



Nota van inlichtingen

behorende bij de Europese aanbesteding EUOA Merkonafhankelijke Tankpassen voor Brandstoffen en Elektrisch laden

Datum	19-04-2023
Aantal vragen	27

Nr.	Paragraaf/ Bijlage	Pag.	Vraag
1	Bijlage 4 art 6.4	35	In de conceptovereenkomst staan andere punten vermeld die op de factuur vermeld wilt hebben dan dat u vermeld in eis 20 van Bijlage 3. Is onze aanname juist dat dit artikel nog wordt aangepast conform eis 20?
			<u>Antwoord:</u> Dat klopt, maar in aanvulling op eis 20 zien wij ook graag de onderstaande drie (3) punten terug op uw factuur. - BTW nummer van Contractant; - KvK-nummer van Contractant (indien van toepassing); - Bankrekeningnummer van Contractant.
2	Bijlage 4 art 6.5	35	Hier staat vermeldt dat "contractant factureert achteraf per maand". In bijlage 3 bij eis 20 vermeldt u echter wekelijkse facturatie. Kunt u bevestigen dat u artikel 6.5 aanpast conform eis 20?
			<u>Antwoord:</u> Ja, dat bevestigen wij. Indien opdrachtnemer liever maandelijks of tweewekelijkse factureert is dat wat opdrachtgever betreft ook akkoord.
3	Beschrijvend document	13	Uit ervaring weten wij dat antwoorden uit de eerste Nota van Inlichtingen in sommige gevallen extra vragen oproepen, mede nu soms informatie gedeeld wordt in de Nota van Inlichtingen die eerder niet kon worden voorzien. Hoe staat u er tegenover om een korte tweede vragenronde in te lassen opdat inschrijvers de gelegenheid hebben om mits noodzakelijk op de eerste Nota van Inlichtingen te reflecteren?
			<u>Antwoord:</u> Wij staan ervoor open om, mocht dit nodig zijn, een tweede nota van inlichtingen te laten plaatsvinden. Er mogen dan alleen vragen gesteld worden over reeds gegeven antwoorden. Gezien de krappe marge tussen definitieve gunning en contractondertekening en de benodigde implementatietijd vragen wij dit uiterlijk 24 april om 14 uur in te dienen. De

23-0035118





Nr.	Paragraaf/ Bijlage	Pag.	Vraag
			opdrachtgever bepaalt aan de hand van de gestelde vraag(/vragen) of er een tweede nota komt.
4	Regel 5, bijlage 1	23	In TenderNed moet Inschrijver een inschrijfprijs en de BTW in cijfers en letters invullen, dit zijn verplichte velden. Vanuit ervaring weten wij dat Aanbestedende dienst doorgaans niets doet met deze informatie. Is het akkoord indien inschrijver hier daarom overal nul invult en uiteraard de prijsformulieren hier uploadt?
			<u>Antwoord:</u> Een prijs van € 0,- volstaat niet, maar u dient de werkelijke inschrijfprijs en het BTW bedrag in te vullen. U hoeft de cijfers niet uit te schrijven.
5	PVE, eis 2	28	"In overleg tussen Inschrijver en Inschrijver zal de frequentie van vergaderingen worden bepaald." Inschrijver stelt voor om hier inschrijver en opdrachtgever van te maken, gaat u hiermee akkoord?
			<u>Antwoord:</u> Ja, dat had moeten zijn: "in overleg tussen Inschrijver en Opdrachtgever". Dus dat is akkoord.
6	PVE, eis 4	28	"De verplichting tot betaling van de geleverde diensten ontstaat eerst na acceptatie van de diensten." Hoe vind deze acceptatie plaats, is dit iedere maand een schriftelijk akkoord voordat de factuur mag worden verstuurd?
			<u>Antwoord:</u> Deze eis komt te vervallen.
7	PVE, eis 7	28	Kunt u bevestigen of u akkoord gaat met het aanpassen van de implementatieperiode indien er wijzigingen optreden in zowel de voorlopige als definitieve gunning, om zo een redelijke termijn voor implementatie te waarborgen?
			<u>Antwoord:</u> Opdrachtgever stelt voor om na definitieve gunning een implementatieperiode van 2 weken in te richten. Als de huidige planning aangehouden kan worden heeft u vanaf 13 juni tot 1 juli om alles in te implementeren.
8	PVE, eis 8	28	"Actuele literprijs aan de pomp" Dit gegeven is technisch gezien alleen mogelijk om op de factuur weer te geven, maar niet in rapportages. Gaat u hiermee akkoord?
			<u>Antwoord:</u> Als de pompprijs overeenkomt met de factuurprijs is dit akkoord.



