

Advies aan burgemeester en wethouders

Onderwerp: Notitie gladheidbestrijding.		Beslispunten:		
Nummer: 20061910B413		Het voorgestelde beleid ten aanzien van het bestrijden van wintergladheid vast te stellen en ter kennisgeving brengen van de commissie Ruimte ten aanzien van: - De duur van het strooiseizoen. - Verwachte gladheid 2 uur voor aanvang door MeteoConsult aan gemeente laten melden. - De in de primaire en secundaire strooiroutes op te nemen wegen en fietspaden.		
Datum advies: 16 oktober 2006				
Portefeuillehouder: weth. [redacted] J.C. Mulder 17-10-06				
Sector/afdeling: Ruimte/ wijkbeheer				
Behandelend ambtenaar: [redacted]				
Voorstel ☒ A ☐ B	Openbaar ☒ Integraal ☐ Geobjectiveerd ☐ Niet openbaar			
Communicatie ☐ Ja ☒ Nee	Middelen ☒ Ja ☐ Nee			
Behandeling in B&W: d.d.: 31/10/06 Ter inzage / behandeling in: RC Middelen d.d. RC Ruimte d.d. RCSamenleving d.d. Raad: d.d. Fatale termijn:		Afdelingshoofd 17/10/06	Datum 17/10/06	Paraaf
		Sectordirecteur 19/10-06	Datum 19/10-06	Paraaf
		Concerncontrol 26/10/06	Datum 26/10/06	Paraaf
		Gemeentesecretaris 26/10/06	Datum 26/10/06	Paraaf
Vergadering B&W d.d.: 31/10/06 Akkoord met voorstel		Paraaf B&W (bij b-stukken)		
		G.F. Mulder R. Boekhoven, burgemeester	Conform	Bespreken
		R. Pamboer, wethouder 1		
		J. Salverda, wethouder 2		
		E. van Wijngaarden, wethouder 3		
Deponeren Archief:		W. van Wikselaar, wethouder 4		
Verzonden:		E. van Oostrum, wethouder 5		
Gearchiveerd:		R. Waltmann, wethouder 6		

Inhoud.

pagina:

1. Samenvatting van het voorstel	3
2. Inleiding	3
3. Uitvoering	5
3.1 Verkeer- en milieu- en kostenoverwegingen	5
3.2 Voetpaden	5
3.3 Wijze van strooien	6
3.4 Sneeuw en ijzel	6
3.5 Plaatselijke omstandigheden	6
3.6 Samenwerking	7
3.7 Strooiploegen	7
4. Inzet materieel	8
5. Winterseizoen	8
5.1 Extreme omstandigheden	8
6. Klachten, evaluatie en bijstelling	8
7. Communicatie	9
8. Financiële paragraaf	9

Bijlagen:

- Bijlage 1: Binnen de strooiroutes opgenomen wegen en fietsroutes.
Bijlage 2: Indeling strooigebieden
Bijlage 3: Communicatie gemeenterubriek

1. Samenvatting van het voorstel.

Wij adviseren om het volgende strooibeleid vast te stellen voor de gemeente Utrechtse Heuvelrug.

- **Het strooiseizoen** en daarmee de consignatie van de medewerkers gladheidbestrijding vast te stellen jaarlijks vanaf week 45 tot en met week 13 van het opvolgende jaar.
- **De melding** door MeteoConsult te laten plaatsvinden 2 uur voorafgaand aan de verwachte wintergladheid in de gemeente.

Na melding van optredende gladheid overgaan tot het strooien van de **primaire strooiroute** welke uit de volgende soorten wegen en fietspaden bestaat:

- De 50 km wegen en busroutes binnen de bebouwde kom.
- De doorgaande fietsroutes binnen de bebouwde kom.
- De verzamelwegen benodigd om inwoners van de woonstraten binnen 400 meter rijafstand de gestrooide wegen te kunnen laten bereiken.
- De uitrijlocaties van politie, brandweer en ambulancepost.
- De wegen buiten de bebouwde kom met een redelijke verkeersfunctie.

Als gladheid lijkt aan te houden na 9.00 uur vervolgens in een **secundaire route** de volgende wegen te strooien:

- Winkelcentra (ter plaatse gelegen gemeentelijk terrein).
- Aanrijroutes van basisscholen.
- Wegen welke voor mobiliteit van ouderen van belang zijn.
- Toegangswegen naar begraafplaatsen.
- Toegangswegen naar gemeentehuis en sportcomplexen.

Als gladheid door bevriezing of ijzel langer dan 24 uur lijkt aan te houden:

- tevens de voetpaden langs openbare gebouwen en terreinen evenals overige woonstraten en wegen buiten de kom strooien.

Als gladheid door sneeuw langer dan 48 uur lijkt te blijven liggen:

- tevens de voetpaden langs openbare gebouwen en terreinen evenals overige woonstraten en wegen buiten de kom strooien.

De wijze van het bestrijden van gladheid evenals de klachten en meldingen wordt jaarlijks geëvalueerd en aan de hand van deze evaluatie het gladheidsbestrijdingsplan aan te passen.

2. Inleiding.

De gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft als wegbeheerder de zorg voor de kwaliteit van de gemeentelijke wegen op het grondgebied. De wet heeft de gemeente als wegbeheerder een verplichting opgelegd voor de "instandhouding, bruikbaarheid, en veiligheid" van de wegen. De verantwoordelijkheid rust dus, ook als gesproken wordt over de gladheidbestrijding, bij de plaatselijke overheid. Overigens gaat het hier niet om een garantieverplichting, maar om een inspanningsverplichting. De zorgplicht van de wegbeheerder voor een veilige en goed begaanbare weg laat een zekere ruimte voor

beleid. Vast staat echter, dat de plicht en verantwoordelijkheid die op de gemeente rust de nodige eisen stelt aan de wijze van uitvoering. Bij schade aan derden ten gevolge van verwijtbaar verzuim kan gedupeerde de gemeente aansprakelijk stellen.

