft het deel van de werkzaamheden van wegvak 5 tussen km. 49.050 tot en met km. 52.250, tussen Keldonk en Boerdonk in de gemeente Meijerijstad. De locatie bevindt zich direct naast de Zuid Willemsvaart.

Bij deze nota treft u de watervergunning aan, inclusief de bijbehorende bijlagen:

- Constructietekening te maken situatie N279 Veghel-Asten-Wegvak 5.RWSZ2023-00004323.pdf;
- N279 werkplan groot onderhoud wegvak 5.pdf RWSZ2023-00004323.pdf;
- Notitie Geotechnische beschouwing stabiliteit waterkering N279.RWSZ2023-00004323.pdf;
- Ondertekende watervergunning Groot onderhoud N279 Provincie Noord-Brabant ZWV RWSZ2023-00004323.pdf;
- Overzichtskaart wegvak 2-5 RWSZ2023-00004323.pdf;
- situatietekening te maken situatie N279 Veghel-Asten Dwarsprofielen.RWSZ2023-00004323.pdf.

2 Beantwoording van vragen

In onderstaande tabel zijn de via TenderNed gestelde vragen opgenomen en beantwoord.
Alle vragen van gegadigden zijn opgenomen en apart beantwoord.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Ontbrekende bijlage	Bijlage 17 ontbreekt of bedoelt u hier bijlage 18 mee?	Bijlage 17 is toegevoegd, bijlage 18 komt te vervallen.
2	Niet te openen bijlagen	Bijlage 10, 12, 14, 16 en 18 zijn niet te openen. Kunt u deze opnieuw verstrekken?	De naamgeving van de bijlagen is verkort. De gevraagde bijlagen worden opnieuw verstrekt.
3	Bijlage 1, leidraad	U vraagt als in te dienen stuk dat we bijlage 1, de checklist indienen. Wat verwacht u van ons? Dat we deze ondertekenen en in het zipbestand opnemen?	De checklist hoeft niet ondertekend te worden ingediend. De checklist dient voor u zelf om na te gaan wat er in zipbestand 1 en in zip bestand 2 opgenomen moet worden.
4	Bestek, deel 3 01 13 09 Werktijden	In artikel 01 13 09, lid 01 is opgenomen dat het werk van vrijdag 20u t/m maandag 7u uitgevoerd dient te worden. Ons inziens conflicteert dit artikel met de opgenomen eisen uit Bijlage 15 van de Inschrijfleidraad, kunt u dit toelichten?	In het bestek vervalt het artikel 01 13 09. Het plan van aanpak (bijl 15 van de inschrijvingsleidraad) is leidend.
5	Proces	Kunt u tussentijds antwoorden geven op gestelde vragen via tenderned? Dit kan zonder het publiceren van een nota. Dit komt het aanbestedingsproces van de gegadigden ten goede.	Inhoudelijke vragen zullen niet tussentijds beantwoord worden. Hoogstens en indien mogelijk, procedure vragen. Tussen 27 april en 4 mei zullen sowieso geen vragen beantwoord worden.
6	Proces	In de aanbestedingsleidraad is 1 maal, op uiterlijk 8 mei, de mogelijkheid geboden om vragen te stellen. Na deze datum is het nog 7 weken voor indienen. Ervaring leert dat in deze periode nog belangrijke vragen geformuleerd worden. Kunt u een tweede mogelijkheid geven voor het stellen van vragen?	Nee, gezien de eenvoud van de werkzaamheden is er gekozen voor de RAW systematiek. Daarnaast kan er niet met de planning geschoven worden. De PNB heeft er daarom voor gekozen om maar 1 NVI ronde op te nemen in de planning. Gelieve alle belangrijke vragen te formuleren voor 8 mei a.s.
7	Contract	In de aanbestedingsleidraad par 4.4.4 staat onder 2b 'Het risicodossier duurzame innovatie'. Klopt het dat onderdeel 2b komt te vervallen?	Klopt, onderdeel 2b is vervallen. Wel staat in par 4.4.4 nog een verkeerde verwijzing. Ons excuus hiervoor.

8	Excel 'CO ₂ -footprint'	In Kwaliteitscriterium 2a 'CO ₂ -footprint' dient het aangeleverde Excel-format (bijlage 13) aangehouden te worden. Klopt het dat dit de aangeleverde excel dient te zijn met filenaam 'Bijlage 14 Dubo-Calc berekening N279.35.01ID Wegvak 2 en 5'?	Nee, dit is niet correct. Bijlage 13 bij de inschrijvingsleidraad op blz 42 vervalt. U kunt hiervoor het excel-bestand Dubo-Calc berekening N279.35.01ID Wegvak 2 en 5 - 20230508.xlsx gebruiken.
9	Kwaliteitscriterium 2a 'CO ₂ -footprint'	In Kwaliteitscriterium 2a 'CO ₂ -footprint' dient het aangeleverde Excel-format aangehouden te worden. Hier staan echter meerdere regels (frezen asfalt en leveren en aanbrengen glasbollen) met een zeer geringe bijdrage ten opzichte van het totale uitgevraagde. Dit is 0,0003% van het totaal. Kunt u de regels die weinig een geringe bijdrage leveren in de tabel laten vervallen en een nieuwe versie toesturen zodat wij ons kunnen focussen op activiteiten die er toe doen?	De glasbolreflectoren zijn vervallen. Het frezen van asfalt heeft inderdaad een geringe bijdrage maar i.v.m. de monitoring wil PNB jaarlijks inzichtelijk hebben wat er aan lagen asfalt verwijderd/aangebracht wordt, daarom nemen we deze werkzaamheden in de footprint mee. Zie nieuwe versie Dubo-Calc berekening N279.35.01ID Wegvak 2 en 5 - 20230508.xlsx. En nieuwe versie Format Rapport CO ₂ -referentiefootprint v20190207.docx.
10	Excel-format 'CO ₂ -footprint'	Op regel 23 in het Excel-format 'CO ₂ -footprint' staat Leveren en aanbrengen glasbollen (item 'Wegdekreflectoren, glasbol PVC') aangegeven. In bestekspostnummer 5175 staat de leverancier en type aangegeven. Hierdoor valt er geen onderscheid te maken tussen gegadigden voor dit product. Daarnaast staat ook opgenomen in par 2.2 als laatste bullet dat voor 'aanbrengen glasbolreflectoren' geen representatief item in de Nationale Milieudatabase aanwezig is en uit de zwaartepuntanalyse blijkt dat ze te weinig bijdragen aan de Co-2. Kunt u de regel in het Excel-format 'CO ₂ -footprint' laten vervallen en een nieuwe versie toesturen?	De glasbolreflectoren zijn vervallen. Zie nieuwe versie Dubo-Calc berekening N279.35.01ID Wegvak 2 en 5 - 20230508.xlsx. En nieuwe versie Format Rapport CO ₂ -referentiefootprint v20190207.docx.
11	Inschrijvingsleidraad, 4.5 beoordeling inschrijvingen	Kunt u de namen en/of rollen van de beoordelingscommissie kenbaar maken?	Zoals gebruikelijk worden er geen namen bekend gemaakt. De beoordelingscommissie zal bestaan uit leden van het IPM team.