Nr.	Paragraaf/ Bijlage	Pag.	Vraag
9	PVE, eis 8	28	Kunt u aangeven wat u verstaat onder de Netto brandstofprijs? Indien u de GLA bedoelt. Kan aanbieder u hier niet van voorzien, alleen de totaal aantal getankte liters en bijbehorend bedrag is mogelijk. Gaat u hiermee akkoord?
			<u>Antwoord:</u> Met "Netto brandstofprijs" wordt niet GLA bedoeld. Op de factuur dient de nettoprijs (dus excl. BTW) en afzonderlijk de BTW te worden vermeld.
10	PVE, eis 8	28	"Aantal opgeladen kWh inclusief prijs per kWh;" Het is voor aanbieder niet mogelijk om de prijs per KWh inzichtelijk te maken. Iedere laadpaal heeft zijn eigen netwerk. Middels een peer to peer connectie kunnen we dit real time in de gaten houden, echter laat niet iedere software van een laadpaal de peer to peer connection toe. Wij als tank- een laadpasleverancier hebben geen invloed op de type software die de laadpalen gebruiken. Kunt u daarom deze eis laten vervallen?
			<u>Antwoord:</u> Ja, deze eis komt te vervallen.
11	PVE, eis 14	29	Gaat u ermee akkoord dat de eerste bulk brandstofpassen aangetekend worden verstuurd en daarna losse aanvragen via de reguliere post?
			<u>Antwoord:</u> Ja, dat is akkoord.
12	PVE, eis 17	29	Gezien de snel oplopende bedragen is het in deze sector niet gebruikelijk om 1 keer per 7 dagen te factureren in combinatie met een betalingstermijn van 30 dagen. Gaat opdrachtgever akkoord met wekelijkse facturatie in combinatie met automatische incasso?
			<u>Antwoord:</u> Opdrachtgever gaat niet akkoord met automatische incasso, maar houdt vast aan de eis van maximaal 30 kalenderdagen. Indien opdrachtnemer wekelijkse facturatie te frequent vindt, gaat opdrachtgever ook akkoord met tweewekelijkse of maandelijkse facturatie.
13	PVE, eis 20	29	Kunt u aangeven of het voor de aanbestedende dienst voldoende is om alleen de factuurdatum te vermelden in plaats van de data (week) waarop de factuur betrekking heeft, aangezien beide data met elkaar corresponderen?
			<u>Antwoord:</u>