Om aan te tonen dat een wegbeheerder zorgvuldig heeft gehandeld kunnen de volgende richtlijnen worden gehanteerd:

- Het opstellen van een gladheidsbestrijdingsplan waarin is aangegeven binnen welke tijd de wegen worden gestrooid en het strooischema dat wordt aangehouden.
- De in het strooischema vastgelegde routes dienen voldoende uiting te geven aan de prioriteit van de wegen. Locaties die bij gladheid een bijzonder gevaar kunnen opleveren zoals hellende wegen en dijkwegen, dienen ook bij voorrang te worden gestrooid.

Om te komen tot een gladheidsbestrijdingsplan en strooischema zullen eerst de uitgangspunten over de wijze van het bestrijden van wintergladheid moeten worden vastgesteld. Deze notitie gladheidbestrijding is bedoeld om hier uitvoering aan te geven.

Normaal vindt de gladheidbestrijding plaats vanuit een bestaande situatie. In het geval van de gemeente Utrechtse Heuvelrug is dit echter niet het geval. De vijf verschillende kernen kenden in het verleden hun eigen manieren van het bestrijden van gladheid, al dan niet ondersteund door een beleid en uitvoeringsplan. Door de wijze van het bestrijden van wintergladheid vast te stellen kan er duidelijkheid gegeven worden naar alle inwoners over wat men mag verwachten bij optredende gladheid, en is er verweer bij eventuele schadeclaims.

De verschillende manieren van het bestrijden van gladheid door overheden is een landelijk probleem. Weggebruikers hebben een verwachtingspatroon over de bereikbaarheid van wegen en paden. Om uniformiteit in de methoden van het bestrijden van gladheid te bereiken en hiermee te komen tot een vergelijkbare wijze van het bestrijden van wintergladheid op de verschillende soorten wegen, is in september 2006 de *gemeenschappelijke leidraad gladheidbestrijding* uitgebracht door het CROW en de NVRD*. Omdat de gladheidbestrijding in de gemeente nieuw wordt opgezet is deze *gemeenschappelijke leidraad gladheidbestrijding* in dit voorstel leidend geweest.

* De *gemeenschappelijke visie en leidraad gladheidbestrijding* is een uitgave van het CROW en NVRD. CROW is het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte. NVRD is de Nederlandse Vereniging voor Afval- en Reinigingsmanagement.

3. Uitvoering.

3.1 Verkeer- en milieu- en kostenoverwegingen.

De uitvoering van de gladheidbestrijding is afhankelijk van de weersverwachting en de actuele situatie. Vanuit verkeers-, als milieu-overwegingen, evenals het kostenaspect is een urgentie van de te strooien routes bepaald. Deze urgentie is in eerste instantie bepaald aan de hand van het verschil in de wegcategorieën. In het strooi beleid zijn de 50km wegen, de busroutes en de wegen buiten de bebouwde kom opgenomen in de route van primair te strooien wegen. Bij wegen buiten de kom is echter ook gekeken of deze enig belang hebben in de verkeersdoorstroming.

Hiernaast zijn wegen in de primaire route opgenomen die hellend zijn en daarmee een direct gevaar opleveren voor de weggebruikers bij optredende gladheid.

Zoals dit voor wegen geldt, zijn ook de doorgaande fietsroutes in de primaire strooi route opgenomen.

Bij het samenstellen van de primaire route is vervolgens gekeken naar de volgende aspecten voor het al dan niet opnemen van andere wegen in een primair te strooien route:

- ☐ Een inwoner moet binnen redelijke afstand een gestrooide weg kunnen bereiken. Hierbij zijn wegen binnen de kom die een logische verzamelfunctie hebben in de verkeersafwikkeling in de primaire route opgenomen.
- ☐ De doorgaande fietsroutes moeten veilig begaanbaar zijn. Hierbij is bewust gekeken naar de fietsroutes van en naar het middelbaar onderwijs.
- ☐ Locaties met hulpposten zoals brandweer politie en ambulancepost zijn opgenomen.

Omdat gladheid niet alleen op elk moment van de dag kan plaatsvinden, maar ook wisselend is in de duur ervan, is vervolgens een secundaire strooi route opgesteld. Hierin wordt voorzien dat ook winkelcentra tijdens de openingstijden tijdig worden gestrooid, ouderen zo goed als mogelijk mobiel blijven en basisscholen bereikbaar zijn. De secundaire strooi route wordt gereden binnen werktijd en na afronding van de primaire route bij de verwachting dat gladheid overdag enkele uren aanhoudt.

Bovenstaande uitgangspunten hebben geleid tot de in bijlage 1 weergegeven primair en secundair te strooien wegen en fietspaden. Om de kosten in de hand te houden en het milieu niet meer te belasten met strooizout dan noodzakelijk is, worden verzoeken om andere wegen en fietspaden aan de strooi route toe te voegen aan deze afwegingen getoetst. Hiermee wordt het spanningsveld tussen verkeersveiligheid 'zoveel mogelijk strooien' en het milieu- en kostenaspect 'zo weinig mogelijk strooien' ook in de toekomst gewaarborgd.

3.2 Voetpaden.

Het bestrijden van gladheid op aanliggende voetpaden langs openbare gebouwen en terreinen is zeer arbeidsintensief en tijdrovend. Ijs- en sneeuwvrijhouden is zinvol als gladheid langdurig aanhoudt. In de gemeente Utrechtse Heuvelrug worden deze voetpaden (en bushaltes) bij normale gladheid begaanbaar gemaakt als de verwachting

is dat gladheid langer dan 24 uur aanhoudt. In geval van gladheid door sneeuw ligt deze termijn op 48 uur. Deze bestrijdingen vinden plaats binnen werktijden. Bij optredende gladheid in de weekeinden zal dit dus niet eerder dan de eerstvolgende werkdag gebeuren. Overigens wordt in de *leidraad gladheidbestrijding* bij gladheid door bevriezing een termijn van 48 uur aanbevolen. Wij vinden deze termijn te lang in het kader van de gemeentelijke zorgplicht.

