



# Gemeente Raalte

## Het leveren van maaimachines

### Inhoud:

Algemene eisen voor alle percelen

#### **Perceel 1: zelfrijdende kooimaaiër**

Eisen

#### **Perceel 2: zelfrijdende klepelmaaiër**

Eisen

#### **Perceel 3: werktuigdrager met cirkelmaaidek**

Eisen

Nr.	Algemene eisen voor alle percelen
<b>Veiligheid, gezondheid en milieu</b>	
AE-01	Alle hydraulische hefcilinders dienen voorzien te zijn van slangbreukbeveiligingen om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
AE-02	De machine, zijnde de zelfrijdende kooimaaiër, de zelfrijdende cirkelmaaiër en de werktuigdrager met maaidek, [verder in dit bestek aangeduid met 'maaimachine'] voldoet minimaal aan de ARBO richtlijnen (2202/44/EG) inzake trillingsbelasting onder Nederlandse omstandigheden.
AE-03	Scharnierende delen van de maaimachine moeten zijn afgeschermd zodra er knel-/snijgevaar bestaat. Afscherming kan bestaan uit bijvoorbeeld transparante kunststof randen/flappen in combinatie met waarschuwingstickers.
AE-04	Opdrachtgever levert een verbanddoos (type B) en een 2 kg brandblusser aan inschrijver aan. Inschrijver monteert de verbanddoos en de brandblusser in de cabine.
AE-05	De machine is voorzien van een achteruitrijcamera, gemonteerd op een veilige plaats aan de achterzijde van de cabine. Het kleurenbeeld van de achteruitrijcamera staat continue aan en is zichtbaar op een monitor met een doorsnede van minimaal 7".
<b>Voortgang en rapportage</b>	
AE-06	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er vier (4) wekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de levering en de opbouw van de machine, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld.
AE-07	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
AE-08	Inschrijver controleert de complete machine <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: <ul style="list-style-type: none"> <li>- aanbestedingsdocumenten</li> <li>- nota('s) van inlichtingen</li> <li>- verificatie verslagen</li> <li>- hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver</li> </ul> <p>Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van de machine.</p>
AE-09	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
<b>After-sales</b>	
<b>Onderhoud en reparatie</b>	
AE-10	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om de machine door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van de de machine zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.

AE-11	<p>Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van de de machine is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien de de machine 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).</p> <p>Indien de de machine door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorg voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een machine waar opdrachtgever haar werkzaamheden mee kan uitvoeren).</p> <p>Indien de gestelde 2:1 norm niet wordt gehaald, geldt een sanctiebedrag van € 250,- per dag gedurende de garantieperiode.</p>
<b>Onderdelen</b>	
AE-12	<p>Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van de machine zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.</p>
<b>Naslagwerk</b>	
AE-13	<p>Inschrijver levert met de maaimachine, instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).</p>
AE-14	<p>Gelijktijdig met de aflevering van de machine levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.</p>
AE-15	<p>Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van de machine de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• onderhoudsintervallen met inspectierapporten;</li> <li>• onderhoud uit te voeren door gebruiker;</li> <li>• overzichtelijke schema's van elektronica;</li> <li>• elektronisch storing zoeken met oplossing;</li> <li>• reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap;</li> <li>• tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten.</li> </ul> </li> <li>2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers</li> <li>3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies</li> <li>4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten.</li> </ol> <p>Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd. Eventuele abonnementskosten kosten dienen inclusief te zijn.</p>
<b>Instructie / opleiding</b>	
AE-16	<p>De machine wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van de complete machine voor tenminste 3 gebruikers.</p> <p>De instructie vindt plaats op één (1) dag, waarop de 3 gebruikers, minimaal 1 uur met de machine aan het werk gaan, waarbij vragen gesteld kunnen worden aan de instructeur.</p>
AE-17	<p>Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor de monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor de machine. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan de machine te mogen en kunnen uitvoeren.</p>
<b>Garantievoorwaarden</b>	
AE-18	<p>De garantietermijn op de machine, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.</p>

AE-19	Indien de maaimachine door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een kooimaaimachine waarmee opdrachtgever haar werkzaamheden kan uitvoeren).
AE-20	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van de machine door opdrachtgever.
AE-21	Alle direct aan de machine gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiwerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
<b>Servicedienst</b>	
AE-22	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
AE-23	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Enkstraat 27, 8102 GH, Raalte, binnen 60 minuten aan te rijden is, gemeten via <a href="http://www.routenet.nl">www.routenet.nl</a> Instelling Snelste Route, Truck 20T). De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Bereken verwachte reistijd" waarbij een Vertrek (of Aankomst) moment dient te worden ingevuld waarbij er geen vertragende omstandigheden van toepassing zijn (de staafdiagrammen van reistijd in het pop-up venster zijn dan geheel in één kleur en boven in de staafdiagram wordt 0 minuten aangegeven). Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden.
<b>Technische ondersteuning</b>	
AE-24	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van de machine gewaarborgd.
AE-25	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
AE-26	Bij modificaties dient de werkplaats middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
<b>Helpdesk</b>	
AE-27	Inschrijver heeft een fysiek bemande telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
<b>Levertijd</b>	
AE-28	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardige vervangende machine beschikbaar te stellen.
AE-29	Indien inschrijver geen gelijkwaardige machine kan leveren, is het inschrijver toegestaan de reparatie- en onderhoudskosten van opdrachtgever over te nemen, gerekend vanaf de dag dat geleverd zou gaan worden tot aan de daadwerkelijke levering van de machine(s). Reparatiekosten als gevolg van onoordeelkundig gebruik maken hier geen onderdeel van uit. De bewijslast hiervoor ligt bij inschrijver.
AE-30	Indien inschrijver geen gelijkwaardige machine kan leveren en tevens niet bereid is om de onderhoud- en reparatiekosten over te nemen, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per perceel.

