

NOTA VAN INLICHTINGEN I & II

Betreft	Nota van Inlichtingen I & II	Datum	20 april 2023
Van	Gemeente Simpelveld	Ref.	11778/LH
Project	De levering van een vrachtwagen met containersysteem en laad- en loskraan		

Deze nota van inlichtingen wordt hiermee integraal onderdeel van het beschrijvend document. De vragen van een voorgaande nota van inlichtingen worden steeds herhaald. Nieuwe vragen en antwoorden worden onderaan de lijst toegevoegd. Daar waar de antwoorden strijdig zouden zijn, geldt voor dat deel het antwoord met het hoogste nummer.

* Nota van Inlichtingen I d.d. 11 april 2023 *

Nr.	betreft	Vraag
1.	K2: Gebruikerstest, pagina 17 beschrijvend document	Is het accoord dat de inschrijver een voertuig toont dat niet geheel overeenkomt met de aangeboden specificatie? We proberen de truckspecificatie zo veel mogelijk overeen te laten komen, maar kraan zou kunnen afwijken. Graag uw accoord.
Antwoord	<p>Conform het gestelde in het beschrijvend document onder K2 Gebruikerstest dient het ter beschikking gestelde voertuig representatief te zijn voor het voertuig waarmee wordt ingeschreven.</p> <p>Bij de inschrijving geeft de inschrijver op waar eventueel het demonstratie voertuig afwijkt ten opzichte van het aangeboden voertuig. Indien het demonstratie voertuig in de optiek van de aanbestedende dienst dusdanig afwijkt, dat daarmee de overeenkomst in functionaliteit komt te vervallen, dan kan dit betekenen dat de inschrijver voor het vervolg van de procedure wordt uitgesloten.</p> <p>Voor de aanbestedende dienst is het van belang dat het een Z-kraan betreft en de bediening van de haakarm en kraan gelijkwaardig is met het aangeboden voertuig.</p>	

Nr.	betreft	Vraag
2.	Bijlage 4 Lijst van Eisen, nr.2	Uw streven is om de vrachtwagen compleet geleverd te krijgen binnen 9 maanden na definitieve gunning. U stelt daarbij dat "op het moment dat de vrachtwagen uitvalt voor een langere tijd dan 2 weken, door toedoen van de opbouw, een passende compensatie dient te komen vanuit dealer". Bedoelt u hiermee indien de oplevering vertraging oploopt of bedoelt u bij uitval überhaupt, ook bij gebruik na de aflevering? En wat beschouwt u als "passende compensatie", aangezien levertijduitdaging sinds de pandemie/Oekraïne nog steeds een uitdaging zijn over de gehele lijn.
Antwoord	<p>De aanbestedende dienst ziet uw vraag tweeledig.</p> <p>De aanbestedende dienst streeft ernaar de vrachtwagen met containersysteem en laad- en loskraan binnen 9 maanden geleverd te krijgen na definitieve gunning (conform eis 2). Inschrijver kan zelf een indicatie geven van een realistische levertijd via het Plan van Aanpak (gunningscriterium K1). Bij vertraging door de opbouw, van langer dan 2 weken dan de termijn die inschrijver in zijn inschrijving heeft opgenomen, dient een passende compensatie te komen. Deze compensatie kan bijvoorbeeld een vervangend voertuig met kraan zijn of een vergoeding voor de huur van een vergelijkbare vrachtwagen voor de duur van de initiële leverdatum</p>	

	<p>(conform inschrijving inschrijver + 2 weken) en de daadwerkelijke levering. Dit wordt in onderling overleg besproken.</p> <p>Indien de vrachtwagen na oplevering uitvalt door toedoen van de opbouw, en daarbij de vrachtwagen voor een langere tijd dan 2 weken uitvalt, dient ook een passende compensatie te komen. Deze compensatie kan idem, bijvoorbeeld een vervangend voertuig met kraan zijn of een vergoeding voor de huur van een vergelijkbare vrachtwagen.</p>
--	--

Nr.	Betreft	Vraag
3.	Bijlage 4 Lijst van Eisen, nr. 4	U stelt hier dat de wettelijk garantie minimaal 3 jaar zou zijn. Onze merken hebben 1 jaar garantie, welke we kunnen uitbreiden. Kunt u deze stelling aanpassen zodat er niet gesproken wordt over 3 jaar wettelijke garantie?
Antwoord	De aanbestedende dienst bedoelt hiermee aan te geven dat 2 jaar extra garantie wordt gevraagd, boven op de wettelijke garantie van 1 jaar. Eis 4 wordt als volgt aangepast: Over de gehele opbouw wordt een garantie van drie jaar per onderdeel afgegeven.	

