

Bijlage 1 - Vragen en antwoorden



Project: TN 360466
Datum: 8-11-2022

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Leidraad aanbesteding	2	Wanneer kiest ProRail voor uitbesteden van een deelopdracht of het zelf uitvoeren daarvan?	26-10-2022	Dit is o.a. afhankelijk van de interne capaciteit, zwaarte van de EU subsidievoorwaarden i.c.m. de kennis en ervaring met het uitvoerende projectteam.	
2	Leidraad aanbesteding	2	Hoe gaat ProRail om met informatie uit eerdere subsidieaanvragen die nodig zijn voor een vervolgaanvraag en/of administratieve ondersteuning en wellicht door een concurrerend bureau zijn geschreven?	26-10-2022	Daar waar het intellectuele eigendomsrecht en/of het gebruiksrecht van de inhoud van eerdere aanvragen bij ProRail ligt zal voor het schrijven van de aanvraag en/of het begeleiden van een aanvraag alle beschikbare informatie worden verschaft. Ook als het gaat om informatie die door een ander adviesbureau zijn geschreven. Indien dit niet het geval is maakt ProRail de afweging of er een deelopdracht wordt verstrekt.	
3	Leidraad aanbesteding	2	Timing in het algemeen: wanneer en op welke wijze worden deelopdrachten besproken met de opdrachtnemer?	26-10-2022	De periodes van de EU calls liggen min of meer vast, waardoor bekend is wanneer calls worden gepubliceerd. Periodieke afstemming is vereist om adequaat te kunnen reageren op een call. Samenwerkingsafspraken over onder meer de frequentie en wijze waarop deze afstemming plaatsvindt (telefonisch, digitaal of fysiek) wordt tussen partijen afgestemd zoals aangegeven in de vraagspecificatie onder punt 9.	
4	Leidraad aanbesteding	2 -2.1	Deze aanbesteding bestaat uit 2 percelen - wil ProRail 1 partij per perceel (met twee verschillende adviesbureaus), of is een combinatieopdracht voor beide percelen mogelijk?	26-10-2022	ProRail heeft geen beperking opgenomen ten aanzien van het inschrijven op / gunnen van meerdere percelen aan één partij.	
5	Leidraad aanbesteding	2.1	In het verlengde van de vorige vraag: hoe gaat ProRail om met een opdracht die binnen beide percelen relevant is en er twee opdrachtnemers zijn (opdrachtnemer a voor perceel 1 en opdrachtnemer b voor perceel 2)?	26-10-2022	De scope van het perceel (en dus de overeenkomst) is hierin leidend. Europese aanvragen zien op perceel 1 en Nationale aanvragen op perceel 2.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
6	Leidraad aanbesteding	2.1	Deze aanbesteding bestaat uit 2 percelen. Ervan uitgaande dat we op beide percelen mogen inschrijven: dient per perceel het inschrijfformulier ingevuld te worden (of kan dit worden gecombineerd?) en dient per perceel invulling gegeven te worden aan de subgunningscriteria KC1 en KC2 (of kan dit worden gecombineerd?)	26-10-2022	Indien u op beide percelen wenst in te schrijven dient u per perceel een volledige en separate inschrijving in te dienen. Alle inschrijvingen worden separaat beoordeeld.	
7	Leidraad aanbesteding	2.1	Scope perceel 2 (EU aanvragen) - gezien het CEF Transport karakter van de deelopdrachten binnen dit perceel: hoeveel deelopdrachten kan de opdrachtnemer redelijkerwijs tegelijk verwachten (per CEF T call)?	26-10-2022	De scope van Perceel 1 betreft Europese subsidies, Perceel 2 betreft nationale subsidies. De geraamde omzet van de opdrachten die jaarlijks zullen worden uitbesteed is opgenomen in de aanbestedingsleidraad onder §2.1. Het aantal deelopdrachten dat tegelijk wordt verstrekt is afhankelijk van meerdere factoren, zoals beschikbare capaciteit, haalbaarheid, scope, toegevoegde waarde etc. Zie ook het antwoord op vraag 1.	