Nr.	Programma van Eisen perceel 1
<b>Algemeen</b>	
E-1.01	De maaimachine betreft een zelfrijdende kooimaaiër, welke wordt gebruikt voor het onderhoud van sportvelden.
E-1.02	De maaimachine wordt geleverd in de standaard kleur van de fabrikant af fabriek.
E-1.03	De maaimachine is een zogenaamd MMBS (Motorrijtuig Met Bepaalde Snelheid) voertuig en heeft een maximale snelheid van 25 km/uur. Voor aflevering van de maaimachine dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Dienst Wegverkeer en voor de juiste tennaamstelling in overleg met de opdrachtgever. De maaimachine is voorzien van een kenteken.
E-1.04	De maaimachine voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/46/EG, voorzover van toepassing.
E-1.05	De maaimachine voldoet aan de meest recente uitgave van norm NEN-EN-ISO 5395-1 en NEN-EN-ISO 5395-3.
E-1.06	De complete maaimachine dient voorzien te zijn van een CE certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvorschriften en moet minimaal voldoen aan de overige in Nederland geldende ARBO-eisen.
E-1.07	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van de complete maaimachine. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-1.08	De maaimachine is nieuw en ongebruikt. De maaimachine is niet voorzien van reclame van de fabrikant, met uitzondering voor merk en type aanduiding.
E-1.09	Bij de aflevering van de maaimachine dient de "hoofdaannemer" de maaimachine te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-1.10	De maaimachine wordt franco geleverd op het adres: Gemeentewerf Raalte, Enkstraat 27, 8102 GH, Raalte.
E-1.11	De maaimachine voldoet aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. De maaimachine heeft een minimale relatieve asbelasting van 25% op de achteras, zowel in werkpositie als in transportpositie.
E-1.12	De maaimachine voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
E-1.13	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de maaimachine bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
E-1.14	De draai- en controlepunten van de maaimachine zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken. Al deze punten zijn tevens eenvoudig bereikbaar voor het dagelijks onderhoud.
E-1.15	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal met duidelijk herkenbare symbolen.
E-1.16	De achterzijde van de maaimachine is uitgerust met een achterbumper.
<b>Afmetingen en gewichten</b>	
E-1.17	Het totale maximale gewicht van de maaimachine, inclusief gemonteerde cabine, bedraagt 2.200 kg
E-1.18	De hoogte van de maaimachine, inclusief gemonteerde cabine, bedraagt maximaal 2.400 mm inclusief gemonteerde signaleringsverlichting en werkverlichting.
E-1.19	De maximale breedte van de maaimachine, met de maaidekken in transportpositie, bedraagt 2.000 mm.
<b>Maaidekken</b>	
E-1.20	De maaimachine is voorzien van onafhankelijk opgehangen kooimaaiërunits.
E-1.21	De kooi is uitgevoerd met een snijcilinder welke is voorzien van 6 messen. De kooi is hoog uitgevoerd, zodat gemaaid gras goed wordt afgevoerd, zonder kluitvorming.

E-1.22	De maaibreedte bedraagt minimaal 3.400 mm.
E-1.23	De minimale maaibreedte wordt gerealiseerd door: 2 maaidekken aan de voorzijde, 1 maaidek onder de machine en een maaidek aan zowel de linker als de rechterzijde van de machine (5 maaidekken).
E-1.24	De maaidekken zijn voorzien van een elektrisch bediend gewichtsoverdrachtsysteem, zodat er meer tractie op de wielen van de kooimaaimachine komt.
E-1.25	De maaidekken zijn onafhankelijk van elkaar hydraulisch opklapbaar c.q hefbaar.
E-1.26	De maaisnelheid is variabel instelbaar tussen minimaal 1 km/h en maximaal 13 km/h.
E-1.27	De maaihoogte is variabel instelbaar van 15 mm tot minimaal 85 mm.
	<b>Chassis</b>
E-1.28	De maaimachine is uitgevoerd met: voorasbanden: gazonbanden met ply rating 8 en maatvoering 26 x 12-12. achterasbanden: gazonbanden met ply rating 8 en maatvoering 20 x 10-8 of 20 x 10-10.
E-1.29	De maaimachine is uitgevoerd met minimaal 4 wiel aandrijving vooruitrijdend en achterwielbesturing.
E-1.30	Het dient een standaard af fabriek in productiegenomen machine te zijn. De cabine, 4wd en klimaatregeling dienen bij de productie in de fabriek te zijn aangebracht en <u>niet</u> achteraf.
E-1.31	De maaimachine is voorzien van een snel stuur functie. Dit houdt in dat in maximaal 4 slagen van het stuur maximaal van links naar maximaal naar rechts gestuurd kan worden.
E-1.32	De maaimachine is voorzien van een (los bijgeleverd) reservewiel. Van iedere bandenmaat wordt een reservewiel meegeleverd.
E-1.33	De maaimachine is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal en niet in de achterlichten gemonteerd.
E-1.34	De maaimachine dient voorzien te zijn van een brandstoftank met voldoende inhoud om gedurende een werkdag van 8 uur continu te kunnen maaien en heeft een minimale inhoud van 70 liter.
E-1.35	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
E-1.36	De maaimachine is uitgerust met een batterij hoofdschakelaar.
E-1.37	De maaimachine is uitgerust met een afgesloten accubak, zodat er geen vervuiling van de accu optreedt.
E-1.38	De maaimachine wordt afgeleverd met een set boordgereedschap. Onder boordgereedschap wordt verstaan: het gereedschap wat benodigd is voor dagelijks onderhoud aan de maaimachine. In dit kader een voorbeeld: - Indien dagelijks het luchtfilter moet worden gereinigd, en voor het demonteren van het luchtfilter is gereedschap benodigd, moet dit worden meegeleverd. Verder te bespreken tijdens het verificatieoverleg tussen opdrachtgever en winnende inschrijver.
E-1.39	De kooimaaimachine is voorzien van een automatisch centraal vetsmeersysteem (bij voorkeur SKF/Groeneveld of minimaal gelijkwaardig) voor de complete machine, vet type 2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp op het dashboard in de cabine gegeven te worden.
E-1.40	De maaimachine is voorzien van een 12 V DIN aansluiting in de cabine.

