

Programma van Eisen

Levering van tonstenen t.b.v. vaarwegmarkering
Zaaknummer: 31185850

Colofon

2.2a

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Verkeer en Watermanagement
Status	Definitief
Versienummer	1.0

Inhoud

1.1	Missie van Rijkswaterstaat	4
1.2	Doelstellingen voor tonstenen	4
1.3	Uitleg Programma van Eisen	4
2	Systeembeschrijving	5
2.1	Scope van Overeenkomst	5
2.1.1	Leveren nieuwe tonstenen	5
2.1.2	Afvoeren en recyclen van afgeschreven tonstenen	5
2.1.3	Transporten van tonstenen tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever	5
2.2	Inleiding vaarwegmarkering	6
2.3	Systeemdecompositie	6
2.4	De tonstenen van Opdrachtgever	7
2.5	De mallen van Opdrachtgever	7
2.6	Functiebeschrijvingen	8
3	Productspecificaties	9
3.1	Toeisen uit de functieanalyse	9
3.2	Eisen aan te gebruiken beton	9
3.3	Eisen aan het te gebruiken staal	10
3.4	Eisen aan afmetingen en gewicht tonstenen	10
3.5	Eisen aan ankerogen en sjoegen	11
3.6	Eisen aan gebruik mallen	12
3.7	Eisen aan identificering van de tonstenen	12
3.8	Eisen aan certificaten	12
3.9	Eisen aan transport	13
3.10	Eisen aan afvoeren afgeschreven tonstenen	13
3.11	Eisen aan veiligheid, gezondheid en milieu	14
4	Algemene eisen	15
4.1	Leveringscondities	15
4.2	Bestellingen	15
4.3	Levertijd	16
4.4	Garantie	16
4.5	Voertaal	16
4.6	Correspondentie	16
4.7	Bereikbaarheid	16
4.8	Productverbetering	17
5	Opties voor nieuwe tonstenen	18
Bijlage A	Tekeningen	19
Bijlage B	Locaties	20
Bijlage C	Logistiek proces	21
Bijlage D	Begrippen en afkortingen	23

Inleidende informatie

1.1 Missie van Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat is de uitvoeringsorganisatie die in opdracht van de Minister en Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat de nationale infrastructurele netwerken beheert en ontwikkelt opdat deze optimaal voldoen aan de maatschappelijke vraag.

Rijkswaterstaat geeft hieraan invulling door te zorgen voor:

- Droge voeten
- Voldoende en schoon water
- Vlot en veilig verkeer over weg en water
- Betrouwbare en bruikbare informatie

1.2 Doelstellingen voor tonstenen

Opdrachtgever streeft met de Overeenkomst en het Programma van Eisen de onderstaande doelstellingen na.

Doel 1: Handhaven functionaliteiten

Het handhaven van de bestaande functionaliteiten van de tonstenen voor gebruik bij drijvende vaarwegmarkering.

Doel 2: Duurzaamheid

De verwerking van de afgeschreven tonstenen vindt op een zodanige wijze plaats dat het milieu niet, of indien dit onontkoombaar is, zo min mogelijk wordt belast.

1.3 Uitleg Programma van Eisen

Dit Programma van Eisen beschrijft de levering van nieuwe tonstenen en de benodigde dienstverlening ten aanzien van het afvoeren van afgeschreven tonstenen. Het Programma van Eisen is onderdeel van de Overeenkomst.

Hoofdstuk 2 Systeemdefinitie bevat de beschrijving van de scope van de Overeenkomst en de afbakening van het deelsysteem tonstenen.

Hoofdstuk 3 Productspecificaties nieuwe tonstenen bevat de eisen aan de nieuw te leveren tonstenen en overige dienstverlening.

Hoofdstuk 4 Algemene eisen bevat de algemene eisen.

Hoofdstuk 5 Opties voor nieuwe tonstenen beschrijft de mogelijke uitvraag van nieuwe tonstenen anders dan genoemd in Hoofdstuk 3.