8	Leidraad aanbesteding	4.3.2	Wanneer wordt er een beroep gedaan op de draagkracht van een derde partij? Is dit het geval wanneer er een derde partij wordt betrokken bij de inschrijving om aan de minimale eisen / geschiktheideisen te voldoen?	26-10-2022	Dat is juist. Draagkracht kan betrekking hebben op financiële en economische draagkracht, maar ook op bijvoorbeeld technische bekwaamheid, beroepsbevoegdheid of het bezit van certificaten bekwaamheid, beroepsbevoegdheid of het bezit van certificaten.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
9	Leidraad aanbesteding	4.3.2	In het verlengde van de vorige vraag: het opstellen van een MKBA / CBA valt onder de gevraagde dienstverlening. In principe kunnen wij zelf een MKBA opstellen. Echter, in het geval van het opstellen van meerdere (CEF Transport) aanvragen tegelijkertijd kan het voorkomen dat we dit voor een of meerdere aanvragen laten verrichten door een derde partij. Als we deze partij willen betrekken bij onze inschrijving (als onderaannemer), wordt dit dan opgevat als dat wij een beroep doen op de draagkracht van deze derde partij? En: dienen wij voor deze derde partij de documenten aan te leveren die worden vermeld op pagina 12 (UEA) en 13 van de leidraad aanbesteding?	26-10-2022	Nee, indien u een onderaannemer wenst in te schakelen om te voldoen aan de eisen wordt dit als een beroep op draagkracht van derden gezien. Het inschakelen van een onderaannemer voor het uitvoeren van een deel van de opdracht wordt niet beschouwd als een beroep op de bekwaamheid. In het geval van deze vraag is het dus niet nodig om een UEA van deze derde partij in te dienen. U dient deze derde partij wel te vermelden in uw eigen UEA onder Deel II D.	
10	Leidraad aanbesteding	4.5	Perceel 2 - het aanleveren van referenties in het kader van de uitvoeringsagenda Topsector Energie - betekent dit dat de scope van perceel 2 zich beperkt tot subsidieaanvragen die vallen onder deze uitvoeringsagenda, of kunnen ook andere nationale subsidieregelingen onder dit perceel vallen?	26-10-2022	Nee, de scope van Perceel 2 betreft adviesdiensten voor nationale subsidies. Ook andere nationale subsidieregelingen dan gevraagd in de kerncompetentie vallen onder dit perceel. De referenties worden gevraagd om te geschiktheid van een inschrijver te bepalen.	
11	Leidraad aanbesteding	4.5	Perceel 1 - het aanleveren van minimaal 3 CEF referenties - is dit bewust algemeen CEF (bestaande uit drie pijlers: Transport, Energy & Digital) en niet alleen CEF Transport?	26-10-2022	Ja, om de geschiktheid van inschrijvers te bepalen is de kerncompetentie algemeen geformuleerd.	
12	Leidraad aanbesteding	4.5	Eisen aan elke referentie - Referentie(s) zijn maximaal 3 jaar oud op het tijdstip van de datum 'Sluiting inschrijving' - wordt hiermee het moment van indiening (afrondding van aanvraagtraject), selectie door de EC of subsidietoekenning / afsluiten van Grant Agreement bedoeld (of iets anders)?	26-10-2022	Hiermee wordt het moment van afsluiten van de Grant Agreement bedoeld (perceel 1) of in geval van perceel 2: verstrekking van de subsidiebeschikking. Aangezien er gedurende (een groot deel van) de coronapandemie geen of weinig calls zijn gepubliceerd en vanwege het langdurige karakter van dergelijke aanvragen wordt de termijn verruimd naar 5 jaar. ProRail acht deze wijziging noodzakelijk om voldoende concurrentie te borgen.	Aanbestedingsleidraad v1.1

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
13	Leidraad aanbesteding	4.5	Elke referentie dient vergezeld te gaan van een door de primaire opdrachtgever zelf afgegeven verklaring...' Doorgaans wordt tijdens vergelijkbare tenders volstaan met het verstrekken van de contactgegevens van de opdrachtgever (projectleider, of formele opdrachtgever). Is ProRail bereid om deze aanpak te hanteren i.p.v. het aanleveren van verklaringen? Mocht dit niet het geval zijn, waaraan dient deze verklaring precies te voldoen (en kan hiervoor wellicht een format beschikbaar worden gesteld)?	26-10-2022	Nee, de door u voorgestelde aanpak wordt niet geaccepteerd. Er wordt geen format beschikbaar gesteld. Zoals beschreven in de aanbestedingsleidraad dient de verklaring een door de primaire opdrachtgever zelf afgegeven verklaring die bewijst dat de opdracht naar behoren is/wordt uitgevoerd zowel met betrekking tot de wijze van uitvoering als met betrekking tot het resultaat; in die verklaring dient het opdrachtbedrag, alsmede tijd en plaats van uitvoering te worden vermeld.	