12	bijlage 14	Kunt per regel in bijlage 14 aangeven welke bestekpost(en) hierbij horen zodat wij de juiste hoeveelheden en werkzaamheden kunnen gebruiken in onze berekening	Er is per ongeluk een oude versie Dubo-calc berekening in de bijlagen van TenderNed terechtgekomen. Er wordt een nieuwe Dubo-calc berekening N279.35.01ID Wegvak 2 en 5 v20230508.xlsx. bijgevoegd.
13	kolom K (quantity)	BIJLAGE 14 Leidraad 'DUBO-CALC BEREKENING WEGVAK 2 EN 5': Bij enkele regels (19, 20, 26-28, 30, 32, 35, 42, 51, 54-57) is de kolom K (quantity) niet ingevuld. Kunt u deze alsnog vullen?	Kolom K quantity is ingevuld.
14	hoeveelheden (bijlage 14 vs bestek)	BIJLAGE 14 Leidraad 'DUBO-CALC BEREKENING WEGVAK 2 EN 5': Bijna alle hoeveelheden corresponderen niet met het bestek. Kunt u de berekening laten aansluiten bij het bestek?	Antwoord: zie referentienr. 12.
15	BIJLAGE 14 beschrijvingen	BIJLAGE 14 Leidraad 'DUBO-CALC BEREKENING WEGVAK 2 EN 5': Bij enkele posten is ook de beschrijving (bv diktes) niet conform bestek. Kunt u dit aanpassen?	Antwoord: zie referentienr. 12.
16	Trillingsmeters Bpnr 515930	Toepassen trillingsmeters, circa 3 panden. Kan OG exact het aantal panden aangeven of het eenheid wijzigen in stuks en een hoeveelheid resultaatsverplichting aan geven?	Het betreft 3 panden.
17	spanningsloos maken	Toepassen trillingsmeters, laatste zin "Bij overschrijden van de grenswaarde stoppen met spanningsloos maken en een andere uitvoeringswijze kiezen". Of we grenswaarde gaan overschrijden is voor de aannemer op dit moment niet te voorzien en mocht dit zich voor doen zullen er extra kosten aan verbonden zijn. Waar worden de eventuele meerkosten verrekend wanneer zich deze situatie voor doet?	De uitvoeringswijze van spanningsloos maken is des aannemers. OG kan de risico's hiervan niet inschatten omdat zij niet weet op welke wijze en met welk (zwaar) materieel aannemer werkt. OG gaat uit van de expertise van aannemer en dient dit zelf in te schatten.
18	veiligheidsklasse toevoegen	In het V&G plan is geen veiligheidsklasse opgenomen voor het werken in verontreinigde grond. Kan dit voor de volledigheid alsnog worden toegevoegd?	Milieuklasse is wonen / industrie Veiligheidsklasse: basis.
19	Aziatische Duizendknoop	Hoe wordt omgegaan met de eventuele aanwezigheid van Aziatische	Ja daar kunt u van uit gaan.

		Duizendknoop? Kunnen wij ervan uitgaan dat de projectlocatie vrij is Aziatische Duizendknoop?	
20	flora en fauna	Kunt u bevestigen dat er op het gebied van flora en fauna geen rekening hoeft te worden gehouden met het treffen van maatregelen?	Nee dit kunnen wij niet bevestigen. Aannemer dient te allen tijde te voldoen aan de wettelijke verplichtingen.
21	Vooronderzoek N279 Veghel-Asten	02-2 bijlagen, bijl 03 Onderzoek Berm fundering en asfalt N279.pdf: In hoofdstuk 2 van het rapport is aangegeven dat een vooronderzoek conform NEN5725 is uitgevoerd en separaat gerapporteerd in document 'Vooronderzoek N279 Veghel-Asten, R018-1261764DSB-V02-hgm-NL, Tauw bv, d.d. 10 april 2019). Kunt u dit rapport van het vooronderzoek verstrekken?	Het Vooronderzoek N279 Veghel-Asten wordt bij deze nota verstrekt.
22	geldigheid Rapport Asbestvoegen post 213311 en 213312	02-2 bijlagen, bijl 06 Rapport Asbestvoegen.pdf: Op pagina 2 van de rapportage is aangegeven dat de rapportage geldig is tot 28 augustus 2020. Kunt u een geldige rapportage verstrekken?	Nee, de rapportage hoeft niet geüpdatet te worden. De situatie is na 28 augustus 2020 niet gewijzigd, de rapportage blijft hierdoor geldig.
23	Bodemkwaliteit post 213311 en 213312	Bestek, post 213311 en 213312: Kunt u informatie verstrekken over de bodemkwaliteit ter plaatse van de te verwijderen en aan te brengen kolk?	Milieuklasse is wonen / industrie Veiligheidsklasse: basis.
24	aanvullend asbestonderzoek	02-2 bijlagen, bijl 04 Onderzoek toe en afritten.pdf: In paragraaf 4.3 van het rapport is aangegeven dat aanvullend asbestonderzoek noodzakelijk is om te kunnen bepalen of veilig kan worden gewerkt in/met de fundering en om de herbruikbaarheid van de fundering te kunnen bepalen. Kunt u aangeven of dit asbestonderzoek door u is (of nog wordt) uitgevoerd?	Nee, dit wordt niet uitgevoerd omdat de werkzaamheden niet tot de fundering gaan.
25	milieuhygienische kwaliteit post 211610, 215933 en 515313	Bestek, post 211610, 215933 en 515313: Er moet funderingsmateriaal worden ontgraven en afgevoerd naar een erkende inrichting. Kunt u van de ongebonden fundering aangeven welk type materiaal het betreft en van het af te voeren funderingsmateriaal informatie over de milieuhygienische kwaliteit	Zie bijlage 8 in bijl 03 Onderzoek Berm fundering en asfalt N279 Materiaal: divers (puingranulaat / zandasfalt / AGRAC) Kwaliteit: uitgangspunt: Niet Toepasbaar.

		(indien nodig inclusief asbest) verstrekken?	
26	soort milieukundig grondonderzoek	Bestek, post 880030: Kunt u nader toelichten wat voor soort milieukundig grondonderzoek wordt bedoeld in post 880030?	Betreft aanvullend in-situ onderzoek van de bermen ter bepaling van de bodemkwaliteitsklasse van vrijkomende grond bij het afkomen van bermen, ten behoeve van afvoer grond.
27	levensduur sami	post 515240: Welke levensduur moeten we aanhouden voor de sami voor de CO2 berekening? Dubocalc gaat uit van 45 jaar maar dat lijkt ons niet juist. Indien u dit wijzigd, kunt u dan ook graag de ref berekening aanpassen?	Levensduur van 45 jaar aanhouden. In de bibliotheek van de NMD komt geen Sami als item voor. Als alternatief is er gekozen voor het item Bitumen emulsie kleeflaag. Deze heeft een levensduur van 45 jaar.
28	voorlopige lca's	inschrijfleidraad/bijl 9 en 13: Is het toegestaan om in te schrijven met voorlopige lca's (die voor de def gunning geverifieerd worden)? Dit ivm de doorlooptijd en de extra kosten die verificatie met zich meebrengen.	Het is toegestaan om in te schrijven met voorlopige Lca's die voor de definitieve gunning geverifieerd worden.
29	bestekspost 215870 en 215880	Zijn deze posten juist? Hebben deze met de voegovergang te maken. Graag verduidelijking	Ja, de posten hebben te maken met de voegovergangen.
30	algemeen	Kan OG aangeven welke en of er een PCR Asfalt voorgeschreven is voor het bepalen van de CO2 emissies van asfalt?	De PCR asfalt 2.0 dient toegepast te worden.
31	bijlage 9 1,1	Wat verstaat OG onder de 'vigerende Bepalingsmethode'?	Vigerend is van kracht zijnde / geldend
32	bijlage 9 hoofdstuk 3	OG geeft in hoofdstuk 3 van Bijlage 9 aan dat de opgestelde LCA's voor gunning aangeleverd dienen te worden en geverifieerd dienen te zijn door een externe erkende LCA adviseur. Het opstellen, toetsen en het door OG controleren van de toetsing kost tijd en geld. Als dit proces in gang wordt gezet en afgerond dient te zijn voor het materiaal in het werk gaat, dan zijn wijzigingen die in uitvoering op kunnen treden hierin niet meegenomen. Ons voorstel is om de Toetsrapportage van de Erkende LCA-deskundige pas bij oplevering in te hoeven dienen en een ongeverifieerde versie bij inschrijving,	Met dit voorstel gaan wij niet akkoord, wel is het toegestaan om in te schrijven met voorlopige Lca's die voor de definitieve gunning geverifieerd worden.

		zodat het proces van toetsen en controleren niet meermaals uitgevoerd hoeft te worden in geval van wijzigingen en dit dus alleen bij oplevering hoeft als bekend is welk materiaal er gebruikt is, hoe dit getransporteerd is en hoe dit verwerkt is. Bent u bereidt met dit voorstel akkoord te gaan? (Zo niet, zouden wij een onderbouwing waarderen	
33	bijlage 9 2.6	In Bijlage 9 wordt in paragraaf 2.6 het volgende genoemd: "Het is bij deze werkwijze toegestaan om de project specifieke LCA op te bouwen uit separate onderdelen [...]" waarbij het mogelijk is om Categorie 1 data en Categorie 3 data op te nemen voor een product. Vraag aan Opdrachtgever om deze eis te laten vervallen en het integraal opstellen van projectspecifieke LCA's te verplichten en uitsluitend gebruik te maken van de uitgangspunten van Cat3. NMD data en niet de bijbehorende CO2-emissie waarden, met als onderbouwing: 1. Indien een Opdrachtnemer voor bijvoorbeeld asfalt een EPD van een producent heeft, weet ON op dat moment waar zijn/haar asfaltproduct vandaan gaat komen. Daarmee kan A4 (transport) dus ook berekend worden. Indien het mogelijk is om Cat1. en Cat3. data door elkaar heen te gebruiken kan een ON hier onterecht voordeel uit halen en rekenen met een lagere CO2 emissie (cq. kortere transportafstand) dan in werkelijkheid bij uitvoering het geval zal zijn. 2. Fase D is afhankelijk van fase A1-A3 (productie). Door het mixen van Cat1. en Cat3. data kan een Inschrijver fase D uit DuboCalc halen en A1-A3 van een productspecifieke EPD. Daarbij kan het voorkomen dat de emissie van CO2 in fase D dusdanig negatief is (omdat er gebruik is gemaakt van Cat3. data van een vergelijkbaar product), dat de gehele CO2 footprint van dat product negatief is, omdat fase D losgekoppeld is	Deze eis komt niet te vervallen. Het blijft de ON toegestaan om de project specifieke LCA op te bouwen uit separate onderdelen waarbij het mogelijk is om Categorie 1 data en Categorie 3 data op te nemen voor een product. Wel blijft voor de project specifieke LCA dat ontleend is aan een categorie 3 productkaart uit de NMD of categorie 3 item uit DuboCalc de 30% categorie-opslag van kracht. .