De **Begrippen en afkortingenlijst** bevat definities en geeft de betekenis van begrippen en afkortingen die in deze specificatie gebruikt worden.

2 Systeembeschrijving

Dit hoofdstuk beschrijft in 2.1 de scope van de Overeenkomst en omvat de door Opdrachtnemer te vervullen leveringen en diensten. Paragraaf 2.2 t/m 2.6 bevat een inleidende beschrijving over de tonstenen, de afmetingen en de mallen.

Na dit hoofdstuk wordt duidelijk:

- wat de inhoudelijke scope van deze Overeenkomst is,
- van welk bovenliggend systeem een tonsteen onderdeel uitmaakt,
- aan welke objecten de eisen in hoofdstuk 3 worden gesteld.

2.1 Scope van Overeenkomst

Opdrachtnemer levert nieuwe tonstenen en voert afgeschreven tonstenen af.

De scope van deze Overeenkomst bestaat uit:

1. Leveren van nieuwe tonstenen;
2. Afvoeren van afgeschreven tonstenen;
3. Alle transporten van tonstenen tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever vice versa.

Met bovengenoemde scope beoogt Opdrachtgever alle voorkomende functies van de tonstenen bestemd voor drijvende vaarwegmarkering in stand te houden en waar nodig te verbeteren.

De uitvraag is op basis van geprognoseerde hoeveelheden. De werkelijke aantallen kunnen afwijken. De afroep is naar behoefte en op aangeven van Opdrachtgever.

Hieronder volgt een verdere toelichting op onderdelen van de scope.

2.1.1 *Leveren nieuwe tonstenen*

Het leveren van nieuwe tonstenen. Opdrachtnemer heeft de nieuwe tonstenen voorafgaand aan de levering aan Opdrachtgever gecontroleerd. Nieuwe tonstenen worden afgeleverd op locatie van Opdrachtgever. Een overzicht van de locaties staat in de bijlagen.

2.1.2 *Afvoeren en recyclen van afgeschreven tonstenen*

Afgeschreven tonstenen worden op een duurzame wijze afgevoerd en gerecycled.

2.1.3 *Transporten van tonstenen tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever*

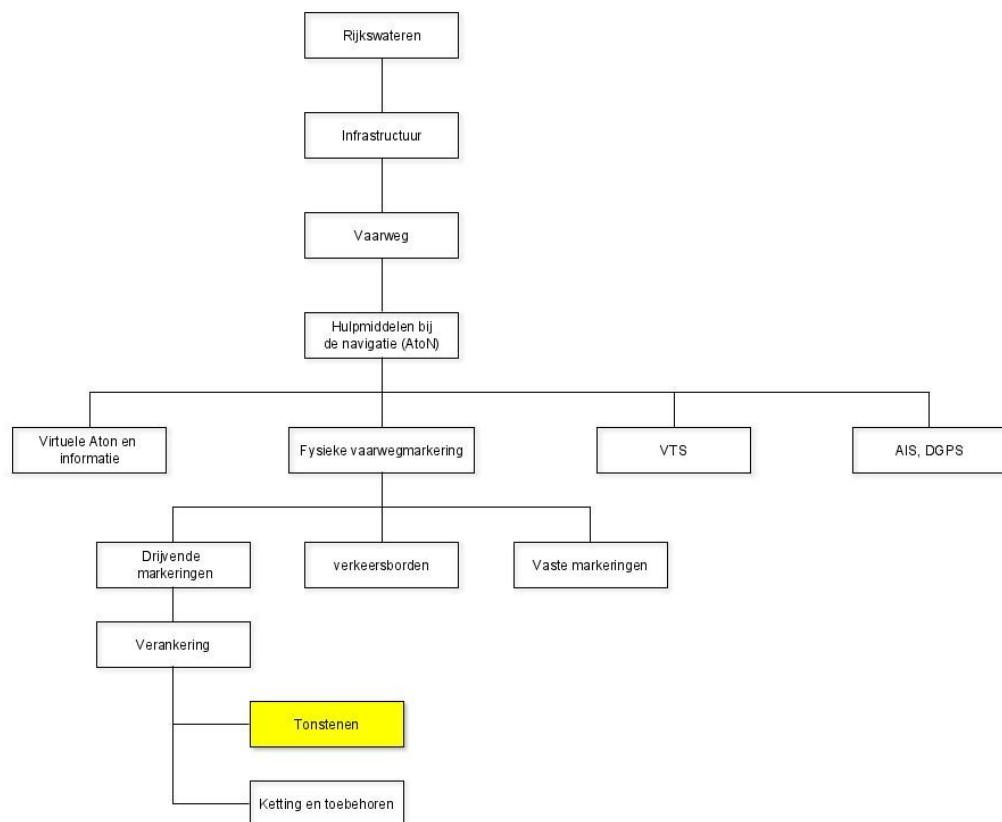
Opdrachtnemer verzorgt alle transporten tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever en vice versa voor nieuwe en af te voeren tonstenen. Opdrachtgever heeft meerdere locaties, verspreid over Nederland. Zie bijlagen.