3.3 Wijze van strooien.

In de voormalige kernen werd m.u.v. Amerongen/ Overberg correctief (als het glad is) gestrooid met droog zout. In Amerongen/ Overberg was gekozen voor natstrooien voorafgaand aan verwachte gladheid (preventief). De aanwezigheid van veel klinkerwegen welke ook vaak hellend zijn lag hieraan ten grondslag.

De gemeente Utrechtse Heuvelrug krijgt in het winterseizoen 2006-2007 de beschikking over een gladheid-meldsysteem via MeteoConsult. Hiermee is het mogelijk om lokale gladheid kort ervoor met redelijke nauwkeurigheid te voorspellen. Er is gekozen om een melding te laten plaatsvinden 2 uur voordat de wegen in de gemeente (verwacht) glad worden. Hiermee wordt een balans gevonden tussen veiligheid voor de weggebruiker en het voorkomen van onnodige strooiacties. Omdat er voornamelijk met droog zout gestrooid wordt is langer vooraf strooien niet zinvol omdat het strooizout dan verwaait voordat gladheid optreedt. Met de benodigde tijd om de strooiactie in gang te zetten wordt er bij een melding 2 uur voorafgaand aan verwachte gladheid ongeveer een uur voor de aanvang van de gladheid gestart met strooien.

De berekende duur van een strooiactie bij normale gladheid bedraagt 1,5 uur. Rekening houdend met wisselende (weer- en verkeers-)omstandigheden wordt het uitgangspunt gehanteerd dat de actie binnen 2 uur na uitrijden moet zijn afgerond.

3.4 Sneeuw en ijsel.

Naast de normaal optredende kortdurende gladheid kan er sprake zijn van sneeuw of ijsel welke volgens de verwachting langdurig blijft liggen. In de *leidraad gladheidbestrijding* wordt de aanbeveling gegeven om deze te bestrijden als het naar verwachting langer dan 48 uur blijft liggen. In geval van bevriezing/ ijsel willen wij hier van afwijken en deze termijn op 24 uur stellen gezien de risico's voor de kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers.

3.5 Plaatselijke omstandigheden.

De gemeente Utrechtse Heuvelrug is niet alleen uitgestrekt, ook plaatselijk verschillen de omstandigheden. De oostelijke kernen Amerongen, Leersum en Overberg hebben een hellend karakter en veel wegen zijn uitgevoerd in gebakken klinkers of asfalt deklaag. Het kan daarom voorkomen dat gladheid hier eerder optreedt dan in de overige kernen. Om onnodig strooien te voorkomen is de gemeente logistiek verdeeld in twee strooigebieden zoals aangegeven in bijlage 2.

Afhankelijk van de informatie van MeteoConsult zal beslist worden om alle wegen in de route te strooien of een van de twee deelgebieden.

Een enkele keer kan gladheid ook zeer lokaal plaatsvinden. In dat geval zal er enkel lokaal worden gestrooid.

Optredende gladheid	Primaire route	Secundaire route	Overige wegen	Voetpaden
's Avonds en 's nachts.	Strooien na melding			
Ochtendgladheid.	Strooien na melding			
Verwachte ochtend gladheid tot na 9.00 uur.	Strooien na melding	Strooien na primaire route		
Verwacht dat gladheid door ijzel/ bevrozing langer dan 24 uur aanhoudt.	Strooien na melding	Strooien na primaire route	Strooien na secundaire route in werktijd	Strooien in werktijd
Verwacht dat sneeuw langer dan 48 uur blijft liggen.	Strooien na melding	Strooien na primaire route	Strooien na secundaire route in werktijd	Strooien in werktijd
Zeer lokale gladheid	Lokale strooiactie			
Extreme omstandigheden	Handelen naar beschikbare mogelijkheden			

Tabel: Globaal overzicht strooiacties bij wintergladheid

3.6 Samenwerking.

In voorgaande jaren waren er diverse afspraken met buurgemeenten over logische onderlinge keerpunten van de strooiwagens. Deze afspraken kunnen onveranderd doorlopen, of indien onderling gewenst in de toekomst worden bijgesteld.

De provinciale wegen N225, N226 en N227 welke door de gemeente lopen worden door de provincie Utrecht gestrooid. De N225 binnen de kernen Driebergen en Doorn is gemeentelijk beheer. Deze worden door de provincie in hun doorgaande route gestrooid om gevaarlijke onderbrekingen te voorkomen. De kosten hiervan worden door de provincie jaarlijks aan de gemeente doorberekend.

De bestaande afspraken over gedeelten fietspaden langs de N225 en N227 welke door de provincie in de kern Doorn worden gestrooid blijven ook onveranderd.

Het gemeentelijke gladheidsbestrijdingsplan voorziet niet in het strooien bij derden (instanties). Het is geen gemeentelijke taak om op particulier terrein te strooien. In het verleden gebeurde dit wel in enkele kernen bij verschillende instanties. Het strooien bij particulieren zal worden afgebouwd.

3.7 Strooiploegen.

In voorgaande jaren werd in de kernen gestrooid met 2 medewerkers per strooiwagen. Om winterdiensten te kunnen garanderen zijn alle medewerkers van de afdeling Wijkbeheer geconsigneerd. Het strooien met twee medewerkers per strooiwagen met de binnen de afdeling Wijkbeheer beschikbare medewerkers is niet passend te maken binnen het arbeidstijdenbesluit. Een medewerker moet volgens dit besluit per 4 weken minimaal 2 keer een periode van 7 dagen niet oproepbaar (geconsigneerd) zijn.

