

Schriftelijke vragen ten behoeve van de Nota van Inlichtingen

Inkooptraject: Voorrangsvoertuigen - Rapid Responder voertuigen
Opdrachtgever: Regionale Ambulance Voorziening Brabant Midden-West-Noord
Kenmerk: HSCDOC-1368817716-3420

Datum: 23 januari 2023
Aantal vragen: 29
Bijlagen: 3

Deze Nota van Inlichtingen, behorende bij de Europese openbare aanbestedingsprocedure "Voorrangsvoertuigen – Rapid Responder voertuigen" van de Regionale Ambulance Voorziening Brabant Midden-West-Noord met kenmerk HSCDOC-1368817716-3420, bevat de vragen die zijn gesteld door de houders van de aanbestedingsdocumenten, alsmede de antwoorden van de Opdrachtgever. Tevens kan Opdrachtgever door middel van de Nota van Inlichtingen gewijzigde, vervallen of aanvullende informatie met betrekking tot de aanbestedingsprocedure verstrekken.

Voorafgaand aan deze Nota van Inlichtingen zijn alle houders van de aanbestedingsdocumenten gevraagd alle mogelijke vragen schriftelijk bij de Opdrachtgever in te dienen ten behoeve van een transparante en volledige aanbesteding. Deze Nota van Inlichtingen, inclusief bijlagen, is onlosmakelijk verbonden met en maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsdocumenten. In geval van tegenstrijdigheden tussen het beschrijvend document, inclusief bijlagen, en deze Nota van Inlichtingen, inclusief bijlagen, prevaleert de Nota van Inlichtingen, inclusief bijlagen.

Opdrachtgever heeft de volgende documenten als bewerkbare documenten als bijlagen bij deze Nota van Inlichtingen gevoegd:

- Inschrijfbiljet d.d. 23 januari 2023;
- Formats referentieopdrachten;
- Formats beantwoording kwalitatieve gunningscriteria A t/m E.

Opdrachtgever vermeldt hierbij uitdrukkelijk dat inschrijvers de bij deze Nota van Inlichtingen gevoegde documenten dienen te hanteren op straffe van uitsluiting.

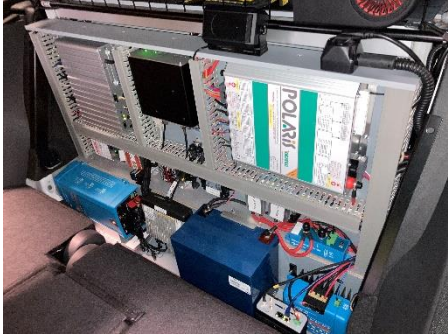
Wijzingen vanuit Opdrachtgever

E.20 wordt als volgt gewijzigd:

Voertuig met gewichtsvariant van **maximaal** 3200 kg.