Drijflijn	
E-1.41	De maaimachine is uitgerust met een dieselmotor met een vermogen van minimaal 35 kW. De dieselmotor is geschikt voor toepassing van diesel brandstof conform EN-590 en GTL en HVO brandstof (HVO-100) op basis van NEN EN-15940 (zonder beperkingen).
E-1.42	Het motorkoppel bedraagt minimaal 160 Nm
E-1.43	De uitlaatgasemissies voldoen minimaal aan EU Stage V of aan TIER IV final, beter is wenselijk.
E-1.44	De maaimachine is uitgerust met een traploze hydrostatische aandrijving met een bereik tot de maximale snelheid.
E-1.45	De maaimachine is uitgerust met hydrostatische aandrijving op alle 4 wielen.
E-1.46	De motorruimte is eenvoudig bereikbaar via een klep boven de motor en ruimte via alle zijden van de maaimachine.
Cabine	
E-1.47	De cabine biedt plaats aan 1 persoon.
E-1.48	De maaimachine is voorzien van een chauffeursstoel.
E-1.49	De chauffeursstoel is luchtgeveerd en minimaal voorzien van: a. Verstelling in de lengterichting; b. Verstelling in de verticale richting; c. Hoekverstelling van de rugleuning; d. Horizontale en verticale vering; e. Instelbaar op het gewicht van de chauffeur; f. Veiligheidsgordel; g. Lendesteun h. Armsteunen i. Stoelverwarming
E-1.50	In de rechterarmleuning zijn de bedieningsfuncties voor de maaimachine opgenomen. De rechterarmsteun is instelbaar in hoogte en in lengte.
E-1.51	Het geluidsniveau op oorhoogte werkplek (indicatief) tijdens het maaien, bedraagt maximaal 80 dB(A) volgens de procedure in NEN-EN-ISO 5395-3. Inschrijver levert een meetrapport van het geluidsniveau aan in de inschrijving achter <b>onderdeel 05</b> .
E-1.52	De cabine heeft een minimale inwendige hoogte van 1.150 mm, gemeten vanaf het zitvlak van de bestuurdersstoel in de onderste stand, tot het dak.
E-1.53	De machinist heeft vrij zicht op bedieningsorganen. De bedieningsorganen zijn allen goed bereikbaar.
E-1.54	De maaimachine is voorzien van een instelbare, automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
E-1.55	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
E-1.56	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, DAB+, USB aansluiting en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 2 autonome mobiele telefoons worden herkend, waarbij 1 mobiele telefoon gekoppeld is en bediend kan worden. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon. De radio is te koppelen met Android auto draadloos en Apple car play.
E-1.57	De maaimachine is voorzien van een cruise control voor maaibedrijf.
E-1.58	Voldoende vrij zicht in de cabine op ooghoogte ook voor lange mensen
E-1.59	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.
E-1.60	De cabine is voorzien van een raam in de achterwand.
E-1.61	De cabine is voorzien van een zonneklep, of gelijkwaardig.