Nr.	Betreft	Vraag
4.	Bijlage 4 Lijst van Eisen, nr. 8	U stelt dat (o.a.) automatische vetsmering op het chassis verlangt. Dit is in ons geval geheel niet van toepassing. Kunt u deze eis laten vervallen? Op de opbouw blijft dit, waar van toepassing, wel van kracht vanzelfsprekend.
Antwoord	De aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord, met als voorwaarde dat er een automatische centrale smering is op de haakarm en kraan, en indien mogelijk ook op het chassis.	

Nr.	Betreft	Vraag
5.	Bijlage 4 Lijst van Eisen, nr.13	U veronderstelt 2 accu's, 12V, 180 Ah, Longlife. Kunt u deze eis aanpassen laten vervallen of tenminste aanpassen naar 24V?
Antwoord	De aanbestedende dienst houdt haar gestelde eis in stand, maar gaat ook akkoord met uw voorstel. Het is van belang dat de accu's in de vrachtwagen zijn afgesteld naar 12V.	

Nr.	Betreft	Vraag
6.	Bijlage 4 Lijst van Eisen, nr.14	U stelt: "Afsluitende dwarsdrager, met boorpatroon 160 x 100mm" en "vulwig, zonder houder". Kunt u verduidelijken wat u hiermee bedoelt en waarvoor het nodig zou zijn?
Antwoord	Het gestelde 'afsluitende dwarsdrager, met boorpatroon 160 x 100mm' en 'vulwig, zonder houder' gaan over de opbouw van de vangmuil aan de achterzijde van het chassis. Dit is nodig voor het monteren van de RINGFEDER type 6451, of gelijkwaardig, zoals aangegeven in eis 30 en 31.	

Nr.	Betreft	Vraag
7.	Bijlage 4 Lijst van Eisen, nr.15	U veronderstelt "Bediening parkeerrem, naast bestuurdersstoel". Dit lijkt meer op een eis van een personenwagen. Kunt u deze eis aanpassen naar "Bediening parkeerrem middels hendel of knop op het dashboard", zoals bij een truck gebruikelijker is?
Antwoord	De aanbestedende dienst houdt haar gestelde eis in stand, maar gaat ook akkoord met uw voorstel.	

Nr.	Betreft	Vraag
8.	Bijlage 4 Lijst van Eisen, nr.15	U veronderstelt "Luchtcompressor, 1 cilinder, 360 cc, met bezuinigingssysteem". Ons merk heeft bijv. een 2 cilinder luchtcompressos van (bijv max. 1080 cc/min). Kun u deze eis laten vervallen of aanpassen naar "passend bij het truckchassis" ?
Antwoord	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel "passend bij het truckchassis".	

Nr.	Betreft	Vraag
9.	Bijlage 4 Lijst van Eisen, nr.18	U stelt: "een minimaal vermogen van 400 pk, een minimaal koppel van 1800 Nm en een dieselmotor tussen 8 en 9 liter". Dit zijn waarden die niet bij elkaar passen. Kunt u de motorinhoud laten vervallen en het motorvermogen aanpassen naar minimaal 350 pk? Dan kunnen meer geschikte vrachtwagentypes aangeboden worden.
Antwoord	De aanbestedende dienst is actief in een heuvelachtig gebied. De vrachtwagen dient om deze reden een motorvermogen te hebben van minimaal 400pk en een minimale koppel van 1800 Nm, om zuiniger te kunnen rijden. De aanbestedende dienst vraag inschrijver om een nadere vraag te stellen wat zij acht als geschiktere types (bijv. denkend aan motorinhoud).	

Nr.	Betreft	Vraag
10.	Bijlage 4 Lijst van Eisen, nr.19	U stelt hier overal MAN-functionaliteit. We begrijpen dat we dit moeten lezen als "of gelijkwaardig". Toch neigt dit wel erg naar een voorkeur naar MAN. Kunt u deze eis herschrijven? En daarmee in ieder geval zeker de stuurkolomschakelaar" laten vervallen, daar meerder truckmerken een pookje aan de stoel dan wel knoppen in het dashboard aanbieden.
Antwoord	De aanbestedende dienst heeft ernaar gestreefd om de technische specificaties zo duidelijk mogelijk uit te schrijven. We achten daarbij 'of gelijkwaardig' voldoende. Inschrijvers dienen aan te tonen dat hun inschrijving voldoet aan de gestelde eisen (normen). We laten het dan ook graag aan de markt over wat wordt gezien als gelijkwaardig. Eventuele aanvullende vragen kunnen gesteld worden voor de "sluiting termijn voor het indienen van vragen met betrekking tot het beschrijvend document II".	

