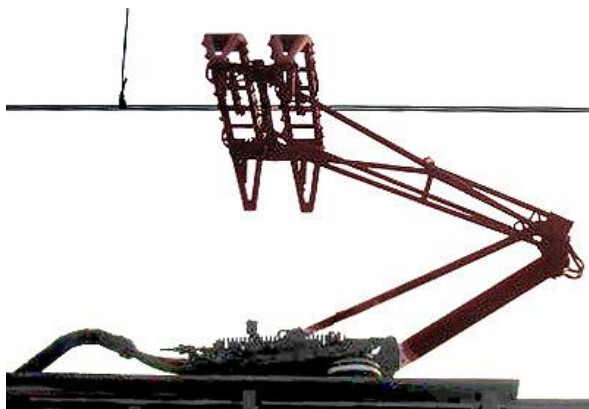


Bekendmaking voornemen aanpassing Erkenningsregeling – Indienen van zienswijze

Branche Ingenieursbureaus categorie Energievoorziening en subcategorie GC



Versie	1.0
Datum	10-03-2023
Status	Definitief

Inhoudsopgave

1	Bekendmaking voornemen aanpassing Erkenningsregeling – Branche Ingenieursbureaus	
	categorie Energievoorziening en subcategorie GC.	3
2	Nadere uitwerking	4
	Categorie Energievoorziening; TEV 1.500 Volt-dc systeem	4
	Categorie Energievoorziening; RIV	5

1 Bekendmaking voornemen aanpassing Erkenningsregeling – Branche Ingenieursbureaus categorie Energievoorziening en subcategorie GC.

ProRail is voornemens om de erkenningsregeling “Branche Ingenieursbureaus categorie Energievoorziening, (hierbij wordt steeds ook de subcategorie ‘inclusief ontwerp ten behoeve van Geïntegreerde contracten’ bedoeld) te splitsen in de twee volgende categorieën:

- Tractie-energievoorziening: TEV 1.500 Volt-dc systeem en
- Railinfravoedingen: RIV.

De rede van deze wijziging is gelegen in het gegeven dat Tractie-energievoorziening en Railinfravoedingen gebruik maken van andere systemen die los van elkaar zijn te komen staan. Daarnaast wil ProRail voor de Railinfravoedingen steeds meer aansluiten bij de bestaande systemen in de markt. De huidige samenvoeging van deze 2 categorieën vraagt van marktpartijen dat zij over beide kwaliteiten dienen te beschikken, terwijl dit niet noodzakelijk is om een van deze “deelwerkzaamheden” te verrichten. Hierdoor worden hogere eisen gesteld dan noodzakelijk om de werkzaamheden te verrichten.

Wij zien hiermee dat de toetreding voor partijen onnodig wordt belemmerd. Daarnaast wordt hierbij aangesloten bij het bepaalde in de branche Spooraanneemers waarbij dit reeds sinds december 2019 2 aparte categorieën zijn.

Met deze wijziging kan een partij vanaf nu een (engineerings)erkenning in een van de beide categorieën aanvragen.

ProRail is voornemens om de nu erkende ondernemers in de Branche Ingenieursbureaus categorie Energievoorziening ter erkennen in beide nieuwe categorieën:

- Tractie-energievoorziening: TEV 1.500 Volt-dc systeem en
- Railinfravoedingen: RIV.

Door middel van deze aankondiging wordt u in de gelegenheid gesteld om uw zienswijze op deze voorgenomen wijziging kenbaar te maken.

U kunt uw zienswijze richten tot uiterlijk 17 april 2023 per email sturen naar:

Naam:	Herk Eijkman
Email:	herk.eijkman@prorail.nl
Telefoon:	06 52179405

2 Nadere uitwerking

De huidige erkenningsregeling is te vinden op:

<https://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop/erkenningsregeling>; Branche Ingenieursbureaus (ACD00020).

Onderstaand de voorgenomen wijziging van het Branchedeel Ingenieursbureaus¹.

Energievoorziening

De werkzaamheden zijn conform tabel 1 bij nieuwbouw, verbouw, renovatie of sloop van tractie- en railinfra-voedingen. Energievoorziening omvat de installaties, zoals bedoeld in het Railinfrasysteem / Objectenstructuur van het Energievoorzieningssysteem (BID00001):

- TEV: Tractie-energievoorziening 1.500 Volt-dc;
- RIV: Railinfravoedingen.

