

RAAMOVEREENKOMST

Subsidieadviesdiensten

tussen
ProRail en XXXX

Partijen:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, hierbij vertegenwoordigd door de XXX (FUNCTIE) en de XXX (FUNCTIE), hierna te noemen “ProRail”,

en

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **XXX.**, gevestigd te XXX en kantoorhoudend te XXX aan het adres XXX, hierbij vertegenwoordigd door de XXX (FUNCTIE) en XXX (FUNCTIE), hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”,

Overwegende:

- a. dat ProRail de terugkerende behoefte heeft aan dienstverlening op het gebied van subsidieadviesdiensten;
- b. dat ProRail ten behoeve van deze dienstverlening een raamovereenkomst wenst te sluiten op basis waarvan ProRail voor deze dienstverlening deelopdrachten kan verstrekken;
- c. dat ProRail hiertoe op XXX een openbare Europese aanbestedingsprocedure volgens deel II van het ARN²⁰¹⁶ heeft gepubliceerd onder het regime voor sociale- en specifieke-diensten middels het publiceren van een aankondiging;
- d. dat Opdrachtnemer op XXX een inschrijving heeft ingediend voor [Perceel 1 – Europese subsidies / Perceel 2 – Nationale subsidies];
- e. dat Opdrachtnemer voor [Perceel 1 – Europese subsidies / Perceel 2 – Nationale subsidies] de economisch meest voordelige aanbidding heeft gedaan, op basis van de beste prijs/kwaliteitsverhouding;
dat ProRail besloten heeft de Raamovereenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
- f. dat Partijen om uitvoering te geven aan deze gunning deze raamovereenkomst aangaan en de rechten en verplichtingen tussen Partijen als volgt wensen vast te leggen:

en verder overwegende:

- g. dat in het regeerakkoord 'Vertrouwen in de toekomst' (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);
- h. dat deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de 'Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan' (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);
- i. Partijen beogen de onderhavige tussen ProRail en Opdrachtnemer gesloten overeenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- j. indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de onderhavige overeenkomst onder algemene titel overgaat op het zbo ProRail;

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

- 1.1 In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn begrepen
Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging c) van dit Contractdocument
Aanbiedingsbegroting	:	Bijlage X uit de Aanbestedingsprocedure.
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 3.1 van dit document
Deelopdracht	:	Een deelopdracht voor de dienstverlening bedoeld in artikel 2 en verstrekt volgens het bepaalde in artikel 5 van dit Contractdocument
Nadere Offerte	:	Offerte op basis van de tarieven zoals opgenomen in de Aanbiedingsbegroting.
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V.
Vraagspecificatie	:	De vraagspecificatie uit de Aanbestedingsprocedure.

2. Toepassingsgebied en maximumvolume

- 2.1 Het toepassingsgebied van Overeenkomst betreft de volgende dienstverlening die ProRail door middel van Deelopdrachten aan Opdrachtnemer in opdracht kan geven en nader is beschreven in de Vraagspecificatie:
1. Het opstellen en indienen van (Engelstalige) Europese /Nationale subsidieaanvragen, inclusief Cost benefit Analysis (CBA) wanneer voorgeschreven en conform Europese methodiek.
 2. Optionele ondersteuning bij het voldoen aan alle administratieve verplichtingen en formele rapportagevereisten die voortvloeien uit een subsidiebeschikking.
- 2.2 Niet tot het toepassingsgebied van de Overeenkomst, zoals vermeld in de Vraagspecificatie, behoren het uitvoeren van projectadministratie
- 2.3 De maximale waarde van de deelopdrachten is beperkt tot [Perceel 1 – Europese subsidies - € 2.880.000 / Perceel 2 – Nationale subsidies - € 320.000.]
- 2.4 ProRail informeert Opdrachtnemer over het bereiken van de maximale waarde als genoemd in artikel 2.3 van dit Contractdocument.
- 2.5 De maximale waarde als genoemd in artikel 2.3 van dit Contractdocument betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie.

3. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

3.1 De volgende Contractdocumenten maken onderdeel uit van de Overeenkomst:

- 1) Nota's van Inlichtingen (**bijlage 1**)
- 2) Dit document
- 3) Inkoopvoorwaarden 2017 (**bijlage 2**)
- 4) Vraagspecificatie (**bijlage 3**)
- 5) Aanbieding (**bijlage 4**)

3.2 Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat het eerder genoemd wordt in de opsomming van artikel 3.1 van dit Contractdocument.

