

# **BLVC plan D' Oude Morsch**

## **(Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie)**

### **Groot Onderhoud Wegen, Elementverharding 2018**

In dit BLVC-plan (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie) worden de gevolgen van de werkzaamheden voor alle verkeersstromen in kaart gebracht en de maatregelen die genomen worden om de verkeershinder te beperken en de veiligheid te waarborgen. Daarnaast worden alle eisen ten aanzien van de uitvoering benoemd.

Per straat wordt het volgende beschreven,

- a) huidige situatie en welke groepen gebruik maken van de straat;
- b) keuzes voor fasering en planning;
- c) gevolgen voor alle betrokken belanghebbende en alle verkeersdeelnemers;
- d) omleidingen
- e) aantal risico's dat kan ontstaan als gevolg van de verkeersmaatregelen;
- f) wensen en eisen ten aanzien van communicatie met de omgeving;
- g) opsomming van de minimale eisen die voortkomen uit dit BLVC-plan (opstellen door verkeersregie van gemeente Leiden)

**Status: Definitief**

**Uitgave (Versie & Datum): 24-07-2018**

**Opdrachtgever: Beheer Wegen**

**Opgesteld door: L.H. Wijman**

# BLVC-plan D' Oude Morsch

## 1 Toelichting project

De gemeente Leiden is voornemens te starten met de herstelwerkzaamheden in de D' Oude Morschen omgeving. De elementenverharding dient in verschillende wegen van een upgrade voorzien te worden, uitgangspunt hiervoor is schoon, heel en veilig. Dit plan is opgesteld om minimale overlast tijdens de uitvoering te waarborgen en voor alle verkeersstromen de risico's in kaart te brengen.

Werkvoorbereiding/projectcoördinatie: N. Knoester / R. v.d. Scheer / L. Wijman (Sloos & Zoon B.V.);  
Directie: L. Boer;  
Beheerder: B. Elzinga;  
Toezicht: J. Lepelaar;

## 2 Omgevingsscan

Tijdens het groot onderhoud in de D' Oude Morsch worden de volgende straten aangepakt:

- Kruisstraat
- NArmstraat
- 1<sup>ste</sup> Binnenvestgracht
- Kort Galgenwater
- Sint Aagtenstraat
- Steenstraat

Deze erftoegangswegen bieden naast de verblijfsfunctie de mogelijkheid tot parkeren.

## 3 Bereikbaarheid

### ***Voetgangers***

Voetgangers dienen het werk veilig te kunnen passeren. Tijdens de uitvoering wordt gezorgd voor maatregelen om de toegang tot de woningen te waarborgen. Op plaatsen waar de verharding is verwijderd worden waar nodig loopschotten gelegd totdat de wegverharding ter plaatse is aangebracht of hersteld. De opdrachtnemer zorgt bovendien voor voldoende maatregelen om de toegang voor mindervaliden te waarborgen.

### ***Fietsverkeer***

Het is voor fietsverkeer gedurende de werkzaamheden onmogelijk om door het werkvak te rijden. Op locaties met veel fietsverkeer, dient per fase van de werkzaamheden een omleidingsroute te worden verzorgd. Op locaties met weinig fietsverkeer, dient de fietser af te stappen en het werk als voetganger veilig te kunnen passeren.

### ***Gemotoriseerd verkeer***

Tijdens werkzaamheden aan de rijbaan is het van belang dat de hinder voor het gemotoriseerd verkeer wordt geminimaliseerd. Oplossingen hiervoor zijn het aanpassen van de verkeerssituatie of het maken van een omleidingsroute. De verkeersmaatregelen worden bepaald afhankelijk van de aard, de omvang van de werkzaamheden. Het wegtype, (gebiedsontsluitingsweg of erftoegangsweg) en de verkeersintensiteit spelen hierin een grote rol. Extra aandacht dient uit te gaan naar bestemmingsverkeer en de bevoorrading van winkels en bedrijven.

### ***Parkeerverkeer***

Ter plaatse van het werkvak worden parkeerverboden ingesteld, hierbij is het van belang dat de hinder voor het parkeerverkeer minimaal is. Extra aandacht dient uit te gaan naar de buitenwerking stelling van gehandicapten parkeerplaatsen. In doodlopende straten moet er een mogelijkheid zijn om te draaien, waar dit niet mogelijk is dienden extra parkeervakken buiten werking te worden gesteld. De parkeerverboden worden per fase geplaatst, 2 weken voor de werkzaamheden beginnen.