		van fase A1-A3. Daarmee zou het asfalt dus CO2 opnemen, terwijl dat in de praktijk niet mogelijk is. Hierbij dan ook de vraag aan OG om het selectief gebruik maken van Categorie 3 data bij het opstellen van projectspecifieke LCA's (Categorie 1 data) niet toe te staan.	
34	Inschrijvingsleidraad blz 20 paragraaf 2	In de inschrijfleidraad p.20 wordt onder paragraaf 2 Duurzaamheid gesproken over 'opgenomen in het aangeleverde Excel-format (bijlage 13)'. Bijlage 13 is echter een rapportage format voor de CO2-referentiefootprint en geen Excel. Kan OG verduidelijken wat hiermee bedoelt wordt en of er correct gerefereerd wordt naar bijlage 13?	Bijlage 13 bij de inschrijvingsleidraad vervalt. U kunt hiervoor het excel-bestand Dubo-Calc berekening N279.35.01ID Wegvak 2 en 5 - 20230508.xlsx gebruiken.
35	bijlage 13 2.2	Hier staat aangegeven dat het aanbrengen van glasbolreflectoren niet wordt meegenomen. Echter in de dubocalc berekening is dit wel opgenomen.	De glasbolreflectoren zijn vervallen. Zie nieuwe versie Dubo-Calc berekening Dubo-Calc berekening N279.35.01ID Wegvak 2 en 5 - 20230508. En nieuwe versie Format Rapport CO2-referentiefootprint v20190207.docx.
36	bijlage 13 2.1 inschrijvingsleidraad	Hier noemt een bestek N279.35.01.1D moet dit niet N279.35.02.RE zijn	Correct, dit moet zijn N279.35.02.RE
37	bijlage 9 2.7 inschrijvingsleidraad	Hier wordt gesproken over objecten uit de objectenboom. Moet dit niet zijn besteksposten uit het RAW-bestek	Correct, dit moeten besteksposten zijn.
38	dubo-calc (excel) inschrijvingsleidraad	De hoeveelheden en werkzaamheden in deze tabel komen niet overeen met de besteksposten uit het RAW-bestek. Graag deze hoeveelheden aanpassen zodat de dubocalc- berekening aansluit op het bestek. Via tenderned hebben wij 2 overzichten gestuurd met de verschillen per wegvak. (dubocalc wegvak 2 .pdf en dubocalc wegvak5.pdf)	Antwoord: zie referentienr. 12.
39	bijlage 02 hoofdstuk 4	Kunt u in het in bestek een post opnemen voor verlichting van wegvakken. Zodat onze mensen en uw mensen veilig kunnen werken tijdens het nachtwerk en weekendwerk.	Aanbesteder is akkoord. Er zal een aparte post voor verlichting worden opgenomen.

40	bijlage 02 hoofdstuk 3, 4, en 5	De genoemde posten waar de kosten in het bestek moeten worden opgenomen staan niet in het bestek	De kosten voor de genoemde maatregelen, voor zover niet in concrete besteksposten aangegeven, kunnen worden opgenomen onder de staartkosten in hoofdstuk 9. In het BLVC-plan vervallen de teksten "De kosten voor de benodigde voorzieningen zoals beschreven in dit hoofdstuk dienen te worden opgenomen bij de posten onder in het bestek."
41	bestek 216210	De levering van de rotondeblokken staat niet aangegeven. Kan deze levering op stelpost	Indien betonblokken nieuw geleverd dienen te worden, wordt dit verrekend op stelpost.
42	bestek 211410	Moet voor deze opbreekpost ook nog gezaagd worden? Zo ja hier graag een post opnemen	Post zagen is opgenomen in het RAW-bestek.
43	Inschrijvingsleidraad 4.5.3.2 pagina 19	Punt 9 onder de aandachtspunten bij Plan van aanpak is 'voldoen aan bijlage 15'. Bijlage 15 is het inspectierapport van Fietzers- en voetgangersviaduct Hollandshof. Klopt de verwijzing naar deze bijlage? Zo ja, kunt u toelichten wat u terug wenst te zien in het plan van aanpak betreffende dit aandachtspunt.	Het betreft hier bijlage 15 van de inschrijvingsleidraad, Plan van aanpak hinderbeperking.
44	Inschrijvingsleidraad 4.4.4 pagina 15	U geeft aan dat de 'te verstrekken documenten ten behoeve van de kwaliteitsgerichte beoordeling' zijn: 1. Hinder >>> a. Plan van aanpak hinderbeperking. 2. Duurzaamheid >>> a. De CO2-footprint. B. Het risicodossier duurzame innovatie. Het risicodossier duurzame innovatie komt nergens in de leidraad terug. Staat dit per ongeluk in de leidraad of ontbreekt er een kwaliteitscriterium in de uitvraag?	Het risicodossier duurzame innovatie is vervallen.
45	Rapport CO2-referentiefootprint 4 resultaten	De hier genoemde totaal waarde 4.296.383 komt niet overeen met de totaal waarde in de dubo-Calc berekening 4.235.438	Het rapport CO2 referentiefootprint is aangepast. Zie nieuw document.
46	Inschrijvingsleidraad bijlage 15 Eisen algemeen	Het tijdspad wat omschreven is bij het zevende aandachtsstreepje komt in conflict met de overige data. 4 augustus gunning (vrijdag week 31), aanvraag bij RWS in week 32 dan volgt bij 8 weken doorlooptijd week 40 goedkeuring. Oplevering 1 november (dinsdag week	Zie aangepaste planning en beschikbare ruimte voor uitvoering van het project. En wijziging op de inschrijfleidraad. Zie § 1.2 van deze nota.

		44). In de uitvoerings periode zitten dan maar 4 weekenden terwijl er 5 weekenden mag worden gewerkt.	
47	Inschrijvingsleidraad bijlage 15 Eisen algemeen	Bij het zevende aandachtsstreepje wordt gesproken over het engineeren van de verkeersmaatregelen. Wat is de status dan van de verstrekte verkeersmaatregelentekeningen? Met andere woorden moeten de verkeersmaatregelen geplaatst worden conform deze tekeningen?	De omleidingsroutes zoals aangegeven in de betreffende tekeningen zijn besproken met de wegbeheerders. De bebording om de routes aan te duiden (aantal, exacte locaties en afstemming tekst en letteraanduiding) dient door ON nader uitgewerkt te worden.
48	Inschrijvingsleidraad bijlage 15	Wat is de rangorde van dit document t.o.v. de bijl 02 BLVC-plan?	De eisen en beperkingen uit bijlage 15 van de inschrijvingsleidraad is nader en gedetailleerder beschreven dan bijl 02 BLVC ontwerpfase en gaat daarom boven bijl 02.
49	Inschrijvingsleidraad 3.4.3 geschiktheidseisen	Als je aan de referentie genoemd bij 2b voldoet, dan voldoe je volgens ons ook aan de referentie genoemd onder 2a. Mag hier dan één refentie genoemd worden wat dus aan beide voldoet?	Uw aanname is correct, u mag één referentie aanleveren welke dus aan beide voldoet.
50	Inschrijvingsleidraad pag. 20 2a CO2 Footprint	In basis zijn er geen alternatieven toegestaan op het ontwerp en/ of toepassen van andere materialen. Wanneer we uit het oogpunt van duurzaamheid een aangepast product kunnen toepassen is dit dan toegestaan? Waarbij de eisen uit deel 3 van het bestek los gelaten kunnen worden, maar dat de functionele prestaties van het product gelijkwaardig zijn. Gaat u hiermee akkoord?	Aanbesteder staat open voor kwalitatief gelijkwaardige duurzame materialen.
51	Bijlage 9 algemeen	Kan opdrachtgever bevestigen dat Ecoinvent versie 3.6 gebruikt dient te worden bij het opstellen van de LCAs?	Ecoinvent versie 3.6 dient gebruikt te worden
52	Bijlage 9 pagina 5	Voor het bepalen van de CO2 footprint van het asfalt in de referentieberekening is gebruik gemaakt van PCR asfalt 2.0. Kan opdrachtgever bevestigen dat inschrijver bij het bepalen van de CO2 Footprint PCR asfalt 2.0 dient toe te passen?	De PCR asfalt 2.0 dient toegepast te worden.
53	Bijlage 9 pagina 1	In bijlage 9 staat beschreven dat de CO2 footprint bepaald dient te worden volgens de laatste vigerende versie van de Bepalingsmethode Milieuprestatie	De bepalingmethode versie 1.1 (maart 2022) dient gebruikt te worden.