Vragen en antwoorden

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Bestekeisen	In bestekeis TE 56 vraagt u een voorbereiding t.b.v. een navigatiesysteem, C2000, Webfleet, Kar en Digitaalritformulier. Uitgangspunt hierbij is dat het navigatiesysteem en achteruitrijdcamera gebruiken maken van originele voertuigscherm. a. In bestekeis E 38 vraagt u een originele af fabriek navigatiesysteem. Of bedoelt u een aparte Citygis navigatie systeem? Indien u dit bedoelt is het dan de bedoeling dat de opdrachtnemer een interface meelevert t.b.v. koppeling Citygis navigatie op originele af fabriek scherm ? b. Worden KAR, Webfleet, blackbox en Digitale ritformulier door een extern bedrijf gedemonteerd en gemonteerd of valt dit ook onder de leveringsomvang ?	a. U verwijst naar E.56 en E38. E.38 gaat niet over Citygis. Waarschijnlijk gaat uw vraag over de back-up functie welke Opdrachtgever wil creëren. Opdrachtgever wenst: 1) back-up systeem in het voertuig van achteruit rij camera 2) back-up van de navigatie als aanwezige extra Citygis scherm uitvalt. De bestuurder moet als Citygis uitvalt verder kunnen navigeren op de aanwezige (originele) voertuig navigatie. b. De complete voorbereiding (kabels en montage beugels) dient uitgevoerd te worden door inschrijver. De Opdrachtgever installeert de hardware.
2	Basisvoertuig	In bestek eis TE 23 vraagt u een schuifdeur aan de linker en rechterzijde. Moet deze elektrische bedienbaar zijn of een elektrische sluithulp ?	Zoals beschreven wordt een elektrisch bedienbare uitvoering voor beide schuifdeuren beschreven en is dit een eis. Een elektrische sluithulp is dus niet toegestaan.
3	Bestekeisen	U vraagt een gel accu voor secundaire proces. Mag deze accu ook een AGM accu zijn. Af fabriek basisvoertuig is een tweede accu alleen bestelbaar als AGM accu.	Een AGM accu is akkoord.
4	Bestekeisen	In kwaliteitscriterium 5D vraagt u een Defa standkachel. Is deze standkachel een 230 V hetelucht kachel welke wordt aangesloten op de 230 V walaansluiting ?	Correct weergegeven, temperatuur instelling via Touch screen paneel inclusief geregeld via temperatuur voeler.
5	Bestekeisen	Om een goede indelingstekening te kunnen maken ontvangen we graag een overzicht van de inventaris + afmetingen van de diverse tassen	Laerdal uitzuiger LSU (40/40/20 cm) Infuuspomp Agilia (40/40/20) LP 15 patiënt monitor.+ houder draaibaar PAX tas (60/60/30) Brandwondenkoffer (35/45/15) Zuurstof 2 stuks 2 liter flessen Veiligheidshelp, Traumatas (30/20/20) Ferno draagstoeltje Infectie pakket tas (45/33/15) Koelkastje nader te definiëren/ geen voorbeeld aanwezig. Maar geen koelbox! Verbandkoffer (35/20/45) Handschoen houder (10/30/50)

			Computerruimte foto bijgevoegd  (35/100/45)
6	Basisvoertuig	U vraagt conform bestekeis E 29 LED Intelligent light systeem. Echter een combinatie met mistlampen (bestek eis E 30) is af fabriek bij de MB Vito Combi niet mogelijk. Voldoet voor u ook Wig-Wag alleen op de LED koplampen?	Vragensteller benoemd zelf in deze een merk voertuig. Opdrachtgever vraagt geen merken uit. Dat wordt door vragensteller zelf ingebracht. Antwoord: de schakeling mag via de led koplampen Akkoord, een Wig-Wag alleen op de LED koplampen mag ook.
7	Beschrijvend document Vragenronde	In uw planning heeft u een 2e vragenronde opgenomen. Echter mogen er in deze ronde alleen vragen over de NvI gesteld worden. Gezien de complexiteit van de gewenste voertuigen en de mogelijke afstemmingen met onderaannemers verzoeken wij u ook nieuwe vragen toe te staan in de 2e vragenronde. Gaat u hiermee akkoord?	Nee, enkel vragen over de (antwoorden uit) eerste Nota van Inlichtingen kunnen worden gesteld.
8	Inkoopvoorwaarden Art. 13	"13.1. De Contractant kan zich jegens de Gemeente enkel op overmacht beroepen, indien de Contractant de Gemeente zo spoedig mogelijk, onder overlegging van de bewijsstukken, schriftelijk van het beroep op overmacht in kennis stelt. Hoe denkt aanbesteder om te gaan met de situatie rondom het COVID-19 virus, wereldwijde chiptekort, Oekraïne, grondstoffentekort en de onderdelentekorten? Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van de verspreiding van hiervoor genoemde situaties, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op dit artikel?"	Nee, de genoemde situaties (COVID-19 virus, chiptekort, Oekraïne, grondstoffentekort en onderdelentekorten) zijn op dit moment reeds voorzienbaar. Inschrijvers dienen derhalve bij hun Inschrijving rekening te houden met de gevolgen van de voornoemde situaties voor zover die op het moment van inschrijven in redelijkheid kunnen worden voorzien. In dit verband geldt dat in ieder geval de rechtstreekse gevolgen van de beperkende maatregelen (zowel in aard als in duur), zoals die op het moment van inschrijven gelden, als "voorzienbaar" worden aangemerkt. Voor gevolgen die op het moment van inschrijven niet in redelijkheid konden worden voorzien, geldt dat die slechts voor verrekening in aanmerking komen als en voor zover de Inschrijver die kan onderbouwen en aannemelijk kan maken dat: - De gevolgen een oorzakelijk verband hebben met de voornoemde situaties; en