Categorie **Energievoorziening; TEV 1.500 Volt-dc systeem**

Het tractie-energievoorzieningssysteem is de verzameling van systemen en deelsystemen binnen de railinfra-structuur die ten behoeve komen van de tractie-energievoorziening 1.500 V gelijkspanning en is de bovenleiding-spanning die doorgaans in het tractie-energievoorzieningssysteem gebruikt wordt. De tractie-energievoorziening is de energievoorziening voor de aandrijving van elektrische treinen.

De werkzaamheden kennen de afbakening:

- Uitgaande en interne kabels en leidingen;
- Hoogspanningsverdeelinrichtingen (HVI), Tractietransformatoren, Tractiegelijkrichters en Gelijkstroomverdeelinrichtingen (GVI);
- Bedrijfsvoeringssysteem (BDV): waaronder Energievoorziening Stations Automatisering (ESA) conform OVS00012 en OVS00013;
- Bovenleidingschakelaar alsmede de voedingskabel daaraan;
- Retourleiding- en aardingssysteem (RLA);
- Uitvoeringsbegeleiding TEV-systemen:
 - het kunnen beoordelen van de kwaliteit/toepasbaarheid van voorgeschreven vrijgegeven en gecertificeerde TEV-objecten;
 - toetsen van kwaliteitsdocumenten uit het aanbestedingsdossier;
 - bijwonen van het testen, keuren en indienststellen van de TEV-systemen;
 - assisteren bij het correct kunnen opleveren van locatie gebonden documentatie en gegevens t.b.v. de objectregistratie van de TEV-systemen.

Subcategorie **“Ontwerp ten behoeve van Geïntegreerde Contracten”**

Binnen de categorie “Energievoorziening; TEV 1.500 Volt-dc systeem” bestaat een subcategorie “Ontwerp t.b.v. GC” voor werkzaamheden bij nieuwbouw en vernieuwing van TEV 1.500 Volt-dc.

¹ In het branchedeel Spooraanneemers (ACD00019) is te zien hoe beoogd wordt e.e.a. overeenkomstig vorm te geven.

Categorie **Energievoorziening; RIV**

Het doel van RIV is om de railinfrastructuur en hulpsystemen voor opgestelde treinen (depotvoedingen) te voorzien van elektrisch energie, welke voldoet aan de gestelde eisen van beschikbaarheid en betrouwbaarheid.

RIV zijn deels gebouwd om treinhinder, bijvoorbeeld door falen van de energievoorziening van de netbeheerder, te voorkomen. Door de gewenste hoge beschikbaarheid dienen systemen en producten voor RIV zeer betrouwbaar te zijn.

Voorbeelden van verbruikers en opwekkers die zijn aangesloten op de RIV zijn treinbeveiligingsinstallaties, wisselverwarmingsinstallaties, ICT- / telecominstallaties, zonnestroominstallaties en terreinverlichting.

Deze erkenningscategorie betreft alleen het RIV-deel van de hiervoor genoemde voorbeelden.