Nr.	Paragraaf/ Bijlage	Pag.	Vraag
			Alleen een vermelding van de factuurdatum volstaat niet. Opdrachtgever wenst ook inzicht te hebben in de data (week) waar de factuur betrekking op heeft.
14	PVE, eis 20	29	“eventuele korting per literprijs” Op de factuur staat de pomprijs vermeld waarin de korting is opgenomen, de korting wordt niet apart weergegeven. Gaat u hiermee akkoord?
			<u>Antwoord:</u> Op de factuur dient de pompprijs te zijn vermeld. Indien u korting geeft op de pomprijs wenst opdrachtgever dit vermeld te zien op de factuur. Indien u geen korting geeft hoeft dit kopje niet te zijn vermeld op de factuur.
15	PVE, eis 21	30	Kunt u de volgende zin toevoegen aan eis 21, aangezien een tankpasaanbieder geen invloed heeft op het aanbod van een tankstation. Graag het volgende toevoegen: “Mits het betreffende station dit aanbied”.
			<u>Antwoord:</u> Ja, dat is akkoord.
16	PVE, eis 23	30	Dit is niet mogelijk. De betaalapparatuur bij een pompstation is hierin leidend. Als alternatief is in App betalen een mogelijkheid.
			<u>Antwoord:</u> Het gaat erom dat het met de passen mogelijk moet kunnen zijn om zowel contactloos als door pasinvoer transacties te verrichten.
17	PVE, eis 33	30	Opdrachtgever is in staat om deze registratie zelf te doen, eventuele cases worden opgeslagen onder het account. Gaat u hiermee akkoord?
			<u>Antwoord:</u> Als het daarmee in het systeem van de opdrachtnemer komt is dat akkoord.
18	PVE, eis 34	30	Kunt u toelichten, waarom de pas aangetekend verstuurd dient te worden? We borgen altijd dat de pincode los verstuurd wordt van de brandstofpas, zodat fraude wordt voorkomen.
			<u>Antwoord:</u> De laatste zin komt van eis 34 komt te vervallen. De passen mogen ook met de normale post verzonden worden. Aangezien wij zelf de pincodes kiezen hoeft opdrachtnemer deze niet apart te verstrekken.
19	PVE, eis 39	30	Aanbieder is een tankpasleverancier die de prijs één op één ontvangt en inzichtelijk kan maken, in deze prijs is de korting opgenomen. Deze kan



Nr.	Paragraaf/ Bijlage	Pag.	Vraag
			technisch gezien niet los inzichtelijk worden gemaakt wilt u deze eis laten vervallen?
			<u>Antwoord:</u> Zie het antwoord bij vraag 14.
20	PVE, eis 31		Wanneer een gebruiker de brandstofpas blokkeert, is dat direct inzichtelijk in het systeem. Er bestaat geen signaleringsfunctie waarbij inschrijver actief aanbestedende dienst informeert indien een pashouder zelf een pas blokkeert. Kunnen wij deze eis met ja beantwoorden?
			<u>Antwoord:</u> Ja.
21	PVE, eis 32	30	Na blokkering van de tankpas is Opdrachtgever direct gevrijwaard van mogelijk misbruik. Onze klantenservice is tijdens kantooruren bereikbaar voor blokkering van passen per telefoon en email. Buiten kantoor tijden kunnen wij blokkeringen die via telefoon of email worden gevraagd niet binnen 2 uur verwerken. Online kan dit 24/7 en per direct. Mogen wij deze eis met ja beantwoorden?
			<u>Antwoord:</u> Ja.
22	Prijzenblad	1	Dient de prijs per pas per maand of per jaar te worden opgegeven?
			<u>Antwoord:</u> Bij nummer 3 "Overige kosten verbonden per pas per jaar (beheer- of managementsysteem)" dient de prijs per jaar opgegeven te worden. Nummer 1 en 2 hebben betrekking op de levering van de passen bij aanvang van de aanbesteding.
23	Algemene in- koopvoor- waarden / Verstrekking van pas en/of laad- sleutel	x	Hierbij sturen wij u enkele tekstvoorstellen naar aanleiding van onze eigen algemene voorwaarden. Zo voegen wij graag een extra artikel toe over de verstrekking van de passen, waarbij XX staat voor de naam van de Inschrijver. Daar waar onze voorwaarden negatief afwijken van uw eisen prevaleren uiteraard uw eigen voorwaarden. De aanvullende artikelen zouden wij graag toegevoegd zien in de overeenkomst. Graag uw reactie op dit tekstvoorstel: 4. Verstrekking van de XX-pas en/of -laadsleutel 4.1 De Gebruiker zal na het afsluiten van één of meer Mobiliteitsdiensten de XX-pas en/of -laadsleutel van opdrachtnemer ontvangen. Het is Gebruiker niet toegestaan om een XX-pas en/of -laadsleutel aan derden ter beschikking te stellen. De XXpas en/of -laadsleutel en de