2.2 Inleiding vaarwegmarkering

Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor de vaarwegmarkering op de Rijkswateren. Met circa 17.000 vaste en drijvende objecten draagt de vaarwegmarkering bij aan een vlotte en veilige doorstroming van het scheepvaartverkeer op de vaarwegen. Voor het in positie houden van een drijvende vaarwegmarkering maakt Rijkswaterstaat gebruik van tonstenen.

2.3 Systeemdecompositie

Een tonsteen is onderdeel van het bovenliggende systeem vaarweg. De samenhang is weergegeven in de objectenboom van figuur 1.



Figuur 1: Objectenboom

De scope van deze Overeenkomst gaat over het deelsysteem “tonstenen” onder drijvende vaarwegmarkering.

2.4 De tonstenen van Opdrachtgever

Deze paragraaf beschrijft de verschillende tonstenen die onderdeel uitmaken van de scope.

Type	Gewicht (kg)	Diameter steen (mm)	Hoogte steen (mm)	Diameter anker oog (mm)
6T	6000	2200	660	60
4T	4000	2020	560	60
3T	3000	1750	560	60
1A	2060	1500	520	45
1A dubbel oog	2060	1500	520	45
1B	1430	1300	480	45
2 ^e	1090	1180	440	42
3 ^e	790	1060	400	38
4 ^e	560	940	360	35
5 ^e	380	820	320	32
6 ^e	250	700	280	30
7 ^e	125	600	200	20
7 ^e vierkant	85	300x300	400	20
8 ^e	40	360	200	20
9 ^e vierkant	45	250x250	300	20

2.5 De mallen van Opdrachtgever

Deze paragraaf beschrijft de verschillende mallen van Opdrachtgever ten behoeve van de productie van tonstenen. Opdrachtgever stelt de mallen ter beschikking aan Opdrachtnemer.

Type steen	Aantal RWS
6T	1
4T	3
3T	3
1A	2
1B	2
2 ^e	2
3 ^e	4
4 ^e	2
5 ^e	4
6 ^e	3
7 ^e	4
7 ^e vierkant	5
8 ^e	5
9 ^e vierkant	1
Sjorogen	12

2.6 Functiebeschrijvingen

In de volgende tabel zijn de functies van de door RWS ingezette tonstenen beschreven.

Functienaam	Functiebeschrijving
F1 Positionering	De tonsteen houdt een drijvende markering in positie.

Hoofdstuk 3 beschrijft de eisen aan een tonsteen en de gevraagde services.

Hoofdstuk 4 beschrijft de algemene eisen.