14	Leidraad aanbesteding	5.3.1	Interview op 5 december - namens de inschrijver mogen 2 medewerkers deelnemen aan het gesprek (sleutelfunctionaris aangevuld met maximaal 1 teamlid). Mocht 1 van deze medewerkers in het buitenland verblijven op dat moment (of beide medewerkers), kan hij / zij dan via een Teams-meeting deelnemen aan dit gesprek?	26-10-2022	Ja, dat is mogelijk. Inschrijvers krijgen de keuze om fysiek of digitaal aan te sluiten. Als gevolg van het toevoegen van een tweede vragenronde zal de planning worden aangepast. De datum/data waarop de interviews plaatsvinden wordt in de tweede nota van inlichtingen bekend gemaakt.	
15	Annex 1 - vraagspecificatie	Eis 12	De definities junior, medior en senior wijken af van wat de subsidiedienstverleners hanteren. In hoeverre kunnen we hiervan afwijken? Ter aanvulling (aantal jaren werkervaring): wordt hiermee bedoeld het aantal jaren relevante subsidie-ervaring (wat ook bij andere werkgevers kan zijn opgedaan), of alleen het aantal jaren werkzaam bij het adviesbureau dat op deze tender inschrijft?	26-10-2022	De definities zoals beschreven in de aanbestedingsdocumenten prevaleren. ProRail is bereid de definities bij te stellen: Junior: < 3 jaar. Medior: 3-7 jaar Senior: > 7 jaar. Het betreft ervaring met subsidie-dienstverlening, dit kan bij meerdere werkgevers zijn opgedaan.	Vraagspecificatie v1.1

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
16	Bijlage 5 - format aanbestedingsbegroting (perceel 1 en 2)		Tarieven: volgens de aanbestedingsbegroting moeten tarieven binnen de vermelde bandbreedte passen. Deze tarieven zijn niet marktconform. Zijn deze nog bespreekbaar (of kan de bovengrens worden verhoogd)? Of: is ProRail bereid om deze grenzen los te laten en de uurtarieven aan de inschrijvers over te laten (die immers in concurrentie met elkaar zijn)?	26-10-2022	De tarieven in de bandbreedte zijn aangepast. De toepassing van een bandbreedte blijft ongewijzigd.	Aanbestedingsbegroting v1.1
17	Bijlage 5 - format aanbestedingsbegroting (perceel 1 en 2)		Uurtarieven dienen all-in te zijn - in de uitvraag wordt niet duidelijk hoeveel reisbewegingen ProRail verwacht van de opdrachtnemer en of deze zich beperken tot nationale reizen, of dat ook internationale reizen nodig zijn. Kan dit worden toegelicht? Daarnaast: doorgaans bestaat de mogelijkheden om reis- en verblijfkosten in het buitenland (bijvoorbeeld i.v.m. afspraken in Brussel) separaat in rekening te brengen (na afloop, met voorafgaande toestemming van opdrachtgever), gaat ProRail hiermee akkoord?	26-10-2022	Het aantal reisbewegingen is afhankelijk van de aard van de subsidieaanvraag. Overleggen met ProRail vinden in gezamenlijk overleg digitaal of op locatie plaats. Dit valt onder woon werkverkeer. Zoals in Annex 1 - Vraagspecificatie en de aanbestedingsbegroting is aangegeven wordt reistijd voor binnenlandse reizen t.b.v. overleg niet vergoed, reiskosten worden wel vergoed (€ 0,19/km). Buitenlandse reizen zijn uitgezonderd, de uren en kosten hiervoor kunnen apart in rekening worden gebracht (achteraf, met voorafgaande toestemming van ProRail). Een verduidelijking is doorgevoerd in Annex 1 - Vraagspecificatie. Indicatief verwacht ProRail eenmaal per kwartaal een fysiek overleg in Utrecht.	Annex 1 - Vraagspecificatie v1.1