3.3 In afwijking van het bepaalde in artikel 3.2 van dit Contractdocument, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.

3.4 Op de Overeenkomst en de Deelopdrachten zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op de Overeenkomst en de Deelopdrachten.

4. Looptijd, verlenging, nawerking en tussentijdse opzegging

4.1 De Overeenkomst gaat in op [datum ondertekening] en kent een looptijd van vier jaar. Behalve in het geval van verlenging volgens artikel 4.2 van dit Contractdocument, eindigt de Overeenkomst van rechtswege aan het einde van de looptijd.

4.2 De Overeenkomst kan door ProRail tweemaal worden verlengd met een periode van twee jaar onder dezelfde voorwaarden. Uiterlijk drie maanden voor verstrijking van de overeengekomen tijdsduur zal ProRail schriftelijk (inbegrepen per e-mail) kenbaar maken of zij wenst over te gaan tot verlenging.

4.3 De bepalingen van de Overeenkomst blijven ook na beëindiging van de Overeenkomst van toepassing op (nog) lopende Deelopdrachten en, indien voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit, ook overigens.

- 4.4 ProRail heeft het recht om de Overeenkomst door opzegging te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra de maximale waarde als genoemd in artikel 2.3 van dit Contractdocument zijn bereikt. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.
- 4.5 ProRail heeft ook overigens het recht om de Overeenkomst op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van 63 maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld is ProRail geen vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer. De opzegging van de Overeenkomst heeft geen invloed op al verstrekte Deelopdrachten.
- 4.6 ProRail heeft het recht om Deelopdrachten op elk moment, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld vergoedt ProRail de gemaakte kosten tot het moment van opzegging.

5. Deelopdrachten

- 5.1 ProRail is niet verplicht om Deelopdrachten te verstrekken.

5.2 Deelopdrachten voor subsidietrajecten worden door ProRail aan Opdrachtnemer verstrekt door een schriftelijke aanmelding. Binnen 2 werkdagen na ontvangst van de aanmelding bevestigt Opdrachtnemer de goede ontvangst hiervan. Binnen 7 werkdagen na ontvangst van de aanmelding stuurt Opdrachtnemer een Nadere Offerte aan ProRail ter acceptatie. Bij acceptatie daarvan door ProRail door middel van een bestelopdracht komt een overeenkomst tot stand en is Opdrachtnemer verplicht om uitvoering te geven aan de Deelopdracht.

5.25.3 Indien ProRail binnen 2 weken na de openingsdatum van de call verzoek doet tot het uitbrengen van Nadere Offerte is artikel 5.2 van toepassing. Indien het verzoek wordt gedaan later dan 2 weken na de openingsdatum van de call is het aan Opdrachtnemer of zij een Nadere Offerte wenst uit te brengen.

5.35.4 ProRail heeft het recht om in afwijking van het bepaalde in artikel 5.2 van dit Contractdocument de scope van een Deelopdracht aan een derde in opdracht te geven indien, indien zich een of meer van de volgende beletsels voordoet of voordoen:

- 1) Een Deelopdracht met dezelfde scope is al eerder aan Opdrachtnemer verstrekt en door ProRail ontbonden;
- 2) de situatie beschreven in artikel 8.2 van dit Contractdocument doet zich voor;

5.45.5 In de Nadere Offerte wordt een vaste som voor uitvoering van de deelopdracht geoffreerd op basis van de tarieven zoals opgenomen in de aanbestedingsbegroting en is een specificatie opgenomen van het type medewerker en het aantal uren per type medewerker. Daarnaast kan ProRail aanvullend vragen, afhankelijk van (de complexiteit van) het subsidietraject om een plan van aanpak.

5.55.6 ProRail heeft het recht om in afwijking van het bepaalde in artikel 5.2 van dit Contractdocument de scope van een Deelopdracht aan een derde in opdracht te geven indien, indien zich een of meer van de volgende beletsels voordoet of voordoen:

- 1) Een Deelopdracht met dezelfde scope is al eerder aan Opdrachtnemer verstrekt en door ProRail ontbonden;
- 2) de situatie beschreven in artikel 8.4 van dit Contractdocument doet zich voor;

5.4. Het bepaalde in de Contractdocumenten, waaronder het bepaalde in de Vraagspecificatie en in de Inkoopvoorwaarden, is integraal van toepassing op elk van de Deelopdrachten.