Hoofdstuk 5 beschrijft de opties voor nieuwe tonstenen anders dan die genoemd in hoofdstuk 3.

3 Productspecificaties

Dit hoofdstuk bevat de eisen aan de gevraagde leveringen en diensten inzake tonstenen. De indeling is afgeleid uit de functietabel van paragraaf 2.6.

De eis ID heeft de volgende lettercodering:

TF: topeis van een functie
 BE: te gebruiken beton
 ST: te gebruiken staal
 AG: afmetingen en gewicht tonstenen
 AS: ankerogen en sjorogen/dwarsstaven
 GM: gebruik mallen
 ID: identificering van de tonstenen
 CR: certificaten
 TR: transport
 AT: afvoeren afgeschreven tonstenen
 VGM: Veiligheid, gezondheid en milieu

De eisen zijn op de onderstaande manier in tabellen opgenomen:

<Eis-ID>	<Eistitel>		
<Eistekst>			
Bovenliggende eis(en):		Onderliggende eis(en):	

3.1 Topeisen uit de functieanalyse

TF1	Topeis positioneren		
De primaire functie van een tonsteen is het in positie houden van een drijvende markering.			
Bovenliggende eis(en):		Onderliggende eis(en):	Alle eisen in dit Programma van Eisen

3.2 Eisen aan te gebruiken beton

BE1	Kwaliteit beton		
Het toe te passen beton is van de kwaliteit C 28/35, milieuklasse XS2, consistentieklasse S3 . Het beton voldoet aan NL BSB en BRL 1801.			
Bovenliggende eis(en):	TF1	Onderliggende eis(en):	

BE2	Verdichten		
Het beton wordt verdicht door middel van mechanisch trillen.			
Het verdichten gebeurt conform de richtlijnen en aanbevelingen van Betonhuis.			
Bovenliggende eis(en):	BE1	Onderliggende eis(en):	

3.3 Eisen aan het te gebruiken staal

ST1	Kwaliteit staal ankerogen		
Het ankerroog wordt vervaardigd uit rondstaal van de kwaliteit: S355.			
Bovenliggende eis(en):	TF1	Onderliggende eis(en):	

ST2	Kwaliteit staal sjarogen		
De sjarogen en dwarsstaven (gelast op ankerroog) zijn van betonstaal kwaliteit FeB 500 of een gelijkwaardig alternatief.			
Bovenliggende eis(en):	TF1	Onderliggende eis(en):	

ST3	Conservering staal		
Het staal dat wordt gebruikt bij de productie van de stenen, wordt voor verwerking grondig gereinigd en voorzien van 1 laag Owatrol of gelijkwaardig of 1 laag zwarte lak of een combinatie hiervan.			
Bovenliggende eis(en):	TF1	Onderliggende eis(en):	

3.4 Eisen aan afmetingen en gewicht tonstenen

AG	Afmetingen en gewicht tonstenen		
De afmetingen en het gewicht van de tonstenen voldoen aan de tabel in paragraaf 2.4.			
Bovenliggende eis(en):	TF1	Onderliggende eis(en):	

3.5 Eisen aan ankerogen en sjorogen

AS1	Afmetingen ankerogen		
De afmetingen van de ankerogen voldoen aan de tabel in paragraaf 2.4.			
Bovenliggende eis(en):	TF1	Onderliggende eis(en):	

AS2	Afmetingen dubbel ankeroog		
De dubbele ankerogen worden gemaakt en geplaatst conform de tekening in de bijlage.			
Bovenliggende eis(en):		Onderliggende eis(en):	

AS3	Positie ankerogen		
De ankerogen van de steen worden zo aangebracht ten opzichte van het hart van de steen dat bij het hijsen van de steen de steen recht hangt.			
Bovenliggende eis(en):	AS1	Onderliggende eis(en):	