18	Bijlage 5 - format aanbestedingsbegroting (perceel 1 en 2)		Juridisch adviseur - wat wordt precies verstaan onder een juridisch adviseur, heeft dit vooral betrekking op staatssteunvraagstukken (of op andere aspecten)?	26-10-2022	De aanbestedingsbegroting wordt gewijzigd, aangezien de functienaam van juridisch adviseur tot onduidelijkheid leidt. Om de functie meer in lijn met de in de markt gebruikte terminologie te brengen wordt de functie "Juridisch adviseur" vervangen door "Compliance officer". De bij deze functie behorende taken zijn het zorgen voor naleving van wet- en regelgeving. De tarieven in de bandbreedte worden aangepast.	Aanbestedingsbegroting v1.1

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
19	Bijlage 5 - format aanbestedingsbegroting (perceel 1 en 2)		Adm. ondersteuning - wat wordt precies verstaan onder adm. ondersteuning: betreft dit secretariële ondersteuning of heeft dit betrekking op projectverantwoording (en mocht het om het laatste gaan, dan geldt ook hier de opmerking dat de vermelde bandbreedte niet marktconform is)?	26-10-2022	De ondersteuning betreft secretariaal, zoals bijvoorbeeld het coördineren van de inhoud van de periodieke rapportages over financiële en technische vooruitgang. De projectadministratie (de verantwoording) wordt intern door ProRail uitgevoerd.	
20	Bijlage 5 - format aanbestedingsbegroting (perceel 1)		Vertaler - wij maken geen gebruik van een vertaler, dit wordt gedaan door onze (senior) consultants (degene die tweetalig zijn). Kan deze functie komen te vervallen?	26-10-2022	De aanbestedingsbegroting wordt gewijzigd. Gezien de eis in de vraagspecificatie (Perceel 1) dat het personeel de Engelse taak machtig moet zijn acht ProRail de rol als vertaler overbodig.	Aanbestedingsbegroting v1.1
21	Bijlage 10 - raamovereenkomst subsidiediensten	Algemeen	In de overeenkomst wordt in deelopdrachten geredeneerd. Is er ook een algemene deelopdracht, waarin uren die niet opgenomen kunnen worden in de deelopdrachten, geschreven kunnen worden. Bijvoorbeeld voor het bijzitten van een meeting voordat de deelopdracht verkregen is.	26-10-2022	Nee, er wordt geen algemene deelopdracht verstrekt. Uren die niet kunnen worden opgenomen in de deelopdracht dient u als overheadkosten op te nemen in de uurtarieven.	
22	Bijlage 10 - raamovereenkomst subsidiediensten	Algemeen	Wat is de procedure wanneer er een dispuut is tussen de aanbieder voor een deelopdracht? Bijvoorbeeld: indien de opdrachtnemer meer uren inschat dan ProRail?	26-10-2022	In geval van een dispuut, bijvoorbeeld over het aantal in te zetten uren of functionarissen zal eerst een gesprek plaatsvinden met de subsidiecoördinator(en) van ProRail. De uitkomst van dit gesprek kan de acceptatie van de nadere offerte of een verzoek tot aanpassing of herbeoordeling van de nadere offerte zijn. In geval het dispuut na een gesprek danwel een verzoek tot aanpassing nog niet is opgelost kan ProRail besluiten geen deelopdracht te verstrekken.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
23	Bijlage 10 - raamovereenkomst subsidiediensten	4.5 en 4.6	In 4.5 en 4.6 staat het recht beschreven dat ProRail de overeenkomst en/of deelopdrachten op kan zeggen. Hierin dient wat ons betreft toegevoegd te worden dat dit ook vanaf de kant van de Opdrachtnemer mogelijk is. Kan dit worden aangepast?	26-10-2022	Nee, m.b.t. zowel de deelopdrachten als de raamovereenkomst is ProRail niet bereid hierin mee te gaan. De deelopdracht is een overeenkomst van opdracht in de zin van 7:400 BW. O.g.v. art. 7: 408 BW kan de opdrachtgever de overeenkomst te allen tijde opzeggen. De opdrachtnemer kan de overeenkomst op grond van artikel 7: 408 lid 2 BW slechts behoudens gewichtige redenen opzeggen.	
