

Ref. nr.	Onderwerp	Perceel	Vraag	Antwoord
1	Gestanddoening	1 en 2	Door u wordt een geldigheidsduur gevraagd van 90 dagen. Door geen enkele importeur wordt nog enige vorm van prijsgarantie gegeven welke veroorzaakt wordt door de grondstoffencrisis. Als gevolg van de grondstoffencrisis wordt er door fabrieken/fabrikanten geen enkele vorm van prijsborging geboden. Dit betekent ook dat er frequent prijsverhogingen in voertuigprijzen worden doorgevoerd zowel in de fase tussen gunning en daadwerkelijke bestelling als tussen bestelling en daadwerkelijke levering. Wij vragen u derhalve de geldigheidsduur van de inschrijving drastisch te verkorten tot maximaal 1 maand/ 30 dagen teneinde inschrijving mogelijk te kunnen maken.	Opdrachtgever gaat akkoord met een geldigheidsduur van 30 dagen. Deze gaat in vanaf het moment van definitieve gunning.
2	PVE 1.4	2	Is deze prijs excl BTW ook excl BPM?	Ja, deze prijs is exclusief BTW en BPM.
3	PVE 3.6	1 en 2	Bij personenwagens is de stoel niet uit te voeren met een armsteun. Voldoet een middenarmsteun ook?	Ja, een middenarmsteun voldoet.
4	§ 1.4 Overeenkomst	1 en 2	In de leidraad benoemt u een overeenkomst onder 1.4. Deze ontbreekt bij de aanbestedingsstukken. Gelieve deze te publiceren en hiervoor gelegenheid tot het stellen van vragen voor te bieden.	Dit is abusievelijk opgenomen. Het betreft een eenmalige levering excl. onderhoud waarbij de levering dient te voldoen aan het gestelde in de aanbestedingsstukken incl bijlagen.
5	Bijlage 1	1 en 2	Bijlage I GIBIT. Kunt u bevestigen dat deze niet van toepassing zijn op deze aanbesteding.	Correct, deze zijn niet van toepassing op deze aanbesteding.
6	15 Geheimhouding	1 en 2	De partij die in dit artikel opgenomen geheimhoudingsverplichting schendt, is aan de andere partij een onmiddellijk opseibare boete verschuldigd van 4 keer de Vergoeding per overtreding, onverminderd het recht de daadwerkelijk geleden schade te verhalen (met inachtneming van artikel 13). De hiervoor bedoelde boete bedraagt evenwel nooit meer dan € 50.000,- per overtreding. Samenhangende overtredingen worden daarbij aangemerkt als één overtreding. Deze boete is disproportioneel ten opzichte van de opdracht voor de levering van voertuigen. Gelieven deze te laten vervallen of te matigen tot max. € 5000,-	Akkoord, eis wordt gematigd tot een maximum van € 5000,-
7	23.3 personeel	1 en 2	Het lijkt ons onredelijk indien opdrachtgever voor al haar personeel toestemming dient te vragen bij opdrachtgever in geval van aanname/vervangning van nieuw personeel. Hoe dienen wij dit artikel te interpreteren in relatie tot deze opdracht?	Dit artikel is niet van toepassing op onderhavige opdracht.
8	1.7 Social return	1 en 2	Het door u bepaalde percentage voor Social Return is extreem. Social return is gebruikelijk bij opdrachten met een proportioneel arbeidscomponent. Omdat het hier gaat om de levering van voertuigen is de arbeidscomponent heel laag. Wij verzoek u dan ook het percentage Social return te laten vervallen of sterk te matigen.	Akkoord, kan vervallen.