		Bouwwerken. Kan opdrachtgever bevestigen dat Bepalingsmethode v1.1 (maart 2022) gebruikt dient te worden?	
54	Inschrijvingsleidraad pagina 20	Kan opdrachtgever de Excel format bijlage 13 aanleveren, welke wordt benoemd in de leidraad?	Bijlage 13 bij de inschrijvingsleidraad vervalt. U kunt hiervoor het excel-bestand Dubo-Calc berekening N279.35.01ID Wegvak 2 en 5 - 20230508.xlsx gebruiken.
55	Bijlage 13 pagina 7	Kan opdrachtgever de exacte besteksposten geven welke onder scope van par. 3.3.2. vallen voor de CO2 berekening?	Antwoord: zie referentienr. 12
56	Inschrijvingsleidraad pag. 20 2a CO2 Footprint	Gezien gering gebruik van DuboCalc data, kan de eis voor een DuboCalc Export Projectoverzicht beknopt vervallen?	Dubo-calc Export Projectoverzicht beknopt kan vervallen.
57	Inschrijvingsleidraad pag. 20 2a CO2 Footprint	In voorgaande aanbestedingen heeft u besloten over te stappen naar MKI methodiek. Nu is de uitvraag weer een CO2 footprint. Kan opdrachtgever toelichten waarom deze keuze is gemaakt?	Vanaf 1 juli 2023 stapt PNB over op MKI. Voor dit RAW-bestek is als basis gebruik gemaakt van het moederbestek PNB (IMBI) met een oudere versie waarin de CO2 footprint uitgevraagd werd.
58	Bestek, 01 12 01 03	Hierin zegt u: "Bouwcommunicatie is aan opdrachtnemer conform beloften uit PvA van de opdrachtgever". Kunt u het PvA van opdrachtgever verstrekken?	De tekst "Bouwcommunicatie is aan opdrachtnemer conform beloften uit PvA van de opdrachtgever" wijzigen in: Bouwcommunicatie is aan opdrachtnemer conform beloften uit PvA van de opdrachtnemer. Zie plan van aanpak Hinderbeperking en aandachtspunt 5 in inschrijvingsleidraad.
59	Inschrijvingsleidraad, bankgarantie	In de Inschrijvingsleidraad par. 4.6.4 geeft u aan dat de inschrijver die voor de opdracht in aanmerking komt een bereidverklaring van een borginstelling dient te overleggen. Kunt u dit toelichten, in het bestek is verder geen zekerheidstelling opgenomen.	Dit komt te vervallen. OG vraagt geen bereidverklaring. Wel wenst OG na gunning een zekerheidsstelling. Zie wijzigingen in het RAW bestek art 01 07.
60	Bestek, 01 16 03 Verzekeringen	U vraagt in artikel 01.16.03 lid 3 binnen de CAR verzekering een sectie II op te nemen voor aansprakelijkheid voor schade aan roerende en onroerende goederen van derden en de daaruit voortvloeiende gevolgschade, alsmede	Lid 02 van artikel 01 16 03 vervalt. OG stemt in dat de gevraagde dekking ook onder een andere verzekering gedekt mag zijn.

		voor dood en/of lichamelijk letsel van personen, veroorzaakt i.v.m. de uitvoering van het werk. Deze aansprakelijkheid is bij inschrijver gedekt onder een AVB verzekering. De dekking is gelijk aan het gestelde in de CAR verzekering artikel 01.16.03 lid 03 van het bestek. Wij verzoeken u in te stemmen dat de gevraagde dekking van een verzekering ook onder een ander verzekering gedekt mag zijn om onnodige kostenverhogingen van de aanbidding te voorkomen.	
61	Aanbestedingsleidraad, gestanddoeningstermijn	Wij constateren dat indien de feitelijke opdrachtverlening (04-08-2023) opschuift tot einde gestanddoeningstermijn (ca. eind september) er een te korte periode resteert voor de uitvoering van het Werk. Wij verzoeken u derhalve, indien de ingangsdatum van de opdrachtverlening opschuift t.o.v. de planning zoals opgenomen in de Inschrijvingsleidraad paragraaf 3.3, de genoemde einddata, als vermeld in bestek 05 Tijdsbepaling, evenredig opschuiven.	OG heeft niet de intentie om de opdrachtverlening op te schuiven. Derhalve ziet OG vooralsnog geen reden om de tijdsbepaling in het RAW bestek (05) of inschrijvingsleidraad aan te passen.
62	Aanbestedingsleidraad, paragraaf 4.6.4	§4.6.4 spreekt over een basisovereenkomst welke niet bij de stukken zit. Is deze passage onjuist? Anders verzoeken wij u deze alsnog aan te leveren?	Tekst is niet juist. Zie aanpassingen onder hoofdstuk 4 "Wijzigingen inschrijvingsleidraad" van deze 3^e NVI.
63	Planning	Gezien de ruimte in de aanbestedingsplanning, verzoeken wij u alsnog een 2de Nota van Inlichtingen op te nemen. Gaat u hiermee akkoord?	Aanbesteder gaat akkoord met een 2^e ronde van inlichtingen. In de inschrijvingsleidraad wordt het volgende opgenomen: - Uiterlijk termijn indiening schriftelijke vragen 2^e ronde: 02-06-2023 - Publicatie 2e ronde: 4e Nota van inlichtingen inschrijvingsfase: 16-06-2023
64	bestek, 01 01 16 KORTING EMVI	In geval van het niet halen van Opleveringsdata zal voor elke dag van overschrijding een korting van € 500,- (vijfhonderd euro) op de aannemingsom worden opgelegd. Daarnaast zijn in het bestek voor diverse gevallen sanctieregelingen opgenomen.	Aanbesteder gaat akkoord met het voorstel. Het maximum van de totaal op te leggen boetes voortvloeiend uit dit contract wordt vastgesteld op 2,5% van de aanneemsom.

		Op dit moment lijkt er geen maximum gesteld, hetgeen niet proportioneel is. Welk maximum aan totaal op te leggen boeten geldt voor dit project? Wij stellen voor 2,5% van de aanneemsom.	
65	Inschrijvingsleidraad pag. 23 artikel 4.6.6 vergoeding aan inschrijvers	Wij verzoeken u om in afwijking van het gestelde aan inschrijvers die een geldige aanbieding doen een beperkte rekenvergoeding te vertrekken van € 10.000,- als tegemoetkoming in de te maken tenderkosten.	OG blijft bij haar standpunt om geen inschrijversvergoeding te verstrekken.
66	Algemeen	Zijn er nog afspraken met derden die niet in het contract zijn opgenomen waarmee inschrijvers rekening dienen te houden bij hun aanbieding?	Nee er zijn geen afspraken met derden gemaakt die relevant zijn voor het werk anders dan in de 3e Nvl zijn opgenomen.
67	Bijkomende aspecten	In het contract treffen wij geen of slechts zeer beperkt informatie aan over NGE, archeologie of eisen t.a.v van de aanwezige flora en fauna. Mogen inschrijvers hier uit concluderen dat het gebied op deze aspecten is vrijgegeven? Zo niet verzoeken wij u nader aan te geven waar opdrachtnemer rekening mee dient te houden.	U dient rekening te houden met de wettelijke regelgeving en richtlijnen.
68	Inschrijvingsleidraad, 2.4 Planning van de Opdracht	Wat bedoelt u met medio augustus en medio oktober? Graag SMART aangeven.	In de 3e Nvl is een tijdsplanning opgenomen welke is afgestemd met de wegbeheerders. Gedurende de betreffende periode dient het werk uitgevoerd te worden. Zie verder mededelingen onder § 1.2 Planning van deze nota van inlichtingen.
69	Inschrijvingsleidraad, bijlage 15 Plan van aanpak Hinderbeperking, Eisen per fase	U stelt: "Max. hinderduur voor alle verkeer bedraagt 20 dagen". Zijn dit kalenderdagen of werkdagen?	De maximale hinderduur wordt uitgedrukt in kalenderdagen.
70	Inschrijvingsleidraad, bijlage 15 Plan van aanpak Hinderbeperking, Eisen per fase	U stelt: "Max. hinderduur voor alle verkeer bedraagt 20 dagen". Wat bedoelt u met alle verkeer?	Met alle verkeer wordt bedoeld het verkeer wat is toegestaan op het betreffende wegvak.
71	Inschrijvingsleidraad, bijlage 15 Plan van aanpak	Indien we gebruik maken van een weekendafsluiting, telt dit dan ook mee als hinderduur als een dag?	Nee uw aanname is niet correct; elke dag dat er hinder wordt veroorzaakt op het betreffende wegvak telt als 1 dag.