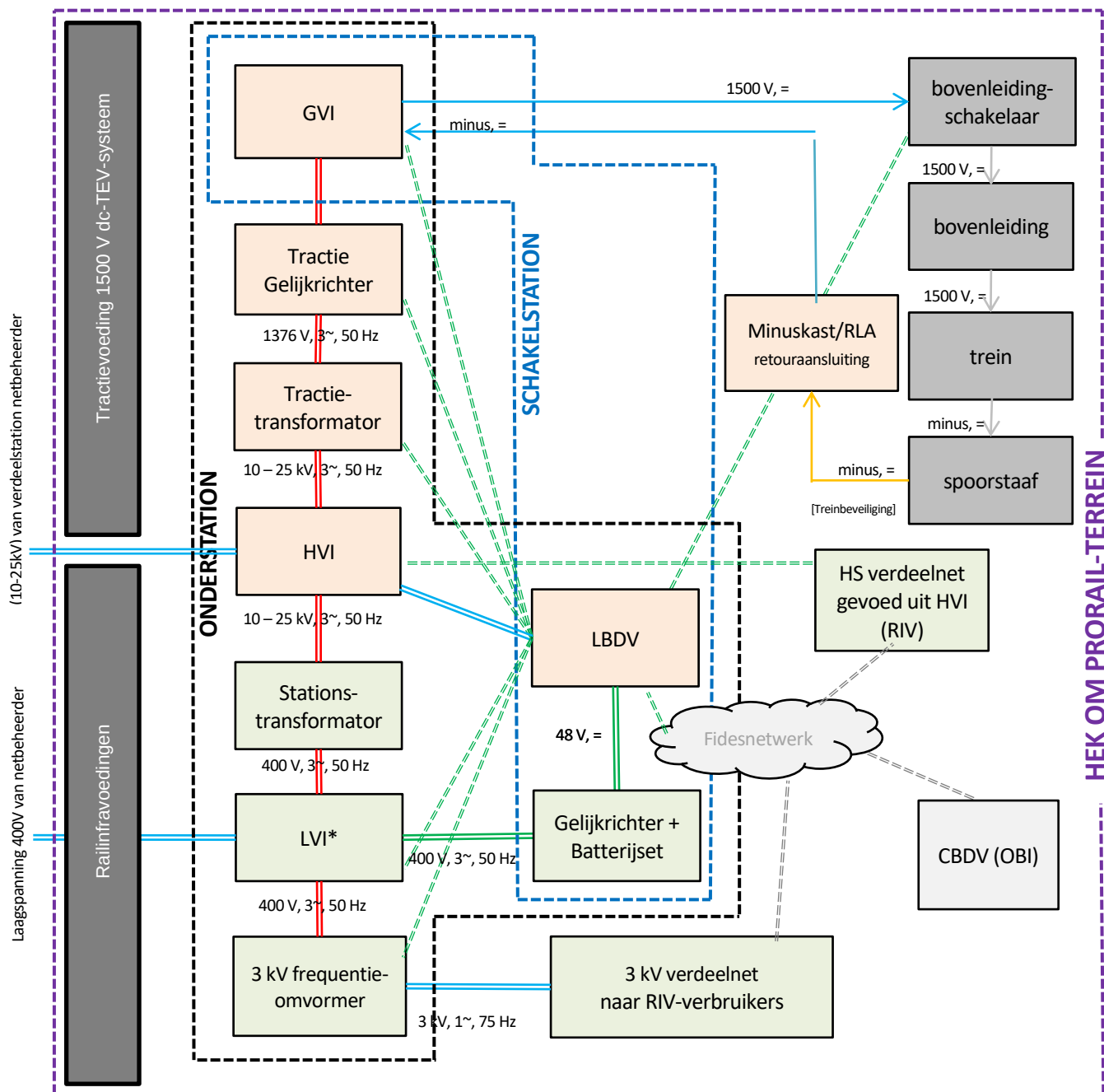
De werkzaamheden kennen de afbakening:

- Elektrisch veilige en betrouwbare hoogspanningsinstallaties, waaronder het 3kV 50Hz/75Hz systeem en hoogspanningsdistributie systemen 10kV 50Hz t/m 25kV 50Hz, conform OVS00017. Zowel lokale als centrale voedingen;
- Elektrische veilige en betrouwbare laagspanningsinstallaties, gelijkspanning en wisselspanning, conform OVS00017, zowel lokale als centrale voedingen, en OVS00207;
- Bedrijfsvoeringssysteem (BDV): waaronder Energievoorziening Stations Automatisering (ESA) voor RIV installaties conform OVS00017;
- Uitvoeringsbegeleiding RIV-systemen:
 - het kunnen beoordelen van de kwaliteit/toepasbaarheid van voorgeschreven, vrijgegeven en gecertificeerde RIV-objecten;
 - toetsen van kwaliteitsdocumenten uit het aanbestedingsdossier;
 - bijwonen van het testen, keuren en indienststellen van RIV-systemen;
 - assisteren bij het correct kunnen opleveren van locatie gebonden documentatie en gegevens t.b.v. de objectregistratie van de RIV systemen.

Subcategorie “Ontwerp ten behoeve van Geïntegreerde Contracten”

Binnen de categorie “Energievoorziening; RIV” bestaat een subcategorie “Ontwerp t.b.v. GC” voor werkzaamheden conform tabel 1 bij nieuwbouw en vernieuwing van RIV.

OVERZICHT OS/SS en RIV



~ Wisselspanning

= Gelijkspanning

* LVI ook aanwezig in schakelstation

Scope Ingenieursbureaus Energievoorziening TEV/RIV i.r.t.:

Scope Spooraannehmer cat Energievoorziening TEV/RIV: kabelwerk **rood** + kabelwerk **blauw** (voor zover het de invoer in gebouwen of kasten betreft) + kabelwerk **groen** + werkzaamheden aan installaties in gebouwen of kasten.

Scope Kabelaannehmer: kabelwerk **blauw**, steeds **tussen** gebouwen en/of tussen kasten, maar niet in gebouwen of kasten. Bij VVW-HS-werkzaamheden (schakelen, aarden, meten, wegnemen RLA-risico's) schakelt de kabelaannehmer een spooraannehmer in.

Scope Spooraannehmer cat Bovenleiding en draagconstructies donker grijs.

Fides: licht grijs