Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Nota van Inlichtingen 1

behorende bij

Openbare Europese aanbesteding

Attentieborden Verkeersveiligheidscampagnes DCO

Referentienummer 391289

19 april 2023

Deze Nota van Inlichtingen dient te worden beschouwd als integraal onderdeel van het Beschrijvend document. De gestelde vragen zoals opgenomen in deze Nota van Inlichtingen zijn letterlijk overgenomen zoals deze zijn gesteld.

De Nota van Inlichtingen is/wordt ter beschikking gesteld op www.tenderned.nl

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Uiterste inleverdatum Inschrijving: 15 mei 2023, 12.00 uur

De volgende bijlagen zijn bijgevoegd bij deze Nota van Inlichtingen nr. 1:

- *Foto's attentieborden (7-Zip file)*

Mededeling

- *In Nota van Inlichtingen nr. 2 zal Aanbestedende dienst nader ingaan op de vragen 15, 16 en 17. Mocht deze informatie voor die tijd voorhanden zijn, dan zal Aanbestedende dienst deze informatie eerder delen via TenderNed.*

Betreffende de gestelde vragen

Nr.	Pagina / Document	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1.	12, Beschrijvend document - Onderhoud en opslag	3.2.3	Maximaal Klasse 1 is de eis. Bedoelt u dat de retroreflecterende folie tot niet retroreflecterend mag verworden of bedoelt u minimaal klasse 1?	Klasse 1 is de eis. Deze mag tot niet retroreflecterend verworden. Vervanging wordt uitgevraagd door Opdrachtgever (i.o.m. Opdrachtnemer).
2.	7, PvE	LP-3	Retroreflectie is meetbaar in candela's. Bij welk aantal candela's borden dienen te worden vervangen?	Vervanging wordt separaat uitgevraagd door de Opdrachtgever.
3.	7, PvE	LP-3	Is klasse 1 met de oude techniek glaspareltechniek, met 7% retroreflectiewaarde de bedoeling of is micro prismatische klasse 1 folie met 20% retroreflectiewaarde het voorschrift?	Beide technieken zijn Klasse 1 en daarmee toepasbaar.
4.	11-12, Beschrijvend document	3.2.2	Spinvergunningen moeten nu per locatie per keer worden aangevraagd bij de diverse districten. Maakt dit deel uit van de opdracht of regelt RWS dit zelf?	Dit maakt deel uit van de opdracht.

Nr.	Pagina / Document	Paragraaf	Vraag	Antwoord
5.	11-12, Beschrijvend document	3.2.2	De vergunningen worden niet altijd binnen de gestelde termijn afgegeven ondanks de geldende tijd voor aanvragen. Is dit meerwerk te verrekenen indien niet doorlopend kan worden geplaatst? Wat is het verrekenmodel?	Indien de aanvragen voor verkeersmaatregelen binnen de gestelde termijnen worden aangevraagd, is het akkoord vrijwel altijd binnen de gestelde termijn. Nee, niet van toepassing.
6.	11-12, Beschrijvend document	3.2.2	Afzettingen verschillen per regio. Dienen de afzettingen deel uit te maken van de opdracht? En wilt u het aantal en de diverse typen afzettingen opnemen in de aanbesteding?	Indien er afzettingen voorzien zijn in bepaalde regio's, dan dienen deze verondersteld in de aanbiedingsprijs opgenomen te zijn. Het aantal en type van de afzetting is onderdeel van de opdracht. Dit wordt niet opgenomen in de aanbesteding.
7.	3-4, PvE	Duurzaamheid	Het leveren van duurzame materialen kost meer geld. De MKI-waarde, onderzocht door een erkende instantie, levert een meetbaar systeem. Neemt u dit op in de aanbesteding? Is het meetbaar maken van de diverse producten in bedragen op basis van gelijkwaardigheid middels MKI het uitgangspunt?	Nee Nee
8.	Algemeen	Marktconsultatie	Het marktconsulatie verslag lijkt een opsomming van wat alle partijen hebben ingediend. Wilt u antwoorden/uitgangspunten/conclusies van RWS duidelijker vormgeven?	Dat klopt. Nee, en daarnaast snapt Aanbestedende dienst deze vraag niet helemaal goed van gegadigde.
9.	3-4 PvE duurzaamheidseisen	-	Plaatsing met elektrisch vervoer kan. Dit is kostbaarder. Wat het beoordelingsmodel? Kent u een bonus toe of maakt u er een eis van?	Nee, de minimale eisen zoals gesteld in het Programma van Eisen en Subgunningscriteria gelden voor deze aanbesteding.