Nr.	Paragraaf/ Bijlage	Pag.	Vraag
			Portal van inschrijver zijn persoonsgebonden. De Gebruiker staat ervoor in dat de door haar aan opdrachtnemer verstrekte persoonsgegevens juist en volledig zijn. 4.2 Opdrachtnemer verschaft de Gebruiker een pincode en/of CVC-code, die dient te worden gebruikt ter validatie van een Transactie met de XX-pas en/of -laadsleutel. Gebruiker draagt zorg dat passende maatregelen worden getroffen teneinde te voorkomen dat deze pincode en/of CVC-code in handen komt van derden. 4.3 De Gebruiker dient eventuele onjuistheden inzake de aan opdrachtnemer verstrekte persoonsgegevens, dan wel onregelmatigheden in de (ontvangst van de) XX-pas en/of -laadsleutel of de pincode en/of CVC code zo snel mogelijk bij opdrachtnemer te melden. Opdrachtnemer zal, bij gebleken onjuistheden, zorg dragen voor correcte verzending van de pincode, CVC-code en/of de XX-pas en/of -laadsleutel, voor zover de verzending nog niet is verricht. Indien de pincode, CVC-code en/of XX-pas en/of -laadsleutel inmiddels is/zijn verzonden, dient Gebruiker de XX-pas en/of -laadsleutel onverwijld te blokkeren. 4.4 Opdrachtnemer is te allen tijde gerechtigd een bestaande versie van de XX-pas en/of - laadsleutel te vervangen onder gelijktijdige verstrekking van een nieuwe versie van de XXpas en/of -laadsleutel. Opdrachtnemer zal er naar streven dezelfde gebruiksmogelijkheden aan de nieuwe versie van de XX-pas en/of -laadsleutel te verbinden.
			<u>Antwoord:</u> Opdrachtgever gaat gedeeltelijk akkoord met de tekstvoorstellen. De passen zijn niet persoonsgebonden, maar voertuig gebonden. Daarom zijn niet alle tekstvoorstellen bruikbaar. Opdrachtgever gaat álleen akkoord met de groene tekst. Verder dient overal "Gebruiker" vervangen te worden door "Opdrachtgever" omdat de passen niet persoonsgebonden zullen zijn. Voor wat betreft artikel 4.2 zullen wij zelf de pincode aanmaken dus deze hoeft opdrachtnemer niet te verstrekken
24	VNG Algemene inkoopvoorwaarden / Gebruik van XX-pas/laadsleutel en portal		Hierbij sturen wij u enkele tekstvoorstellen naar aanleiding van onze eigen het gebruik van de passen en laadsleutels, waarbij XX staat voor de naam van de Inschrijver. Daar waar onze voorwaarden negatief afwijken van uw eisen prevaleren uiteraard uw eigen voorwaarden. De aanvullende artikelen zouden wij graag toegevoegd zien in de overeenkomst. Graag uw reactie op dit tekstvoorstel: Artikel 5 Gebruik van XX-pas/laadsleutel en portal 5.1 De XX-pas en/of -laadsleutel en de portal van inschrijver dient door een Gebruiker uitsluitend te worden gebruikt overeenkomstig het bepaalde in deze Algemene Voorwaarden. 5.2 Opdrachtnemer streeft ernaar te allen tijde volledige en actuele