			- Deze gevolgen niet voorzienbaar waren ten tijde van de Inschrijving, een en ander ter beoordeling van Opdrachtgever. Met nadruk wijst Opdrachtgever Inschrijver erop dat het niet toegestaan is nadere voorwaarden aan de Inschrijving te verbinden, ook niet in verband met voornoemde situaties.
9	Inkoopvoorwaarden 2.4	"Door het indienen van de Offerte wijst de Contractant uitdrukkelijk de toepasselijkheid van zijn algemene voorwaarden af. Om voor fabrieksgarantie in aanmerking te komen dient Opdrachtgever de garantievoorzwaarden van de betreffende fabrikant te respecteren. Gaat u hiermee akkoord?"	Paragraaf 3.2.1. heeft betrekking op leverings- en verkoopvoorwaarden en niet op garantie. Voorwaarden van de fabrikant om in aanmerking te komen voor fabrieksgarantie worden geaccepteerd, mits deze voldoen aan de gestelde eisen uit het beschrijvend document inclusief bijlagen.
10	Inkoopvoorwaarden Art. 8.1	Gelieve artikel 8 van de voorwaarden niet van toepassing te verklaren. De relevante IE-rechten op de te leveren goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.	Opdrachtgever wil door de af te sluiten overeenkomst eigenaar worden van de voertuigen inclusief op- en inbouw en geen gebruiker. Het gaat om een koopovereenkomst en niet om een leaseconstructie. De RAV beoogt geen eigenaar te worden van ontwerptekeningen van de fabrikant.
11	Inkoopvoorwaarden Art. 14.1	"14.1. De Contractant vrijwaart de Gemeente tegen eventuele aanspraken van derden ter zake van schade door deze derden geleden ten gevolge van de uitvoering door de Contractant van de Overeenkomst en het gebruik of toepassing van de geleverde Goederen of Diensten van de Contractant. Wij kunnen een vrijwaring geven voor derden. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?"	Het uitgangspunt van de toepasselijke inkoopvoorwaarden is dat voor de door u genoemde vrijwaring wordt aangesloten bij het Burgerlijk Wetboek (BW) en daarmee dus bij de wettelijke schadevergoedingsregeling waarbij de vergoeding en de omvang van de schade kortweg wordt bepaald door criteria van causaal verband en toerekenbaarheid. In het BW wordt geen onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte schade.
12	Inkoopvoorwaarden Aansprakelijkheid Art. 14	"Dit artikel bevat onbeperkte aansprakelijkheid voor Inschrijvers en is derhalve niet acceptabel. In de toelichting staat onderstaande staffel welke door gemeenten gehanteerd kan worden om de aansprakelijkheid te beperken. Bovendien kan inschrijver alleen aansprakelijkheid aanvaarden voor directe schade en niet voor indirecte schade. "Tenzij anders overeengekomen, is de Partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen, tegenover de andere Partij aansprakelijk voor de door de andere Partij geleden dan wel te lijden schade, met dien verstande dat de aansprakelijkheid als volgt beperkt is: • voor opdrachten waarvan de totale waarde kleiner is dan of gelijk	Het uitgangspunt van de toepasselijke inkoopvoorwaarden is dat voor de aansprakelijkheid wordt aangesloten bij het Burgerlijk Wetboek (BW). Door aan te sluiten bij het BW is geen sprake van een 'onbeperkte' of 'ongelimiteerde' aansprakelijkheid, aangezien dit uitgangspunt wordt beperkt door de bepalingen opgenomen in het aansprakelijkheidsrecht (wettelijke aansprakelijkheidsbeperkingen) bijvoorbeeld: • In artikel 6:101 BW staat dat als sprake is van eigen schuld, de veroorzaakte schade voor eigen rekening dient te komen. • De rechter kan een schadevergoedingsverplichting matigen op grond van artikel 6:109 BW en voor bepaalde schadevergoedingsverplichtingen kan een wettelijke limiet bestaan op grond van artikel 6:110 BW.