Nr.	Betreft	Vraag
11.	Bijlage 4 Lijst van Eisen, nr.21	U stelt hier een asoverbrenging $i=3,70$. Kunt u deze eis aanpassen naar "beste passend bij inzet van de auto". Want deze harde eis is wel erg beperkend.
Antwoord	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel.	

Nr.	Betreft	Vraag
12.	Bijlage 4 Lijst van Eisen, nr.21	U stelt hier: "Starre vooras". U bedoelt ongetwijfeld "gestuurde as", zoals verderop in deze eis. Deze eis is onnodig vermeld. Kunt u deze laten vervallen?
Antwoord	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel. Daarbij komt als toevoeging dat een gestuurde starre vooras gewenst is en geen onafhankelijke wielophanging.	

Nr.	Betreft	Vraag
13.	Bijlage 4 Lijst van Eisen, nr.21	U stelt dat het technisch draagvermogen van de vooras minimaal 9500kg moet zijn. Kunt u deze eisen aanpassen naar "Draagvermogen vooras passend met chassis en inzet? U sluit nu onnodig auto's uit met een vooras van 9000 kg welke prima geschikt zouden kunnen zijn.
Antwoord	De aanbestedende dienst kan deze eis niet aanpassen. Een vooras met een draagvermogen van minimaal 9.500 kg acht de aanbestedende dienst nodig voor de opbouw van de kraan.	

Nr.	Betreft	Vraag
14.	Bijlage 4 Lijst van Eisen, nr.21	U stelt hier "Rechte sleepas" en "driehoekige draagarm". U bedoelt hier toch wel terdege dat de sleepas ook gestuurd moet zijn? Kun u de eis van 'driehoekige draagarm' in de laten vervallen? Deze dient ons inziens geen doel.
Antwoord	Indien inschrijver de eis van de driehoekige draagarm niet nodig acht, is de aanbestedende dienst akkoord en komt de eis te vervallen.	

Nr.	Betreft	Vraag
15.	Bijlage 4 Lijst van Eisen, nr.23	U vraagt "Centrale vergrendeling zonder afstandsbediening. Ons merk biedt standaard afstandsbediening in de sleutel. Kunt u de eis "zonder afstandsbediening" laten vervallen?
Antwoord	De aanbestedende dienst is ook akkoord met een standaard afstandsbediening in de sleutel.	

Nr.	Betreft	Vraag
16.	Bijlage 4 Lijst van Eisen, nr.23	U veronderstelt: "Airconditioning met automatische temperatuurregeling". Accepteert u ook handmatige airconditioning (zodat we de beste passende truck uit ons gamma aan kunnen bieden)?
Antwoord	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel.	

Nr.	Betreft	Vraag
17.	Bijlage 4 Lijst van Eisen, nr.24	U veronderstelt "Alle verlichting dient LED-verlichting te zijn". Zijn halogeen koplampen hierbij uit den boze? Ook dient u de regel met 'Koplampen H7' dan te laten vervallen indien halogeenverlichting niet toegestaan is.
Antwoord	Alle verlichting dient LED-verlichting te zijn, hiervoor geldt als eventuele uitzondering de koplampen die zowel LED als H7 kunnen zijn.	

Nr.	Betreft	Vraag
18.	Bijlage 4 Lijst van Eisen, nr.27	U veronderstelt 4 enkele DIN-schachten in de dakkrans voor. Is 2 vrije DIN-sloten ook voldoende?
Antwoord	Dit is ook voldoende.	

Nr.	Betreft	Vraag
19.	Bijlage 4 Lijst van Eisen, nr. 28	U veronderstelt "kleurambiance Moon Grey" en "Interieurstyling analoog kleurambiance". Kunt u deze eis aanpassen aan iets minder specifiek?
Antwoord	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel. De inschrijver mag een andere bekledingskleur/interieurstyling aandragen via de offerte. Hierbij gaat de voorkeur uit naar donkere kleuren in verband met de vervuiling.	

Nr.	Betreft	Vraag
20.	Bijlage 4 Lijst van Eisen, nr.29	Wat bedoelt u met een 'Ruiten was set' ?
Antwoord	Met ruiten was set wordt het handgereedschap bedoeld zoals een ruitentrekker voor het schoonmaken van de ruiten binnen de cabine.	