Nr.	Paragraaf/ Bijlage	Pag.	Vraag
			informatie aan de Gebruiker beschikbaar te stellen via de Portal van inschrijver. Gebruiker begrijpt dat het beschikbaar stellen van volledige en actuele informatie onderhevig is aan onder andere het verzamelen, invoeren en bijwerken daarvan. Opdrachtnemer kan niet aansprakelijk worden gehouden voor eventuele omissies in de verstrekte informatie. 5.3 Om gebruik te kunnen maken van de portal van Inschrijver, dient de Gebruiker een account ("Account") aan te maken. De Gebruiker staat er jegens opdrachtnemer voor in dat de informatie die de Gebruiker bij het aanmaken van het Account verstrekt compleet en juist is. De Gebruiker is verantwoordelijk voor de aanpassingen van de gegevens indien deze niet langer correct zijn. 5.4 Opdrachtnemer spant zich naar beste kunnen in om de Portal van inschrijver zorgvuldig beschikbaar te stellen. Gebruiker gaat ermee akkoord dat de Portal van inschrijver uitsluitend de functionaliteiten en andere eigenschappen bevat die het ten tijde van het gebruik heeft. Gebruiker gebruikt de Portal van inschrijver te allen tijde op eigen risico en verantwoordelijkheid en is zelf verantwoordelijk voor het juiste gebruik en goed functioneren van de randapparatuur waarmee hij gebruik maakt van de Portal van inschrijver. Opdrachtnemer garandeert niet dat de Portal van inschrijver altijd en zonder onderbrekingen of storingen toegankelijk is, of bepaalde resultaten tot gevolg heeft. 5.5 Opdrachtnemer is, zonder op enigerlei wijze jegens Gebruiker aansprakelijk te worden, te allen tijde gerechtigd om procedurele en technische aanpassingen aan en/of verbeteringen in de Portal van inschrijver aan te brengen en/of de Portal van inschrijver of het Account tijdelijk buiten gebruik te stellen of te beperken indien dit naar haar oordeel noodzakelijk is. Opdrachtnemer stelt Gebruiker voor zover en zo spoedig als redelijk mogelijk is, in kennis van de tijdelijke buitengebruikstelling of het tijdelijk beperkte gebruik van de Portal van inschrijver. 5.6 Opdrachtnemer kan de instellingen van de XXpas en/of -laadsleutel eenzijdig en onmiddellijk wijzigen. Daarnaast kan opdrachtnemer eenzijdig een limiet instellen op het aantal en de frequentie van de door Gebruiker te verrichten Transacties en/of de waarde van de Transacties. De limiet kan per bepaalde Mobiliteitsdienst ingesteld worden. 5.7 Opdrachtnemer kan het verstrekken van een XX-pas en/of -laadsleutel weigeren op basis van een kredietcheck. Deze online beoordeling wordt uitgevoerd door een externe partner. De gebruiker kan over de uitkomst van deze kredietbeoordeling contact opnemen met Inschrijver. 5.8 De XX-pas en/of -laadsleutel blijft eigendom van opdrachtnemer. 5.9 Indien een afgegeven XX-pas en/of -laadsleutel niet meer bij de Gebruiker in gebruik is, dient de Gebruiker via de Portal van inschrijver of de XX App onmiddellijk een verzoek tot blokkering van de XX-pas en/of -laadsleutel in te dienen. 5.10 Opdrachtnemer zal alsdan ervoor zorgdragen dat de XX-pas en/of -laadsleutel zo snel als redelijkerwijs mogelijk wordt geblokkeerd, waarbij het, afhankelijk van de Mobiliteitsdienst, kan voorkomen dat