### ***Busverkeer***

De hinder voor het busverkeer dient zo veel mogelijk voorkomen te worden. Per locatie zal bekeken worden of de werkzaamheden zich in een doorgaande buslijn bevindt. Eventuele potentiële hinder of

stremmingen dienen tijdig te worden afgestemd met de vervoersmaatschappijen. Het busverkeer rijdt. In de D' Oude Morschen omgeving is echter geen busverkeer aanwezig.

### ***Nood- en hulpdiensten***

Nood- en hulpdiensten kunnen tijdens de werkzaamheden gebruik maken van de omleidingsroute via de omliggende wegen. Er mag maximaal 2 x 40meter (bereikbaar van 2 kanten) per fase worden afgesloten als werkvak i.v.m. de bereikbaarheid voor hulpdiensten. Ter plaatse van bruggen en kruisingen wordt gewerkt met een kleiner werkvak zodat daar de hinder minimaal is. Indien er geen passende omleiding mogelijk is dienen er rijplaten aanwezig te zijn.

## **4 Leefbaarheid**

### ***Afzetting en begrenzing***

Binnen elke fase werkt de opdrachtnemer door het werkvak heen. Dagelijks schuift hij aan de voorkant de afzetting op tot waar hij de volgende dag verwacht te komen. Eveneens schuift hij dagelijks aan de achterzijde de afzetting tot aan waar het werk gereed is. Van opdrachtnemer wordt verwacht dat het werk schoon en veilig achter gelaten wordt.

Het afzetten van de rijbaan voor dient conform de CROW richtlijnen 96B uitgevoerd te worden. In de bijlage wordt met behulp van standaardprincipes op basis van de CROW 96b de gewenste situatie weergegeven. Tijdens de werkzaamheden aan de rijweg worden de erftoegangswegen tijdelijk doodlopend gemaakt.

### ***Werktijden***

Alle werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden van maandag tot en met vrijdag (niet zijnde feestdagen) tussen 07:00 uur en 17:00 uur, tenzij met de directie overeengekomen is dat een deel van de werkzaamheden buiten de gebruikelijke werktijden vallen.

### ***Geluidshinder***

Hinder door geluid dient te alle tijde worden voorkomen. Van de opdrachtnemer wordt verwacht dat er gepaste maatregelen worden getroffen om geluidshinder te voorkomen.

### ***Bouwverkeer***

De aan- en afvoer van bouwmaterialen dient op een zodanig manier te worden uitgevoerd dat er geen schades aan de omgeving optreden. Bovendien dient gestreefd te worden naar een minimale hinder voor het omliggend wegennet. Voorafgaand aan het werk dient de aannemer de aan- en afvoerroute af te stemmen met de directie.

### ***Ophalen van vuilnis en reiniging openbare ruimte***

Afvalcontainers (zowel rol- als ondergrondse containers) worden geleegd op vulgraad. In de D' Oude Morschen omgeving is dit ca. 3x per week. Indien containers niet bereikbaar zijn dient een vervangende oplossing voor in vuilinzameling te worden gezocht.

Van de aannemer wordt verwacht dat er voorafgaand aan de werkzaamheden afstemming plaats vind met de afdeling Inzameling en Reiniging (LBEIR). Contactpersoon hiervoor is Bouke Buikstra telefoonnummer: +31 (0)652443161 of Aad Benschop + 31 (0)646713023.

## **5 Veiligheid**

De opdrachtgever voorziet met de in dit BLVC-plan een aantal risico's voor de verkeers- en sociale veiligheid welke tijdens de werkzaamheden op kunnen treden. Opdrachtnemer dient aan te tonen hoe deze risico's zo veel mogelijk beperkt kunnen worden en daarnaast inzichtelijk te maken hoe omgegaan wordt met overige mogelijke risico's. Bovendien dient de opdrachtnemer aan te geven welke risico's de planning van het project kunnen beïnvloeden.

