

Bijlage 3: Onderzoeksgebieden hoofdrailnet

Voor de invulling is gekozen voor een geografische verdeling van het HRN op basis van de Regionale Spoortafels. Het betreft vijf landsdelen: Noord, Oost, Zuid en Randstad Noord en Randstad Zuid. Binnen elk landsdeel wordt vervolgens onderscheid gemaakt tussen Sprinters en Intercity's. De tien onderzoeksgebieden die daarmee ontstaan worden aangevuld met Intercity Direct en de Beneluxtrein.

- 1 Sprinters Spoortafel Noord
- 2 Intercity's Spoortafel Noord
- 3 Sprinters Landsdeel Oost
- 4 Intercity's Landsdeel Oost
- 5 Sprinters Noordvleugel
- 6 Intercity's Noordvleugel
- 7 Sprinters Zuidvleugel
- 8 Intercity's Zuidvleugel
- 9 Sprinters Landsdeel Zuid
- 10 Intercity's Landsdeel Zuid
- 11 Intercity Direct (niet in te delen in landsdelen Spoortafels)
- 12 Beneluxtrein (niet in te delen in landsdelen Spoortafels).



In 2017 bestaat de HRN-concessie uit ongeveer 80 treindiensten (treinseries), met in totaal 4.000 à 4.500 ritten per dag¹. Deze treindiensten kennen verschillende karakteristieken; ze variëren naar materieelsoort, aantallen reizigers, lengte en tijdsvenster waarin ze worden geboden. Dit betekent ook een wisselende inzet van enqueteurs. Nachtdiensten worden vooralsnog niet meegenomen. Een aantal treindiensten zijn in feite verbijzonderingen van andere diensten (avond, spits, etc.). Aangezien er ook een aantal lange Intercityverbindingen zijn, worden deze verdeeld over de gebieden van de Spoortafels. Dat leidt tot een indeling zoals deze op de volgende pagina's is weergegeven. De cursief en grijs gemaakte lijndelen behoren tot een ander onderzoeksgebied.

Hoe de HRN-concessie in 2023 is ingericht zal met de eerste Nota van inlichtingen worden gedeeld.

De onderzoeksgebieden voor het hoofdrailnet o.b.v. dienstregeling 2017.

Serie	Treinsoort	Route
1. ONDERZOEKSGBIED SPRINTERS NOORD		
8100	SPR	Zwolle – Meppel – Assen – Groningen
9000	SPR	Leeuwarden – Meppel
2. ONDERZOEKSGBIED INTERCITY'S NOORD		
500	IC	<i>(Rotterdam Centraal – Gouda – Utrecht Centraal – Amersfoort –)</i> Zwolle – Groningen
600	IC	<i>(Rotterdam Centraal – Gouda – Utrecht Centraal – Amersfoort –)</i> Zwolle – Leeuwarden
700	IC	<i>(Den Haag Centraal – Schiphol – Lelystad –)</i> Zwolle – Groningen
1800	IC	<i>(Den Haag Centraal – Schiphol – Lelystad –)</i> Zwolle – Leeuwarden
3. ONDERZOEKSGBIED SPRINTERS OOST		
5600	SPR	Utrecht Centraal – Amersfoort – Zwolle
6000	SPR	Utrecht Centraal – Geldermalsen – Tiel
7000	SPR	Apeldoorn – Deventer – Almelo <i>(– Hengelo – Enschede)</i> (rijdt buiten spits en in weekend niet A. – E.)
7500	SPR	Ede-Wageningen – Arnhem
7600	SPR	Wijchen – Nijmegen – Arnhem – Zutphen
4. ONDERZOEKSGBIED INTERCITY'S OOST		
500	IC	<i>(Rotterdam Centraal – Gouda –)</i> Utrecht Centraal – Amersfoort – Zwolle <i>(– Groningen)</i>
600	IC	<i>(Rotterdam Centraal – Gouda –)</i> Utrecht Centraal – Amersfoort – Zwolle <i>(– Leeuwarden)</i>
1500	IC	<i>(Amsterdam Centraal – Hilversum –)</i> Amersfoort – Deventer
1700	IC	<i>(Den Haag Centraal – Gouda –)</i> Utrecht Centraal – Amersfoort – Deventer – Hengelo – Enschede
11700	IC	<i>(Den Haag Centraal – Gouda –)</i> Utrecht Centraal – Amersfoort – Amersfoort Schothorst
700	IC	<i>(Den Haag Centraal – Schiphol –)</i> Lelystad – Zwolle <i>(– Groningen)</i>
1800	IC	<i>(Den Haag Centraal – Schiphol –)</i> Lelystad – Zwolle <i>(– Leeuwarden)</i>
1600	IC	<i>(Schiphol – Amsterdam Zuid – Hilversum –)</i> Amersfoort – Deventer – Hengelo – Enschede
11600	IC	<i>(Schiphol – Amsterdam Zuid – Hilversum –)</i> Amersfoort – Schothorst
3000	IC	Nijmegen – Arnhem – Ede-Wageningen – Utrecht <i>(– Amsterdam – Alkmaar – Den Helder)</i>
3100	IC	Nijmegen – Arnhem – Ede-Wageningen – Utrecht <i>(– Amsterdam Zuid – Schiphol)</i>
3600	IC	<i>(Roosendaal – 's-Hertogenbosch –)</i> Nijmegen – Arnhem – Zutphen – Zwolle