Nr.	Paragraaf/ Bijlage	Pag.	Vraag
			er enkele dagen zit tussen het moment waarop de XX-pas en/of -laadsleutel door opdrachtnemer is geblokkeerd en het moment waarop de blokkering daadwerkelijk effectief is. Bovendien worden bepaalde Mobiliteitsdiensten niet door opdrachtnemer online geautoriseerd. Deze Mobiliteitsdiensten zijn pas effectief geblokkeerd indien aan de aanbieder van de Mobiliteitsdienst gestelde vereisten zijn voldaan. 5.11 De Gebruiker is aansprakelijk voor de vergoeding aan opdrachtnemer van Transacties verricht met een XX-pas en/of -laadsleutel. Indien de betreffende XX-pas en/of -laadsleutel is geblokkeerd blijft de Gebruiker aansprakelijk voor de vergoeding aan opdrachtnemer van Transacties die verricht zijn met voornoemde XX-pas en/of -laadsleutel voor de eerste 24 uur. Transacties die zijn verricht met een XX-pas en/of laadsleutel vanaf 24 uur na ontvangst door XX van een verzoek tot blokkering, komen voor rekening van XX tot aan het moment waarop de blokkering daarvan daadwerkelijk effectief is. Opdrachtnemer zal zich inspannen bruikbare administratieve gegevens te verschaffen aan de Gebruiker, teneinde de Gebruiker in staat te stellen kosten terug te vorderen op de (oneigenlijke) Gebruiker(s) van de XX-pas en/of -laadsleutel in verband de aansprakelijkheid van de Gebruiker ingevolge het bepaalde in dit Artikel.
			<u>Antwoord:</u> Opdrachtgever gaat gedeeltelijk akkoord met de tekstvoorstellen. De passen zijn niet persoonsgebonden, maar voertuig gebonden. Daarom zijn niet alle tekstvoorstellen bruikbaar. Opdrachtgever gaat alleen akkoord met de groene tekst. Verder dient overal "Gebruiker" vervangen te worden door Opdrachtgever omdat de passen niet persoonsgebonden zullen zijn. Ten aanzien van artikel 5.6 gaat opdrachtgever er vooralsnog niet mee akkoord dat de limiet eenzijdig ingesteld kan worden. Hierover zal eerst afstemming moeten plaatsvinden tussen opdrachtnemer en opdrachtgever. 5.11 is niet passend. Opdrachtgever is verantwoordelijk voor transacties verricht met de pas tot het tijdstip dat de blokkering is doorgevoerd en opdrachtnemer is aansprakelijk voor vergoeding van de transactie(s) vanaf het moment dat de pas is geblokkeerd.
25	VNG Algemene inkoopvoorwaarden / Verlies of ontvreemding van de tankpas en/of laadsleutel	x	Hierbij sturen wij u enkele tekstvoorstellen naar aanleiding van onze eigen algemene voorwaarden. Zo voegen wij graag een extra artikel toe over diefstal of ontvreemding van de passen. Daar waar onze voorwaarden negatief afwijken van uw eisen prevaleren uiteraard uw eigen voorwaarden. De aanvullende artikelen zouden wij graag toegevoegd zien in de overeenkomst. Graag uw reactie op dit tekstvoorstel: 6. Verlies of ontvreemding van de XXpas en/of -laadsleutel en fraude 6.1 In geval van verlies of ontvreemding van een XX-pas en/of -laadsleutel is de Gebruiker