E-1.62	De linker en rechter buitenspiegels zijn wegklapbaar.
E-1.63	De cabine is voorzien van een binnenspiegel.
E-1.64	De maaimachine dient voorzien zijn van een eenvoudig afleesbare bedrijfsurenteller.
E-1.65	In de cabine is een extra stopcontact (12Volt, type sigarettenaansteker) voorzien.
E-1.66	In de cabine is een USB aansluiting voorzien voor het opladen van een telefoon en een Ipad.
E-1.67	De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een boardcomputersysteem. Daartoe moeten een geschakelde plus, een constant plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht.
E-1.68	De cabine is uitgerust met een ruitenwisser op de voorruit.
E-1.69	Het stuur is in hellingshoek en hoogte verstelbaar.
E-1.70	De maaimachine wordt geleverd met minimaal 3 sets sleutels, voor alle voorkomende sloten op de maaimachine
E-1.71	Alle deuren en luiken kunnen afgesloten worden d.m.v. een degelijk slot
E-1.72	De maaimachine is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker).
<b>Signaleringsverlichting en werkverlichting</b>	
E-1.73	Aan de achterzijde van de cabine, onder de daklijn, wordt links en rechts een LED zwaailamp gemonteerd. De LED flitsers zijn zo gemonteerd dat deze niet verblindend kunnen werken voor de machinist. De zwaailampen worden tegelijkertijd geschakeld via een schakelaar in de cabine.
E-1.74	De maaimachine is uitgerust met LED rij- en werkverlichting.
E-1.75	De maaimachine heeft aan de voorzijde minimaal twee LED werkklampen die buiten de andere verlichting om in- en uitgeschakeld kunnen worden.
E-1.76	De maaimachine dient te worden voorzien van de volgende werkverlichting: - 1 LED werkklamp achterop de cabine (schakelaar op het dashboard) - 2 LED werkklampen voor op de cabine, welke het grondvlak voor de machine geheel verlichten (schakelaar op het dashboard)
E-1.77	Indien de richtingaanwijzer is ingeschakeld, is voor de chauffeur een duidelijke optische en akoestische signalering, zichtbaar en hoorbaar. De optische signalering is op een makkelijk zichtbare plaats voor de chauffeur gepositioneerd. Tevens is het toegestaan een richtingaanwijzersysteem te leveren, welke na het doorlopen van de bocht, automatisch uitschakelt.
<b>Levertijd</b>	
E-1.78	De machine wordt geleverd voor de start van het maaiseizoen 2024. De machine dient voor 15 maart 2024, bedrijfsgereed bij de opdrachtgever geleverd te zijn.

Programma van eisen perceel 2	
<b>Algemeen</b>	
E-2.01	De maaimachine betreft een zelfrijdende klepelmaaier, welke wordt gebruikt voor het onderhoud van openbaar groen.
E-2.02	De maaimachine wordt geleverd in de standaard kleur van de fabrikant af fabriek.
E-2.03	De maaimachine is een zogenaamd MMBS (Motorrijtuig Met Bepaalde Snelheid) voertuig en heeft een maximale snelheid van 25 km/uur. Voor aflevering van de maaimachine dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Dienst Wegverkeer en voor de juiste tennaamstelling in overleg met de opdrachtgever. De maaimachine is voorzien van een kenteken.
E-2.04	De maaimachine voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/46/EG, voorzover van toepassing.
E-2.05	De maaimachine voldoet aan de meest recente uitgave van norm NEN-EN-ISO 5395-1 en NEN-EN-ISO 5395-3.
E-2.06	De complete maaimachine dient voorzien te zijn van een CE certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvorschriften en moet minimaal voldoen aan de overige in Nederland geldende ARBO-eisen.
E-2.07	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van de complete maaimachine. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-2.08	De klepelmaaimachine is nieuw en ongebruikt. De klepelmaaimachine is niet voorzien van reclame van de fabrikant, met uitzondering voor merk en type aanduiding.
E-2.09	Bij de aflevering van de maaimachine dient de "hoofdaannemer" de maaimachine te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-2.10	De klepelmaaimachine wordt franco geleverd op het adres: Gemeentewerf Raalte, Enkstraat 27, 8102 GH, Raalte.
E-2.11	De maaimachine voldoet aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. De maaimachine heeft een minimale relatieve asbelasting van 25% op de vooras, zowel in werkpositie als in transportpositie.
E-2.12	De maaimachine voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
E-2.13	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de maaimachine bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
E-2.14	De draai- en controlepunten van de maaimachine zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken. Al deze punten zijn tevens eenvoudig bereikbaar voor het dagelijks onderhoud.
E-2.15	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal met duidelijk herkenbare symbolen.
E-2.16	De achterzijde van de maaimachine is uitgerust met een achterbumper.
<b>Afmetingen en gewichten</b>	
E-2.17	Het totale maximale gewicht van de maaimachine, inclusief gemonteerde cabine, bedraagt 2.200 kg
E-2.18	De hoogte van de maaimachine, inclusief gemonteerde cabine, bedraagt maximaal 2.400 mm.
E-2.19	De maximale breedte van de maaimachine, met de maaidekken in transportpositie, bedraagt 2.000 mm.
<b>Maaidekken</b>	
E-2.20	De maaimachine is voorzien van onafhankelijk opgehangen klepelmaaierunits.
E-2.21	De maaibreedte bedraagt minimaal 3.400 mm.
E-2.22	De minimale maaibreedte wordt gerealiseerd door: 2 maaidekken aan de voorzijde, 1 maaidek onder de machine en een maaidek aan zowel de linker als de rechterzijde van de machine (5 maaidekken).