24	Bijlage 10 - raamovereenkomst subsidiediensten	5.1	Wat is de procedure wanneer de Opdrachtnemer geen deel wil uitmaken van een deelopdracht, omdat deze bijvoorbeeld te laat uitgezet is (ruim na de openstelling van de call) en er geen capaciteit meer voorhanden is?	26-10-2022	ProRail heeft inzicht in de momenten dat calls worden gepubliceerd. Tot uiterlijk twee weken na de openingsdatum van de call dienen deelopdrachten in behandeling te worden genomen. Indien ProRail een verzoek tot uitbrengen van een nadere offerte na de termijn van 2 weken na publicatie doet, vervalt de verplichting.	Conceptovereenkomst v1.1
25			Van welke (EU en nationale) regelingen heeft ProRail de afgelopen jaren gebruik kunnen maken?	27-10-2022	Voorbeelden van regelingen waar ProRail de afgelopen jaren gebruik van heeft gemaakt zijn onder meer: Connecting Europe Facility, Horizon, SDE, SIM (Subsidie Instandhouding Monumenten) en een aantal provinciale mobiliteitssubsidies. In een periode van >15 jaar gaat het om ruim € 1,5 miljard.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
26			Hoe was het proces van subsidieverwerving tot nu toe ingeregeld (team intern en extern, verantwoordelijkheden en taken)?	27-10-2022	ProRail heeft intern twee subsidiecoördinatoren die : - het aanvraagproces coördineren tussen het interne projectteam en een voor dat project ingehuurde externe partij, of; - de aanvraag zelfstandig schrijven.	
27			Gaat het hier om een geheel nieuwe aanbesteding van een geheel nieuwe klus/werkzaamheden binnen ProRail?	27-10-2022	Ja.	
28			Gaat het hier om een reeds bestaande klus die opnieuw wordt aanbesteed omdat de huidige raamovereenkomst hiertoe verloopt?	27-10-2022	Nee, ProRail heeft momenteel geen raamovereenkomst voor onderhavige dienstverlening.	
29	Leidraad Europese aanbesteding	2 informatie opdracht	Prorail geeft aan behoefte te hebben aan dienstverlening voor het zelfstandig opstellen van subsidieaanvragen inclusief CBA. Geldt deze eis zowel voor perceel 1 Europese subsidieregelingen als voor perceel 2 Nationale subsidies?	27-10-2022	Nee, de CBA heeft alleen betrekking op Perceel 1. In de vraagspecificatie is dit verduidelijkt.	Annex 1 - Vraagspecificatie v1.1
30	Leidraad Europese aanbesteding	2 informatie opdracht en 2.1 scope	In paragraaf 2 wordt gesteld dat het doel van deze aanbesteding is om met 1 partij per perceel een exclusieve raamovereenkomst te sluiten betreffende adviesdiensten subsidiezaken. In paragraaf 3 wordt vermeld dat de overeenkomst geen gegarandeerde afname kent. Hoe verhouden deze 2 beweringen zich tot elkaar?	27-10-2022	Voor het uitbesteden van het zelfstandig schrijven van subsidieaanvragen wenst ProRail een raamovereenkomst te sluiten. ProRail kan vooraf niet exact inschatten op welke aanvragen wordt ingeschreven en welke aanvragen de subsidiecoördinatoren zelf behandelen. Om deze reden is voor een raamovereenkomst gekozen zonder afnameverplichting. Exclusiviteit in deze houdt in dat aanvragen die ProRail wenst uit te besteden in opdracht zullen <u>worden gegeven aan de te contracteren</u>	
31	Leidraad Europese aanbesteding	2.1 scope	Hoe is tot de verwachte jaarlijkse bestedingen voor zowel perceel 1 EU subsidies als perceel 2 nationale subsidies gekomen?	27-10-2022	Op basis van ervaringen van huidige uren en tarieven, waarbij voor Perceel 1 wordt uitgegaan van ca. 3 tot 5 aanvragen per jaar en voor Perceel 2 van ca. 2 tot 3 aanvragen per jaar.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
32	Leidraad Europese aanbesteding	2.1 scope	Op basis van het aanvragen van welke subsidieprogramma's is deze berekening gemaakt?	27-10-2022	De aanvragen zoals vermeld in de scope. Perceel 1: CEF Transport, CEF Digital, Perceel 2 Topsector Energieprogramma's.	
