

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inkoopvoorwaarden 3.2	In 3.2 noemt u een gestanddoeningstermijn van 90 dagen. In de lease is het gebruikelijk dat de catalogusprijs en de rente pas worden vastgesteld op het moment van aflevering. Kunt u hiermee instemmen?	Nee, dit zou op onaanvaardbare wijze de transparantie van deze aanbesteding doorkruisen.
2	Inkoopvoorwaarden 4.6	Boetes vanuit bijvoorbeeld het CJIB zullen we uiteraard doorbelasten, is dit akkoord?	Akkoord.
3	Inkoopvoorwaarden 4.8/4.12	In het kader van de AVG zijn we enkel verwerkingsverantwoordelijke, kunt u hiermee instemmen? Indien ja, kunt u dan de verwerkingsovereenkomst niet van toepassing verklaren?	Akkoord.
4	Inkoopvoorwaarden 14.2 + 29.1 lid 7	Kunt u bevestigen dat bij verlate levering vanuit de fabrikant van het bestelde voertuig of bij verlaagde levering van onderdelen bij schadeherstel/reparatie er geen sprake is van overmacht?	Nee, dat kan Opdrachtgever niet in algemene zin bevestigen, dit zal afhangen van de specifieke omstandigheden van het geval. Om een simpel voorbeeld te noemen: wellicht heeft Contractant het desbetreffende artikel besteld maar ook op voorraad, al dan niet bij een ander filiaal.

5	Inkoopvoorwaarden 15.1.a	Kunt u in dit artikel indirecte schade uitsluiten?	Deels akkoord. Aan de overeenkomst wordt de volgende bepaling toegevoegd: 'In afwijking van het bepaalde in artikellid 15.1 van de gemeentelijke inkoopvoorwaarden geldt dat Contractant uitsluitend aansprakelijk is voor indirecte schade voor zover Contractant hiervoor een verzekering heeft afgesloten. Onder indirecte schade als hier bedoeld wordt in ieder geval verstaan: gederfde winst/omzet, bedrijfsschade, productieverlies, waardevermindering van producten en reputatie schade.'
6	Toelichting vraag 15.1.a	Als toevoeging op onze vraag over 15.1a; Met indirecte schade ook wel gevolgschade bedoelen wij in ieder geval, gederfde winst/omzet, bedrijfsschade, productieverlies, waardevermindering van producten en reputatie schade.	Opdrachtgever is akkoord met deze verduidelijking.

7	Inkoopvoorwaarden 18.1	Kunt u bevestigen dat u hiermee ook bedoelt dat de onderliggende leaseovereenkomsten blijven doorlopen bij ontbinding van de raamovereenkomst?	Dat is inderdaad het geval, het einde van de raamovereenkomst betekent niet dat van rechtswege ook de nadere overeenkomsten eindigen.
8	Inkoopvoorwaarden 18.1	Kan opdrachtgever bevestigen dat met dit artikel ook wordt bedoeld dat eventuele leasecontracten doorlopen bij beëindiging van de raamovereenkomst?	Zie antwoord vraag 7.
9	Inkoopvoorwaarden 20.1.b	Het is gebruikelijk dat bij een ongebruikelijk hoog aantal schades de verzekeringspremie verhoogd wordt. Kunt u hiermee instemmen?	Nee, hiermee stemt de aanbestedende dienst niet in. De aanbestedende dienst wenst dit risico feitelijk af te kopen en gaat ervan uit dat inschrijvers die kunnen verwerken in hun calculaties en Inschrijving.

10	Inkoopvoorwaarden 20.1.b	Kunt u bevestigen dat een prijswijziging vanuit de fabrikant verwerkt mag worden in een leaseovereenkomst?	De prijzen voor onderhoud c.q. verrichtingen in uw werkplaats mogen jaarlijks worden geïndexeerd. Voor lease/koop contracten die aanvangen na een door de fabrikant doorgevoerde prijswijziging voor het desbetreffende model, is de gewijzigde prijs het uitgangspunt en wordt de lease/koopprijs naar rato aangepast. Wordt bij een fabrikant een uitfaserend model opgevolgd door een opvolgend model, dan dient leverancier het opvolgende model aan te bieden met toepassing van het kortingspercentage dat voor het uitfaserende model is afgegeven. Is een leasecontract eenmaal gesloten, dan is een prijswijziging die de fabrikant later voor het desbetreffende model doorvoert, niet van invloed op het leasecontract.
----	--------------------------	--	--