AS4	Sjorogen		
De 6T, 4T en 3T steen worden aan de bovenzijde op 4 punten voorzien van een sjoroog, dat niet buiten de omtrek van de steen mogen uitsteken. Hiervoor worden uitsparingen in het beton voorzien. Hiervoor zijn mallen beschikbaar.			
Bovenliggende eis(en):	TF1	Onderliggende eis(en):	

AS5	Dwarsstaven		
De dwarsstaven aan de ankerogen worden conform tekeningen aangebracht. De antennevormige dwarsstaaf wordt toegepast bij de tonsteen T6. De enkele dwarsstaaf wordt toegepast bij de tonstenen T4 tot en met 6 ^e grootte. Bij de kleinere tonstenen wordt geen dwarsstaaf toegepast.			
Bovenliggende eis(en):	TF1	Onderliggende eis(en):	

AS5	Sterkte sjorogen		
De sjorogen zijn sterk genoeg om het eigen gewicht van de betreffende steen te kunnen opnemen.			
Bovenliggende eis(en):	TF1	Onderliggende eis(en):	

3.6 Eisen aan gebruik mallen

GM1	Gebruik mallen		
Opdrachtgever stelt mallen ter beschikking aan Opdrachtnemer. Na de productie van de stenen moeten de mallen worden schoon gemaakt, de binnenzijde wordt voorzien van een conserveringsolie en de buitenzijde wordt voorzien van 1 laag menie of Owatrol of gelijkwaardig. Indien tijdens het transport of de productie van de stenen, mallen worden beschadigd of vermist, dan worden de mallen op kosten van de leverancier hersteld dan wel nieuw geleverd. Na afloop Overeenkomst worden de mallen schoon en in goede staat door Opdrachtnemer afgeleverd op een door Opdrachtgever op te geven locatie. Opdrachtnemer mag voor eigen rekening en risico extra mallen laten maken teneinde de productietijd te verkorten.			
Bovenliggende eis(en):	TF1	Onderliggende eis(en):	

3.7 Eisen aan identificering van de tonstenen

ID1	Identificering tonstenen		
Elke tonsteen wordt aan de bovenzijde voorzien van een type aanduiding (bijvoorbeeld T6 of 1A) en een uniek volgnummer bestaande uit de laatste twee cijfers van het productiejaar en een driecijferig volgnummer (bijvoorbeeld 22-001). Deze identificatie wordt duidelijk leesbaar in het natte beton aangebracht. (Klanteis 219)			
Bovenliggende eis(en):	TF1	Onderliggende eis(en):	

3.8 Eisen aan certificaten

CR1	Certificering		
De toe te passen betonspecie wordt geleverd met een certificaat voor de betreffende betonkwaliteit (Komobetonvereniging)			
Bovenliggende eis(en):	TF1	Onderliggende eis(en):	

3.9 Eisen aan transport

TR1	Transport		
De nieuwe tonstenen worden geleverd en de afgeschreven tonstenen worden opgehaald op de locaties van de Opdrachtgever conform de lijst in de bijlagen.			
Bovenliggende eis(en):	TF1	Onderliggende eis(en):	

TR2	Transport		
Laden en lossen van de tonstenen gebeurt door Opdrachtnemer met materieel van Opdrachtnemer.			
Bovenliggende eis(en):	TR1	Onderliggende eis(en):	

TR3	Transport		
Aanwijzingen van RWS personeel dat op locatie aanwezig is moeten worden opgevolgd.			
Bovenliggende eis(en):	TR1	Onderliggende eis(en):	

TR4	Transport		
Transporten moeten door opdrachtnemer minimaal vijf dagen van tevoren worden aangemeld bij Opdrachtgever. De feitelijke afleverdatum wordt vastgesteld in overleg met de afdeling Logistiek van Opdrachtgever.			
Bovenliggende eis(en):	TR1	Onderliggende eis(en):	