	Hinderbeperking, Eisen per fase		
72	Inschrijvingsleidraad, bijlage 15 Plan van aanpak Hinderbeperking, Eisen per fase	Indien we gebruik maken van een weekendafsluiting, telt dit dan ook mee als nacht?	Nee uw aanname is niet correct; een nachtelijke afsluiting tijdens een weekendafsluiting telt niet mee als het maximaal aantal toegestane nachten. Een nachtelijke afsluiting gedurende een weekendafsluiting telt wel mee als hinderdag zoals nader toegelicht in vraag 71 van de 3e Nvl.
73	Inschrijvingsleidraad, bijlage 15 Plan van aanpak Hinderbeperking, Wegvakindeling	Bedoelt u met het genoemde faseringsplan, Bijlage 15 Plan van Aanpak hinderbeperking?	Correct, met het faseringsplan wordt bijlage 15 van de inschrijvingsleidraad bedoeld.
74	Inschrijvingsleidraad, bijlage 15 Plan van aanpak Hinderbeperking, eisen algemeen	U stelt: "Met hinder wordt bedoeld alle verkeersremmende en tijdelijke verkeersmaatregelen voor alle weggebruikers (afsluitingen vallen hier ook onder) en overlast die zij veroorzaken voor omwonenden". Beschouwt u het plaatsen van vooraankondiging (tekstborden of tekstkarren) ook als tijdelijke verkeersmaatregel?	Nee, het plaatsen en opruimen van verkeersmaatregelen vallen niet onder de maximaal toegestane hinderduur. Vooraankondigingsborden zien wij ook als communicatiemiddel en niet als tijdelijke verkeersmaatregel.
75	Doorlooptijd	Leidraad Bijlage 15; Eisen algemeen, bullet 7, sub 3 Bij geplande definitieve gunning op 4 augustus en oplevering op 1 november is de doorlooptijd van het project circa 13 weken. U stelt dat we rekening moeten houden met een termijn van 8 weken voor aanvragen van werkzaamheden met afsluiting. Daarnaast stelt u dat we 14 dagen voorafgaande aan een afsluiting akkoord moeten hebben van de belanghebbende wegbeheerders. Mogen wij, gezien de krappe doorlooptijd van het project, er dan van uitgaan dat deze 8 weken inclusief de genoemde 14 dagen is?	Dit is correct.
76	Doorlooptijd	Leidraad Bijlage 15; Eisen algemeen, bullet 7, sub 3: Bij geplande definitieve gunning op 4 augustus en oplevering op 1 november is de doorlooptijd van het werk circa 13 weken. Uitgaande van	Zie mededelingen onder § 1.2 Planning van deze nota van inlichtingen.

		een aanvraagtermijn van 8 weken (en mits we op de dag van definitieve gunning uw goedkeuring op de verkeersmaatregelen krijgen) hebben we 5 effectieve uitvoeringsweken. Daarnaast stelt u in Leidraad Bijlage 15; Wegvakverdeling dat het niet is toegestaan om werkzaamheden in 2 werkvakken tegelijk uit te voeren. Hierdoor is in de planning geen ruimte voor uitloop en tegenvallers. Dit leidt tot veiligheidsrisico's en kans op uitloop van werkzaamheden. Ziet u mogelijkheden om de uitvoeringsduur te verlengen, bijvoorbeeld door de uiterste opleverdatum met 2 weken uit te stellen of de aanvraagtermijn voor verkeersmaatregelen met 2 weken te verkorten?	
77	Faseringsplan	Leidraad Bijlage 15; Wegvakverdeling en Besteksposten 215820 en 011002 sub 02. Het is niet toegestaan om werkzaamheden in twee wegvakken gelijktijdig uit te voeren, tenzij anders in het faseringsplan staat beschreven. Bedoelt u met het faseringsplan het verkeersplan?	Met het faseringsplan wordt bijlage 15 van de inschrijvingsleidraad bedoeld waarin de eisen en beperkingen zijn opgenomen.
78	Vergunningen	Bestek deel 3: Op grond van Post 01-10-03 heeft OG de vergunningen aan te vragen door aannemer opgegeven die nodig zijn voor het Werk. Kan aanbesteder bevestigen dat deze opsomming limitatief is? Indien niet, waar dient gegadigde ter bepaling van de inschrijfsom rekening mee te houden?	De lijst is limitatief, dit zijn de vergunningen die door de aannemer verzorgd moeten worden.
79	Wet natuurbescherming	Er is geen informatie verstrekt in het kader van de Wet natuurbescherming. Effecten op gebiedsbescherming zoals opgenomen in hoofdstuk 2 Wet natuurbescherming is door gegadigden niet in te schatten. Kan aanbesteder bevestigen dat dit aspect voor rekening en risico Opdrachtgever komt?	Ja dit aspect is risico Opdrachtgever. Wel wordt verwacht van Opdrachtnemer dat de inzet door Opdrachtnemer overeen komt met de uitgangspunten zoals gehanteerd in de berekening realisatiefase.
80	Inschrijvingsleidraad bijlage 14 Dubocalcberekening	De opgegeven hoeveelheid is onjuist weergegeven. Kan voor wegvak 5, Leveren en aanbrengen onderlaag dik 50mm, de hoeveelheid aangepast	Antwoord: zie referentienr. 12

		worden van 1.240.000 kg naar 1.425.000 kg zoals in het bestek post 515210?	
81	Inschrijvingsleidraad bijlage 14 Dubocalcberekening	De opgegeven hoeveelheid is onjuist weergegeven. Kan voor wegvak 5, Leveren en aanbrengen tussenlaag dik 50mm, de hoeveelheid van 310.000 kg komt niet overeen met de hoeveelheid van 300.000 kg zoals in het bestek post 515220. Kun u deze aanpassen en daarmee ook de daarmee ook de CO2 referentiefootprint?	Antwoord: zie referentienr. 12
82	Inschrijvingsleidraad bijlage 14 Dubocalcberekening	De opgegeven hoeveelheid is onjuist weergegeven. Kan voor wegvak 5, Leveren en aanbrengen deklaag SMA-NL 8G+ dik 30mm, de hoeveelheid van 1.916.250 kg komt niet overeen met de hoeveelheid van 1.935.000 kg zoals in het bestek post 515230. Kun u deze aanpassen en daarmee ook de daarmee ook de CO2 referentiefootprint?	Antwoord: zie referentienr. 12
83	Inschrijvingsleidraad bijlage 14 Dubocalcberekening	Kan bij wegvak 5 en 2, Leveren en aanbrengen SAMI laag, item veegsplit verwijderd worden aangezien de quantity 0 is?	Antwoord: zie referentienr. 12
84	Inschrijvingsleidraad bijlage 14 Dubocalcberekening	Kan bij wegvak 2 Elementlevel 2: Hoofdrijbaan element level 3: leveren en aanbrengen onderlaag dik 60mm, komt de hoeveelheid 4.461.000 niet overeen met de hoeveelheid van 4.695.000 conform bestekpost 215220. Kun u deze aanpassen en daarmee ook de daarmee ook de CO2 referentiefootprint?	Antwoord: zie referentienr. 12
85	Inschrijvingsleidraad bijlage 14 Dubocalcberekening	Kan bij wegvak 2, Afrit C, element level 3: leveren en aanbrengen tussenlaag dik 85mm, de hoeveelheid van 260.000 komt niet overeen met de hoeveelheid van 370.000 conform bestekpost 215210. Kun u deze aanpassen en daarmee ook de daarmee ook de CO2 referentiefootprint?	Antwoord: zie referentienr. 12
86	Inschrijvingsleidraad bijlage 14 Dubocalcberekening	Kan bij wegvak 2, Hoofdrijbaan, leveren en aanbrengen SAMI laag, bitumen emulsie kleeflaag, de hoeveelheid van 148.700 komt niet overeen met de hoeveelheid van 33.130 genoemd conform bestekpost 215280?	Antwoord: zie referentienr. 12