11	Inkoopvoorwaarden 20.1.b	Kan opdrachtgever in de overeenkomst opnemen dat leasetarieven kunnen veranderen door wijzigingen in de consumentenprijs, Motorrijtuigenbelasting, verzekeringspremie en rente?	Zie antwoord vraag 10. Daarbij wordt aan de overeenkomst de volgende bepaling toegevoegd: 'In aanvulling op het bepaalde in artikellid 20.1b van de gemeentelijke inkoopvoorwaarden geldt dat Contractant voor zijn rekening komende verhogingen van motorrijtuigenbelasting gedurende voor de periode dat Opdrachtgever het desbetreffende voertuig gebruikt, mag doorbelasten aan Opdrachtgever.'
12	Inkoopvoorwaarden 22.5	Wij beroepen ons standaard op de fabrieksgarantie, kunt u hiermee instemmen?	Deels akkoord. Aan de overeenkomst wordt de volgende bepaling toegevoegd: 'In afwijking van het bepaalde in artikellid 22.5 van de gemeentelijke inkoopvoorwaarden gelden voor nieuw geleverde voertuigen de bepalingen van de fabrieksgarantie. Het bepaalde in artikellid 22.5 van de gemeentelijke inkoopvoorwaarden is van toepassing op Contractants leveringen en verrichtingen in het kader van service en onderhoud.'

13	Inkoopvoorwaarden 26.1	Levertijden in de automotive zijn altijd indicatief, kunt u hiermee instemmen?	Nee, hiermee kan de aanbestedende dienst niet structureel instemmen. Van geval tot geval kan bekeken worden of een indicatieve levertijd acceptabel en, indien dat mogelijk is, of daarbij wel een uiterste datum dient te worden vastgelegd.
14	Inkoopvoorwaarden 29.1 lid 6	We nemen regelmatig kleine leasemaatschappijen over, dit heeft geen invloed op onze dienstverlening naar u toe. Kunt u dit lid daarom schrappen?	Nee, de aanbestedende dienst houdt vast aan deze voorwaarde. Wellicht is er sprake van een misverstand. Het door u overnemen van andere ondernemingen en/of vennootschappen wordt niet door deze bepaling wordt geraakt. Bijkomend geldt dat de gemeente Eindhoven gebonden is aan de beginselen van behoorlijk bestuur en van redelijkheid en billijkheid. U hoeft zodoende niet te vrezen voor een eventuele ontbinding zonder dat de gemeente Eindhoven daar een materieel belang bij zou hebben.

15	Inkoopvoorwaarden 27.3	Personeelwisselingen zijn onvermijdelijk en kunnen niet met onze klanten worden afgestemd. Uiteraard wordt u tijdig geïnformeerd als u een nieuwe contactpersoon krijgt. Kunt u hiermee instemmen?	Akkoord. Aan de overeenkomst wordt de volgende bepaling toegevoegd: 'In afwijking van het bepaalde in artikel 27.3 van de gemeentelijke inkoopvoorwaarden geldt dat Contractant uitsluitend melding hoeft te doen van de wisseling van de contactpersoon die de contacten met de Gemeente onderhoudt.' Een onderdeel van de overeenkomst vormt de communicatie- en escalatiematrix. Deze wordt opgesteld door de contractmanager van Opdrachtgever. Wijziging van contactpersonen (op operationeel, tactisch en/of strategisch) niveau dienen doorgegeven te worden aan de contractmanager van Opdrachtgever.
----	------------------------	--	--

16	Inkoopvoorwaarden 27.6	In de automotive zullen altijd werkzaamheden worden uitgevoerd door derden, bijvoorbeeld de aflevering van de leaseauto, onderhoud, pechhulp, enzovoort. Kunt u dit artikel daarom schrappen?	Nee, de aanbestedende dienst houdt vast aan deze voorwaarde. De gemeente Eindhoven is gebonden aan de beginselen van behoorlijk bestuur en van redelijkheid en billijkheid. U hoeft zodoende niet te vrezen voor het onthouden van de toestemming zonder dat de gemeente Eindhoven daar een materieel belang bij zou hebben. Voor onderaannemers die u bij inschrijving reeds heeft opgegeven, geldt een gunning van de opdracht tevens als de toestemming.
17	Looptijd raamovereenkomst	In de raamovereenkomst noemt u dat u de overeenkomst drie keer kunt verlengen, terwijl u in de aanbestedingsleidraad twee keer noemt. Kunt u toelichten wat juist is?	De raamovereenkomst kan drie keer met 1 jaar worden verlengd.
18	PvE E1.2/E1.17	Vanuit de fabrikant kunnen prijzen altijd gewijzigd worden en ook is de rente niet altijd gelijk. Kunt u ermee instemmen dat dergelijke wijzigingen inzichtelijk, transparant en aantoonbaar worden verwerkt in het leasetarief?	Zie antwoord op vraag 10.