3.10 Eisen aan afvoeren afgeschreven tonstenen

AT1	Afvoeren en verwerken afgeschreven tonstenen		
Het afvoeren en verwerken/recyclen van de afgeschreven tonstenen moet op een duurzame en milieuvriendelijke manier te gebeuren. Opdrachtnemer dient dit aan te tonen.			
Bovenliggende eis(en):	TF1	Onderliggende eis(en):	

3.11 Eisen aan veiligheid, gezondheid en milieu

VGM1	Veiligheid, gezondheid en milieu		
Bij alle werkzaamheden op de locaties van de Opdrachtnemer worden alle maatregelen ten behoeve van veiligheid, gezondheid en milieu in acht genomen. Opdrachtnemer dient zorg te dragen dat door Opdrachtnemer gebruikte hijsmiddelen toereikend en gekeurd zijn. Opdrachtnemer houdt rekening met het logistieke proces van Opdrachtgever zoals omschreven in de bijlagen.			
Bovenliggende eis(en):	TF1	Onderliggende eis(en):	

4 Algemene eisen

Dit hoofdstuk bevat de algemene eisen. De indeling is afgeleid uit de functietabel van paragraaf 2.6.

De eis ID heeft de volgende lettercodering:

LC: leveringscondities
 BS: bestellingen
 LT: levertijd
 GA: garantie
 VT: voertaal
 CO: correspondentie
 BE: bereikbaarheid
 PV: productverbetering

De eisen zijn op de onderstaande manier in tabellen opgenomen:

<Eis-ID>	<Eistitel>		
<Eistekst>			
Bovenliggende eis(en):		Onderliggende eis(en):	

4.1 Leveringscondities

LC	Leveringscondities		
Voor Opdrachtnemers binnen de Europese Unie zijn de leveringscondities incoterms DPU locaties Opdrachtgever.			
Voor Opdrachtnemers buiten de Europese Unie zijn de leveringscondities incoterms DDP locaties Opdrachtgever.			
Bovenliggende eis(en):	TF 1	Onderliggende eis(en):	

4.2 Bestellingen

BS	Bestellingen		
Opdrachtgever streeft er naar twee bestellingen per jaar te plaatsen, één in het voorjaar en één in het najaar. Echter, in het geval van dringende projecten kunnen extra bestellingen geplaatst worden.			
Bovenliggende eis(en):	TF 1	Onderliggende eis(en):	

4.3 Levertijd

LT	Levertijd		
Elke bestelling moet binnen na 9 maanden volledig zijn uitgeleverd.			
Bovenliggende eis(en):	TF 1	Onderliggende eis(en):	

4.4 Garantie

GA	Garantie		
Opdrachtnemer geeft twee jaar garantie op de complete tonstenen.			
Bovenliggende eis(en):	TF 1	Onderliggende eis(en):	

4.5 Voertaal

VT	Voertaal		
De voertaal is Nederlands of Engels in woord en geschrift.			
Bovenliggende eis(en):	TF 1	Onderliggende eis(en):	

4.6 Correspondentie

CO	Correspondentie		
Alle correspondentie vindt plaats per email in de voertaal.			
Bovenliggende eis(en):	TF 1	Onderliggende eis(en):	

4.7 Bereikbaarheid

BE	Bereikbaarheid		
Opdrachtnemer verstrekt Opdrachtgever een telefoonnummer waarop Opdrachtnemer bereikbaar is op werkdagen tussen 08.30 uur en 17.00 uur.			
Bovenliggende eis(en):	TF 1	Onderliggende eis(en):	

4.8 Productverbetering

PV	Productverbetering		
Opdrachtnemer geeft gevraagd en ongevraagd adviezen ter verbetering van de in dit programma van eisen beschreven tonstenen. Indien het advies door Opdrachtgever wordt overgenomen dan wordt het verbeterde product gezien als een vervanging van de beschreven tonstenen en derhalve maakt het verbeterde product onderdeel uit van de Overeenkomst.			
Bovenliggende eis(en):	TF 1	Onderliggende eis(en):	

5 Opties voor nieuwe tonstenen

Gedurende de looptijd van deze Overeenkomst kan het areaal van drijvende markeringen van Opdrachtgever veranderen. Dit heeft mogelijk tot gevolg dat Opdrachtgever behoefte heeft aan andere tonstenen dan in hoofdstuk 3 omschreven. Van Opdrachtnemer wordt verwacht dat Opdrachtnemer dan de benodigde tonstenen kan maken.