1 Ter vergelijking: in het gehele decentrale openbaar vervoer gaat het om 60.000 (weekend) tot 80.000 (werkdag) ritten per dag.

Serie	Treinsoort	Route
5. ONDERZOEKSGEBIED SPRINTERS NOORDVLEUGEL		
3300	SPR	Leiden – Hoofddorp – Schiphol – Zaandam – Purmerend – Hoorn Kersenboogerd
4800	SPR	Amsterdam CS – Haarlem – Beverwijk – Uitgeest – Castricum – Alkmaar (– Hoorn)
3400	IC	Haarlem – Beverwijk – Alkmaar (alleen in de spits; = aanvulling op 4800)
4000	SPR	Uitgeest – Zaandam – Amsterdam – Breukelen (– Woerden – Gouda – Rotterdam)
4700	SPR	Uitgeest – Zaandam – Amsterdam Centraal (in spits gekoppeld aan 7400)
7400	SPR	Amsterdam Centraal – Breukelen – Utrecht Centraal – Driebergen-Zeist – Rhenen
7300	SPR	Breukelen – Utrecht Centraal – Driebergen-Zeist – Veenendaal Centrum
4300	SPR	Hoofddorp – Schiphol – Weesp – Almere – Almere Oostvaarders
(1)4600	SPR	Den Haag – Leiden – Amsterdam Centraal – Weesp – Almere Centrum – Lelystad – Zwolle
(1)4900	SPR	Utrecht Centraal – Hilversum – Almere Centrum
5400	SPR	Amsterdam Centraal – Haarlem – Zandvoort aan Zee
15400	SPR	Amsterdam Centraal – Haarlem – Zandvoort aan Zee (extra strandtrein)
5500	SPR	Utrecht Centraal – Den Dolder – Baarn
5700	SPR	Utrecht Centraal – Hilversum – Weesp – Schiphol – Hoofddorp
(1)5800	SPR	Hoofddorp – Schiphol – Amsterdam Centraal – Hilversum – Amersfoort – Amersfoort Vathorst
6100	SPR	Woerden – Utrecht Centraal
28300	SPR	Utrecht Centraal – Utrecht Maliebaan
6. ONDERZOEKSGEBIED INTERCITY'S NOORDVLEUGEL		
700	IC	Den Haag Centraal – Schiphol – Lelystad (– Zwolle – Groningen)
1800	IC	Den Haag Centraal – Schiphol – Lelystad (– Zwolle – Leeuwarden)
800	IC	(Maastricht – Eindhoven – 's-Hertogenbosch –) Utrecht – Amsterdam Centraal – Alkmaar (– Schagen)
3500	IC	(Heerlen – Eindhoven – 's-Hertogenbosch –) Utrecht – Amsterdam Zuid – Schiphol
1500	IC	Amsterdam Centraal – Hilversum – Amersfoort (– Deventer)
(1)4500	IC	Enkhuizen – Hoorn – Amsterdam Centraal (4 ritten in één richting per spits)
1600	IC	Schiphol – Amsterdam Zuid – Hilversum – Amersfoort (– Deventer – Hengelo – Enschede)
11600	IC	Schiphol – Amsterdam Zuid – Hilversum – Amersfoort – Schothorst
2400	IC	Lelystad – Schiphol – Leiden (– Den Haag HS – Rotterdam Centraal – Dordrecht)
2600	IC	Amsterdam – Almere
12600	IC	(Vlissingen – Rotterdam – Den Haag –) Schiphol – Amsterdam – Lelystad – Leeuw./Gron. (paar ritten)
3000	IC	(Nijmegen – Arnhem – Ede-Wageningen –) Utrecht – Amsterdam – Alkmaar – Den Helder
3100	IC	(Nijmegen – Arnhem – Ede-Wageningen –) Utrecht – Amsterdam Zuid – Schiphol
7. ONDERZOEKSGEBIED SPRINTERS ZUIDVLEUGEL		
4000	SPR	(Uitgeest – Zaandam – Amsterdam – Breukelen –) Woerden – Gouda – Rotterdam
7700	SPR	Gouda Goverwelle – Gouda – Rotterdam Centraal (= spitsrein in aanvulling op 4000)
14000	SPR	Rotterdam Centraal – Gouda – Utrecht Centraal (= spitsrein NAAR Rotterdam; 2 ritten)
8900	SPR	Leiden – Alphen a/d Rijn
5000	SPR	Den Haag Centraal – Den Haag HS – Delft – Rotterdam Centraal – Dordrecht
5100	SPR	Den Haag Centraal – Den Haag HS – Delft – Rotterdam Centraal – Dordrecht
5900	SPR	Dordrecht – Roosendaal (avond en weekend)