5.5. Indien en voor zover het bepaalde in een Deelopdracht tegenstrijdig is met het bepaalde in de Contractdocumenten, geldt het bepaalde in artikel 3.2 van dit Contractdocument, waarbij de Deelopdracht geacht wordt te zijn ingevoegd tussen plaats 4 en plaats 5 van de rangorde opgenomen in artikel 3.1 van dit Contractdocument.

6. Prijs en indexering

6.1 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All-in prijzen.

6.2 Alle in de Overeenkomst genoemde bedragen zijn exclusief Omzetbelasting (BTW).

6.3 Het eerste moment van indexeren wordt vastgesteld op de eerstkomende januari na het verlopen van de termijn van 12 maanden.

6.4 Voor het eerst per [datum] en vervolgens jaarlijks per 1 maart mogen zowel ProRail als Opdrachtnemer, de prijzen bedoeld in artikel Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.6.4 van dit Contractdocument indexeren volgens het bepaalde in artikel 6.66.7 van dit Contractdocument, vanaf dat moment onder de Overeenkomst te verstrekken Deelopdrachten.

6.5 Indien een Partij wenst te indexeren, dient zij de indexatie uiterlijk 1 maand voor ingang van het nieuwe kalenderjaar schriftelijk aan te kondigen aan de andere Partij.

- 6.6 Het door ProRail gehanteerde indexcijfer van het te indexeren jaar (n+1), één maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar gezamenlijk vastgesteld. Indexering geschiedt op basis van de hieronder vastgestelde index van het Centraal Bureau voor de Statistiek bepaald over de periode van Augustus van het betreffende jaar (n) tot Augustus van het voorgaande jaar (n-1).

Index Tarieven

Website: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/>

Website Instellen volgens die hieronder benoemde items:

Thema's: - Arbeid en sociale zekerheid;

- Arbeid en arbeidsmarkt;

- Lonen, cao-lonen en arbeidskosten;

- Lonen en cao-lonen;

- Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; Indexcijfers (2010=100);

Bedrijfstakken/branches (SBI 2008):

- Bedrijfstakken 1^e digit;

- M Specialistische zakelijke diensten;

Onderwerp: - Indexcijfers CAO-lonen per uur incl. bijz. beloning;

CAO-sectoren: - Totaal Cao-sectoren;

Versie: - Huidige cijfers;

Perioden: - Voorlopig indexcijfer van Augustus van het huidig¹⁾ jaar n

en het vastgestelde²⁾ indexcijfer van Augustus van het jaar n-1;

Link³⁾: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/82838NED/table?dl=6FC84>

De nieuwe tarieven worden vastgesteld met de volgende formule:

$$T_{(n+1)} = T_n * \frac{L_n}{L_{(n-1)}}$$

Waarbij:

n het huidige jaar;

n+1 het komende jaar;

n-1 voorgaande jaar;

T = Uurtarief;

L = Loonindex;

¹⁾ Het huidig jaar is het jaar van december waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).

- 2) *Hierbij is het vastgestelde indexcijfer het voorlopige indexcijfer van het voorgaande jaar. Bij de eerste keer indexeren is eenmalig het vastgestelde het definitieve cijfer van het voorgaande jaar.*
- 3) *Men moet erop bedacht zijn dat deze link kan wijzigen en dat de link naar een default waarde kan gaan. Is dit het geval start dan de website <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/> op stel overeenkomstig wat hierboven staat voor de desbetreffende tabel in.*

7. Betaling

7.1 Betaling van de in Artikel 6 van dit Contractdocument bedoelde prijzen vindt maandelijks achteraf plaats op factuur, ~~na de door ProRail getekende prestatieverklaring en op basis van de daadwerkelijk ingezette uren.~~

7.2 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen in PDF-formaat te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

In de declaraties dient te worden vermeld:

- Naam opdracht waarop de factuur betrekking heeft;
- Vermelding van de Deelopdracht met het daarbij behorende bedrag waarop de declaratie betrekking heeft;
- Ordernummer zie opdrachtbrief
- Regelnummer zie opdrachtbrief
- Datum opdracht: zie opdrachtbrief
- Uw crediteurennummer: zie opdrachtbrief
- BTW-codenummer van ProRail: 804170009 B01

8. Niveau van dienstverlening, rapportage en evaluaties

8.1 Evaluatiemomenten vinden plaats binnen 4 weken na indiening subsidie aanvraag en binnen 4 weken na definitieve beslissing subsidie aanvraag.

