

**NOTA VAN INLICHTINGEN BEHORENDE BIJ AANBESTEDING GEMEENTE AMSTERDAM ONDERDEEL
V&OR CAR VERZEKERING IJBURG2023 MET NR TN404157**

In deze nota van inlichtingen worden de vragen die door geïnteresseerden zijn gesteld over de aanbesteding beantwoord.

Vragen

- 1. Wilt u de in te vullen bijlagen zoals o.a. het prijzenblad als een word document publiceren?**

Antwoord: is gepubliceerd.

- 2. Wilt u bijlage B2 UEA nog invullen? Deze zit er nu blanco bij.**

Antwoord: U kunt dit document 'opslaan als' in de eigen omgeving.

Vervolgens kunt u het document openen met 'acrobat reader'.

Lukt dit niet dan kunt u ook het laatste (onderste) document op Tendered gebruiken -> < uea_404157_2023032413509 >

- 3. Mogen de condities, eigen risico's en voorwaarden na beoordeling van de nog op te vragen risico informatie aangepast worden? Mogen er eventueel aanvullende bepalingen en clauses worden toegevoegd?**

Antwoord: Ja, dit mag. Zie hoofdstuk 7 van het Bestek.

- 4. - Tot hoe diep wordt de watergang gebaggerd?
- Is de invloed van het verwijderen van de grond beoordeeld m.b.t. de funderingen van de bruggen?
- Worden de bruggen gemonitord op deformaties tijdens het creëren van de watergang.**

Antwoord: De watergangen ter plaatse van de bruggen 2060 en 2080 worden ontgraven tot een bodemniveau van NAP – 2,80 m.

De fasering van ontgravingen van de watergangen zijn in de constructieberekeningen van de onderbouw van de bruggen (pijlers en landhoofden) in beschouwing genomen.

Tijdens de uitvoering worden deformatiemetingen uitgevoerd.

- 5. Graag ontvangen wij het Bemalingsadvies - Funderingsadvies - Berekeningen damwandkuipen - Berekeningen betonwerk onderbouw bruggen - Berekeningen staalconstructies bruggen - Hijsplannen plaatsen staalconstructies en brugdekken**

Antwoord: De stukken worden via de mail toegezonden.

Documenten die op dit moment nog niet kunnen worden verstrekt, betreffen:

- Berekeningen bouwkuipen
- Hijsplannen plaatsen staalconstructies en brugdekken

De reden dat deze niet op dit moment verstrekt kunnen worden is dat deze documenten (nog) door de aannemer vervaardigd dienen te worden.

- 6. Tekeningen die in het document "werkbestek AI2021-0179 def 28-10-2022" worden vermeld onder 01 Tekeningen voor: - BRUG 2060 & BRUG 2080 met daarbij tekeningen van: OVERZICHT SLOOPTEKENINGEN LANDHOOFDEN PIJLERS BRUGDEKKEN STAALCONSTRUCTIES OEVERBEKLEDING WATERGANG - PAVILJOENS & PARKEERINRIT**

Antwoord: De stukken worden via de mail toegezonden.

- 7. Graag ontvangen wij de volgende documenten: Bemalingsadvies Brug 2060 Centrumeiland IJburg; 2020-1000073 v8; 18-01-2022 - Bemalingsadvies brug 2080, paviljoens en parkeerinrit d.d. 6 augustus 2021 - Overzichtstekeningen brug 2060 en 2080**

Antwoord: De stukken worden via de mail toegezonden.

- 8. Graag ontvangen wij:**

- **Grondmechanische rapporten**
- **Funderingsplannen**
- **Monitoringsplannen inzake trillingen en zettingen**
- **Uitvoeringsplannen**

Antwoord: De stukken worden via de mail toegezonden.

- 9. Wie is de aannemer ?**

Antwoord: Zie Bestek en PvE. Mobilis B.V.

- 10. Waar zijn de productielocaties en wat is de vaarroute van de staalconstructie van de bruggen ?**

Antwoord:

Productie

Productielocaties voor de staalconstructie van de bruggen zijn:

Arendonk	Hoge Mauw 200, 2370 Arendonk
Balen	Holven 122, 2490 Balen
Tessenderlo	Albertkade 2A, 3980 Tessenderlo
Vlissingen	Frankrijkweg 5, havennr 5994, 4389 PB Ritthem

Fabricage van onderdelen vindt in Arendonk, Balen en Tessenderlo plaats.

Het samenstellen van de onderdelen (assemblage) vindt in Vlissingen plaats.

Transporten over weg

Uitzonderlijke transporten van onderdelen over de weg vinden plaats tussen:

- Arendonk – Vlissingen
- Balen – Vlissingen
- Tessenderlo – Vlissingen
- Arendonk – Tessenderlo (optioneel)
- Balen – Tessenderlo (optioneel)

Transporten over water

De samengestelde brugconstructies worden over water van Vlissingen naar Amsterdam getransporteerd.

De vaarroute betreft:

Westerschelde

Kanaal Zuid-Beverland

Oosterschelde

Schelde-Rijnverbinding

Oude Maas

Lekkanaal

Amsterdam-Rijnkanaal

Buiten IJ