Serie	Treinsoort	Route
7800	SPR	Den Haag Centraal – Gouda – Utrecht Centraal
6800	SPR	Den Haag Centraal – Gouda – Gouda Goverwelle
6300	SPR	<i>(Den Haag Centraal –) Leiden Centraal – Heemstede-Aerdenhout – Haarlem</i>

8. ONDERZOEKSGBIED INTERCITY'S ZUIDVLEUGEL

500	IC	Rotterdam Centraal – Gouda – Utrecht Centraal <i>(– Amersfoort – Zwolle – Groningen)</i>
600	IC	Rotterdam Centraal – Gouda – Utrecht Centraal <i>(– Amersfoort – Zwolle – Leeuwarden)</i>
2400	IC	<i>(Lelystad – Schiphol –) Leiden – Den Haag HS – Rotterdam Centraal – Dordrecht</i>
2800	IC	Rotterdam Centraal – Gouda – Utrecht Centraal
11400	IC	Rotterdam Centraal – Gouda
1700	IC	Den Haag Centraal – Gouda – Utrecht Centraal <i>(– Amersfoort – Deventer – Hengelo – Enschede)</i>
11700	IC	Den Haag Centraal – Gouda – Utrecht Centraal <i>(– Amersfoort – Amersfoort Schothorst)</i>
2000	IC	Den Haag Centraal – Gouda – Utrecht Centraal (kwartierdienst met 1700 en 11700)
1100	IC	Den Haag Centraal – Rotterdam – <i>(– Breda – Eindhoven)</i>
2100	IC	Amsterdam Centraal – Haarlem – Leiden Centraal – Den Haag Centraal
2200	IC	Amsterdam Centraal – Haarlem – Leiden Centraal – Den Haag HS – Rotterdam – Dordrecht
8800	IC	Leiden Centraal – Alphen aan den Rijn – Woerden – Utrecht Centraal (= spitsrein)

9. ONDERZOEKSGBIED SPRINTERS ZUID

4400	SPR	Arnhem – Nijmegen – 's-Hertogenbosch
9600	SPR	's-Hertogenbosch – Boxtel – Eindhoven – Helmond – Deurne
5200	SPR	Tilburg Universiteit – Tilburg – Boxtel – Eindhoven (gekoppeld aan 6400)
6400	SPR	Eindhoven – Weert (gekoppeld aan 5200)
6600	SPR	Dordrecht – Breda – Tilburg – 's-Hertogenbosch (rijdt verder als 16000)
6700	SPR	's-Hertogenbosch – Oss (alleen spitsrichting)
6900	SPR	's-Hertogenbosch – Utrecht Centraal (in combinatie met 7800)

10. ONDERZOEKSGBIED INTERCITY'S ZUID

800	IC	Maastricht – Eindhoven – 's-Hertogenbosch – Utrecht <i>(– Amsterdam Centraal – Alkmaar – Schagen)</i>
2300	IC	Dordrecht – Breda
3500	IC	Heerlen – Eindhoven – 's-Hertogenbosch – Utrecht <i>(– Amsterdam Zuid – Schiphol)</i>
1100	IC	<i>(Den Haag Centraal – Rotterdam –) Breda – Tilburg – Eindhoven</i>
3600	IC	Roosendaal – 's-Hertogenbosch – Nijmegen <i>(– Arnhem – Zutphen – Zwolle)</i>
12200	IC	Vlissingen – Roosendaal
13500	IC	Eindhoven – Helmond – Venlo (gekoppeld aan de 3500)
23500	IC	Heerlen – Sittard (na 19.00 uur)

11. INTERCITY DIRECT

900	IC Direct	Amsterdam Centraal – Schiphol – Rotterdam Centraal – Breda
1000	IC Direct	Amsterdam Centraal – Schiphol – Rotterdam Centraal

12. ONDERZOEKSGBIED BENELUXTREIN

9200	IC (NS Int)	Amsterdam – Schiphol – Den Haag – Rotterdam – Roosendaal <i>(– en verder)</i> (Beneluxtrein)
------	-------------	--