33	Leidraad Europese aanbesteding	2.1 scope	Er wordt in deze tekst verwezen naar een tabel op de volgende pagina, maar deze ontbreekt?	27-10-2022	Dit is een omissie, er is geen tabel. De verwijzing is verwijderd.	Aanbestedingsleidraad v1.1
34	Leidraad Europese aanbesteding	2.1 scope en overeenkomst	Er wordt onder 2.1 gesteld dat projectadministratie buiten scope is, maar er wordt wel gevraagd om een tarief voor projectadministrateur, hoe verhoudt dit zich tot elkaar?	27-10-2022	Er wordt gevraagd om administratieve ondersteuning. Zie ook het antwoord op vraag 19, waar het verschil tussen administratieve ondersteuning en projectadministratie wordt toegelicht	
35	Leidraad Europese aanbesteding	3.2 planning	Waarom zijn er nog geen data voor voorlopige en definitieve gunning indicatief opgenomen?	27-10-2022	Er wordt hier verwezen naar de planning in TenderNed. Hier is te zien dat de voorlopige gunning is gepland op 16 december en de definitieve gunning is gepland na afloop van de 20 dagen bezwaartermijn.	
36	Leidraad Europese aanbesteding	Overeenkomst	Hoe verhoudt deze aanbesteding zich tot reeds overeengekomen subsidieondersteuningsopdrachten met ProRail die na de gunning van deze percelen doorlopen?	27-10-2022	Bestaande opdrachten worden niet vroegtijdig afgebroken. Alleen nieuwe opdrachten vallen onder de scope van de te sluiten overeenkomst	
37	Leidraad Europese aanbesteding	4.5 geschiktheidseisen	Er dient onder perceel 1, eis 01, door inschrijver aantoonbaar te worden gemaakt dat er ervaring is met adviesdiensten voor Europese subsidiezaken waarom wordt hier enkel naar CEF ervaring en niet naar ervaring met andere EU subsidies gevraagd?	27-10-2022	Voor het succesvol uitvoeren van deze opdracht (Perceel 1) meent ProRail dat ervaring met CEF-subsidieaanvragen is vereist. Andere EU-subsidies zijn niet of minder relevant voor ProRail.	
38	Leidraad Europese aanbesteding	4.5 geschiktheidseisen	In welke mate weegt succesvolle ervaring met CEF voor spoorse projecten waar mogelijk succesvol verkregen voor ProRail mee in deze beoordeling?	27-10-2022	Dit weegt niet mee, met de beschreven ervaringseis wordt enkel de geschiktheid van een inschrijver beoordeeld.	
39	Leidraad Europese aanbesteding	4.5 geschiktheidseisen	Bij eisen aan elke referentie wordt gesteld dat de referenties maximaal 3 jaar oud mogen zijn op datum inschrijving en dat dit moet gaan om voltooide opdrachten. Wordt hiermee bedoeld dat het aanvraagtraject maximaal 3 jaar geleden afgesloten is? Dit in het kader er nog een verantwoordingsproject loopt voor hetzelfde project doorloopt buiten de gestelde 3 jaren termijn.	27-10-2022	De meetdatum is het sluiten van de grant agreement danwel het verstrekken van de subsidiebeschikking. Zie ook het antwoord op vraag 12.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
40	Leidraad Europese aanbesteding	5.3.1 subgunningscriterium kwaliteit	Mag de beantwoording van dit subgunningscriterium ook in powerpoint verstrekt worden mits aan de gestelde vormvereisten wordt voldaan?	27-10-2022	Nee, het dienen A4 pagina's te zijn.	
41	Leidraad Europese aanbesteding	5.3.1 subgunningscriterium kwaliteit	In hoeverre prevaleert de mate waarin een inschrijver vanuit 1 entiteit in staat is om zelfstandig zowel subsidieaanvraagondersteuning, CBA en juridische ondersteuning te bieden mee in de beoordeling van dit criterium?	27-10-2022	Het is aan u om ProRail te overtuigen op welke wijze en in welke mate u bijdraagt aan de beschreven doelstellingen in de gunningscriteria.	