		Zo niet, zouden we graag een toelichting krijgen bij deze hoeveelheid?	
87	Bestekspost 215280 & 515240	Hoeveel kg/ m2 bindmiddel dient er aangebracht te worden, kunt u hier een verrekenbare post voor opnemen	Hoeveelheid bindmiddel: - eerste laag 1,3 kg/m2 - tweede laag 1,7 kg/m2 Bindmiddel geleverd volgens bestekspostnr.: 215410
88	Bestekspost 215280 & 515240	Hoeveel kg/ m2 steenslag dient er aangebracht te worden, kunt u hier een verrekenbare post voor opnemen	Hoeveelheid afdek materiaal - eerste laag 8 kg/m2 - tweede laag 10 kg/m2 Afdek materiaal geleverd volgens bestekspostnr.: 215420
89	Aanbestedingslijdraad, bijlage 15 eisen per fase, blz 46	Bij de eisen per fase wordt voor wegvak 5 nadrukkelijk aangegeven dat de weekenden aaneengesloten dienen te zijn, voor wegvak 2 wordt dit niet zo nadrukkelijk gesteld. Betekend dit dat de maximaal beschikbare 3 weekenden voor wegvak 2 niet aaneengesloten hoeven te zijn?	Zie opmerkingen in deze Nota van inlichtingen in § 1.2 planning.
90	Bestek post 211110, 211120 en 511110	Wij gaan er vanuit dat u het markeringsmateriaal wilt verwijderen zodat dit uit de keten gehaald wordt t.b.v. het hergebruiken van het vrijkomende asfalt. Ons inziens kan dit ook door het markeringsmateriaal te verwijderen door middel van frezen, is het frezen van markering toegestaan?	De besteksposten 211110, 211120 en 511110 zijn aangepast.
91	Bestek Post 215250	Het aanbrengen van een profileerlaag (AC 11 bind) met een minimale laagdikte van 15mm is niet verwerkbaar. Wij verzoeken u deze laagdikte te herzien, of de profileerdikte te verwerken in het aanbrengen van de deklaag?	Tot hoogtes van 50 mm kun je gebruik maken van de uitvullaag AC 11. Deze laag is aan te brengen in 1 of 2 lagen van 0 – tot 30 mm in 1 of 2 lagen op elkaar. Je kunt er ook voor kiezen op kleine locaties lokaal uitvullen met de deklaagmaterialen. De laagdikte wordt niet herzien
92	Bestek post 215312	Dient de hardboard plaat nog verwijderd te worden voorafgaand aan het aanbrengen van de flexigoot?	De hardboardplaat dient verwijderd te worden. De bestekspost is aangepast.
93	post 215940, 215910	Er worden voegovergangen van brabotech OG voorgeschreven. Op welke aspecten wordt de gelijkwaardigheid beoordeeld van de "of gelijkwaardige" voegovergangen?	In de bestekspost zijn de eisen weergegeven.

94	Bestek post 211810 + 217920	"Dient er een tijdelijke beveiliging toegepast te worden vanaf het moment dat de geleiderail verwijderd wordt, tot het moment dat de geleiderail weer teruggeplaatst wordt? Zo ja, dan verzoeken wij u hier een bestekspost voor op te nemen in deel 2.2 van dit bestek? "	Besteksposten valbeveiliging toegevoegd.
95	Bestek post 264210	Uit de postomschrijving (markeren van lussen op deklaag) leiden wij af dat de lussen niet in deklaag aangebracht dienen te worden. Kunt u bevestigen dat dit een juiste aanname is?	Dit is een juiste aanname.
96	Bestekpost SMA-NL 8G+ bijv. post 215272, 215293, 515232 (zijn onderliggende bestekpost) en deel 3 - art. 81 42 01	Besteksposten met het SMA-NL 8G+ deklagen; Voor het aanbrengen van SMA 8G+ i.c.m. de gestelde eis voor Holle Ruimte, is een dikte van 30mm te dun. Hiervoor is een minimale dikte van 35mm noodzakelijk om aan de verdichtingseis te voldoen. Kunt u de besteksposten hierop aanpassen?	De dikte van SMA-NL 8G+ is gelijk te stellen met de laagdikte van de steenmastiek conform de standaard RAW bepalingen variërend van 25 tot 35 mm. De holle ruimte bedraagt minimaal 7% en maximaal 11%. Toepassing van een dikte van 30 mm levert een HR % op tussen de 7 en 11%. De bestekspost wordt niet aangepast.
97	Bestek deel 3, art. 81 22 05	In de omschrijving wordt 'naadloos' aanbrengen gekoppeld aan de 'shuttle buggy'. Het ene heeft niets te maken met het andere. Bedoeld opdrachtgever hier alleen dat de 'deklaag naadloos wordt aangebracht' of bedoeld opdrachtgever hier dat de 'deklaag naadloos dient te worden aangebracht EN dat er gebruik dient te worden gemaakt van een shuttle buggy bij het aanbrengen van de deklaag'?	De deklaag dient naadloos aangebracht te worden door gebruik te maken van een shuttlebuggy.
98	Bestek deel 3, art. 81 42 01	Rotonde Bakel moet worden uitgevoerd met een gemodificeerde bitumen SFB 3-100, o.g. (of gelijkwaardig). Op welke aspecten wordt de gelijkwaardigheid op getoetst?	De gelijkwaardigheid wordt getoetst op basis van functionele specificaties.
99	Bestek post 512410	Kun u nader omschrijven waar in wegvak 5 de grond verwerkt dient te worden?	Dit betreft de vrijgekomen grond welke verwerkt moet worden in de bermen binnen de grenzen van het werk.
100	Bestek post 212410	Kun u nader omschrijven waar in wegvak 2 de grond verwerkt dient te worden?	Dit betreft de vrijgekomen grond welke verwerkt moet worden in de

			bermen binnen de grenzen van het werk.
101	Bestek post 515930	Hoe lang dienen de trillingsmeters in stand gehouden te worden?	Dit dient aannemer zelf te bepalen.
102	Bestek post 811110 en 811440	Wat is de reden dat er voor het richten en lichten van de geleiderail een separaat verkeersplan gevraagd wordt?	De reden is dat deze werkzaamheden door de weeks uitgevoerd gaan worden. Dit is ter keuze aannemer
103	Aanbestedingsleidraad, bijlage 15, aanvraagtermijnen verkeersmaatregelen	In bijlage 15 worden de aanvraagtermijn van de verkeersmaatregelen omschreven. Voor het aanvragen en verkrijgen van goedkeuring van een afsluiting staat een termijn van 8 weken. Volgens de planning staat de gunning in week 13 juli (week 28) en 4 augustus (week 31) definitieve gunning gepland. Wanneer de termijn van 8 weken in acht moet worden genomen lijkt dit een niet haalbare termijn om in de planning in te passen. Kunt u de termijn aanpassen?	De termijn wordt niet aangepast. In het voortraject zijn de betreffende omleidingsroutes uitvoerig besproken met de wegbeheerders. De verwachting is dat de maximale doorlooptijd van 8 weken niet gebruikt zal worden. OG is van mening dat het haalbaar is in de planning.
104	Aanbestedingslijdraad, bijlage 15 eisen per fase, blz 46	Werkvak 2 en 5: Bedoelt u met "Max afsluitingsduur bedraagt 10 nachten", doordeweekse nacht afsluitingen? En is de vrijdag een nachtafsluiting of onderdeel van de weekendafsluiting?	Indien de vrijdag solitair afgesloten wordt dan telt dit als een doordeweekse afsluiting.
105	Aanbestedingslijdraad, bijlage 15 eisen per fase, blz 46	Werkvak 2 en 5: Hoe ziet u de hinderdagen i.r.t. de twee eisen voor afsluitingsduur nachten en weekenden? Ziet u een weekendafsluiting als 2 of 4 (incl vrijdag en maandag) hinderdagen?	Een nachtelijke afsluiting tijdens een weekendafsluiting telt niet mee als het maximaal aantal toegestane nachten. Een nachtelijke afsluiting gedurende een weekendafsluiting telt wel mee als hinderdag zoals nader toegelicht in vraag 71 van de 3e Nvl.