Nr.	Pagina / Document	Paragraaf	Vraag	Antwoord
10.	Plan van aanpak – PvE	Par. 1.2	U vraagt in uw aanbesteding verschillende plannen. Deze gaat u beoordelen op een zo objectief mogelijke manier. Maar als iemand iets gaat beoordelen worden ervaringen uit het verleden altijd meegerekend waardoor het nooit 100% objectief is. Om te zorgen dat alle inschrijvers gelijke kansen hebben verzoeken wij u om alle plannen anoniem te laten indienen en anoniem te laten beoordelen.	Aanbestedende dienst deelt deze mening van gegadigde niet; alle Inschrijvers hebben gelijke kansen. Aanbestedende dienst gaat niet mee in het verzoek van gegadigde.
11.	Planning	4.2	U geeft in uw beschrijvend document aan dat de overeenkomst 1 maart 2024 in gaat. Toch kiest u ervoor om alle documenten al op 19 mei in te laten dienen. Wij verzoeken u om na de publicatie van de laatste nota van inlichtingen ten minste 5 weken te plannen zodat de inschrijvers meer energie kunnen steken in het maken van een passende aanbieding.	Geïnteresseerde partijen hebben na publicatie op TenderNed 29-maart de toegang gekregen tot alle aanbestedingsdocumenten. Tot aan het moment waarop de inschrijvingen binnenkomen (15 mei 2023 - uiterlijk 12.00 uur) zitten 47 dagen. Aanbestedende dienst voldoet hiermee aan de wettelijke termijnen (Aw 2012). Deze termijn is ruim genoeg voor inschrijvers om een passende aanbieding te kunnen indienen.
12.	3	Dz-1	...neemt maatregelen of heeft maatregelen genomen. Kunt u exacter omschrijven op welke maatregelen hier wordt gedoeld?	Maatregelen om de milieubelasting (energie- en materiaalverbruik, uitstoot van CO2, NOx, fijnstof, geluidsbelasting) gerelateerd aan de uitvoering van de opdracht, te verminderen.
13.	28	GE7	Hierin staat beschreven dat voor het veilig werken langs de snelweg een VCA** certificering wordt geëist. Om een optimale veiligheid te creëren bij het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen voor zowel	Aanbestedende dienst heeft in eis LD-9 het volgende aangegeven: *Inschrijver verklaart werkzaamheden op de vluchtstrook te doen volgens Nederlandse*

Nr.	Pagina / Document	Paragraaf	Vraag	Antwoord
			weggebruikers, werknemers verkeersvoorzieningen en wegwerkers is de certificering BRL 9101. Dit certificaat geeft de wegbeheerder het vertrouwen dat tijdelijke verkeersvoorzieningen op een correcte wijze en met behulp van de juiste middelen worden toegepast door specifiek opgeleid personeel. VCA** is bedoeld voor organisaties met onderaannemerschap waarbij VCA* zich richt op de VGM-werkzaamheden op de werkvloer en VCA** zich richt op de hele VGM-structuur. Wij zijn van mening dat dit in deze minder relevant is en stellen dan ook voor de eis aan te passen naar VCA* en BRL 9101.	*regelgeving (met een ontheffing en volgens CROW-publicaties – Werk in uitvoering (96a/96b)).* Hieronder verstaat Aanbestedende dienst dat Inschrijver dient te beschikken over de daarvoor geldende certificering, waaronder BRL 9101, om zichzelf te verzekeren dat conform wet- en regelgeving wordt gewerkt en zo hiermee een optimale veiligheid wordt gecreëerd bij het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen voor zowel weggebruikers, werknemers verkeersvoorzieningen en wegwerkers.
14.	6	LD-8	Hier wordt beschreven dat de (plaatsings)medewerkers van opdrachtnemer VCA**-gecertificeerd dienen te zijn. Wordt hier niet bedoeld dat de medewerkers VCA VOL gecertificeerd moeten zijn? Aangezien medewerkers alleen B-VCA of VOL-VCA gecertificeerd kunnen zijn.	Dit is een juiste constatering. Hiermee bedoelt Aanbestedende dienst bij **eis LD-8** dat de uitvoerende (plaatsings)medewerker(s) VCA-basis gecertificeerd moet zijn en voor leidinggevende (plaatsings)medewerkers is dit VCA-VOL.
15.	6	LP-1	Hierin wordt beschreven dat de panelen zowel uit 100% gerecycled aluminiumplaat 2,5mm als 90% gerecycled upvc-plaat 3mm moet voldoen. Hoe moeten wij dit zien? / Kunt u dit nader uitleggen?	Aanbestedende dienst kan hier momenteel geen antwoord op geven en zal in de Nota van Inlichtingen nr. 2 op deze vraag nader ingaan.

Nr.	Pagina / Document	Paragraaf	Vraag	Antwoord
16.	6	LP-1	Is het mogelijk om (constructie)-tekeningen en foto's van de te leveren producten te ontvangen?	Aanbestedende dienst zal in de Nota van Inlichtingen nr. 2 op deze vraag nader ingaan (bij deze Nota van Inlichtingen worden er diverse foto's van de constructie/producten verstrekt).
17.	7	LP-5	Is het mogelijk om (constructie)-tekeningen en foto's van de te leveren producten / staalstelling te ontvangen?	Aanbestedende dienst zal in de Nota van Inlichtingen nr. 2 op deze vraag nader ingaan (bij deze Nota van Inlichtingen worden er diverse foto's van de constructie/producten verstrekt).
18.	8	LP-6:	Hier wordt beschreven dat de wisselpanelen dienen te worden voorzien van een productiesticker t.b.v. de garantie US20. Voor zover wij weten is US20 (utimate Sign 20) alleen van toepassing op Klasse 3 reflecterende borden, in de aanbesteding wordt Klasse 1 gevraagd. Ons inzien is US20 dan niet van toepassing. Hoe moeten wij dit zien? / Kunt u dit nader uitleggen?	Eis LP-6 m.b.t. de garantie US20 vervalt.
19.	11	Hoofdstuk 3:	Vergunningsverlening door RWS: "aannemers die de verkeersmaatregelen verzorgen langs de rijkswegen moeten gecertificeerd zijn". Welk certificaat bedoeld u hier?	Zie ook het antwoord bij vraag 13, waarin is aangegeven dat Inschrijver dient te beschikken over geldende certificering, waaronder BRL 9101.