		aan € 50.000,-: € 150.000,- per gebeurtenis en € 300.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is; • voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 50.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 100.000,-: € 300.000,- per gebeurtenis en € 500.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is; • voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 100.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 150.000,-: € 500.000,- per gebeurtenis en € 1.000.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is; • voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 150.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 500.000,-: € 1.500.000,- per gebeurtenis en € 3.000.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is; • voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 500.000,-: € 3.000.000,- per gebeurtenis en € 5.000.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is. Samenhangende gebeurtenissen worden daarbij aangemerkt als één gebeurtenis.””	• Ook geldt dat de redelijkheid en billijkheid ex artikel 6:248 lid 2 BW zal meewegen bij het vergoeden van schade. • Tevens is de duur van aansprakelijkheid beperkt door verjaring en rechtsverwerking. Dit is onder meer bevestigd in de volgende uitspraken: • Rechtbank Den Haag d.d. 5 oktober 2016, zaaknr. C-09-513319-KG 16-773 (ECLI:NL:RBDHA:2016:11869), • Rechtbank Zeeland-West-Brabant d.d. 6 november 2014, zaaknr. C/02/289036 / KG ZA 14-690 (ECLI:NL:RBZWB:2014:7530), • Rechtbank Utrecht d.d. 21 maart 2007, zaaknr. 225022 / KG ZA 07- 59 (ECLI:NL:RBUTR:2007:BA2053); en • Rechtbank Haarlem d.d. 5 december 2005, zaaknr. 117486 / KG ZA 05-547 (ECLI:NL:RBHAA:2005:AZ1072). In het BW wordt geen onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte schade. Ook in de Nederlandse jurisprudentie kennen deze termen geen vastomlijnde definities. Dit onderscheid wordt daarom ook niet gemaakt in de toepasselijke inkoopvoorwaarden bij onderhavige opdracht aangezien wordt aangesloten bij het BW en dus bij de wettelijke schadevergoedingsregeling. In artikel 14.6 van de toepasselijke inkoopvoorwaarden (Addendum) is de volgende staffel opgenomen, welke op onderhavige opdracht van toepassing is: <i>"14.6 Voor overeenkomsten waarvan de waarde minder bedraagt dan € 1 miljoen, wordt de door de contractant te vergoeden schade beperkt tot het bedrag van de schade per gebeurtenis maar niet meer dan:</i> <i>- € 150.000,- voor overeenkomsten waarvan de waarde kleiner is dan of gelijk aan € 50.000,-;</i> <i>- € 300.000,- voor overeenkomsten waarvan de waarde meer is dan € 50.000,- maar kleiner is dan of gelijk aan € 100.000,-;</i> <i>- € 500.000,- voor overeenkomsten waarvan de waarde meer is dan € 100.000,- maar kleiner is dan of gelijk aan € 150.000,-;</i> <i>- € 1.500.000,- voor overeenkomsten waarvan de waarde meer is dan € 150.000,- maar kleiner is dan of gelijk aan € 500.000,-; en</i> <i>- € 3.000.000,- voor overeenkomsten waarvan de waarde meer is dan € 500.000,- maar kleiner is dan of gelijk aan € 1.000.000,-."</i>
13	Inkoopvoorwaarden Algemeen	De door u meegestuurde inkoopvoorwaarden VNG bevatten de inkoopvoorwaarden, een toelichting hierop voor de Gemeenten en een	De inkoopvoorwaarden met Addendum zijn leidend. Zoals door vraagsteller zelf wordt aangegeven is in de toelichting beschreven