42	Leidraad Europese aanbesteding Bijlage 10 raamovereenkomst subsidieadviesdiensten	5.3.2 en raamovereenkomst 2.3 en 6.1	Welke all-in prijzen worden er uiteindelijk bij gunning van 1 of 2 percelen met ProRail overeengekomen? Dit wordt niet duidelijk of dat dit de tarieven per gevraagde functiecategorie zijn en/of dit het gewogen gemiddelde uurloon is.	27-10-2022	Voor het bepalen van de rangorde wordt het gewogen gemiddelde gebruikt. Voor de uitvoering van de overeenkomst worden de tarieven per functionaris gehanteerd.	
43	Leidraad Europese aanbesteding Bijlage 5 format aanbestedingsbegroting	5.3.2 en bijlage 5	Wanneer gekeken wordt op bijlage 5 aanbestedingsbegroting wordt melding gemaakt van een additionele reiskostenvergoeding van 0,19 ct per kilometer en dat er een uitzondering is voor dienstreizen te maken in opdracht van ProRail. Hoe verhoudt zich deze bewering tot de vermelding onder 5.3.2 dat all-in en exclusief btw te zijn?	27-10-2022	Zie ook het antwoord op vraag 17	Annex 1 - Vraagspecificatie v1.1
44	Bijlage 3 Referenties	Bijlage 3	Er wordt naast het vullen van deze bijlage gevraagd om een verklaring voor goede uitvoering van een primaire opdrachtgever. Hanteert ProRail hiervoor ook een uniform format?	27-10-2022	Nee, zie ook het antwoord op vraag 13	
45	Bijlage 10 raamovereenkomst subsidieadviesdiensten	4.5	Er wordt gesteld dat ProRail het recht heeft om de Overeenkomst op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden, tussentijds op te zeggen. Dit maakt de waarde van de voor 4 jaar af te sluiten raamovereenkomst twijfelachtig, wat is hiervan de ratio?	27-10-2022	ProRail is van mening dat er geen sprake is van een twijfelachtige waarde van de raamovereenkomst. Om inschrijvers tegemoet te komen wordt de opzegtermijn op 6 maanden gesteld.	Conceptovereenkomst v1.1

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
46	Bijlage 10 raamovereenkomst subsidieadviesdiensten	4.6	Dezelfde vraag (zie vraag 17) geldt voor de tussentijdse opzegging van afgesloten deelopdrachten?	27-10-2022	ProRail wenst niet mee te gaan in dit verzoek. De deelopdracht is een overeenkomst van opdracht in de zin van 7:400 BW. O.g.v. art. 7: 408 BW kan de opdrachtgever de overeenkomst te allen tijde opzeggen. De opdrachtnemer kan de overeenkomst op grond van artikel 7: 408 lid 2 BW slechts behoudens gewichtige redenen opzeggen. De reeds gemaakte uren worden vergoed.	
47	Annex 1 - Vraagspecificatie	12 (definities niveaus adviseur)	Indien de inschrijvende partij andere definities hanteert voor de niveaus van de adviseurs dan vermeldt in de vraagspecificatie, welke definities zijn hier dan leidend?	27-10-2022	De definities in de vraagspecificatie prevaleren.	
48	Leidraad Europese aanbesteding	5.3.2	In hoeverre wordt er rekening gehouden met de projectaanpak/aantal bestede uren per deelopdracht bij de beoordeling van het subgunningscriterium prijs? Dit omdat de uiteindelijke prijs uiteindelijk deels af zal hangen van het aantal gefactureerde uren en deels van het gewogen uurloon.	27-10-2022	Voor het bepalen van de economisch meest voordelige inschrijving wordt de prijs beoordeeld op basis van het gewogen uurloon. In de doel- en vraagstelling bij gunningscriterium KC2 - Samenwerking wordt gevraagd naar de mate waarin inschrijver bijdraagt aan kostenbewustzijn.	