9	14.1 Aansprakelijkheid	1 en 2	"Artikel 14.1 duidt op onbeperkte aansprakelijkheid. In de toelichting van de Inkoopvoorwaarden verwijst u naar het Burgelijk Wetboek. Echter het BW geeft geen beperking aan van de aansprakelijkheid maar spreekt over ""redelijkheid en billijkheid"". Dit is voor Inschrijver niet verzekeraar. Een verzoek om dit artikel aanpassen naar de gebruikelijke aansprakelijkheidsvoorwaarden van Rijksoverheid: De Partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen, is tegenover de andere Partij aansprakelijk voor de door de andere Partij geleden dan wel te lijden schade, met dien verstande dat de aansprakelijkheid, per gebeurtenis en per contractjaar, beperkt is tot een bedrag van: - € 150.000,- per gebeurtenis en € 300.000,- per contractjaar voor overeenkomsten waarvan de totale waarde kleiner is dan of gelijk aan € 50.000,-; - € 300.000,- per gebeurtenis en € 500.000,- per contractjaar voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 50.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 100.000,-; - € 500.000,- per gebeurtenis en € 1.000.000,- per contractjaar voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 100.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 150.000,-; - € 1.500.000,- per gebeurtenis en € 3.000.000,- per contractjaar voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 150.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 500.000,-; - € 3.000.000,- per gebeurtenis en € 5.000.000,- per contractjaar voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 500.000,-. Samenhangende gebeurtenissen worden daarbij aangemerkt als één gebeurtenis. Gaat u hiermee akkoord?"	Dit is niet akkoord. De aansprakelijkheid van de opdrachtnemer wordt beperkt tot de genoemde bedragen vermeld in paragraaf 3.4. van de leidraad. De genoemde bedragen zijn in deze branche gebruikelijke aansprakelijkheids- en verzekeringseisen die onder reële voorwaarden verzekeraar zijn. Deze verzekerde sommen vormen namelijk de basis m.b.t. de aansprakelijkheidsverzekeringen.
10	8.1 Intellectueel eigendom	1 en 2	Ieder voertuig zit vol met innovaties die mogelijk beschermd zijn met octrooirechten; en daarnaast merkrechten, waarvan de eigendom bij de fabrikant van het voertuig ligt. Graag uw bevestiging dat indien deze intellectuele eigendomsrechten rusten op de te leveren voertuigen, u akkoord bent met het krijgen van een gebruiksrecht?	Akkoord met het krijgen van een gebruiksrecht.
11	14.1 Aansprakelijkheid	1 en 2	De contractant vrijwaart de Gemeente tegen eventuele aanspraken van derden terzake van schade door deze derden geleden ten gevolge van de uitvoering door de Contractant van de Overeenkomst en het gebruik of de toepassing van de geleverde Goederen of Diensten van de Contractant. Verzoeken hier aan toe te voegen dat dit alleen van toepassing is indien er direct schade en/of aantoonbaar verwijtbare schade is.	Aanbestedende dienst is niet akkoord met het beperken van de aansprakelijkheid m.b.t. alleen de directe schade. Opdrachtnemer vervult een kerntaak in deze dienstverlening. Indirecte schade (voor zaak- en letselschade) en inderdaad als gevolg van een toerekenbare tekortkoming, houdt nog steeds een schadepost in die binnen de invloedssfeer van Opdrachtnemer kan plaats vinden. Dergelijke schade is verzekerd op een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering.
12	Hybride	2	Bij de algemene eisen geven ze bij punt 4.6 aan dat bij perceel 2 het voertuig de mogelijkheid moet hebben om binnen 30 minuten 80% vol te zijn, dit is bij een hybride niet mogelijk mag deze eis voor perceel 2 komen te vervallen?	Deze eis komt voor perceel 2 te vervallen.
13	Kleur	1 en 2	Bij de algemene eisen geven ze aan dat voor voertuig van perceel 2 de kleur grijs metallic is, mag ik ervan uitgaan dat dit zilvergrijs betreft?	Dat is juist.
14	Prijsverhoging	1 en 2	Bij punt 1.3 geven ze de maximale aanschafprijs aan, indien er gekozen gaat worden voor een nieuw te bestellen uitvoering is de aangegeven prijs dan de prijs die staat weergegeven in de prijslijst? Of moeten wij bij dit bedrag ook rekening houden met mogelijke te verwachten prijsverhogingen?	De maximale prijs is de prijs voor een te leveren voertuig, ongeacht nieuw of occasion. Mogelijke prijsverhoging dient u in uw prijs op te nemen.
15	Reservewiel	1 en 2	Kan de eis 'reservewiel' komen te vervallen? Dit is niet mogelijk i.c.m. een elektrisch voertuig	Deze eis kan komen te vervallen.
16	Maximum prijs	1 en 2	Is overschrijding van de maximum prijs toegestaan wetende dat het invloed heeft op het behalen van punten?	De gestelde eisen in het programma van Eisen zijn minimale eisen. Het niet voldoen aan een van de eisen leidt tot het terzijde leggen van de inschrijving. Uitgezonderd uiteraard de gewijzigde eisen naar aanleiding van deze nota van inlichtingen.