Nr.	Paragraaf/ Bijlage	Pag.	Vraag
			aansprakelijk voor betaling van de daarna met de XX-pas en/of -laadsleutel verrichte Transacties, tot aan het moment waarop de XX-pas en/of -laadsleutel op verzoek van de Gebruiker effectief is geblokkeerd conform Artikel 5.9. 6.2 Onrechtmatige Transacties komen in alle gevallen voor rekening van de Gebruiker indien: a. de Gebruiker zijn verplichtingen uit hoofde van de Algemene Voorwaarden niet is nagekomen; b. de Gebruiker in strijd met de aard en de gebruiksmogelijkheden van de XX-pas en/of -laadsleutel heeft gehandeld; en/of c. de Gebruiker fraude heeft gepleegd bij het gebruik van de XX-pas en/of -laadsleutel. Opdrachtnemer zal bij haar bekende gevallen en/of vermoedens van fraude aan Gebruiker trachten te melden. Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor niet of niet op tijd gemelde fraude. Opdrachtnemer zal aan Gebruiker een lijst verstrekken van de XX-pas en/of -laadsleutels die (vermoedelijk) zijn gekopieerd onder vermelding van het pasnummer van die XX-pas en/of -laadsleutels en de daaraan door Gebruiker gekoppelde kentekens. Opdrachtnemer kan de XX-pas en/of -laadsleutels waarvan zij vermoedt dat deze betrokken zijn bij fraude blokkeren, zonder dat opdrachtgever daardoor aansprakelijk wordt jegens de Gebruiker. Dit laat onverlet de eigen verantwoordelijkheid van de Gebruiker en de Gebruiker om passende maatregelen te nemen, waaronder het verzoeken de XX-pas en/of -laadsleutels en te blokkeren.
			<u>Antwoord:</u> Opdrachtgever gaat akkoord met de tekstvoorstellen. Alleen dient overal "Gebruiker" vervangen te worden door Opdrachtgever omdat de passen niet persoonsgebonden zullen zijn.
26	VNG algemene inkoopvoorwaarden / persoonsgegevens	x	Hierbij sturen wij u enkele tekstvoorstellen naar aanleiding van onze eigen algemene voorwaarden. Zo voegen wij graag een extra artikel toe over de persoonsgegevens. Daar waar onze voorwaarden negatief afwijken van uw eisen prevaleren uiteraard uw eigen voorwaarden. De aanvullende artikelen zouden wij graag toegevoegd zien in de overeenkomst. Graag uw reactie op dit tekstvoorstel: 10. Persoonsgegevens 10.1 Voor het gebruik van XX-pas en/of -laadsleutel verstrekt Gebruiker persoonsgegevens aan opdrachtnemer en verwerkt opdrachtnemer persoonsgegevens. Deze informatieverstrekking en verwerking zijn onderworpen aan wet- en regelgeving op het gebied van privacy, waaronder de Algemene verordening gegevensbescherming. In de Privacyverklaring van opdrachtnemer wordt beschreven hoe opdrachtnemer omgaat met de persoonlijke gegevens die door opdrachtnemer van Gebruiker verwerkt om gebruik te kunnen maken van de XX-pas en/of -



Nr.	Paragraaf/ Bijlage	Pag.	Vraag
			laadsleutel en hoe opdrachtnemer de privacy van Gebruikers beschermt bij het gebruik van de XX-pas en/of-laadsleutel.
			<u>Antwoord:</u> Opdrachtgever gaat niet akkoord met het tekstvoorstel omdat er geen persoonsgegevens uitgewisseld zullen worden. Het gaat immers om voertuig gebonden passen en niet om gebruikers gebonden passen.
27	Beschrijvend document	26	Inschrijvers dient 1 (één) referentie op te geven van een eerdere Opdrachtgever van eerder verrichte vergelijkbare opdrachten. Wat verstaat u onder "eerdere opdrachtgever" ook wel een bestaande opdrachtgever?
			<u>Antwoord:</u> Het kan zowel een bestaande opdrachtgever zijn als een opdrachtgever waar u op dit moment geen opdrachten meer voor uitvoert. Het volgende is van belang voor de referentie: <i>" Er dient ervaring te zijn met de levering van minimaal 75 brandstofpassen in een aangesloten periode van 12 maanden waarbij er gebruik werd gemaakt van een webportal t.b.v. maandelijkse rapportages. Het referentieproject is gedurende de afgelopen twee jaar verricht en is -op het moment van indienen van de Inschrijving- uitgevoerd."</i>

Deze Nota van inlichtingen dient te worden beschouwd als een integraal onderdeel van het beschrijvend document, kenmerk/nr. 20-2300297. Het beschrijvend document, aangevuld met deze Nota van inlichtingen is daarmee definitief.