

Aanbesteding: Vervoer op maat
Aanbestedende Dienst: IJmond Werkt!
Referentie: 2022-060

Toelichting:

Ref.nr. 40
Onderwerp: NvI 10

Vraag:

U geeft aan dat hier o.a. de communicatie tussen inschrijver en deelnemer beschreven moet worden. Kunt u aangeven wat u hierin specifiek verwacht in vergelijking met de derde bullet aangezien hier veel overlap in zit? Ook hierin vraagt u namelijk hoe de communicatie met de deelnemer verloopt.

Antwoord:

De communicatie tussen Inschrijver - IJmond Werkt en de communicatie tussen Inschrijver - Deelnemer. Er is inderdaad een gedeelde overlap met het derde bullet point. Het derde bulletpoint komt daarmee te vervallen.

Beantwoord op: 06-10-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 41
Onderwerp: NvI 1 + 14 + 32

Vraag:

Wij willen u nogmaals met klem verzoeken om uw antwoord in heroverweging te nemen. Gezien er meerdere vergelijkbare vragen gesteld zijn, speelt dit bij alle potentiële inschrijvers.

Op het moment van inschrijven is nog bij niemand de NEA-index bekend. Een inschrijver kan hier alleen een aanname in maken. Gezien de huidige ontwikkelingen (Cao, inflatie, brandstofprijzen, Oekraïne, etc.) is de verwachting dat dit een relatief hoge indexatie is. Het maken van zo'n aanname is een onverantwoord hoog bedrijfsrisico en strookt niet met de goede bedrijfsvoering die u wel van inschrijvers vereist.

Indien inschrijver toch een aanname van de NEA-index moet maken kan deze dus óf te hoog óf te laag zijn. Bij een te lage schatting, heeft de inschrijver een verliesgevende opdracht. Weinig inschrijvers kunnen dit dragen na de afgelopen coronaperiode. Ook zal dit uiteraard effect hebben op de kwaliteit van de dienstverlening. Bij een te hoge schatting, betaalt u een onnodig hoog tarief. In beide gevallen is dit voor alle partijen niet wenselijk. Indien u niet akkoord gaat met het toepassen van de NEA-index per 1-1-2023, verzoeken wij u om een alternatief aan te dragen om dit

onverantwoord hoog bedrijfsrisico weg te nemen.

Antwoord:

Inschrijver dient een inschrijving te doen exclusief de NEA-Indexering per 1-1-2023 met welke de inschrijving zal worden verhoogd bij het bekend zijn van het indexcijfer.

Beantwoord op: 06-10-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
42

Onderwerp:
NvI 16

Vraag:

Hetzelfde geldt voor het groot aantal gegevens die u in de managementrapportage verwacht. Ook dit zal een niet-werkbaar en onoverzichtelijk bestand worden en er zal veel (prijs ophogend) maatwerk gebouwd moeten worden. Gaat u er mee akkoord dat minimaal de kwaliteitspunten uit paragraaf 7 in de rapportage zijn opgenomen en om na gunning in onderling overleg te bepalen welke informatie u verder in de rapportage wilt terugzien?

Antwoord:

Dit is in de 1e NvI al voor akkoord gegeven.

Beantwoord op: 06-10-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
43

Onderwerp:
NvI 16

Vraag:

U wilt de mogelijkheid tot het invoeren van personeelsnummers. Dient de opdrachtnemer of de opdrachtgever de mogelijkheid te hebben?

Antwoord:

Dit zijn de eigen personeelsnummers van Opdrachtgever, die Opdrachtnemer muteert in de Portal na opgave door Opdrachtgever. Dit kan na gunning opdracht worden afgestemd met Opdrachtgever.

Beantwoord op: 06-10-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

44

N.a.v. vraag 35, PvE 12.1

Vraag:

Kunt u n.a.v. vraag 35 nog aangeven welke rolstoeltoeslag van toepassing wordt?

Antwoord:

Het prijzenblad is aangepast zodat deze 2 medewerkers separaat kunnen worden aangeboden en in de totaalprijs worden meegenomen.

Beantwoord op: 06-10-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

45

Onderwerp:

N.a.v. vraag 9, bestek art 2.1

Vraag:

Wij willen opmerken dat huidige contractanten een opgave van het personeel moeten doen bij de SFM. Dit in het kader van de OPOV regeling en de mogelijkheid voor andere inschrijvers een goede kostprijscalculatie te maken. Wij zien dat die opgave nog niet is gedaan. Wij verzoeken u uw huidige contractant dit ruim voor de datum van indienen van de aanbesteding alsnog te laten doen.

Antwoord:

In het kader van de cao-regeling Overgang Personeel bij Overgang Vervoerscontracten is rond 15 september jl. door SFM aan de bestaande contractant gevraagd om een opgave te doen van het betrokken personeel.

Beantwoord op: 06-10-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

46

Onderwerp:

N.a.v. vraag 2, PvE art 12.1

Vraag:

U heeft ook bij een vervoersdaling de percentages aangepast. Wij verzoeken u om bij vervoersdalingen de in het bestek genoemde percentages te blijven hanteren. Dit omdat bij vervoersdalingen het mogelijk is dat het aantal voertuigen niet evenredig afneemt en derhalve de kosten van het vervoer hetzelfde blijven of marginaal dalen.

Antwoord:

Het antwoord op vraag 2 uit de 1e Nota van Inlichtingen blijft gehandhaafd. Zowel bij een stijging als daling zullen de percentages worden aangepast

naar 2% (afwijking 15-25%) en 4% (afwijking 25-35%).

Beantwoord op: 06-10-2022

Label: Inhoud