Nr.	Betreft	Vraag
21.	Bijlage 4 Lijst van Eisen, nr.31	U vraagt "Ringfeder type 6451". Deze is er in een 25 ton en 50 ton variant. Welke versie bedoelt u?
Antwoord	U geeft aan dat uw vraag betrekking heeft op eis 31, echter gaat aanbestedende dienst ervan uit dat u eis 30 bedoelt. De aanbestedende dienst vraagt een RINGFEDER 6451 in de variant van 50 ton. Deze is nodig voor de aankoppeling van de aanhangwagen aan het midden van de achterzijde van de chassis.	

Nr.	Betreft	Vraag
22.	Bijlage 4 Lijst van Eisen, nr.32	U vraagt een motorafhankelijke krachtafnehmer met 400 Nm koppel met directe pompaansluiting. Kunt u deze eis niet beter aanpassen aan "Krachtafnehmer aansluitend bij opbouw" of een "Krachtafnehmer met tenminste 400 Nm" ?
Antwoord	De aanbestedende dienst kan deze eis niet aanpassen. Een motorafhankelijke krachtafnehmer van tenminste 400 Nm met direct pompaansluiting is nodig om rijdend te kunnen werken met de PTO.	

Nr.	Betreft	Vraag
23.	Bijlage 4 Lijst van Eisen, nr.33	U vraagt een "muilkoppeling, midden, geïntegreerd in bumper/frontdwarsligger, met steekpen". Is het correct dat u een echte vangmuilkoppeling aan de VOORKANT van het voertuig verlangt en een koppeling met pen aan de ACHTERKANT? En welke vangmuil verwacht aan de voorkant (of aan de achterkant bij aanpassing) ?
Antwoord	Aanbestedende dienst eist een koppeling met pen geïntegreerd aan de voorzijde in bumper. Aan de achterzijde dient een RINGFEDER (of gelijkwaardig) muilkoppeling gerealiseerd te worden (zie ook eis 14).	

Nr.	Betreft	Vraag
24.	Bijlage 4 Lijst van Eisen, nr. 48	Uit deze eis lezen we dat u ook een nieuwe 30m3 container verlangt. Kunt u deze container niet beter separaat inkopen dan bij een truckleverancier?
Antwoord	Nee, de aanbestedende dienst wenst alles bij eenzelfde partij in te kopen om volledig ontzorgd te worden en de verantwoordelijkheid bij één partij te beleggen. De aanbestedende dienst is verantwoordelijk voor de levering van de vrachtwagen in zijn geheel, dus inclusief opbouw.	

* Nota van Inlichtingen II d.d. 20 april 2023 *

Nr.	Betreft	Vraag
25.	Leidraad: 3.2.2. Technische- en beroepsbekwaam heid Kerncompetentie s	U vraagt voor het opgeven van de kerncompetentie één referentievoertuig als eis voorzien van opbouw volgens de besteisen. Echter het kan lastig zijn om een referentie te vinden die hieraan exact voldoet. Mag deze referentie-eis voor chassis en opbouw opgesplitst worden betreffende het opvoeren van de kerncompetenties? Kunt u dit toestaan?
Antwoord	Het is van belang dat het referentievoertuig een vrachtwagen is met een haakarm systeem en kraan. De aanbestedende dienst splitst niet de kerncompetentie.	

Nr.	Betreft	Vraag
26.	PvE: Eis 21	U vraagt in het bestek om een vooras met een technische aslast van 9.500 kg (hiermee sluit u partijen uit). Wij zien in de gemaakte aslastberekening dat de vooras, met een wettelijk draagvermogen van 9.000 kg, ook aan alle eisen voldoet. Kunt u een vooras met een wettelijk draagvermogen van 9.000 kg toestaan?
Antwoord	De aanbestedende dienst past deze eis niet aan. Een vooras met een draagvermogen van minimaal 9500kg acht de aanbestedende dienst benodigd voor de opbouw van de kraan.	

Nr.	Betreft	Vraag
27.	PvE: Eis 32	Klopt het dat u bij deze eis zowel een motor- als een versnellingsbak PTO vraagt? Gebruikelijk is een versnellingsbak PTO voor deze configuratie. Kunt u de eis verduidelijken?
Antwoord	De aanbestedende dienst vraagt een motorafhankelijke krachtafnehmer van tenminste 400NM met directe pompaansluiting om indien nodig rijdend te kunnen werken met een ingeschakelde PTO. De keuze om dit via de versnellingsbak of motorbak te laten doen, ligt bij de inschrijver. Zie tevens de beantwoording op vraag 22.	

Nr.	Betreft	Vraag
28.	PvE: Eis 40	Wenst u dat het containersysteem via de afstandsbediening van de laadkraan kan worden bediend?
Antwoord	Ja, correct.	