

1e Nota van inlichtingen d.d. 17-04-2023

betreft: Gym- en Zwemvervoer 2023 West Betuwe
Europese aanbesteding

Deze nota bestaat uit 1 mededeling en 4 vragen en antwoorden.

Mededeling 1	Het prijzenblad is aangepast. De oranje gearceerde prijzen worden bij elkaar opgeteld en naar aanleiding hiervan wordt de prijsscore bepaald. De rolstoeltaxi en rolstoelbus zijn uit het prijzenblad gehaald. Het is ook mogelijk om nog andere vervoersmiddelen aan te vullen mits er rekening wordt gehouden met een meereizende leerkracht per klas.
---------------------	--

Nr.	Onderwerp	Vraag	Concept - Antwoord
1	Extreme brandstofstijgingen	Hoe gaat opdrachtgever om met extreme stijgingen van de brandstofprijzen? Is opdrachtnemer gerechtigd een toeslag door te berekenen als de brandstof meer dan 10% stijgt (eventueel met peildatum indien inschrijving).	Niet akkoord. Er mag conform de NEA-index worden verhoogd. De kostenontwikkelingen worden jaarlijks berekend door Pantela/NEA (NEA-index taxibranche). De eerste indexering vindt plaats per 1 januari 2024. Het toepassen van de NEA-index heeft als doel dat er prijsaanpassingen plaatsvinden die in lijn zijn met de kostenontwikkelingen. Indien de NEA-index met meerdere indexeringen per jaar gaat komen dan mogen er ook meerdere indexeringen per jaar plaatsvinden.
2	Bijlage 9 - Prijzenblad	Zijn er leerlingen in een rolstoel die gebruik maken van het vervoer? Zo nee, hoe dient inschrijver om te gaan met rolstoelvervoer in de toekomst?	Nee, dat is op dit moment niet het geval. Mocht dit gedurende de looptijd van de overeenkomst wel voor gaan komen dan zullen er terzijndertijd maatwerkafspraken worden gemaakt.
3	Bijlage 9 - Prijzenblad	Mogen meerdere vervoersmiddelen ingezet worden per school/rit? U vraagt namelijk ook taxi, 8-persoonsbus en rolstoelbussen aan.	Per klas moeten de kinderen in 1 vervoersmiddel vervoerd worden i.v.m. de meereizende leerkracht/begeleider. In het geval van meerdere klassen op hetzelfde tijdstip mag er gekozen worden voor meerdere vervoersmiddelen. Het prijzenblad is aangepast.
4	Bijlage 9 - Prijzenblad	<p>a) In het prijzenblad spreekt u over "Aantal beladen uren per rit". Hoe worden de beladen uren bepaald?</p> <p>b) Beter zou zijn om over een ritprijs te praten per type touringcar. Een rit van 2 km in 7 minuten is in de praktijk niet 3x zo goedkoop als een rit van 8 km in 20 minuten, omdat veel start(basis)kosten gelijk zijn. Kunt u niet overgaan tot een methodiek waarbij er een prijs per rit kan worden bepaald, op basis van het rooster of evt. per type bus?</p> <p>c) Als type bus zien wij dan graag een midtouringcar (20 persoons), een 50 persoons touringcar en 62 persoons touringcar ingevuld.</p> <p>d) Indien u niet van systematiek verandert vragen wij u deze beladen uren van te voren aan te leveren, in het kader van gelijke inschrijvingen.</p>	<p>a) Met beladen rit wordt bedoeld een rit waarin kinderen worden vervoerd. Bij een ritprijs moet alle kosten erin zitten (all-in tarief; dus ook de voorrijkosten). Er wordt gevraagd naar een prijs per rit en de oranje velden worden bij elkaar opgeteld om de prijsscore te bepalen.</p> <p>b) Het is akkoord om enkel een prijs per rit te geven. De prijzen in de oranje velden worden bij elkaar opgeteld en op basis daarvan wordt de prijsscore bepaald.</p> <p>c) Dat is akkoord; het is aan de inschrijver hoe hij aan de vervoersvraag kan voorzien. Elke klas heeft een meereizende leerkracht dus per klas moet hij of zij mee in bus i.v.m. het begeleiden van de leerlingen.</p> <p>d) Zie antwoord vraag 4a en 4b.</p>