### ***te noemen zijn:***

- Fietsers rijden (tijdens werkuren) door het werkvak;
- Voetgangers lopen (tijdens de werkuren) door het werkvak;
- Parkeerplaatsen en -automaat zijn niet bereikbaar;
- Werkvak is groter dan 2 x 40meter (bereikbaar van 2 kanten), conflict met hulpdiensten;

- Vuilinzameling niet mogelijk;
- Geluidshinder;
- Klachten van uit omgeving;
- Geen toezicht op het werk buiten de werktijden op het werkterrein en opslag;
- Er worden vernielingen gepleegd als gevolg van materiaal dat binnen handbereik ligt;
- Werkzaamheden zijn niet mogelijk i.v.m. de weersomstandigheden;

## **6 Communicatie**

De verantwoordelijkheid voor de algemene projectcommunicatie ligt bij de gemeente Leiden. Ook is de gemeente Leiden verantwoordelijk voor de woordvoering en communicatie met de pers. Voor het informeren van burgers wordt gebruik gemaakt van :

1. gemeentelijke website: <https://www.leiden.nl/bewonersbrieven>;
2. bewonersbrieven;

Voorafgaand aan de werkzaamheden worden de bewoners, bedrijven en belanghebbende op de hoogte gesteld d.m.v. een bewonersbrief. Nood- en hulpdiensten, busmaatschappij en overige partijen die werkzaamheden in Leiden uitvoeren worden geïnformeerd via de verkeersregisseur d.m.v. de wekelijkse lijst wegwerkzaamheden.

De opdrachtnemer dient te communiceren met de verkeersregisseur zodra het werk start, het werkvak opschuift of het werk afgerond is, zodat aanpassingen aan bebording, omleidingsroutes etc. kunnen worden uitgevoerd.

## **7 Planning**

De planning is bijgevoegd als bijlage.

# BLVC-plan Kruisstraat

## Huidige situatie

Situering:	De Kruisstraat is gelegen tussen de Morsstraat en de 1 <sup>ste</sup> Binnenvestgracht
Wegtype:	Erftoegangsweg
Rijrichting:	tweerichtingsverkeer
Materialen:	Elementenverharding
Toegankelijk voor:	Fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer en parkeren.
Aanwezigheid van bedrijven:	-

## Werkzaamheden

Herstraten rijbaan en parkeervakken en trottoir.

## Fasering en planning

Uitvoering in week: 35 (van 27-8-2018 t/m 21-9-2018)

Tijdsduur 4 weken

Fase 1.1: vanaf kruising Morsstraat tot kruising Narmstraat

Fase 1.2: vanaf kruising Narmstraat tot kruising 1<sup>ste</sup> Binnenvestgracht

## Aanvullende/bijzondere maatregelen

### **Bereikbaarheid**

#### ***Voetgangers***

Zie standaard

#### ***Fietsverkeer***

Zie standaard

#### ***Gemotoriseerd verkeer***

Zie standaard

#### ***Parkeerverkeer***

Zie standaard

#### ***Busverkeer***

Zie standaard

#### ***Nood- en hulpdiensten***

Zie standaard

### **Leefbaarheid**

#### ***Afzetting en begrenzing***

Zie standaard

#### ***Werktijden***

Zie standaard

#### ***Geluidshinder***

Zie standaard

#### ***Werkverkeer***

Fase 1.1: Aan- en afvoer via Narmstraat

Fase 1.2: Aan- en afvoer via 1ste Binnenvestgracht

#### ***Ophalen van vuilnis en reiniging openbare ruimte***

Zie standaard

### **Veiligheid**

Zie standaard

### **Communicatie**

Zie standaard

## **Wegafzettingen**

Wegafzetting volgens *principe detail 2*

Omleiding zie tekening: TVM Kruisstraat

# BLVC-plan Narmstraat

## Huidige situatie

Situering:	De Narmstraat is gelegen tussen de Steenstraat en de 1 <sup>ste</sup> Binnenvestgracht.
Wegtype:	Erftoegangsweg
Rijrichting:	tweerichtingsverkeer
Materialen:	Elementenverharding
Toegankelijk voor:	Fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer en parkeren.
Aanwezigheid van bedrijven:	-

## Werkzaamheden

Herstraten rijbaan en parkeervakken en trottoir.