3 Wijzigingen inschrijvingsleidraad

De volgende tekstuele wijzigingen worden in de inschrijvingsleidraad doorgevoerd:

Nr	Verwijzing	N(ieuw)/ A(anpassing)/ V(ervallen)	Was	Wordt	Datum wijziging
1.	§ 4.4.4. Bij de inschrijving te verstrekken kwalitatieve documenten	A	De bij de Inschrijving te verstrekken documenten ten behoefte van de kwaliteitsgerichte beoordeling zijn: 1. Hinder: a. Plan van aanpak hinderbeperking 2. Duurzaamheid: a. De Co2-footprint; b. Het risicodossier duurzame innovatie	De bij de Inschrijving te verstrekken documenten ten behoefte van de kwaliteitsgerichte beoordeling zijn: 1. Hinder: a. Plan van aanpak hinderbeperking 2. Duurzaamheid: a. De Co2-footprint;	26-04-2023
2.	Blz 3 Inhouds opgave	A	Bijlage 14 Dubo-Calc berekening N279.35.01ID Wegvak 2 en 5	Bijlage 14 Dubo-Calc berekening N279.35.01ID Wegvak 2 en 5 - 20230508	23-05-2023
3.	Blz. 6 § 2.4 Planning van de opdracht	A	De planning van de uitvoering van de opdracht is medio augustus tot medio oktober 2023.	De planning van de uitvoering van de opdracht is medio augustus tot eind november 2023. Daarbij geldt voor de wegvakken de volgende weekend-werkzaamheden: - wegvak 2 km. 33.950-km 37.700: week 40, 41 en 42 - wegvak 5 km 49.050- km 52.250; week 43, 44 en 45.	23-05-2023
4.	Blz. 8 3.3. Aanbestedin gsplanning, tabel	A	Publicatie 1e ronde Nota van inlichtingen inschrijvingsfase 23 mei 2023	Publicatie 1e ronde Nota van inlichtingen inschrijvingsfase 23 mei 2023 Uiterlijk termijn indiening schriftelijke vragen 2e ronde nadere inlichtingen 02 juni 2023 17.00 uur Publicatie 2e ronde Nota van inlichtingen: Inschrijvingsfase 16 juni 2023 uiterlijk 17.00 uur	23-05-2023

5.	Blz 20 2a. CO ₂ -Footprint	A	2a. CO₂-Footprint De CO₂-footprint dient het aanbod te beschrijven. Voor het CO₂-footprint aanbod geldt dat dit opgenomen in het aangeleverde '2. (bijlage 13) maximaal 2 pagina's (enkelzijdig, A3-formaat met lettergrootte 10, lettertype Arial en een regelafstand enkel) mag beslaan. Als bijlage dienen de volgende documenten te worden toegevoegd: - Toelichting op CO₂-footprint, waarin wordt ingegaan op de aanpak, de voorgestelde innovaties, materialen en achtergronden van de besparingen waarmee de CO₂-footprint wordt bereikt (max 4 pagina's A4 (enkelzijdig A4-formaat met lettergrootte 11, lettertype Arial en een regelafstand enkel)); - DuboCalc Export Projectenoverzicht Beknopt; - Evt. Aanvullende bijlagen voor zover hier in de toelichting naar verwezen wordt (bijv. LCA's).	2a. CO₂-Footprint De CO₂-footprint dient het aanbod te beschrijven. Voor de CO₂-footprint kunt u gebruik maken van het bijgevoegde Bijlage 14 Dubo-Calc berekening N279.35.01ID Wegvak 2 en 5 - 20230508 Als bijlage dienen de volgende documenten te worden toegevoegd: - Toelichting op CO₂-footprint, waarin wordt ingegaan op de aanpak, de voorgestelde innovaties, materialen en achtergronden van de besparingen waarmee de CO₂-footprint wordt bereikt (max 4 pagina's A4 (enkelzijdig A4-formaat met lettergrootte 11, lettertype Arial en een regelafstand enkel)); - Evt. Aanvullende bijlagen voor zover hier in de toelichting naar verwezen wordt (bijv. LCA's).	23-05-2023
6.	Blz 23 § 4.6.4	A	Voordat de Basisovereenkomst wordt ondertekend dient de Inschrijver die voor de opdracht in aanmerking komt een bereidverklaring van een borginstelling tot het verlenen van de zekerheidsstelling (bankgarantie) te overleggen. Als startdatum van het Werk geldt de datum van de opdrachtbrief en de te verstrekken zekerheidsstelling	Na definitieve gunning dient de opdrachtnemer binnen 4 weken een zekerheidsstelling te verstrekken conform § 43a van de UAV-2012. Als startdatum van het Werk geldt de datum van de opdrachtbrief en de te verstrekken zekerheidsstelling dient een geldigheidsdatum te hebben totdat de	23-05-2023

			dient een geldigheidsdatum te hebben totdat de Opdrachtnemer aan zijn verplichtingen heeft voldaan.	Opdrachtnemer aan zijn verplichtingen heeft voldaan.	
7.	Blz 42	V	BIJLAGE 13 CO2 REFERENTIEFOOTPRINT Zie separate document "Format Rapport CO2-referentiefootprint".	-	23-05-2023
8.	Blz 43	A	Zie separate document "Dubo-Calc berekening N279.35.01ID Wegvak 2 en 5.xlsx".	Zie separate document "Dubo-Calc berekening N279.35.01ID Wegvak 2 en 5 - 20230508.xlsx".	23-05-2023
9.	Bijlage 9 Notitie eisen en uitgangspunt en CO2-footprints realisatiefase v2021001	A	§ 2.7: Voor de CO2-footprints die in het kader van de realisatie van het Werk worden opgesteld zijn de volgende eisen en uitgangspunten van toepassing: - De inschrijver dient een CO2-footprint op te stellen van alle provinciale objecten uit de objectenboom waarvoor een vergelijkbaar item beschikbaar is in DuboCalc	§ 2.7: Voor de CO2-footprints die in het kader van de realisatie van het Werk worden opgesteld zijn de volgende eisen en uitgangspunten van toepassing: - De inschrijver dient een CO2-footprint op te stellen van alle besteksposten uit het RAW-bestek waarvoor een vergelijkbaar item beschikbaar is in DuboCalc	23-05-2023
10.	Bijlage 13 Format Rapport CO2-referentiefootprint v20190207	A	Voorblad: Rapport CO2-referentiefootprint N279.35.01.ID Wegvak 2 en 5	Voorblad: Format Rapport CO2-referentiefootprint v20190207	23-05-2023
11.	Bijlage 14 Dubo-Calc berekening wegvak 2 en 5	A	"Dubo-Calc berekening N279.35.01ID Wegvak 2 en 5.xlsx".	"Dubo-Calc berekening N279.35.01ID Wegvak 2 en 5 - 20230508.xlsx"	23-05-2023

4 Wijzigingen RAW bestek

De volgende wijzigingen worden in het RAW-bestek doorgevoerd:

Nr	Verwijzing	N(ieuw)/ A(anpassing)/ V(ervallen)	Was	Wordt	Datum wijziging
1.	Bijlagen RAW bestek	A	bestek N279.35.02.RE d1.0 Groot Onderhoud N279 Asten - Veghel bijl 10 Bestekstekening doorsneden en details 1987 51F 914	bijl 10 Bestekstekening doorsneden en details 1987 51F 914.pdf	20-04-2023
2.	Bijlagen RAW bestek	A	bestek N279.35.02.RE d1.0 Groot Onderhoud N279 Asten - Veghel bijl 12 Bestekstekening doorsneden en details 1975 51H 909	bijl 12 Bestekstekening doorsneden en details 1975 51H 909.pdf	20-04-2023
3.	Bijlagen RAW bestek	A	bestek N279.35.02.RE d1.0 Groot Onderhoud N279 Asten - Veghel bijl 14 Bestekstekening doorsneden en details 1996 51H 913	bijl 14 Bestekstekening doorsneden en details 1996 51H 913.pdf	20-04-2023
4.	Bijlagen RAW bestek	A	bestek N279.35.02.RE d1.0 Groot Onderhoud N279 Asten - Veghel bijl 16 Bestekstekening doorsneden en details 1997 51H 917	bijl 16 Bestekstekening doorsneden en details 1997 51H 917.pdf	20-04-2023
5.	Bijlagen RAW bestek	A	bestek N279.35.02.RE d1.0 Groot Onderhoud N279 Asten - Veghel bijl 18. Detectielussen, bepalingen detectielussen september 2006	bijl 17. Detectielussen, bepalingen detectielussen september 2006.pdf	20-04-2023
6.	RAW bestek	A	bestek N279.35.02.RE d2.0 Groot Onderhoud N279 Asten - Veghel	bestek N279.35.02.RE w1.0 Groot Onderhoud N279 Asten - Veghel	23-05-2023
7.	RAW bestek	A	bestek N279.35.02.RE d2.0 Groot Onderhoud N279 Asten - Veghel	bestek N279.35.02.RE w1.0 Groot Onderhoud N279 Asten - Veghel	23-05-2023
8.	NVI RAW bestek	N	-	Nvl N279.35.02.RE c1.0 Groot Onderhoud N279 Asten - Veghel.pdf	23-05-2023
9.	NVI RAW bestek	N	-	Nvl N279.35.02.RE c1.0 Groot Onderhoud N279 Asten - Veghel.nsx	23-05-2023