Het regulier strooien is met huidige technieken (mobiele telefonie en eenvoudig in te stellen strooiers) tegenwoordig relatief veilig met één persoon per strooiwagen uit te voeren. Alleen met sneeuwval vereist de combinatie rijden en het bedienen van zowel de strooier als de sneeuwplough een tweede man op de strooiwagen. Om aan deze aspecten invulling te kunnen geven met het beschikbare aantal medewerkers worden de strooiploughen dusdanig samengesteld dat dit passend is binnen het arbeidstijdenbesluit. Bij onvoldoende medewerkers zal er extern worden ingehuurd.

4. Inzet materieel.

De gemeente heeft uit het verleden de beschikking over 11 zoutstrooiers (waarvan 3 op vrachtwagens) afkomstig uit de voormalige kernen. Met het opstellen van de strooiroutes zal worden getracht om met niet meer strooiers te werken dan noodzakelijk is, om de primaire route binnen 2 uur na uitruk gereden te hebben. Na afloop van het winterseizoen zal blijken of aanpassing aan het aantal of soort strooiers noodzakelijk is. De locaties van de zoutloodsen in Driebergen en Amerongen liggen aan de buitengrenzen van de gemeente. Logistiek leidt dit tot ~~onoverkomelijke~~ extra ritten bij verwachte gladheid omdat een deel van de strooiwagens overdag vanuit de werkplaats in Maarn te werk worden gesteld.

rijdelijke

5. Winterseizoen.

Zowel de eerste als de laatste gladheid is in het winterseizoen niet voorspelbaar. In het Nederlandse klimaat treedt gladheid op in de periode tussen november en ~~in~~ april. Het winterseizoen – en daarmee de georganiseerde strooidiensten- wordt daarom vastgesteld op deze periode.

5.1 Extreme omstandigheden.

In het strooibeleid en het hieruit voortvloeiende uitvoeringsplan is de bestrijding van gladheid vastgelegd. Het weer zal zich helaas niet altijd houden aan het gestelde in deze notitie. Gladheid buiten het vastgestelde strooiseizoen of zeer langdurig aanhoudende sneeuwval zijn hier voorbeelden van. Ook is in extreme winters het wegzout mogelijk schaars verkrijgbaar. In dergelijke gevallen zal er door de afdeling wijkbeheer binnen de beschikbare mogelijkheden worden gehandeld.

6. Klachten, evaluatie en bijstelling.

Met de beschikbare geautomatiseerde registratie van klachten en meldingen in “*melddesk*” is het mogelijk om een inzicht te krijgen in klachten rondom de gladheidbestrijding. Naast klachten kunnen ook aansprakelijkheidsstellingen aan de orde zijn. Om een goed inzicht te hebben over de uitgevoerde strooiacties wordt binnen Wijkbeheer gewerkt met een strooi-logboek waarin de relevante gegevens over de strooiacties worden bijgehouden. Hiernaast houdt MeteoConsult een registratie bij van de wegdek- en weersomstandigheden gedurende het winterseizoen.

De strooiroutes binnen de gemeente Utrechtse Heuvelrug worden nieuw samengesteld. Hoewel deze zorgvuldig zijn uitgewerkt, zullen er in de praktijk ongetwijfeld zaken naar voren komen waar bijstelling in de uitvoering nodig is. Een jaarlijkse evaluatie na het winterseizoen maakt het mogelijk om bijstellingen in het uitvoeringsplan aan te brengen.

7. Communicatie.

Het strooi beleid en het uitvoeringsplan zijn afgestemd op de onlangs verschenen *leidraad gladheidbestrijding*. Hierbij is duidelijkheid voor de weggebruiker een belangrijk uitgangspunt, en is een goede communicatie naar de weggebruikers van belang. De wijze waarop gladheid wordt bestreden, wordt voor aanvang van het strooiseizoen in het gemeentenieuws in De Kaap/ Stichtse Courant en op de gemeentelijke internetsite geplaatst.

Gezien het grote grondgebied van de gemeente is het ondoenlijk om in gemeentenieuws een lijst of kaart met alle straatnamen die gestrooid worden op te nemen. Hiervoor wordt verwezen naar materiaal op internet en in de gemeentewinkel. In bijlage 3 is de communicatie weergegeven zoals deze in de gemeentepagina zal worden opgenomen.

8. Financiële paragraaf.

De uitvoering van het beleid gladheidbestrijding vindt plaats binnen de reguliere exploitatiebegroting.

Binnen de strooiroutes opgenomen wegen en fietsroutes.

zwart = wegen

cursief = fietspaden

Primaire strooiroute Amerongen binnen bebouwde kom				
wegnaam	lengte	globale strooi breedte	opp.	reden opname in route
Boslaan	390	5	1950	ontsluiting
Burg. H.v.d. Boschstraat	900	5	4500	ontsluiting
Burg. W. Martenslaan	350	5	1750	busroute
Drostestraat	370	5	1850	doorgaand
Holleweg	850	5	4250	ontsluiting
J. van Zutphenweg	390	5	1950	ontsluiting
Kersweg	750	5	3750	doorgaand
Koenestraat	800	5	4000	busroute
Nederstraat	240	5	1200	doorgaand
Pr. Beatrixlaan	350	4	1400	ontsluiting
Pr. Bernhardlaan	420	5	2100	busroute
Pr. Christinastraat	120	5	600	busroute
Rijnstraat	150	5	750	doorgaand
Utrechtsestraatweg	350	5	1750	doorgaand
Subtotaal	6430		31800	