E-2.23	De maaidekken zijn onafhankelijk van elkaar hydraulisch opklapbaar.
E-2.24	De maaisnelheid is variabel instelbaar tussen minimaal 1 km/h en maximaal 13 km/h.
E-2.25	De maaihoogte is variabel instelbaar van 25 mm tot minimaal 100 mm.
<b>Chassis</b>	
E-2.26	De maaimachine is uitgevoerd met: voorasbanden: gazonbanden met ply rating 8 en maatvoering 26 x 12-12. achterasbanden: gazonbanden met ply rating 8 en maatvoering 20 x 10-8 of 20 x 10-10.
E-2.27	De maaimachine is uitgevoerd met minimaal 4 wiel aandrijving vooruitrijdend en achterwielbesturing.
E-2.28	Het dient een standaard af fabriek in productiegenomen machine te zijn. De cabine, 4wd en klimaatregeling dienen bij de productie in de fabriek te zijn aangebracht en <u>niet</u> achteraf.
E-2.29	De maaimachine is voorzien van een snel stuur functie. Dit houdt in dat in maximaal 4 slagen van het stuur maximaal van links naar maximaal naar rechts gestuurd kan worden.
E-2.30	De maaimachine is voorzien van een (los bijgeleverd) reservewiel. Van iedere bandenmaat wordt een reservewiel meegeleverd.
E-2.31	De maaimachine is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal en niet in de achterlichten gemonteerd.
E-2.32	De maaimachine dient voorzien te zijn van een brandstoftank met voldoende inhoud om gedurende een werkdag van 8 uur continu te kunnen maaien en heeft een minimale inhoud van 70 liter.
E-2.33	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
E-2.34	De maaimachine is uitgerust met een batterij hoofdschakelaar.
E-2.35	De maaimachine is uitgerust met een afgesloten accubak, zodat er geen vervuiling van de accu optreedt.
E-2.36	De maaimachine wordt afgeleverd met een set boordgereedschap. Onder boordgereedschap wordt verstaan: het gereedschap wat benodigd is voor dagelijks onderhoud aan de klepelmaaimachine. In dit kader een voorbeeld: - Indien dagelijks het luchtfilter moet worden gereinigd, en voor het demonteren van het luchtfilter is gereedschap benodigd, moet dit worden meegeleverd. Verder te bespreken tijdens het verificatieoverleg tussen opdrachtgever en winnende inschrijver.
E-2.37	De maaimachine wordt geleverd met maximaal twee (1 links en 1 rechts) centrale smeerblokken, van waaruit alle vetnippels worden bediend voor het wekelijks doorsmeren. Het centrale smeerblok is op een hoogte tussen 500 en 1200 mm gemonteerd en vrij toegankelijk voor de machinist.
E-2.38	De maaimachine is voorzien van een 12 V DIN aansluiting in de cabine.
E-2.39	In de cabine is een USB aansluiting voorzien voor het opladen van een telefoon en een Ipad.
<b>Drijflijn</b>	
E-2.40	De maaimachine is uitgerust met een dieselmotor met een vermogen van minimaal 41 kW. De dieselmotor is geschikt voor toepassing van diesel brandstof conform EN-590 en GTL en HVO brandstof (HVO-100) op basis van NEN EN-15940 (zonder beperkingen).
E-2.41	Het motorkoppel bedraagt minimaal 160 Nm .
E-2.42	De uitlaatgasemissies voldoen minimaal aan EU Stage V of aan TIER IV final, beter is wenselijk.

E-2.43	De maaimachine is uitgerust met een traploze hydrostatische aandrijving met een bereik tot de maximale snelheid.
E-2.44	De maaimachine is uitgerust met hydrostatische aandrijving op alle 4 wielen.
E-2.45	De motorruimte is eenvoudig bereikbaar via een klep boven de motor en ruimte via de zijkant van de maaimachine.
<b>Cabine</b>	
E-2.46	De cabine biedt plaats aan 1 persoon.
E-2.47	De maaimachine is voorzien van een chauffeursstoel.
E-2.48	De chauffeursstoel is luchtgeveerd en minimaal voorzien van: a. Verstelling in de lengterichting; b. Verstelling in de verticale richting; c. Hoekverstelling van de rugleuning; d. Horizontale en verticale vering; e. Instelbaar op het gewicht van de chauffeur; f. Veiligheidsgordel; g. Lendesteun h. Armsteunen i. Stoelverwarming
E-2.49	In de rechterarmleuning zijn de bedieningsfuncties voor de maaimachine opgenomen. De rechterarmsteun is instelbaar in hoogte en in lengte.
E-2.50	Het geluidsniveau op oorhoogte werkplek (indicatief) tijdens het maaien, bedraagt maximaal 80 dB(A) volgens de procedure in NEN-EN-ISO 5395-3. Inschrijver levert een meetrappport van het geluidsniveau aan in de inschrijving achter <b>onderdeel 05</b> .
E-2.51	De cabine heeft een minimale inwendige hoogte van 1.150 mm, gemeten vanaf het zitvlak van de bestuurdersstoel in de onderste stand, tot het dak.
E-2.52	De machinist heeft vrij zicht op bedieningsorganen. De bedieningsorganen zijn allen goed bereikbaar.
E-2.53	Het voertuig is voorzien van een instelbare, automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
E-2.54	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
E-2.55	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, DAB+, USB aansluiting en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 2 autonome mobiele telefoons worden herkend, waarbij 1 mobiele telefoon gekoppeld is en bediend kan worden. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon. De radio is te koppelen met Android auto draadloos en Apple car play.
E-2.56	De maaimachine is voorzien van een cruise control voor maaibedrijf.
E-2.57	Voldoende vrij zicht in de cabine op ooghoogte ook voor lange mensen
E-2.58	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.
E-2.59	De cabine is voorzien van een raam in de achterwand.
E-2.60	De cabine is voorzien van een zonneklep, of gelijkwaardig.
E-2.61	De linker en rechter buitenspiegels zijn wegklapbaar.