		addendum. In de toelichting wordt beschreven hoe de aanbestedende dienst om kan gaan met bepaalde voorwaarden. Dit is dus geen onderdeel van de Inkoopvoorwaarden zelf. Kunt u aangeven hoe Inschrijver hiermee om moet gaan?	hoe aanbestedende diensten om kunnen gaan met bepaalde voorwaarden. De toelichting betreft dus enkel een handreiking om de inkoopvoorwaarden toe te passen en maakt geen onderdeel uit van de toepasselijke inkoopvoorwaarden.
14	Beschrijvend document E.19	Staat u het toe om af te wijken van de maximale hoogte van het voertuig met 20 centimeter?	Niet akkoord. Minimale en maximale hoogte zoals opgenomen in E.19 is leidend, met de aanpassing zoals vermeld in het antwoord op vraag 16.
15	Beschrijvend document E.17	Staat u het toe om af te wijken van de maximale lengte van het voertuig met 30 centimeter?	Niet akkoord.
16	Beschrijvend document E.19	Staat u het toe om af te wijken van de maximale hoogte van het voertuig met 5 centimeter?	Maximaal 5 cm hoger is akkoord.
17	Beschrijvend document E.17	Staat u het toe om af te wijken van de maximale lengte van het voertuig met 1 meter?	Niet akkoord.
18	Beschrijvend document E.20	U vraagt om een minimaal GVW van 3200KG, echter is dit in het middensegment van bedrijfswagens het maximaal leverbare GVW. Staat u ook een voertuig uit een hoger segment toe met een GVW > 3200 kg?	Nee, de bestuurder van dit voertuig is geen beroepsmatige ambulancechauffeur. De bestuurder betreft een solo verpleegkundige of verpleegkundig specialist die een korte rijopleiding volgt. Deze bestuurders zijn niet gewend met grote voertuiggewichten te rijden (ook niet met speed). E.20 wordt als volgt gewijzigd: Voertuig met gewichtsvariant van maximaal 3200 kg. (Maximaal 3200 kilogram. Minimaal wordt veranderd in maximaal.)
19	Beschrijvend document E.65	Wat dient de minimale LxBxH te zijn van de laadruimte? Dit i.v.m. de te plaatsen patiënten stoel.	De buitenmaten zijn opgegeven in E.17 t/m E.19. In E.66 is het model patiëntenstoel aangegeven. Deze dient in het voertuig te passen. Binnen de opgegeven maten en rekening houdend met het model patiëntenstoel, dient Inschrijver zelf te bekijken wat voor het door Inschrijver aan te bieden voertuig mogelijk is. Opdrachtgever kan hiervoor geen minimale LxBxH maten opgeven.
20	Beschrijvend document E.20	U vraagt achterwielaandrijving. Staat u ook een voertuig toe met voorwielaandrijving. Zo nee, kunt u motiveren waarom niet.	De bestuurder van het rapid responder voertuig is geen beroepsmatige ambulance chauffeur. De bestuurder betreft een solo verpleegkundige of verpleegkundig specialist die een korte rijopleiding volgt en daarna met optische en geluidsignalen mag rijden. Deze bestuurders zijn niet in het bezit van een C rijbewijs. In de huidige situatie wordt gewerkt met max massa voertuig 2200 kg. De behoefte is aanwezig aan beperkte uitbreiding laadvloer om slachtoffer/patiënt in het voertuig te onderzoeken en te behandelen buiten het zicht van omstanders en slechte weeromstandigheden.