Secundaire strooiroute Amerongen binnen bebouwde kom				
wegnaam	lengte	globale strooi breedte	opp.	reden opname in route
Bertus Leendersweg/ Industrieweg	1050	5	5250	industrieterrein
Burg. v.d. Boschstraat	900	5	4500	klinkers/ ontsluiting
De Breelaan	200	5	1000	school
De Del	200	5	1000	klinkers
De Kievit	200	5	1000	klinkers
De Postmeester	200	5	1000	klinkers
Donkerstraat	250	5	1250	ontsluiting
Het Engelse Werk	250	5	1250	
Imminkstraat	200	5	1000	klinkers/ ontsluiting
Ds. Keppellaan	420	5	2100	hellend
Overstraat / Hof	500	5	2500	klinkers/ ontsluiting
Pr. Beatrixlaan	300	5	1500	school/ brandweer
Pr. Irenelaan	350	5	1750	ontsluiting
Stenderland/ De Spijlen	400	5	2000	sporthal/ hellend
Tabakslaan	250	5	1250	klinkers
Subtotaal	5670		28350	

Primaire strooiroute Maarn binnen bebouwde kom

wegnaam	lengte	globale strooi breedte	opp.	reden opname in route
Bakkersweg	550	5	2750	ontsluiting
Kapelweg	800	5	4000	ontsluiting
Maarnse Grindweg	400	5	2000	ontsluiting
Poortsebos	470	5	2350	busroute
Raadhuislaan	300	5	1500	ontsluiting
Ted Visserweg	1150	4	4600	ontsluiting
Tuindorpweg	2950	5	14750	busroute
fietspad Tuindorpweg	1900	2	3800	fietsroute
	8520		35750	

Secundaire strooiroute Maarn binnen bebouwde kom

wegnaam	lengte	globale strooi breedte	opp.	reden opname in route
Beeklaan	550	5	2750	school
Eikenlaan/ Lindelaan/ Raadhuisplein	580	4	2320	ontsluiting
Kapelweg/ Buurtsteeg	400	4	1600	KDV/ sport
Raadhuislaan	250	4	1000	ouderen, sport
Schoollaan (Sportlaan - Tuindorpweg)	300	4	1200	Medisch centrum
Sportlaan (Schoollaan - Tromplaan)	70	5	350	school
Tromplaan	400	5	2000	ouderen
Subtotaal	2550		11220	

Primaire strooiroute Maarsbergen binnen bebouwde kom

wegnaam	lengte	globale strooi breedte	opp.	reden opname in route
Haarweg	1000	5	5000	doorgaand
Subtotaal	1000		5000	

Secundaire strooiroute Maarsbergen binnen bebouwde kom

wegnaam	lengte	globale strooi breedte	opp.	reden opname in route
Ambachtsweg	250	5	1250	industrieterrein
Subtotaal	250		1250	

Primaire strooiroute Leersum binnen bebouwde kom

wegnaam	lengte	globale strooi breedte	opp.	reden opname in route
Bergweg/ Op den Berg	350	5	1750	hellend
Beukenlaan (stukje aan M.C. Verloopweg)	50	5	250	hellend
Boerenbuurt	700	5	3500	doorgaand
Burg. v.d. Boschlaan	400	5	2000	nieuw asfalt/ hellend
De Kikvors	280	5	1400	doorgaand
Dreef	1150	5	5750	busroute
Gezichtslaan	150	5	750	hellend
Heiderand	200	5	1000	ontsluiting
Hoflaan	300	5	1500	busroute
Kon. Julianalaan (M.C. Verloopweg-Scherpenzeelseweg)	100	5	500	ontsluiting
Kon. Wilhelminalaan	500	5	2500	busroute
Lomboklaan	600	5	3000	ontsluiting/ hellend
M.C. Verloopweg	800	5	4000	ontsluiting/ hellend
Middelweg	750	5	3750	doorgaand
Nieuwesteeg	1100	5	5500	doorgaand
Pr. Bernhardlaan	300	5	1500	hellend
Pr. Irenelaan	100	5	500	hellend
Pr. Margrietlaan	100	5	500	hellend
Pr. Marijkelaan	100	5	500	hellend
Scherpenzeelseweg	750	5	3750	doorgaand
Torenzichtlaan	150	5	750	ontsluiting
Subtotaal	8780		43900	

Secundaire strooiroute Leersum binnen bebouwde kom

wegnaam	lengte	globale strooi breedte	opp.	reden opname in route
Asenweg	150	5	750	geb. klinkers
Bentincklaan	400	5	2000	school
Burg. Martenslaan	600	5	3000	geb. klinkers
Burg. v.d. Boschlaan	240	4	960	begraafplaats, steil
Burg. v.d. Boschlaan	500	5	2500	ouderen
Peisenlaan	350	5	1750	hellend
De Perken	120	5	600	hellend
Dr. W. Dreeslaan	150	5	750	ouderen
Halfeiken/ Wildbaan	750	5	3750	verbindingsweg
Honingraat winkelcentrum	200	5	1000	winkelcentrum
Juffersland	400	5	2000	smal en rond profiel
Kerkweg	500	5	2500	nieuw asfalt
Kersengaard	150	5	750	ouderen
Kon. Julianalaan	500	5	2500	ontsluiting
Meester Boschweg (Kon. Julianalaan-Burg. v.d. Boschlaan)	100	5	500	senioren/medisch centrum
Schermlaan	600	5	3000	ontsluiting
Veldlaan	170	5	850	geb. klinkers
Vijverlaan	200	5	1000	geb. klinkers
Weidelaan	200	5	1000	geb. klinkers
Weth. De Langelaan	200	5	1000	school
Subtotaal	6480		32160	

