

**AANKONDIGING VAN EEN GEGUNDE
OPDRACHT - SPECIALE SECTOREN**

RESULTATEN VAN DE AANBESTEDINGSPROCEDURE

Diensten

Richtlijn 2014/25/EU

AFDELING I: AANBESTEDENDE INSTANTIE

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

GVB Exploitatie B.V.

Nationale identificatie:

5953591

Postadres:

Arlandaweg 106

Plaats:

AMSTERDAM

NUTS-code:

NL

Postcode:

1043 HP

Land:

NL

Contactpersoon:

Naomi van der Meij

Telefoon:

+31 204606060

E-mail:

inkoop@gvb.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.gvb.nl>

Adres van het kopersprofiel:

-

I.2) GEZAMENLIJKE AANBESTEDING

-

I.6) HOOFDACTIVITEIT

- Stadsspoorweg-, tram-, trolleybus- of busdiensten

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

Uitvoering draaistelrevisie M5/M6 metrovoertuigen

Referentienummer: 2023-13

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

50222000 - Reparatie en onderhoud van rollend materieel

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Diensten

II.1.4) Korte beschrijving

Uitvoering draaistelrevisie M5/M6 metrovoertuigen.

II.1.6) Inlichtingen over percelen

Verdeling in percelen: ja

II.1.7) Totale waarde van de aanbesteding (exclusief btw)

Waarde: 19 150 000,00

Munt: EUR

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

Uitvoering draaistelrevisie M5/M6

Perceel nr.: 1

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

50222000 - Reparatie en onderhoud van rollend materieel

Subcategorie:

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:

Le Creusot, Frankrijk

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

De waarde van de opdracht voor de uitvoering van de draaistelrevisie is geraamd op €19.150.000,-. De opdracht bestaat uit de volgende hoofdonderdelen, te weten;

- Inkopen onderdelen,
- Uitvoeren revisie (turn key, vanaf (de)montage draaistellen door GVB LWP-Metro,
- Afstelling en afname op proefstand,
- Transporten incl. retouren van GVB, Diemen, naar Alstom, Le Creusot.

II.2.5) Gunningscriteria

Prijs

Weging: -

II.2.11) Inlichtingen over opties

Opties: neen

II.2.13) Inlichtingen over middelen van de Europese Unie

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

II.2.14) Nadere inlichtingen:

-

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.1) BESCHRIJVING

IV.1.1) Type procedure

Gunning van een opdracht zonder voorafgaande bekendmaking van een oproep tot mededinging in het Publicatieblad van de Europese Unie in onderstaande gevallen

IV.1.3) Inlichtingen over een raamovereenkomst of dynamisch aankoopstelsel

-

IV.1.6) Inlichtingen over elektronische veiling

-

IV.1.8) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

De opdracht valt onder de GPA: ja

IV.2) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.2.1) Eerdere bekendmaking betreffende deze procedure

Nummer van de aankondiging in het PB S: -

IV.2.8) Inlichtingen over de stopzetting van een dynamisch aankoopstelsel

-

IV.2.9) Inlichtingen over de stopzetting van een oproep tot mededinging in de vorm van een periodieke indicatieve vooraankondiging

-

AFDELING V: GUNNING VAN EEN OPDRACHT

Opdracht nr.: 1

Perceel nr.: 1

Benaming: P1 Uitvoering draaistelrevisie M5/M6

Een opdracht/perceel wordt gegund: ja

V.2) GUNNING VAN EEN OPDRACHT

V.2.1) Datum van de sluiting van de overeenkomst:

24/03/2023

V.2.2) Inlichtingen over inschrijvingen

Aantal inschrijvingen: 1

Aantal inschrijvingen van mkb-bedrijven: -

Aantal inschrijvingen van inschrijvers uit andere EU-lidstaten: -

Aantal inschrijvingen van inschrijvers uit landen die geen lid zijn van de EU: -

Aantal langs elektronische weg ontvangen inschrijvingen: 0

De opdracht is gegund aan een groep ondernemers: neen

V.2.3) Naam en adres van de contractant

Officiële benaming:

ALSTOM Netherlands B.V.

Nationale identificatie:

KVK 34308168

Postadres:

Ringdijk 390 c

Plaats:

Ridderkerk

NUTS-code:

NL

Postcode:

2983GS

Land:

NL

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

-

De contractant is een mkb-bedrijf: neen

V.2.4) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel (exclusief btw)

Aanvankelijk geraamde totale waarde van de opdracht/het perceel:

-

Totale waarde van de opdracht/het perceel: 19 150 000,00

Munt: EUR

V.2.5) Inlichtingen over uitbesteding

-

V.2.6) Prijs die is betaald voor gelegenheidsaankopen

Waarde zonder btw: - Munt: -

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

n.v.t.