E-2.62	De cabine is voorzien van een binnenspiegel.
E-2.63	De maaimachine dient voorzien zijn van een eenvoudig afleesbare bedrijfsurenteller.
E-2.64	In de cabine is een extra stopcontact (12Volt, type sigarettenaansteker) voorzien.
E-2.65	In de cabine is een USB aansluiting voorzien voor het opladen van een telefoon en een Ipad.
E-2.66	De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een boardcomputersysteem. Daartoe moeten een geschakelde plus, een constant plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht.
E-2.67	De cabine is uitgerust met een ruitenwisser op de voorruit.
E-2.68	Het stuur is in hellingshoek en hoogte verstelbaar.
E-2.69	De maaimachine wordt geleverd met minimaal 3 sets sleutels, voor alle voorkomende sloten op de maaimachine
E-2.70	Alle deuren en luiken kunnen afgesloten worden d.m.v. een degelijk slot
E-2.71	De maaimachine is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker).
<b>Signaleringsverlichting en werkverlichting</b>	
E-2.72	In de cabinedakrand zijn aan de voor- en achterzijde amberkleurige flitslampen in LED uitvoering geplaatst. De LED flitsers zijn zo gemonteerd dat deze niet verblindend kunnen werken voor de machinist. De flitslamp is aangesloten op een schakelaar in de cabine.
E-2.73	De maaimachine is uitgerust met LED rij- en werkverlichting.
E-2.74	De maaimachine heeft aan de voorzijde minimaal twee LED werklampen die buiten de andere verlichting om in- en uitgeschakeld kunnen worden.
E-2.75	De maaimachine dient te worden voorzien van de volgende werkverlichting: - 1 LED werklamp achterop de cabine (schakelaar op het dashboard) - 2 LED werklampen voor op de cabine, welke het grondvlak voor de machine geheel verlichten (schakelaar op het dashboard)
E-2.76	Indien de richtingaanwijzer is ingeschakeld, is voor de chauffeur een duidelijke optische en akoestische signalering, zichtbaar en hoorbaar. De optische signalering is op een makkelijk zichtbare plaats voor de chauffeur gepositioneerd.
<b>Leveringstermijn</b>	
E-2.77	De machine wordt geleverd voor de start van het maaiseizoen 2024. De machine dient voor 15 maart 2024, bedrijfs gereed bij de opdrachtgever geleverd te zijn.

Nr.	Programma van eisen perceel 3.
<b>Algemeen</b>	
E-3.01	De werktuigdrager wordt geleverd in de standaard kleur af fabriek. Het cirkelmaaidek behoudt de af fabriek kleur.
E-3.02	De werktuigdrager kan een snelheid bereiken van minimaal 30 km / uur, waarbij de constructiesnelheid de 40 km/uur niet overschrijdt. Voor aflevering van de werktuigdrager dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Dienst Wegverkeer en voor de juiste tennaamstelling in overleg met de opdrachtgever. De werktuigdrager is voorzien van een kenteken.
E-3.03	De werktuigdrager voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/46/EG, voorzover van toepassing.
E-3.04	De complete werktuigdrager dient voorzien te zijn van een CE certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvorschriften en moet minimaal voldoen aan de overige in Nederland geldende ARBO-eisen. De documenten worden zowel op papier als elektronisch aangeleverd.
E-3.05	Bij de aflevering van de werktuigdrager met maaidek dient de inschrijver de werktuigdrager met maaidek af te leveren met alle relevante Nederlandse (instructie-) voorschriften, in de Nederlandse taal. De documenten worden zowel op papier als elektronisch aangeleverd.
E-3.06	De werktuigdrager met maaidek wordt franco geleverd op het adres: Gemeentewerf Raalte, Enkstraat 27, 8102 GH, Raalte.
E-3.07	De werktuigdrager met cikelmaaidek voldoet aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is hierbij gegarandeerd.
E-3.08	De werktuigdrager voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
E-3.09	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
E-3.10	De draai- en controlepunten van de werktuigdrager en het cirkelmaaidek zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken. Al deze punten zijn tevens eenvoudig bereikbaar voor het dagelijks onderhoud.
E-3.11	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal of duidelijk herkenbare symbolen.
E-3.12	De werktuigdrager zal voornamelijk worden ingezet voor het maaien van openbaar groen.
<b>Afmetingen en gewichten</b>	
E-3.13	Het eigen gewicht van de werktuigdrager bedraagt minimaal 1.500 kg en maximaal 2.000 kg.
E-3.14	De totale lengte van de werktuigdrager, inclusief frontheff, exclusief aanbouwapparatuur bedraagt maximaal 3.000 mm. Korter is wenselijk.
E-3.15	De hoogte van de werktuigdrager is maximaal 2.200 mm (inclusief zwaailamp).
E-3.16	De breedte van de werktuigdrager is maximaal 1.500 mm, exclusief spiegels en handgrepen en exclusief het maaidek.
E-3.17	De binnenstraal van de bestreken baan, gemeten bij de kleinst mogelijke draaicirkel (met maximale stuuruitslag), bedraagt maximaal 1.200 mm.
E-3.18	De bodemvrijheid van de werktuigdrager bedraagt minimaal 160 mm.
E-3.19	De totale maai breedte bedraagt minimaal 3.000 mm.
E-3.20	De transportbreedte, met opgeklapte zijdekken, bedraagt maximaal 1.750 mm.
<b>Chassis</b>	
E-3.21	De werktuigdrager is op de vooras voorzien van gazonbanden, met maatvoering 26 x 12.00-12.
E-3.22	De werktuigdrager is op de achteras voorzien van gazonbanden, met maatvoering 23 x 10.50-10.
E-3.23	De werktuigdrager is uitgevoerd met minimaal 4 wiel aandrijving vooruitrijdend.