			Een verdere uitbreiding wat lengte, hoogte of noodzakelijke gewichten boven hetgeen is aangegeven in de diverse eisen, is niet wenselijk. De achterwielaandrijving is zeer bekend bij de Opdrachtgever. Het gehele (geaccrediteerde) opleiding beleid is hierop gestoeld. Hiervoor zijn eveneens 3 nieuwe scholingsvoertuigen, kleine busjes beschikbaar om de bestuurders van voorrangsvoertuigen te trainen, en op te leiden om met grotere voertuig gewichten toch veilig spoed vervoer (met zwaailicht en sirene) uit te kunnen voeren. De solo verpleegkundigen zullen ook deze scholing (iets groter voertuig wens en zwaarder t.o.v. actueel gebruikte voertuigen) gaan volgen.
21	Beschrijvend document E.64	Dient Citygis te worden weergegeven op het multifunctionele scherm dat u eist in eis E.32?	In E.32 staat niets over Citygis /multifunctioneel scherm. Citygis mag ook op een extern scherm draaien zoals E.64 aangeeft.
22	Beschrijvend document E.63	In eis E.62 vraagt u een PTT knop op het multifunctionele stuurwiel van het voertuig. In eis E.63 eist u een zwanenhals met PTT. Is deze dubbele keuze bewust?	Ja, uit ervaring weet Opdrachtgever dat niet elke leverancier bediening kan leveren op het multifunctionele stuurwiel en omdat Opdrachtgever openstaat voor elk merk voertuig worden beiden als mogelijkheid aangegeven.
23	Beschrijvend document E.62	Het gebruiken van de originele speakers van het voertuig is mogelijk. Echter zijn deze speakers niet bedoeld voor spraak vocalen waardoor het geluid dof of schel kan klinken. Daarnaast is het geluid van de zender met originele speakers ook buiten het voertuig te horen waardoor de privacy in het geding is. Het gebruik van speakers die specifiek ontwikkeld zijn voor stemgeluiden is aan te raden voor een optimaal resultaat. Kunt u deze eis aanpassen?	Akkoord: externe speaker mag gebruikt worden voor C-2000.
24	Beschrijvend document E.41	Normaal gesproken hanteren we hier een tiltschakelaar of een programmering in het Can-bus systeem zodat de verlichting alleen geactiveerd wordt wanneer de achterklep open staat. Kunt u deze eis toevoegen aan het PvE?	Eis E.41 gaat niet over de amberkleurige flitsers, maar over blauwe flitsers die zijn gemonteerd op de achterklep aan de buitenzijde die in de range bij het activeren van blauw licht (spoedvervoer) aan gaan. Dit heeft dus niks met klep open of dicht te maken. Eis wordt niet aangepast.
25	Beschrijvend document E.40	Met deze eis vwb de maatvoering sluit u diverse inschrijvers uit. Kunt u deze eis bijstellen/verruimen?	Eis E.40 m.b.t. maatvoering flitsers wordt niet aangepast. Deze zijn vrij in de markt beschikbaar.
26	Beschrijvend document E.13	De geluidsmeting voor voorrangsvoertuigen voeren wij normaalgesproken zelf uit in een hier speciaal voor ontwikkelde ruimte. De condities waaronder de meting plaats vind is in deze ruimte voor alle voertuigen gelijk en constant. Gaat u ermee akkoord dat wij de geluidsmeting in eigen beheer uitvoeren?	De toetsing van akoestische signalering aan de actueel geldende Nederlandse wet- en regelgeving moet door een onafhankelijk en hiervoor geaccrediteerd instituut worden uitgevoerd bij de oplevering waarbij alle voertuigen gelijk zijn opgebouwd met dezelfde akoestische en optische signalering. Bij oplevering wordt dit rapport van voormeld geaccrediteerd instituut, getekend voor voldaan door dit instituut, door Inschrijver

			aangeleverd bij Opdrachtgever. Een eigen interne meting is niet akkoord.
27	Beschrijvend document Planning	U verwacht de beantwoording van NvI 1 op 26 januari te doen. Vragen voor de 2e ronde moeten uiterlijk 30 januari worden gesteld. Dit zijn slechts 2 werkdagen en is niet acceptabel. Gelieve uw planning aan te passen en reële doorlooptijden te hanteren.	Gezien de eerste Nota van Inlichtingen eerder is gepubliceerd, is daarmee ook de termijn voor het stellen van vragen naar aanleiding van de (antwoorden uit de) eerste Nota van Inlichtingen langer. Opdrachtgever acht dit een reële termijn.
28	Inkoopvoorwaarden Art. 24	Dit artikel bevat eenzijdige ontbindingsmogelijkheden voor Gemeente. Gelieve dit artikel wederkerig te maken zodat ook Inschrijvers de een ontbindingsmogelijkheid hebben.	De toepasselijke inkoopvoorwaarden voorzien in twee mogelijkheden om de Overeenkomst (tussentijds) te beëindigen: opzegging (artikel 24 inkoopvoorwaarden) en ontbinding (artikel 25 inkoopvoorwaarden). Artikel 24 bevat een eenzijdige opzegmogelijkheid voor Opdrachtgever. Dit artikel wordt niet wederkerig gemaakt. Opdrachtgever heeft namelijk behoefte aan de onderhavige opdracht. Artikel 25 van de toepasselijke inkoopvoorwaarden bevat reeds een wederzijdse ontbindingsbepaling.
29	Inkoopvoorwaarden algemeen	Uw inkoopvoorwaarden betreffen de inkoopvoorwaarden van Gemeenten echter RAV Brabant Midden-West-Noord is geen Gemeente. Nergens staat vermeld dat in dit geval voor Gemeente RAV Brabant Midden-West-Noord gelezen moet worden. Kunt u bevestigen dat dit het geval is?	Ja, overal waar staat 'gemeente' kunt u 'RAV Brabant Midden-West-Noord' lezen.