10	Blz. 6 01 Tekeningen	A	Tekeningen verkeersmaatregelen: PR00017-01A01-A.pdf PR00017-02A01-A.pdf PR00017-02A02-A.pdf PR00017-02A03-A.pdf PR00017-02A04-A.pdf PR00017-03B01-A.pdf PR00017-03B02-A.pdf	Tekeningen verkeersmaatregelen: PR00017-01A01-B.pdf PR00017-02A01-B.pdf PR00017-02A02-B.pdf PR00017-02A03-B.pdf PR00017-02A04-B.pdf PR00017-03B01-B.pdf PR00017-03B02-B.pdf	23-05-2023
11	Blz. 6 01 Tekeningen	A	Wijzigingen tekeningen versie A naar B verkeersmaatregelen Algemeen: - Algemene tekstuele aanpassing "dicht" i.p.v. afgesloten; 01A01: - situatie detail 1 bij brug chauffeurscafé is komen te vervallen en verplaatst naar kruising Morgenstraat - Op tekening is aangegeven dat de Bossche weg is afgesloten voor doorgaand verkeer. Wel moet deze bereikbaar blijven voor bestemmingsverkeer en hulpdiensten. De wijze waarop is ter keuze aannemer in kader van EMVI. 02A03 en 02A02: - tekeningen zijn gecombineerd tot 1 tekening waarbij gehele wegvak 2 (rotonde Rocardeweg tot rotonde Bakel) wordt afgesloten - tevens is er een aparte tekening gemaakt waarbij ook rotonde Bakel wordt afgesloten (incl. hulpdiensten doorsteek via carpoolplaats) - Route B via N270 naar Bakel is komen te vervallen 03B01 en 03B02: - teksten "verkeersshinder" is vervangen voor "N279 richting @@ na @@ dicht" - Extra aanduiding/ bebording plaatsen A67 vanuit België voor knp de Hogt - extra aanduiding/ bebording plaatsen A2 vanuit Maastricht voor knp Leenderheide		23-05-2023
12	Blz. 7 § 2.2 Nadere beschrijving	A	Nadere beschrijving RAW-bestek	Zie aanpassingen RAW-bestek § 2.2. nadere beschrijving in bijgevoegde documenten: <i>NvI N279.35.02.RE c0.1 Groot Onderhoud N279 Asten – Veghel.pdf/nrx.</i> Zie ook aangepast RAW-bestek waarin de wijzigingen zijn opgenomen: <i>bestek N279.35.02.RE w0.1 Groot Onderhoud N279 Asten – Veghel.pdf/rx.</i>	23-05-2023
13	Bpnr. 880060	A	Aanleveren opleverdossier. Conform bijlage 17	Aanleveren opleverdossier. Het verzorgen van een compleet opleverdossier met betrekking tot de uitgevoerde werkzaamheden.	23-05-2023

14	Blz 47 Artikel 01.07 01.07.01	N	-	01 07 Zekerheidstelling 01 07 01 Waarde en vorm zekerheidstelling 01 Van de aannemer wordt een zekerheidstelling als bedoeld in paragraaf 43a van de UAV 2012 verlangd.	23-05-2023
15	Blz. 49 Artikel 01.13.09	V	WERKTIJDEN 01 Het werk moet, behoudens bij calamiteiten, uitgevoerd worden van vrijdag 20:00 uur tot maandag 07:00 uur.	-	23-05-2023
16	Blz. 48 Artikel 01 12 01 03	A	Bouwcommunicatie is aan opdrachtnemer conform beloften uit PvA van de opdrachtgever"	Bouwcommunicatie is aan opdrachtnemer conform beloften uit PvA van de opdrachtnemer.	23-05-2023
17	Blz. 51 Artikel 01 16 03 02	V	02 Als verzekerde som voor Sectie I: "het Werk en het Meerjarig Onderhoud", geldt het bedrag van de aannemingssom overeenkomstig de scope van het werk.	-	23-05-2023

5 Bijlagen bij deze Nota van Inlichtingen

Bij deze 3^e Nota van Inlichtingen worden de volgende nieuwe bijlagen verstrekt:

Bijlagen	Gepubliceerd	In map (TenderNed)
Format Rapport CO2-referentiefootprint v20190207.docx	23-05-2023	Aanbestedingsdocumenten
Dubo-Calc berekening N279.35.01ID Wegvak 2 en 5 - 20230508	23-05-2023	Aanbestedingsdocumenten
bestek N279.35.02.RE w1.0 Groot Onderhoud N279 Asten-Veghel.pdf	23-05-2023	Aanbestedingsdocumenten
bestek N279.35.02.RE w1.0 Groot Onderhoud N279 Asten - Veghel.rsx	23-05-2023	Aanbestedingsdocumenten
NvI N279.35.02.RE c1.0 Groot Onderhoud N279 Asten – Veghel.nsx	23-05-2023	Aanbestedingsdocumenten
NvI N279.35.02.RE c1.0 Groot Onderhoud N279 Asten – Veghel.pdf	23-05-2023	Aanbestedingsdocumenten
PR00017-01A01-B.pdf	23-05-2023	Aanbestedingsdocumenten
PR00017-02A01-B.pdf	23-05-2023	Aanbestedingsdocumenten
PR00017-02A02-B.pdf	23-05-2023	Aanbestedingsdocumenten
PR00017-02A03-B.pdf	23-05-2023	Aanbestedingsdocumenten
PR00017-02A04-B.pdf	23-05-2023	Aanbestedingsdocumenten
PR00017-03B01-B.pdf	23-05-2023	Aanbestedingsdocumenten
PR00017-03B02-B.pdf	23-05-2023	Aanbestedingsdocumenten
Vooronderzoek N279 Veghel – Asten.pdf	23-05-2023	Aanbestedingsdocumenten
Constructietekening te maken situatie N279 Veghel-Asten-Wegvak 5.RWSZ2023-00004323.pdf	23-05-2023	Aanbestedingsdocumenten
N279 werkplan groot onderhoud wegvak 5.pdf RWSZ2023-00004323.pdf	23-05-2023	Aanbestedingsdocumenten
Notitie Geotechnische beschouwing stabiliteit waterkering N279.RWSZ2023-00004323.pdf	23-05-2023	Aanbestedingsdocumenten
Ondertekende watervergunning Groot onderhoud N279 Provincie Noord-Brabant ZWV RWSZ2023-00004323.pdf	23-05-2023	Aanbestedingsdocumenten
Overzichtkaart wegvak 2-5 RWSZ2023-00004323.pdf	23-05-2023	Aanbestedingsdocumenten
situatietekening te maken situatie N279 Veghel-Asten Dwarsprofielen.RWSZ2023-00004323.pdf	23-05-2023	Aanbestedingsdocumenten

Eerder zijn op TenderNed de volgende Nota's en documenten verstrekt:

Bijlagen	Gepubliceerd	In map (TenderNed)
1e NVI N279.35 20-4.pdf	20-04-2023	Nota van inlichtingen
Bijlagen 20230420.zip.	20-04-2023	Aanbestedingsdocumenten
Nota van inlichtingen 2023-04-26-1.pdf	26-04-2023	Nota van inlichtingen

In het bestand [Bijlagen20230420.zip](#) op TenderNed zijn bij de 1^e Nota van inlichtingen de volgende bestanden gewijzigd (namen ingekort waardoor te openen):

- bijl 10 Bestekstekening doorsneden en details 1987 51F 914.pdf
- bijl 12 Bestekstekening doorsneden en details 1975 51H 909.pdf
- bijl 14 Bestekstekening doorsneden en details 1996 51H 913.pdf
- bijl 16 Bestekstekening doorsneden en details 1997 51H 917.pdf
- bijl 17 Detectielussen, bepalingen detectielussen september 2006.pdf