## Fasering en planning

Uitvoering in week: 41 (van 8-10-2018 t/m 9-11-2018)

Tijdsduur 5 weken

Fase 2.1: vanaf Steenstraat t/m kruising Kruisstraat

Fase 2.2: vanaf kruising Kruisstraat tot kruising 1<sup>ste</sup> Binnenvestgracht

Kruising wordt niet gelijk opgebroken in fase 1, kruising blijft zo lang mogelijk toegankelijk. Maximaal 3 dagen werk.

## Aanvullende/bijzondere maatregelen

### **Bereikbaarheid**

#### ***Voetgangers***

Zie standaard

#### ***Fietsverkeer***

Zie standaard

#### ***Gemotoriseerd verkeer***

Zie standaard

#### ***Parkeerverkeer***

Zie standaard

#### ***Busverkeer***

Zie standaard

#### ***Nood- en hulpdiensten***

Zie standaard

### **Leefbaarheid**

#### ***Afzetting en begrenzing***

Zie standaard

#### ***Werktijden***

Zie standaard

#### ***Geluidshinder***

Zie standaard

#### ***Werkverkeer***

Aan- en afvoer via 1ste Binnenvestgracht en Narmstraat

#### ***Ophalen van vuilnis en reiniging openbare ruimte***

Zie standaard

### **Veiligheid**

Zie standaard

### **Communicatie**

Zie standaard

## Wegafzettingen

Wegafzetting volgens principe detail 2  
Omleiding zie tekening: TVM Narmstraat

# BLVC-plan 1<sup>ste</sup> Binnenvestgracht

## Huidige situatie

Situering:	De 1 <sup>ste</sup> Binnenvestgracht is gelegen tussen de Steenstraat en de Morsstraat
Wegtype:	Erftoegangsweg
Rijrichting:	tweerichtingsverkeer
Materialen:	Elementenverharding
Toegankelijk voor:	Fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer en parkeren.
Aanwezigheid van bedrijven:	

## Werkzaamheden

Herstraten gedeeltelijk rijbaan, parkeervakken en trottoir.

## Fasering en planning

Uitvoering in week: 46 (van 12-11-2018 t/m 23-11-2018)

Tijdsduur 4 weken

Vanaf Steenstraat t/m kruising Narmstraat

## Aanvullende/bijzondere maatregelen

### **Bereikbaarheid**

#### ***Voetgangers***

Zie standaard

#### ***Fietsverkeer***

Zie standaard

#### ***Gemotoriseerd verkeer***

#### ***Parkeerverkeer***

Zie standaard

#### ***Busverkeer***

Zie standaard

#### ***Nood- en hulpdiensten***

Zie standaard

### **Leefbaarheid**

#### ***Afzetting en begrenzing***

Zie standaard

#### ***Werktijden***

Zie standaard

#### ***Geluidshinder***

Zie standaard

#### ***Werkverkeer***

Aan- en afvoer via 1ste Binnenvestgracht

#### ***Ophalen van vuilnis en reiniging openbare ruimte***

Zie standaard

### **Veiligheid**

Zie standaard

### **Communicatie**

Zie standaard

## Wegafzettingen

Wegafzetting volgens principe detail 2

Omleiding zie tekening: TVM 1<sup>ste</sup> Binnenvestgracht

# BLVC-plan Kort Galgenwater

## Huidige situatie

Situering:	Het Kort Galgenwater is gelegen tussen de Morsstraat en de Smitssteeg.
Wegtype:	Erftoegangsweg
Rijrichting:	tweerichtingsverkeer
Materialen:	Elementenverharding
Toegankelijk voor:	Fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer en parkeren.
Aanwezigheid van bedrijven:	

## Werkzaamheden

Herstraten rijbaan en parkeervakken en gedeeltelijk trottoir.

## Fasering en planning

Uitvoering in week: 48 (van 26-11-2018 t/m 30-11-2018)

Tijdsduur 1 weken

Vanaf Morsstraat.

## Aanvullende/bijzondere maatregelen

### **Bereikbaarheid**

#### ***Voetgangers***

Zie standaard

#### ***Fietsverkeer***

Zie standaard

#### ***Gemotoriseerd verkeer***

#### ***Parkeerverkeer***

Zie standaard

#### ***Busverkeer***

Zie standaard

#### ***Nood- en hulpdiensten***

Zie standaard

### **Leefbaarheid**

#### ***Afzetting en begrenzing***

Zie standaard

#### ***Werktijden***

Zie standaard

#### ***Geluidshinder***

Zie standaard

#### ***Werkverkeer***

Aan-, en afvoer via de Morsstraat-Smitssteeg.