De specificaties van de tonstenen zullen Opdrachtgever en Opdrachtnemer gezamenlijk afstemmen en opstellen doch deze specificaties zullen vergelijkbaar zijn met de specificaties zoals omschreven in hoofdstuk 3.

Opdrachtnemer zal voor rekening en risico van Opdrachtgever de benodigde mallen laten vervaardigen. De mallen zijn en blijven eigendom van Opdrachtgever en de eisen van hoofdstuk 3.6 zijn van toepassing.

Opdrachtnemer verstrekt tekeningen van de mallen aan Opdrachtgever, zowel digitaal als PDF bestand als geprint op A3 formaat.

Bijlage A Tekeningen

Vijf tekeningen van de tonstenen, ankerogen, sjorogen en dwarsstaven.

Bijlage B Locaties

RWS benaming	Adres	Bemand of onbemand	Bijzonderheden
Arnhem	Slijpbeekweg 8 6812 DP Arnhem	Onbemand	
Bruinisse	Noorddijk 37 4311 GV Bruinisse	Onbemand	Ligplaats voor vaartuigen RWS. Toegang in overleg.
Den Helder	Rijkszee- Marinehaven pier 6/7 1781 ZZ Den Helder	Onbemand	Ligplaats voor vaartuigen RWS op terrein van de Marine. Toegang uitsluitend in overleg met RWS. Toegang is pas mogelijk na 48 uur na eerste verzoek.
Harderhaven	Harderdijk 1 3898 LP Zeewolde	Bemand	Ligplaats voor vaartuigen RWS.
Hellevoetsluis	Kanaalweg 21 WZ 3221 LK Hellevoetsluis	Bemand	Ligplaats voor vaartuigen RWS.
Lauwersoog	Kustweg 28 9976 VP Lauwersoog	Onbemand	Ligplaats voor vaartuigen RWS.
Lelystad	Oostvaarderdijs 8a 8243 PA Lelystad	Onbemand	Ligplaats voor vaartuigen RWS.
Nijmegen	Waalhaven 11 6542 AG Nijmegen	Onbemand	Ligplaats vaartuigen RWS. Is een ponton.
Noordland (Neeltje Jans)	Faelweg 1 4354 RB Vrouwenpolder	Onbemand	Ligplaats voor vaartuigen RWS. Afleverlocatie voor ballenlijnen.
Rozenburg	Nieuweweg 8 3181 LJ Rozenburg	Onbemand	Ligplaats voor vaartuigen RWS.
Terschelling	Willem Barentzkade 43 8881 BD West Terschelling	Onbemand	Ligplaats voor vaartuigen RWS. De vaartuigen die Terschelling als ligplaats hebben, halen hun spullen uit Den Helder.
Vlissingen	Prins Hendrikweg 54 4382 NS Vlissingen	Onbemand	Ligplaats voor vaartuigen RWS.

Bijlage C Logistiek proces

Beschrijving logistiek proces v.w.b. raakvlakken met leveranciers.

Doel

Het doel van dit document is om alle leveranciers/dienstverleners te informeren over onze locaties, zodat ze hun processen daarop kunnen afstemmen.

Kader

Een leverancier zal spullen brengen of halen en/of diensten op onze locaties uitvoeren. In dit document valt dit allemaal onder de noemer "leveranties". De locaties worden benoemd inclusief de specifieke kenmerken. Tevens wordt ingegaan op veiligheidsaspecten.