Primaire strooiroute Doorn binnen bebouwde kom

wegnaam	lengte	globale strooi breedte	opp.	reden opname in route
Acacialaan	350	5	1750	schoolroute
Austerlitzerweg	600	5	3000	ontsluiting
Banckertlaan	170	5	850	hellend
Beatrixlaan	250	5	1250	doorgaand
Berkenweg/ Drift	1250	5	6250	busroute
Boswijklaan	600	5	3000	ontsluiting
De Beaufortweg	600	5	3000	ontsluiting
Evertsenlaan	330	5	1650	hellend
Gezichtsla	370	5	1850	busroute
Hoogsteeg/ Bloemengaard	600	5	3000	ontsluiting
Kampweg	750	5	3750	busroute
Kapelweg	200	5	1000	geb. klinkers
Karel Doormanlaan	300	5	1500	hellend
Kortenburglaan	400	5	2000	schoolroute
Oude Arnhemsebovenweg	2500	5	12500	busroute
Oude Rijksstraatweg	600	5	3000	geb. klinkers
Paulus Potterlaan	300	5	1500	schoolroute
Piet Heinlaan	450	5	2250	hellend
Raadhuisplein	100	5	500	geb. klinkers
Schimmelpennick v.d. Oyelaan	150	5	750	schoolroute
van Galenlaan	600	5	3000	hellend
van Nagellaan	400	5	2000	schoolroute
van Spijklaan	220	5	1100	hellend
Velperengh	300	5	1500	industrieterrein
Vermeerlaan	150	5	750	schoolroute
Vita Novalaan	150	5	750	schoolroute
Willem de Zwijgerlaan	500	5	2500	doorgaand
Woestduinlaan	1250	5	6250	ontsluiting
Oude Arnhemsebovenweg fietspad	2500	2	5000	fietsroute
Subtotaal	16940		77200	

Secundaire strooiroute Doorn binnen bebouwde kom

wegnaam	lengte	globale strooi breedte	opp.	reden opname in route
Banckertlaan	170	5	850	steil
Evertsenlaan	330	5	1650	steil
Frans van Dijklaan	250	5	1250	ontsluiting
Julianaweg	500	5	2500	ontsluiting
Karel Doormanlaan	300	5	1500	steil
Koninginneweg	150	5	750	scholen en ontsluiting
Piet Heinlaan	225	5	1125	steil
Plein 1923	100	5	500	scholen en ontsluiting
Thorheimpassage/ P Albert Heijn	300	5	1500	winkelcentrum
Van Heemskerklaan (deels)	150	5	750	steil
Van Bennekomweg	500	5	2500	schoolroute
Van Galenlaan	400	5	2000	steil
van Speijklaan	220	5	1100	steil
Vossenweg/ Heuvelweg	200	5	1000	schoolroute
Vruchtengaard	350	5	1750	ontsluiting
Subtotaal	4145		20725	

Primaire strooiroete Driebergen binnen bebouwde kom

wegnaam	lengte	globale strooi breedte	opp.	reden opname in route
Akkerweg	1100	5	5500	ontsluiting
Arnhemsebovenweg	3500	6	21000	busroute
Bosstraat	900	5	4500	ontsluiting
Buzziburglaan	150	5	750	busroute
Damhertlaan	400	5	2000	busroute
Drieklinken	400	5	2000	busroute
Engelenburg	400	5	2000	busroute
Engweg	1250	5	6250	ontsluiting
Faunalaan	900	5	4500	ontsluiting
Hogesteeg	400	5	2000	ontsluiting
Horstlaan	1000	6	6000	busroute
Loolaan	600	6	3600	busroute
Nijendal	1000	5	5000	busroute
Oranjelaan	500	6	3000	busroute
Rijsenburgselaan	1500	5	7500	busroute
Schippersdreef	400	5	2000	busroute
Sportlaan	680	5	3400	Uitrij strooiwagens
St. Hubertuslaan	400	5	2000	busroute
Stationsplein	100	5	500	parkeren station
Stationsweg	350	5	1750	busroute
Traaij/ Verlengde Traaij	3000	5	15000	busroute
Weth. Teselinglaan	500	5	2500	ontsluiting
Arnhemsebovenweg fietspad	7000	2	14000	fietsroute
Hoendersteeg fietspad	500	2	1000	fietsroute
Hoge Woerd fietsroute	1500	2	3000	fietsroute
Hoofdstraat fietspad	7000	2	14000	fietsroute
Jagerspad fietsroute	500	2	1000	fietsroute
Nijendal fietspaden	1600	2	3200	fietsroute
Seminarie fietspad	800	2	1600	fietsroute
Subtotaal	38330		140550	

Secundaire strooiroete Driebergen binnen bebouwde kom

wegnaam	lengte	globale strooi breedte	opp.	reden opname in route
Bouwlust	150	4	600	ouderen
Burgemeesterpark (deels)	380	4	1520	school
Catharijnestraat/ de Griffel	250	4	1000	ouderen
De Woerd	750	4	3000	sportvelden P-terrein
Dr. Hermansstraat	240	4	960	ontsluiting
Hoendersteeg	300	4	1200	sporthal
Industrieterrein Nijendal	100	4	400	industrie
Kerkplein	150	4	600	klinkers
Klaproos	100	4	400	ouderen
Korte Dreef	150	4	600	klinkers/ med.centrum
Nassau Odijcklaan (en Melvil, tot AB weg)	600	4	2400	ouderen/ zwembad
Damhertlaan patiowoningen	50	4	200	ouderen
P-centrum	300	4	1200	Parkeerterrein
Seminarie/ Sparrendaal	500	4	2000	ouderen
Sparrenlaan	630	4	2520	school
Traaij winkelstraat	500	4	2000	klinkers
Valentijn	800	4	3200	ouderen
Subtotaal	5950		23800	