#### ***Ophalen van vuilnis en reiniging openbare ruimte***

Zie standaard

### **Veiligheid**

Zie standaard

### **Communicatie**

Zie standaard

## Wegafzettingen

Wegafzetting volgens principe detail 2

Omlleiding zie tekening: TVM Kort Galgenwater

# BLVC-plan Sint Aagtenstraat

## Huidige situatie

Situering:	De Van Speykstraat is gelegen tussen de Kortenaerstraat en de Oosterstraat
Wegtype:	Erftoegangsweg
Rijrichting:	eenrichtingsverkeer
Materialen:	Elementenverharding
Toegankelijk voor:	Fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer en parkeren.
Aanwezigheid van bedrijven:	

## Werkzaamheden

Herstraten rijbaan en parkeervakken en trottoir.

## Fasering en planning

Uitvoering in week: 50 (van 10-12-2018 t/m 14-12-2018)

Tijdsduur 1 weken

Vanaf Steenstraat.

## Aanvullende/bijzondere maatregelen

### **Bereikbaarheid**

#### ***Voetgangers***

Zie standaard

#### ***Fietsverkeer***

Zie standaard

#### ***Gemotoriseerd verkeer***

#### ***Parkeerverkeer***

Zie standaard

#### ***Busverkeer***

Zie standaard

#### ***Nood- en hulpdiensten***

Zie standaard

### **Leefbaarheid**

#### ***Afzetting en begrenzing***

Zie standaard

#### ***Werktijden***

Zie standaard

#### ***Geluidshinder***

Zie standaard

#### ***Werkverkeer***

Aan-, en afvoer via de Nieuwe Beestenmarkt.

#### ***Ophalen van vuilnis en reiniging openbare ruimte***

Zie standaard

### **Veiligheid**

Zie standaard

### **Communicatie**

Zie standaard

## Wegafzettingen

Wegafzetting volgens principe detail 2

Omlleiding zie tekening: TVM Sint Aagtenstraat

# BLVC-plan Steenstraat

## Huidige situatie

Situering:	De Van Speykstraat is gelegen tussen de Kortenaerstraat en de Oosterstraat
Wegtype:	Erftoegangsweg
Rijrichting:	tweerichtingsverkeer
Materialen:	Elementenverharding
Toegankelijk voor:	Fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer en parkeren.
Aanwezigheid van bedrijven:	Pizzeria Della Casa Napolitano, Night market, ijssalon, Café de Baron, Ijssalin La Venezia, De Griek, Hiphaar, Gold kebab, El Fierro, Selera Anda, Chicken Way, Kameraad, Lido theater, Shabu Shabu, Bistro Entrekoos, Pannenkoekenhuis, Oudt Leyden, Asian Palace, David's Burger, El Gaucho en Vishandel topvis Leiden.

## Werkzaamheden

Herstraten trottoir.

## Fasering en planning

Uitvoering in week: 1 (van 7-1-2019 t/m 1-2-2019)

Tijdsduur 4 weken

Vanaf 1<sup>ste</sup> Binnenvestgracht.

## Aanvullende/bijzondere maatregelen

### **Bereikbaarheid**

#### ***Voetgangers***

Zie standaard

#### ***Fietsverkeer***

Zie standaard

#### ***Gemotoriseerd verkeer***

#### ***Parkeerverkeer***

Zie standaard

#### ***Busverkeer***

Zie standaard

#### ***Nood- en hulpdiensten***

Zie standaard

### **Leefbaarheid**

#### ***Afzetting en begrenzing***

Zie standaard

#### ***Werktijden***

Zie standaard

#### ***Geluidshinder***

Zie standaard

#### ***Werkverkeer***

Aan-, en afvoer via de Steenstraat.

#### ***Ophalen van vuilnis en reiniging openbare ruimte***

Zie standaard

### **Veiligheid**

Zie standaard

### **Communicatie**

Zie standaard

## **Wegafzettingen**

Wegafzetting volgens principe detail 3

Omleiding zie tekening: TVM Steenstraat