19	1.17 Vanwege grondstoffen tekorten en prijswijzigingen van onderdelen in de	zullen prijzen fluctueren waardoor we genoodzaakt zijn een prijsgarantie corridor toe te passen. Mogen we de prijsgarantie corridor onderdeel maken van de aanbesteding?	Nee, niet akkoord. Dit zou de transparantie van deze aanpassing op onaanvaardbare wijze doorkruisen. Zie ook antwoord op vraag 10.
20	PvE E1.5	In E1.5 van het Programma van Eisen worden de algemene voorwaarden van de opdrachtnemer uitgesloten. Gezien het algemene karakter van uw Algemene Inkoop Voorwaarden Leveringen en Diensten en hierdoor het ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.), verzoeken wij of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing eveneens van toepassing kunnen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de toekomstige raamovereenkomst bij artikel 1.2 opgenomen kunnen worden, waardoor uw eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren.	Akkoord, dit zal in de raamovereenkomst worden verwerkt.

21	1.33 Winterbanden	Voor efficiënt wagenparkbeheer en minder downtime voor de voertuigen adviseren wij gebruik te maken van All season banden. Is het akkoord om dit in de aanbieding mee te nemen i.p.v. zomer en winterbanden?	Niet akkoord.
22	PvE E2.7	U noemt het opnemen van de ontstickering in het leasetarief. Wenst u dat dit in het prijzenblad ook gebeurt? Zo ja, kunt u dan voorbeelden sturen van de bestickering? Dan kunnen we het tarief hierop baseren.	Inschrijver dient het tarief voor het ontstickeren te verdisconteren in het leasetarief. Op de laatste pagina van deze Nvl zijn enkele voorbeelden.
23	PvE E2.4	Voor zomerbanden gebruiken we 2,2 millimeter als minimale profieldiepte, en voor winterbanden 4 millimeter. Kunt u hiermee instemmen?	Akkoord.
24	Prijzenblad	Is het toegestaan om drie keer dezelfde auto aan te bieden in het prijzenblad?	Niet akkoord. Inschrijver dient drie verschillende modellen per gevraagd segment aan te bieden. Het is dus niet toegestaan om van één model voertuig verschillende uitvoeringen te offeren.

25	Prijzenblad	Bij elektrische auto's kunnen subsidies van toepassing zijn, mogen deze worden meegenomen in de calculaties?	Indien de subsidie daadwerkelijk van toepassing is voor de aanbestedende dienst dan mag deze in het Prijsblad worden verdisconteerd.
26	Samenstelling bestelbussen	Wenst u voor de bestelbussen een achterklep of achterdeuren, en wenst u deze met of zonder ruit?	Voor het prijzenblad gaan we uit van een bestelbus met gesloten achterdeuren en een schuifdeur met raam. Bij de definitieve bestelling kan er bij enkele voertuigen worden gekozen voor aanvullende optie(s).
27	Eisen grote bestelbus (Invulbijlage E)	Bij voorbeeldauto noemen jullie een 37kWh Boxer L2H2. Deze auto heeft een WLTP actieradius van 117 en voldoet niet aan de eisen. De 75 kWh versie heeft WLTP 248 maar begint bij L3H2. Mag ik dit voertuig als alternatief opvoeren?	De generieke eis 5.1 uit het PvE omtrent de actieradius voor 'bestelvoertuig groot' vervalt. De voertuigen dienen daarentegen vergelijkbaar of beter te zijn met de genoemde voorbeelden, zo ook qua actieradius. Dus: 1 vergelijkbaar voertuig voor de E-Ducato, 1 vergelijkbaar voertuig voor de E-Mevano en 1 vergelijkbaar voertuig voor de E-Boxer. Het is daarbij toegestaan om met met type L3H2 in te schrijven.

28	Algemene voorwaarden (Appendix 5)	Mogen we de Bovag voorwaarden van opdrachtnemer gebruiken als onderliggend document op de voorwaarden van opdrachtgever? Dit in verband met uitsluitingen voor Automotive gerelateerde voorwaarden.	Akkoord, zie voor de rangorde het antwoord op vraag 20
29	Eisen alle voertuigen	Er wordt gesproken over parkeersensoren. Gaat dit over parkeersensoren achter en voor?	Dat klopt.
30	Inkoopvoorwaarden 12.1	Kunt u bevestigen dat bij verlate levering vanuit de fabrikant er geen sprake is van verzuim?	Nee, dat kan Opdrachtgever niet in algemene zin bevestigen, dit zal afhangen van de specifieke omstandigheden van het geval. Om een simpel voorbeeld te noemen: wellicht heeft Contractant het desbetreffende artikel besteld maar ook op voorraad, al dan niet bij een ander filiaal.