Primaire strooiroute Utrechtse Heuvelrug. Wegen <u>buiten de bebouwde kom</u>				
wegnaam	lengte	globale strooi breedte	opp.	kern:
Amerongerwetering/ Boerenbuurt	1600	3	4800	Leersum
Andersteinweg	1900	3	5700	Maarn
Bergweg	350	4	1400	Maarn
Bergweg/Heuvelsesteeg	6200	3	18600	Amerongen
Bovenhaarweg	1750	3	5250	Leersum
Broekhuizerlaan	1450	3	4350	Leersum
Broekweg	520	3	1560	Leersum
Broekweg	950	3	2850	Driebergen
Buurtweg	1140	3	3420	Leersum
Buurtweg	2840	3	8520	Doorn
Darthuizerweg	1650	3	4950	Leersum
De Groep	950	3	2850	Overberg
Dwarsweg	2020	3	6060	Overberg
Eindseweg	900	3	2700	Overberg
Ginkelseweg	2050	3	6150	Leersum
Gooyerdijk	2000	3	6000	Driebergen
Gooyerdijk/ Dwarsweg	1500	3	4500	Driebergen
Griftdijk	2150	3	6450	Maarsbergen
Haarweg	1200	4	4800	Maarsbergen
Haarweg	2450	3	7350	Overberg
Haarweg/ Altena/ Parallelweg	6900	3	20700	Leers./ Amer./ Maarsb
Hoogstraat	700	4	2800	Leersum
Korte Molenweg	150	3	450	Doorn
Langbroekerdijk	3500	3	10500	Driebergen
Langbroekerweg	1500	3	4500	Leersum
Lekdijk	5200	3	15600	Amerongen
Meentsteeg/ Dwarsweg	2000	4	8000	Maarn
Middelweg	550	3	1650	Leersum
Parallelweg	1700	3	5100	Overberg
Rijnsteeg	1500	3	4500	Amerongen
Rottegatsteeg	2000	3	6000	Maarsbergen
Sandenburgerlaan (N225-Buurtweg)	1500	3	4500	Doorn
Scherpenzeelseweg	1400	3	4200	Maarsbergen
Scherpenzeelseweg	2000	3	6000	Leersum
Slaperdijk	1900	3	5700	Overberg
Spoorlaan	1700	3	5100	Overberg
Sterkenburgerlaan	1250	3	3750	Driebergen
Sterkenburglaan	950	3	2850	Doorn
Veenseweg	550	3	1650	Amerongen
Zandweg	1800	3	5400	Leersum
Zuwe	1500	3	4500	Driebergen
Bergweg bij N226 fietspad	80	2	160	Maarn
Maarsbergseweg/Sandenburgerlaanfietsroute	3500	3	10500	Doorn/Maarn
Subtotaal	79400		242370	

Strooiroute Utrechtse Heuvelrug gedeelten N225 en N227
Provinciaal contract (Provincie strooit gemeentelijke wegen)

wegnaam	lengte	globale strooi breedte	opp.	opmerkingen
N 225 rijbaan	3380	8	27040	Driebergen
N 225 rijbaan en aanliggende fietspaden	1700	8	13600	Doorn
N 227 rijbaan en aanliggende fietspaden	1750	8	14000	Doorn
N 225 vrijliggende fietspaden	1560	2	3120	Doorn
N 227 vrijliggende fietspaden	1732	2	3464	Doorn
Totaal rb + fp	10122		61224	

Totaaloverzicht:

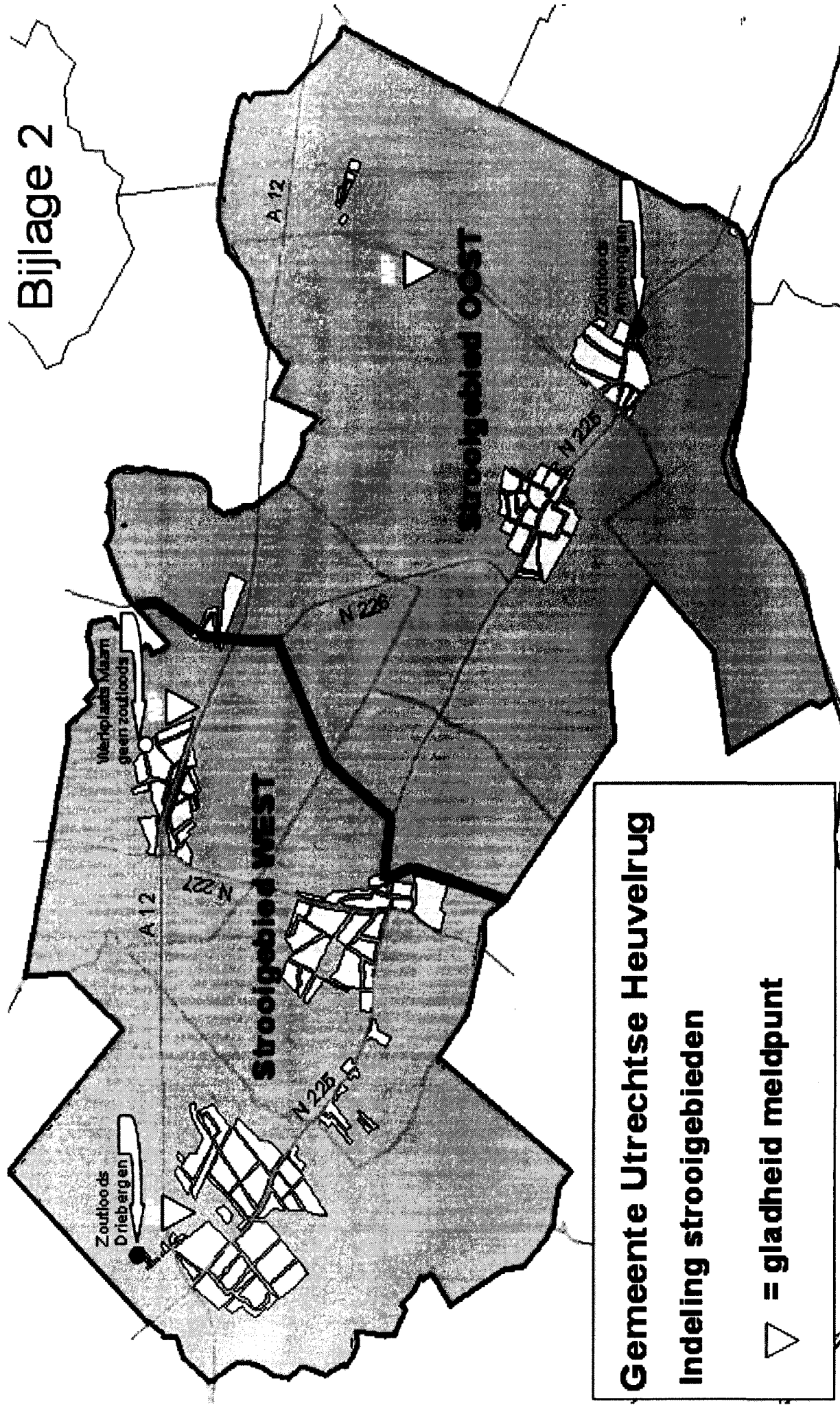
strooilengte m ¹ oppervlakte m ²	Primaire route		Secundaire route	
	lengte	strooiopp.	lengte	Opp.
Amerongen/ Overberg	6430	31800	5670	28350
Leersum	8780	43900	6480	32160
Maarn/ Maarsbergen	9520	40750	2800	12470
Doorn	16940	77200	4145	20725
Driebergen	38330	140550	5950	23800
Buiten kom	79400	242370		
Door Provincie	10122	61224		
Totalen	159400	576570	25045	117505