17	Stoelhoezen	1 en 2	Volstaan stoelhoezen op enkel de voorstoelen?	Ja, dat volstaat.
18	§ 1.3	1 en 2	Kunt u al dan niet bevestigen dat beide percelen ook aan één leverancier kunnen worden gegund?	De mogelijkheid bestaat dat beide percelen aan een partij worden gegund.
19	Bijlage F: Social Return	2	Uit § 1 volgt dat geen verplichting zou gelden voor perceel 2 (< € 35.000). Kunt u a.u.b. bevestigen dat dit inderdaad het geval is?	Zie antwoord op vraag 8.

20	Bijlage F: Social Return	1 en 2	Het percentage social return van 5% van de opdrachtwaarde is zeer hoog te noemen daar het een overeenkomst tot levering behelst en in hoge mate kapitaalintensief; het betref immers de levering van auto's. Wij verzoeken u daarom met klem een lager percentage te hanteren zodat op proportionele (en realistische) wijze uitvoering worden gegeven aan uw SROI beleid.	Zie antwoord op vraag 8.
21	Bijlage F: Social Return	1 en 2	Bent u bereid een hardheidsclausule op te nemen bij de SROI in die zin dat er geen sprake is van tekortkoming in de nakoming van de SROI verplichting indien 1) er geen geschikte kandidaten zijn te vinden, dan wel kandidaten worden aangedragen die aan de eisen voldoen, maar Baanbrekend Drechtsteden deze niet goedkeurt, of 2) er sprake is van verdringing van eigen, vaste krachten en/of wegens de SROI eis medewerkers ontslagen dienen te worden (wat onder het aanbestedingsrecht niet proportioneel is)?	Zie antwoord op vraag 8.
22	§ 4.3 sub K3	1 en 2	U schrijft over meerwaarde. Gelieve te verduidelijken op welke wijze de meerwaarde – in voorkomend geval – wordt meegewogen.	Opdrachtgever geeft een richtinggevend kader en noemt hier een drietal aspecten. Indien inschrijver hier aspecten aan toe wenst te voegen, is dit mogelijk al dienen deze wel van toepassing te zijn (en dus van meerwaarde) op de gestelde doelstelling. Het totaal van uw antwoord in deze wordt meegewogen in de beoordeling conform het genoemde beoordelingskader.
23	§ 4.3 sub K1	1 en 2	Verder dienen de garantievoorwaarden identiek te zijn als bij een nieuw te leveren voertuig (...): dit is niet mogelijk en wij verzoeken u deze eis te herzien. De fabrieksgarantie gaat immers in op het moment van levering van de auto vanuit de fabrikant. De garantie is daarom onvermijdelijk niet hetzelfde als bij nieuwe auto's.	Akkoord, opdrachtgever kan zich vinden in uw reactie. De fabrieksgarantieperiode zal korter zijn naarmate het te leveren voertuig "ouder" is.
24	§ 4.3 sub K1	1 en 2	De opgegeven levertijd dient te gelden voor alle voertuigen binnen het betreffende perceel. (...): naar onze mening strookt dit niet met de mogelijkheid om ook demo- of jong gebruikte auto's te kunnen aanbieden. U schrijft immers deze mogelijkheid te bieden met het oog op de levertijd. Als wij dergelijke auto's voor de levering moeten koppelen aan de levertijd voor nieuwe auto's, leveren dergelijk voertuigen geen voordeel op. Graag vragen wij u hier nog eens de gedachten over te laten gaan en wellicht de mogelijkheid van deelleveringen te creëren.	Er zal bij de puntentoekenning worden gerekend met een gemiddelde levertijd welke wordt berekend over het aantal auto's per perceel.
25	§ 4.2	1 en 2	De huidige grondstoffenproblematiek brengt met zich dat fabrikanten de prijsprotectie kunnen laten vervallen en de prijzen pas definitief vaststellen ten tijde van de levering. Dit risico valt buiten onze invloedssfeer, noch is voorzienbaar wat dit tot gevolgen kan/gaat hebben voor de prijs, anders dan dat deze zal stijgen. Wij verzoeken u dan ook toe te staan dat wij op inschrijfstaat een voorbehoud maken ten aanzien van de prijsprotectie. Met dien verstande dat indien en voor zover de fabrikant de prijsprotectie op bestelde, maar nog niet geleverde voertuigen laat vervallen, wij de kostenstijging aan uw gemeente mogen doorbelasten.	Indien aantoonbaar is dat dit buiten de invloedssfeer van inschrijver valt, kan de kostenstijging worden voorgelegd aan opdrachtgever. Het is aan opdrachtgever om hier uiteindelijk een akkoord op te geven.