49	Bijlage 10 raamovereenkomst subsidieadviesdiensten	2.1	Bij de beschrijving van toepassingsgebied wordt enkel het opstellen en indienen van Europese/nationale subsidieaanvragen (inclusief CBA) en optionele ondersteuning bij de administratieve verplichtingen en rapportagevereisten benoemd. In hoeverre valt het initiëren van Europese/nationale subsidiekansen binnen ProRail binnen de scope van de gewenste ondersteuning? En wordt hier ook een specifieke deelopdracht voor verstrekt?	27-10-2022	Nee, er wordt hiervoor geen specifieke deelopdracht verstrekt. Het staat partijen vrij om ProRail te attenderen op subsidiekansen.	
50	Leidraad Europese aanbesteding	5.3.2	Wordt er in de overeenkomst een clause opgenomen die de mogelijkheid geeft om af te wijken van vergoeding op basis van uren x tarief, zodat bijvoorbeeld een vast bedrag of een (gedeeltelijke) resultaatafhankelijke vergoeding mogelijk wordt voor deelopdrachten?	27-10-2022	Nee, een afwijking is niet mogelijk. Ter verduidelijking, het werken met deelopdrachten houdt in dat in een Nadere Offerte een vaste som is opgenomen voor uitvoering van de deelopdracht, op basis van de tarieven zoals geoffreerd. Zie ook de verduidelijking in de Vraagspecificatie en de conceptovereenkomst in §5.5.	Conceptovereenkomst v1.1 Annex 1 - Vraagspecificatie v1.1

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
51	Bijlage 10 raamovereenkomst subsidieadviesdiensten	1.1	In de begripsbepalingen wordt verwezen naar de inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. Deze zijn niet bijgevoegd. Zijn ProRail's inkoopvoorwaarden van 2017 hierop van toepassing?	27-10-2022	Ja. Volledigheidshalve zijn deze bijgevoegd	ProRail inkoopvoorwaarden
52	Bijlage 10 raamovereenkomst subsidieadviesdiensten	-	In de raamovereenkomst staat geen bepaling opgenomen m.b.t. het delen van informatie met derden. Is het mogelijk om een bepaling op te nemen waardoor, met voorafgaande toestemming, informatie met derden gedeeld kan worden?	27-10-2022	Ja onder de volgende voorwaarden: - met voorafgaande toestemming; - voorzover het in de uitvoering van de deelopdracht is; - mits wettelijk toegestaan, - niet in strijd is met contracten met derden.	
53	Bijlage 10 raamovereenkomst subsidieadviesdiensten	-	In aanvulling op bovenstaande vraag, in hoeverre is het mogelijk om juridische clausules (bijv. met betrekking tot aansprakelijkheid, etc.) toe te voegen aan de tekst zoals beschreven in Bijlage 10 raamovereenkomst subsidieadviesdiensten?	27-10-2022	Om partijen tegemoet te komen zal ProRail een tweede vragenronde inlassen. De planning van de aanbesteding zal hierdoor worden gewijzigd. Zie de data in TenderNed. In deze tweede vragenronde kunnen vragen worden gesteld over (toelichting op) juridische clausules. De datum/data waarop de interviews plaatsvinden wordt in de tweede nota van inlichtingen bekend gemaakt.	
54	Bijlage 10 raamovereenkomst subsidieadviesdiensten	8.1	In artikel 8.1 staat dat evaluatiemomenten plaatsvinden binnen 4 weken na indiening van de subsidieaanvraag en binnen 4 weken na de definitieve beslissing op de subsidieaanvraag. Op basis van welke criteria wordt hier geëvalueerd?	27-10-2022	Na het indienen wordt de samenwerking en het eindproduct geëvalueerd. Na de definitieve beslissing wordt de feedback van de commissie doorgenomen. De voorgestelde verbeteringen kunnen zo als leerpunten meegenomen worden in toekomstige aanvragen.	
55	Bijlage 10 raamovereenkomst subsidieadviesdiensten	9.3	In artikel 9 wordt gesproken over de omvorming van ProRail, waarbij in artikel 9.3 staat: "Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in artikel 9.1 van dit Contractdocument leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst dan draagt iedere partij haar eigen kosten.". Met welke kostenverhoging dient in dat geval rekening worden te gehouden?	27-10-2022	ProRail voorziet voor deze overeenkomst geen kosten die gepaard gaan met de omvorming tot ZBO.	