8.2 ProRail kan van Opdrachtnemer een plan van aanpak verlangen indien de evaluatie bedoeld in artikel 8.1 van dit Contractdocument daar naar het redelijk oordeel van ProRail aanleiding toe geeft en/of indien Opdrachtnemer niet heeft voldaan aan alle verplichtingen. Opdrachtnemer is verplicht om in dat geval binnen de door ProRail daarvoor te stellen termijn het plan van aanpak op te stellen en bij ProRail in te dienen waarin Opdrachtnemer beschrijft met welke maatregelen binnen de door ProRail na overleg met Opdrachtnemer daarvoor te stellen termijn Opdrachtnemer er zorg voor draagt dat de punten uit de evaluatie worden geadresseerd en, indien aan de orde, door Opdrachtnemer weer aan toets van artikel 8.1 wordt voldaan. Het plan van aanpak is na goedkeuring door ProRail bindend voor Opdrachtnemer.

8.3 ProRail heeft het in artikel ~~5.65-3~~ van dit Contractdocument bedoelde recht om geen Deelopdrachten aan Opdrachtnemer te verstrekken,

- 1) indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn het plan van aanpak opstelt en indient als beschreven in artikel 8.2 van dit Contractdocument: tot het moment dat Opdrachtnemer alsnog het plan van aanpak opstelt en indient;
- 2) indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn als beschreven in artikel 8.2 van dit Contractdocument er zorg voor heeft gedragen dat Opdrachtnemer weer aan overeengekomen verplichtingen voldoet: tot het moment dat Opdrachtnemer weer aan de overeengekomen verplichtingen voldoet.

8.4 Het bepaalde in artikel 8 van dit Contractdocument laat onverlet de rechten die ProRail toekomen in het geval dat Opdrachtnemer haar verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst en/of Deelopdrachten, niet nakomt, waaronder de rechten op nakoming en op schadevergoeding.

9. Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

9.1 Partijen zijn bekend met het voornemen van de regering om ProRail om te vormen tot een publiek zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo). Deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de 'Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan' (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail).

9.2 Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft de Overeenkomst ongewijzigd van kracht.

9.3 Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in artikel 9.1 van dit Contractdocument leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

10. Eigen verklaring sancties Rusland

- 10.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van deze overeenkomst te handelen overeenkomstig deze verklaring.
- 10.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Overeenkomst op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van het eerste lid volledig nakomt.

11. Vervangingsregeling

- 11.1 De door Opdrachtnemer in de Aanbieding aangegeven sleutelfunctionarissen moeten daadwerkelijk ingezet worden op de in artikel 2.1 aangegeven diensten.
- 11.2 Het is uitsluitend na voorafgaande schriftelijke toestemming van ProRail mogelijk om de sleutelfunctionarissen te vervangen en/of uit te breiden.
- 11.3 Vervanging en/of uitbreiding wordt enkel goedgekeurd wanneer de competenties, kennis en ervaring van de nieuwe/aanvullende sleutelfunctionarissen minimaal vergelijkbaar of beter zijn en past binnen het kader van artikel 2.3.
- 11.4 Een verzoek tot uitbreiding en/of vervanging van de sleutelfunctionaris dient schriftelijk te worden ingediend en te zijn voorzien van een onderbouwing dat wordt voldaan aan lid 3.

12. Overige voorwaarden

12.1 Artikel 13.1 van de inkoopvoorwaarden is niet van toepassing

12.2 Artikelen 14.1 t/m 14.5 van de inkoopvoorwaarden zijn niet van toepassing.

12.3 In afwijking op artikel 30 van de inkoopvoorwaarden wordt de aansprakelijkheid beperkt tot € 5.000.000, behoudens opzet en bewuste roeleloosheid.

Aldus overeengekomen door de Partijen:

ProRail

Opdrachtnemer

J. Voppen
CEO

ProRail

Opdrachtnemer

M.H. van Velthuisen-Lomans
CFO

Bijlagen:

1. De nota's van inlichtingen (separaat bijgevoegd)
2. De inkoopvoorwaarden 2017 van ProRail (separaat bijgevoegd)
3. De Vraagspecificatie (separaat bijgevoegd)
4. De aanbieding (separaat bijgevoegd)