VI.4) BEROEPSPROCEDURES

VI.4.1) Beroepsinstantie

Officiële benaming:

Rechtbank Amsterdam

Postadres:

Parnassusweg 280

Plaats:

Amsterdam

Postcode:

1076 AV

Land:

NL

E-mail:

kortgedingciviel.rb-ams@rechtspraak.nl

Telefoon:

+31 883611408

Internetadres:

<http://www.rechtspraak.nl>

Fax:

-

VI.4.2) Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

VI.4.3) Beroepsprocedure

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:

-

VI.4.4) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

Officiële benaming:

Rechtbank Amsterdam

Postadres:

Parnassusweg 280

24/03/2023

I. II. IV. V. VI. D2.

Plaats:

Amsterdam

Postcode:

1076 AV

Land:

NL

E-mail:

kortgedingciviel.rb-ams@rechtspraak.nl

Telefoon:

+31 883611408

Internetadres:

<http://www.rechtspraak.nl>

Fax:

-

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

24/03/2023

BIJLAGE D2 – SPECIALE SECTOREN: MOTIVERING VOOR DE GUNNING VAN DE OPDRACHT ZONDER VOORAFGAANDE BEKENDMAKING VAN EEN OPROEP TOT MEDEDINGING IN HET PUBLICATIEBLAD VAN DE EUROPESE UNIE

Richtlijn 2014/25/EU

D2.1) Motivering voor de keuze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking van een oproep tot mededinging in overeenstemming met artikel 50 van Richtlijn 2014/25/EU

Aanvullende leveringen door de oorspronkelijke leverancier, besteld volgens de in de richtlijn vermelde strikte voorwaarden

D2.3) Verklaring

Verklaar duidelijk en volledig waarom gunning van de opdracht zonder voorafgaande bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Unie wettig is. Geef de relevante feiten en, indien van toepassing, de rechtsbeslissingen in overeenstemming met de betreffende richtlijn:

Het aantal gereden kilometers van de metrovoertuigen sneller is toegenomen dan initieel bij acquisitie van de voertuigen is aangenomen. Hierdoor zijn ook de diverse onderhoudsbeurten, die op basis van voertuigkilometers en/of tijdsduur, dat wat eerder komt, eerder in de tijd uitgevoerd moeten worden. Gezien de huidige kilometerstand van de metrovoertuigen en de noodzakelijke draaistelrevisie conform het MJOP heeft deze revisie tot een urgente en eerder noodzakelijke activiteit gezorgd dan gepland. Draaistelrevisie is hiermee noodzakelijk voor GVB om zijn kerndiensten (veilig vervoeren van reizigers binnen regio Amsterdam) te kunnen blijven vervullen nu en in de nabije toekomst. Het opstarten van een dergelijke revisie vraagt (mede door de huidige langere levertijden van onderdelen) een lange periode. Verdere vertraging dwingt GVB tot aanzienlijke reductie voertuigkilometers metrovoertuigen M5/M6 of zelfs het niet beschikbaar kunnen stellen van voertuigen aan exploitatie totdat de draaistelrevisie heeft plaatsgevonden. De situatie is momenteel al dermate precair dat voorgenoemde mogelijk toch van toepassing zal kunnen zijn, maar dat we nu alles focussen om deze impact zo gering mogelijk te maken.

Het uitvoeren van de draaistelrevisie kan in redelijkheid alleen worden uitgevoerd door een bedrijf dat gedetailleerde kennis heeft van het integrale ontwerp en aanverwante onderdelen

alsmede de toe te passen technieken voor correcte uitvoering en afstelling. Zo is bijvoorbeeld de juiste afstelling van de diagonale onbalans in een draaistel essentieel om de veiligheid te kunnen borgen. Zonder de juiste specificaties en toleranties, alsmede de bijbehorende outillage, is dit onmogelijk. Alstom heeft als bouwer en systeemverantwoordelijke als enige kennis van het integrale ontwerp van hun eigen voertuig en heeft deze informatie alleen voor zichzelf beschikbaar. Het draaistel betreft een specifiek maar integraal onderdeel van het voertuig, waar de wielen, assen, tandwiel-kasten, motoren en remmen onderdeel van uitmaken. GVB mag daarbij ten aanzien van de veiligheid van het metrovoertuig geen risico's creëren door een derde partij hier zonder deze integrale ontwerpkennis aan te laten werken.

Daarnaast loopt (zoals al eerder gemeld) de Koopovereenkomst met betrekking tot de Metrovoertuigen M5/M6 nog. Ook uit dien hoofde zal de opdrachtverlening aan een andere partij dan de oorspronkelijk leverancier (Alstom) tot aanzienlijk financieel nadeel voor GVB leiden. Het ris...