Strooilengte totaal	184,4	km
Strooioppervlak totaal	694075	m ²

Strooilengte wegen	154,3	km
Strooioppervlak wegen	630231,0	m ²

Strooilengte fietspaden	30,2	km
Strooioppervlak fietspaden	63844	m ²

Bijlage 2



Wintergladheid in de Heuvelrug:

In de periode van 1 november 2006 tot eind maart 2007 staan de strooiploegen en de strooimachines paraat om optredende gladheid te bestrijden.

Het is goed om te weten hoe de gladheidbestrijding in uw gemeente is georganiseerd en welke dienstverlening u komende winter kunt verwachten.

Er is in de keuzes over welke wegen op welke momenten worden gestrooid een afweging gemaakt tussen de veiligheid van de weggebruikers, de milieubelasting door het strooizout en de kosten van elke strooiactie. Hiernaast is het gladheidbestrijdingsplan afgestemd op richtlijnen zoals deze op landelijk niveau tussen de gemeenten, provincies en rijksoverheden zijn opgesteld.

Wat wordt wanneer gestrooid?

Met het beschikbare stroomaterieel worden bij kortdurende gladheid, zoals dit vaak rond de ochtendspits optreedt, de doorgaande wegen en fietsroutes gestrooid. Dit zijn wegen en fietsroutes binnen, maar ook buiten de bebouwde kom. Deze wegen of gedeelten van wegen zijn zo gekozen dat u altijd binnen een acceptabele afstand een gestrooide weg kunt bereiken.

Lijkt gladheid langer aan te houden dan alleen de ochtendspits, dan worden na de eerste strooiactie ook wegen gestrooid bij winkelcentra, basisscholen en bij ouderencomplexen.

Naast de gewone kortdurende gladheid welke meestal ontstaat door bevriezing kan het ook langdurig sneeuwen of ijzelen. Als sneeuw volgens de verwachting langer dan 48 uur blijft liggen worden ook alle overige wegen en fietspaden in de gemeente gestrooid of de sneeuw aan de kant geschoven. Bij ijzel worden de overige wegen gestrooid als naar verwachting dit minimaal 24 uur aanhoudt.

Op www.gemeentetrechtseheuvelrug.nl worden de wegen weergegeven die in de strooiroutes zijn opgenomen. Als u geen Internet heeft kunt u deze inzien in de gemeentewinkel.

Hoe weten we dat het glad wordt?

In de gemeente zijn drie meetpunten aangelegd. Deze meetpunten houden de wegtemperatuur, de vochtigheid en de hoeveelheid zout wat ter plaatse nog op de weg ligt in de gaten. Deze gegevens worden continu doorgeseind naar de weerkamer van MeteoConsult in Wageningen. De meteoroloog heeft daarmee inzicht in de kans dat een weg glad kan worden bij de heersende weersomstandigheden.

MeteoConsult geeft de gemeente een melding ongeveer twee uur voordat het glad wordt, waarna een strooiactie in gang wordt gezet. Het strooien start op deze manier kort voordat de gladheid naar verwachting optreedt. Hoewel deze methode redelijk nauwkeurig hoort te zijn blijft het natuurlijk een verwachting. U moet er altijd rekening mee houden dat als gladheid optreedt, het nog geruime tijd kan duren voordat de hele route is gestrooid.

Samenwerking in de strooiroutes.

Er zijn afspraken gemaakt met de buurgemeenten en de Provincie Utrecht over de manier waarop er wordt gestrooid. Zo strooit de Provincie de gehele N-225, N-226 en N-227 welke door onze gemeente lopen. Met de buurgemeenten zijn afspraken gemaakt om de routes logisch in te kunnen delen. Zo kunt u dus een strooiwagen van een buurgemeente tegenkomen binnen de gemeentegrenzen, maar ook een strooiwagen van de gemeente Utrechtse Heuvelrug op een weg op grondgebied van een buurgemeente.

Eigen verantwoordelijkheden:

Tegenwoordig wordt in de weersverwachtingen veel aandacht geschonken aan deze verwachte verkeersomstandigheden. Het is in de winterperiode zeker aan te raden om de verwachtingen dagelijks te volgen, en bij voorspelde kans op gladheid uw rijomstandigheden daarop aan te passen.

Het vooraf goed schoonmaken van beslagen of bevroren autoruiten en spiegels lijkt een vanzelfsprekendheid, maar is dit in de praktijk helaas niet. Hierdoor ontstaan onnodige gevaarlijke situaties in het winterverkeer.