Locaties

Feitelijk is iedere locatie een bemand of onbemand depot. De grotere depots zijn bemand en de kleinere onbemand. Ook kan het voorkomen dat een bemand depot tijdelijk onbemand is en andersom. In dit document gebruiken we de term "locatie(s)". Bijna alle locaties zijn afgesloten met een afsluitbaar hek.

Proces

De producten waar we een Overeenkomst voor hebben, worden met een afroep- of orderformulier besteld. Op dat formulier wordt de locatie en de contactpersoon aldaar vermeld. De contactpersoon is vaak verbonden aan een locatie, maar kan variëren. Indien een leverantie aanstaande is, neemt de leverancier contact op met de contactpersoon en wordt de afleverdatum samen bepaald.

Veiligheid

Op al onze locaties gelden de algemene ARBO veiligheidsvoorschriften, werken op hoogte en enkele andere specifieke. Beklimmen van boeien is niet toegestaan en RWS kan niet voorzien in veiligheidsmiddelen voor derden. Leveranciers zullen daar dus zelf voor moeten zorgen en mogen uitsluitend worden gebruikt indien voorzien van een geldig keuringsbewijs. Het dragen van persoonsgebonden veiligheidsmiddelen is verplicht tijdens het uitvoeren van werkzaamheden.

Materieel

Op een aantal locaties kan de leverancier gebruik maken van rollend materieel en hijsmiddelen van RWS, onder de strikte voorwaarde dat die persoon iedere keer de benodigde certificaten moet tonen. Denk hierbij aan VOLVCA, heftruckcertificaat, hoogwerkercertificaat enz. Indien niet ter plaatse getoond betekent geen gebruik. Indien er op dat moment geen RWS medewerker aanwezig is, is gebruik niet toegestaan.

Potentiele gevaren

Op onze locaties liggen en staan vaarwegmarkeringsmaterialen op de grond en/of in rekken en kunnen er transportbewegingen zijn. De boeien staan gewoon op de grond, maar steken op ooghoogte flink uit, sparren liggen op de grond en kunnen rollen, klein spul is veelal opgeborgen in rekken maar niet altijd en niet overal. Verder kunnen er vrachtwagens, personenauto's, busjes, heftrucks, hoogwerkers enz. over het terrein rijden.

De bestrating is niet altijd vlak, er kunnen tegels en/of platen losliggen.

Bevoegdheden RWS medewerkers

Alle leveranciers dienen de aanwijzingen van het ter plaatse aanwezige RWS personeel terstond opvolgen. De RWS medewerker kan toegang en/of het gebruik van rollend materieel van RWS weigeren indien de veiligheidsaspecten daar aanleiding toe geven.

Bijlage D Begrippen en afkortingen

Begrip	Definitie [en bron]
Drijvende vaarwegmarkering	Boeien, tonnen en sparren. Alle drijvende objecten die met flexibele verbindingen aan de bodem verbonden zijn.
Duurzaamheid	De mate waarin het object beslag legt op schaarse hulpbronnen, zowel nu als in de toekomst (denk bv aan water, grondstoffen, energie, ruimte, etc.).
Eis	Beschrijving van de gevraagde eigenschap van het te leveren product of de te leveren dienst.
Functie	Beoogde werking en verrichting van een systeem.
Object	Afzonderlijk identificeerbaar onderdeel van een fysiek geheel.
Objectenboom	Hiërarchische objectstructuur van het systeem.
Programma van Eisen	Document met daarin de verzameling geordende eisen en beschrijving van de beschikbare oplossingsruimte dan wel de gekozen oplossing met de oplossingsmarge die gelden voor een systeem (product of dienst).
Systeem	Een, afhankelijk van het gestelde doel, binnen de totale werkelijkheid te onderscheiden verzameling elementen, die onderlinge relaties hebben.
RWS	Rijkswaterstaat