E-3.24	De werktuigdrager is voorzien van een gewichtsoverdrachtsysteem, zodat te allen tijde voldoende tractie is gewaarborgd.
E-3.25	Het dient een standaard af fabriek in productie genomen machine te zijn. De cabine, de 4WD en klimaatregeling dienen bij de productie in de fabriek te zijn aangebracht en niet achteraf.
E-3.26	De werktuigdrager is voorzien van hydraulische of elektrische stuurbekrachtiging.
E-3.27	De werktuigdrager is voorzien van een (los bijgeleverd) reservewiel. Van iedere bandenmaat wordt een reservewiel meegeleverd.
E-3.28	De werktuigdrager is voorzien van een uitschakelbaar akoestisch achteruitrijdsignaal welke niet in de achterlichten is gemonteerd.
E-3.29	De werktuigdrager wordt afgeleverd met een set boordgereedschap. Onder boordgereedschap wordt verstaan: het gereedschap wat benodigd is voor dagelijks onderhoud aan de werktuigdrager en het maaidek. In dit kader een voorbeeld: - Indien dagelijks het luchtfilter moet worden gereinigd, en voor het demonteren van het luchtfilter is gereedschap benodigd, moet dit worden meegeleverd. Verder te bespreken tijdens het verificatieoverleg tussen opdrachtgever en winnende inschrijver.
E-3.30	De maaimachine wordt geleverd met maximaal twee (1 links en 1 rechts) centrale smeerblokken, van waaruit alle vetnippels worden bediend voor het wekelijks doorsmeren. Het centrale smeerblok is op een hoogte tussen 500 en 1200 mm gemonteerd en vrij toegankelijk voor de machinist.
E-3.31	De werktuigdrager is voorzien van een trekhaak (K50), gemonteerd aan de achterzijde. De trekhaak is voorzien van een 13 polige Jaeger stekkerdoos. Het verloop van 13 naar 7 polig wordt meegeleverd.
E-3.32	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 1.350 kg.
<b>Motor en aandrijving</b>	
E-3.33	De werktuigdrager is uitgerust met een dieselmotor met een vermogen van minimaal 55 kW. De dieselmotor is geschikt voor toepassing van diesel brandstof conform EN-590 en GTL en HVO brandstof (HVO-100) op basis van NEN EN-15940 (zonder beperkingen).
E-3.34	Het motorkoppel bedraagt minimaal 300 Nm.
E-3.35	De uitlaatgasemissies voldoen minimaal aan EU Stage V of US Tier 4 final, beter is wenselijk.
E-3.36	De werktuigdrager is uitgerust met een traploze hydrostatische aandrijving met een bereik tot de maximale snelheid.
E-3.37	Het maaien vindt plaats met een snelheid tussen 1 en 13 km / uur. De aandrijving dient hiervoor geschikt te zijn.
E-3.38	De werktuigdrager is uitgerust met een inschakelbare sperinrichting.
E-3.39	De motorruimte is eenvoudig bereikbaar via een klep boven de motor en ruimte via de zijkant van de werktuigdrager.
<b>Voorzijde</b>	
E-3.40	Aan de voorzijde is de werktuigdrager voorzien van een fronthefinrichting, voorzien van een aanbouw snelwisselsysteem, passend bij het maaidek.
E-3.41	De werktuigdrager is voorzien van voldoende hydraulische aansluitingen aan de voorzijde, waarmee het cirkelmaaidek wordt aangedreven.
E-3.42	Het hefvermogen van de fronthefinrichting bedraagt minimaal 500 kg.
E-3.43	Voor het opvangen van opwaartse druk en tevens het bewaken van de neergaande druk voor het maaidek is de fronthefinrichting voorzien van een accumulator.
E-3.44	De machine is voorzien van een zweefstand, waarbij het cirkelmaaidek het te maaien oppervlak op de ingestelde hoogte volgt. De zweefstand is via een éénknopsbediening instelbaar.

