

Bijlage 1 bij Nota van Inlichtingen 1



Project: TN 322169
Datum: 3-11-2022

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad	2.0 en 2.1	Er wordt gesteld dat: 1. ProRail met 1 of 2 partijen een overeenkomst wil sluiten en 2. Dat partijen maar op 1 perceel mogen inschrijven. Is dit juist?	19-10-2022	Nee, abusievelijk is in paragraaf 2 van de aanbestedingleidraad een onjuiste tekst opgenomen. De juiste uitgangspunten zijn: 1. ProRail wenst met 1 partij per perceel een overeenkomst te sluiten. 2. Partijen kunnen op 1 perceel inschrijven. De aanbestedingsleidraad is aangepast.	Aanbestedingsleidraad 2.0
2	Vraagspecificatie Annex 1 - beheersen van de Opdracht	3.6	Is er reeds een V&G-O plan beschikbaar en kan deze gedeeld worden?	19-10-2022	Het huidige V&G-O wordt momenteel geactualiseerd en is dus niet up to date. Het plan zal worden verstrekt aan de gegunde partijen	
3	Aanbestedingsleidraad	8	Bijlage 7 en 9 ontbreken	19-10-2022	Zie de bijlagen bij deze Nota	Bijlage 7 - Checklist in te dienen documenten Bijlage 9 - Eigen verklaring Sanctiepakket Rusland
4	Bijlage 5 - Format aanbestedingsbegroting Perceel 1 en 2 v1.0	n.v.t.	In bijlage 5 wordt bij perceel 2 gevraagd om een detailbegroting en bij perceel 1 niet. Waarom wordt dit onderscheid gemaakt en is dit nodig ja of nee? Dit voor alle duidelijkheid. Zo ja, op welke manier leveren we dit?	19-10-2022	Dit is een kennelijke omissie. Dit is hersteld in de bijgevoegde Bijlage 5a - aanbestedingsbegroting Perceel 1 v1.1. Er is hier geen onderscheid tussen de percelen, voor beide percelen dient een detailbegroting bij inschrijving te worden ingediend.	Aanbestedingsbegroting Perceel 1 v1.1

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
5	Bijlage 10 - Conceptovereenkomst	6	Is het uitgangspunt dat er in de eerste 36 maanden geen indexering mag worden toegepast. Is dit reeel kijkende naar de huidige economische ontwikkelingen?	19-10-2022	De indexeringsregeling is aangepast naar jaarlijkse indexering, zie de aangepaste conceptovereenkomst.	Bijlage 10 - Conceptovereenkomst v1.1
6	Aanbestedingsleidraad	3.2	In de planning is opgenomen 1 Nvl en er is maar tot 20 Oktober de gelegenheid om vragen te stellen. Is er een mogelijk te reageren op de antwoorden van Nvl 1? En is er de mogelijkheid voor een Nvl 2? Is er in dit kader ook uitstel mogelijk van 2 weken in de betreffende planning?	19-10-2022	Nee, het aantal en de aard van de ontvangen vragen geeft geen aanleiding om een tweede Nota van Inlichtingen in te lassen of de termijn te verlengen.	
7	Algemeen	Algemeen	Is er duidelijkheid bij ProRail over grenzen tussen ProRail en bijv. Nedtrain/RET gebied? Is er duidelijkheid over waar beheer en onderhoud ligt van de installaties?	19-10-2022	De demarcatie van de locaties is beschreven in Bijlage 1 - Pakket van Eisen, hoofdstuk 6.5. In RailMaps is de eigendomskaart te raadplegen.	
8	Algemeen	Algemeen	Moeten wij coördinatie uren meenemen om dit waar nodig op te inzichtelijk te maken?	19-10-2022	De vraag is niet geheel duidelijk. Ervan uitgaande dat deze vraag in samenhang met vraag 7 dient te worden gelezen is het antwoord als volgt: Indien u van mening bent dat u coördinatieuuren nodig heeft voor de uitvoering kunt u dit in de aanbestedingsbegroting onder post "Vorbereidingswerkzaamheden" opnemen.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
9	Format aanbiedingsbegroting		Het format vraagt een eenheidsprijs per emplacement voor invulprofiel en inspectierapport. Dit is echter geheel niet realistisch, omdat de emplacements totaal verschillend van omvang zijn. De ingevulde prijs kan niet gestand gedaan worden voor zowel bijvoorbeeld Mariëberg (1 blusleiding) als Lelystad Opstel (serviceterrein voor treinen met alle voorzieningen). Bij het ene emplacement kan het om 25 objecten gaan en bij een ander om 500. Voorstel is om dit eveneens per aantal objecten te doen en onderscheidt te maken in bovenliggende en onderliggende equipments.	17-10-2022	Nee, uw voorstel wordt niet overgenomen. De scope zoals opgenomen in Bijlage 1 - pakket van eisen ziet met name op onderliggende equipments en betreft een inschatting van het aantal en type objecten per emplacement. Het doel van deze opdracht is immers om zowel kwantitatief en kwalitatief inzicht te krijgen in de riolering-, water- en brandblusinstallaties op de emplacements van ProRail. De gevraagde eenheidsprijzen zijn gemiddelde prijzen van alle objecten en emplacements per perceel. De emplacements die in de scope van het perceel vallen zijn bekend.	
10	Format aanbiedingsbegroting		Het format vraagt een totaalprijs voor 1000 objecten voor opnames. Er is echter nogal een verschil of die 1.000 objecten op 1 emplacement liggen of 10. Ook is er een groot verschil of deze alle overdag bekeken kunnen worden of in TVP-kaders.	17-10-2022	Het betreft hier een opmerking en geen vraag. Voor het eerste deel van uw opmerking zie het antwoord op vraag 9. Voor het tweede deel van uw opmerking zie de antwoorden op de vragen 11 en 12.	
11	Pakket van eisen	4	Welke TVP-kaders zijn per emplacement beschikbaar. Kan ProRail aangegeven per emplacement of hier een onttrekking mogelijk is op het geheel of een gedeelte daarvan.	17-10-2022	ProRail heeft voor deze opdracht geen TVP-kaders beschikbaar gesteld. Het aanvragen en afstemmen hiervan ligt bij de Opdrachtnemer. Zie ook hoofdstuk 5 van Bijlage 1 - Pakket van eisen.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
12	Pakket van eisen	4	Zijn emplacements vrij van materieel tijdens een TVP?	17-10-2022	ProRail kan dit niet garanderen. Zie ook het antwoord op vraag 11.	
13			Kan er een dump uit SAP per perceel geleverd worden, zodat wij inzicht krijgen in de bekende objecten?	17-10-2022	Nee, er wordt geen dump uit SAP bij deze nota geleverd. Dit omdat de infrastamdata niet compleet is, mede door de nieuwe opgenomen objecten in de BID1. De informatie zal beschikbaar worden gesteld aan gegunde opdrachtnemers. Voor het doen van een inschrijving dient u uit te gaan van de scope zoals opgenomen in Bijlage 1 - pakket van eisen.	
14			Kan er alleen maar op één perceel ingeschreven worden en betekent dat dat er ook maar voor één perceel een prijs ingediend kan worden? Of kan er voor beide percelen een aanbidding ingediend worden maar wordt er maar één perceel maximaal gegund en gaat het volgende perceel naar de daarna beste inschrijver?	17-10-2022	Zie het antwoord op vraag 1	