Cabine	
E-3.45	De cabine biedt plaats aan 1 persoon en is voorzien van een afsluitbare deur aan de linker- en rechterzijde (met deugdelijk slot).
E-3.46	De werktuigdrager is voorzien van een luchtgeveerde bestuurdersstoel.
E-3.47	De bestuurdersstoel is minimaal voorzien van: a. Verstelling in de lengterichting; b. Verstelling in de verticale richting; c. Hoekverstelling van de rugleuning; d. Horizontale en verticale vering; e. Instelbaar op het gewicht van de chauffeur; f. Veiligheidsgordel; g. Stoelverwarming.
E-3.48	De cabine heeft een minimale inwendige hoogte van 1.150 mm, gemeten vanaf het zitvlak van de bestuurdersstoel in de onderste stand, tot het dak.
E-3.49	Het stuur is in het midden van het voertuig geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-3.50	Het stuur is in hellingshoek verstelbaar.
E-3.51	De machinist heeft vrij zicht op bedieningsorganen. De bedieningsorganen zijn allen goed bereikbaar.
E-3.52	Het voertuig is voorzien van een instelbare, automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
E-3.53	De cabine is rondom voorzien van zonwerend glas.
E-3.54	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, DAB+, USB aansluiting en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 2 autonome mobiele telefoons worden herkend, waarbij 1 mobiele telefoon gekoppeld is en bediend kan worden. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon. De radio is te koppelen met Android auto draadloos en Apple car play.
E-3.55	De cabine heeft voldoende vrij zicht op ooghoogte (ook voor lange mensen).
E-3.56	De cabine is voorzien van rubber vloermatten, die eenvoudig uitneembaar zijn en niet kunnen schuiven.
E-3.57	De cabine is voorzien van ramen rondom.
E-3.58	De cabine is voorzien van een zonneklep of een zonwerende strip (kleur groen) aan de bovenzijde van de voorruit.
E-3.59	De linker en rechter buitenspiegels zijn wegklapbaar.
E-3.60	De werktuigdrager dient voorzien zijn van een eenvoudig afleesbare bedrijfsurenteller.
E-3.61	In de cabine is een extra stopcontact (12Volt, sigarettenaansteker) en minimaal twee USB aansluitingen voor het opladen van een telefoon, voorzien.
E-3.62	In de cabine is een USB aansluiting voorzien voor het opladen van een telefoon en een Ipad.
E-3.63	De cabine is voorzien van een noodluik (ontsnappingsluik).
E-3.64	De werktuigdrager is uitgerust met LED rij- en werkverlichting.
E-3.65	In de cabinerand zijn aan de voor en achterzijde, als ook aan de linker en rechterzijde 2 stuks LED flitsers gemonteerd (in totaal 8 stuks). De LED flitsers zijn zo gemonteerd dat deze niet verblindend kunnen werken voor de machinist. De LED flitsers worden bediend door middel van een schakelaar met controlelamp in de cabine.

E-3.66	Het voertuig dient te worden voorzien van de volgende werkverlichting: - 1 LED werkklamp achterop de cabine (schakelaar met controlelamp op het dashboard) - 2 LED werkklampen voor op de cabine, welke het grondvlak voor de machine geheel verlichten (schakelaar met controlelamp op het dashboard)
E-3.67	De werktuigdrager is voorzien van hooggeplaatste rem- en achterlichten (uitgevoerd in LED).
E-3.68	De werktuigdrager wordt geleverd met minimaal 3 sets sleutels, voor alle voorkomende sloten op de werktuigdrager.
E-3.69	Alle deuren en luiken (indien van toepassing) kunnen afgesloten worden d.m.v. een degelijk slot en eenzelfde sleutel.
<b>Eisen 3 delig maaidek</b>	
<b>Algemeen</b>	
E-3.70	Het betreft een cirkelmaaimachine bestaande uit een vast maaidek en zowel links als rechts voorzien van een opklapbaar zijmaaidek.
E-3.71	Het vaste maaidek is voorzien van minimaal 3 messen.
E-3.72	Het rechter en linker maaidek zijn beide voorzien van minimaal 1 mes.
E-3.73	De hoogteverstelling is mechanisch. Het is inschrijver tevens toegestaan een andere wijze te leveren, bijvoorbeeld elektrisch of hydraulisch.
E-3.74	De machine is voorzien van minimaal 6 geleidewielen, welke zijn voorzien van brede anti-lek banden.
E-3.75	De machine is volledig hydraulisch hefbaar en kantelbaar. Dit voor het eenvoudig verhelpen van stringen van bijvoorbeeld de messen.
E-3.76	De zijdekken worden hydraulisch geheven en neergelaten.
E-3.77	De zijdekken zijn snel bedienbaar. De zijdekken zijn vanuit verticale transportstand binnen 2 seconden in horizontale werkstand.
E-3.78	De zijdekken hebben ten opzichte van het vaste maaidek een bewegingshoek van minimaal 10° ten opzichte van de horizontaalstand; zowel naar beneden als naar boven.
E-3.79	Indien de maaimachine meer dan 400 mm wordt geheven, dan schakelt de machine automatisch uit.
E-3.80	Alle messen in het maaidek zijn voorzien van een anti-scalpeerinrichting.
<b>Aandrijving</b>	
E-3.81	Het maaidek wordt volledig hydraulisch aangedreven.
E-3.82	Het aan- en afkoppelen aan de werktuigdrager van de hydraulische slangen geschiedt door middel van snelsluiters, welke handmatig aan- en af te koppelen zijn.
<b>Levertijd</b>	
E-3.83	De machine wordt geleverd voor de start van het maaiseizoen 2024. De machine dient voor 15 maart 2024, bedrijfs gereed bij de opdrachtgever geleverd te zijn.