

Ref. nr.	Fase	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Ontvangen op
86	Inschrijffase	Inhoud	Programma van eisen - 2.6.6. camera systeem	U vraagt om spiegels en daarbij een camera 360" systeem. Ons in te schrijven voertuig is voorzien van 6 camera's (zonder spiegels). Hierdoor heeft men geen dode hoek meer, waarmee de bestuurder een beter overzicht krijgt en dus veiliger is. Is het akkoord het voertuig hiermee uit te voeren? Zo niet, graag uw toelichting.	Dit is toegestaan. Dit onderwerp is een beoordelingscriteria (GC-1 Ontwerp & Uitvoering/B. Veiligheid).	24-3-2023
87	Inschrijffase	Inhoud	Programma van eisen - Punt 2.5.4.2. b	Gezien de positionering van de opbouw, zien wij graag dat de uitlaat uitmonding aan de rechterzijde zit. is dit akkoord?	Niet akkoord, de afzuigsystemen in de stallen (kazernes) zijn uitgevoerd voor een uitlaatuitmonding aan de linkerzijde.	24-3-2023
88	Inschrijffase	Inhoud	PvE 2.1.2	Reactie 58 - reactie 80 Uit een hercalculatie van de aslasten en het volledig beladen voertuiggewicht blijkt dat 15600 liter water in de watertank ook niet haalbaar is. Wij verzoeken u nadrukkelijk het tankvolume van de watertank aan te passen naar maximaal 15000 liter. Gaat u hiermee akkoord?	Niet akkoord, eis blijft gehandhaafd. Uitgangspunt in uitvraag is 16.000 liter met een marge van +/- 2,5%, dit volgens beantwoording NVI-1 vraag 80.	27-3-2023
89	Inschrijffase	Contract	GC-4 plan van aanpak vakbekwaamheid	Reactie 64 U geeft aan dat het prijzenblad zal worden aangepast. Graag het bijgewerkte prijzenblad sturen / uploaden.	Deze is reeds toegevoegd aan de gepubliceerde documenten in NVI-1.	27-3-2023
90	Inschrijffase	Proces	Bijlage 1 checklist inschrijving	Dienen de bijlagen die gevraagd worden in de checklist en gekoppeld zijn aan de eisen eveneens geanonimiseerd ingediend te worden of betreft het alleen de uitwerking van de gunningscriteria?	Geanonimiseerde uitwerking geldt alleen voor uw uitwerking van de gunningscriteria, niet voor de overige documenten die worden gevraagd vanuit PVE (Checklist - bijlage 1).	27-3-2023
92	Inschrijffase	Inhoud	GC-4 plan van aanpak vakbekwaamheid	Reactie 64 Kunt u aangeven hoeveel instructeurs in totaal opgeleid dienen te worden?	5 instructeurs.	27-3-2023
93	Inschrijffase	Inhoud	PvE 2.11.2	Kunt u aangeven hoeveel medewerkers van MTL dienen te worden opgeleid voor het eerste voertuig?	6 medewerkers.	27-3-2023
95	Inschrijffase	Inhoud	PvE 2.6.5.5c	Reactie 17 Het automatisch inschakelen van de grondvlakverlichting is voor de RDW typegoedkeur niet toegestaan. Wij verzoeken u een handmatige schakelaar toe te staan. Gaat u hiermee akkoord?	Zie vraag 17 en beantwoording in NVI-1. Deze vraag is reeds beantwoord en de eis is gewijzigd.	27-3-2023
96	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 7c verificatietesten	Reactie 60 Wij verzoeken u de lane-change test te laten vervallen. Door de aanwezige veiligheidssystemen zoals ESP en ESC op het voertuig wordt altijd een goede wegligging gegarandeerd en heeft deze test weinig meerwaarde. Gaat u hiermee akkoord?	Niet akkoord, de lane change test is onderdeel van de verificatie.	27-3-2023
97	Inschrijffase	Proces	BD paragraaf 4.3 planning	Ten opzichte van de oorspronkelijke planning zoals in paragraaf 4.3 van het beschrijvend document staat, is de planning van het indienen van de vragen voor de tweede NVI verplaatst van 27-03 naar 11 april. De datum voor inschrijving is verplaatst van 17-04 naar 24-04. Hierdoor is er erg weinig tijd beschikbaar tussen ontvangst van de reactie op de gestelde vragen NVI-2 op 13 april en het inlevermoment op 24 april. Juist de antwoorden van de regio zijn erg belangrijk om tot een goede offerte te komen en daarom vragen wij u de inschrijftermijn met twee weken te verlengen tot maandag 8 mei om 12:00. Gaat u akkoord met dit voorstel?	Wij zullen inschrijfdatum aanpassen naar 9 mei. Nieuwe planning vindt u terug in BG § 4.3 en planning TenderNed.	7-4-2023
98	Inschrijffase	Inhoud	NVI 1 vraag 86 (PvE 2.2.3)	In uw beantwoording van vraag 86 van de voorgaande NVI bent u akkoord gegaan met een begrensde maximumsnelheid van 96 km/h. Desondanks vraagt u om een onbegrensde maximumsnelheid van 110 km/h (PvE 2.2.3a). Wij willen u vragen om ook deze snelheid bij te stellen naar 96 km/h, of eigenlijk om punt 2.2.3a in zijn geheel te laten vervallen en alleen naar punt 2.2.3b te kijken. Volgens de Brancherichtlijn Optische- en Geluidsignalen Brandweer is het, voor een voertuig met een GVW van meer dan 5.000 kg, onder geen beding toegestaan om harder dan 100 km/h te rijden op de openbare weg (maximumsnelheid van 80 km/h op autosnelwegen i.c.m. verhoging van 20 km/h met ingeschakelde signalering). U gaf in dit licht eerder ook al aan akkoord te gaan met een begrensde snelheid van 96 km/h. Het is echter onmogelijk om de begrenzer uit te schakelen en tegelijkertijd aan de	Eis blijft gehandhaafd, de snelheidscriteria als gesteld in NVI-1 blijft van toepassing. a. Bij een maximaal beladen voertuig op de vlakke weg, zonder ingeschakelde snelheidsbegrenzer is de topsnelheid ≥ 110 km/h. b. De maximale voertuigsnelheid is begrensd op 96 km/h. Het motorvermogen, de aandrijflijn en de banden dienen hier aantoonbaar geschikt voor te zijn.	10-4-2023

				typegoedkeuringseisen voor het chassis te blijven voldoen. Dit heeft te maken met de goedkeuring van de onderliggende veiligheidssystemen van het chassis, zoals de steller van vraag 86 ook al heeft aangemerkt. Het kunnen uitvoeren van de verificatietest met een snelheid van 110 km/h zou vereisen dat, voor bepaalde chassisfabrikanten, de programmeurs van de chassisfabriek speciale boordcomputersoftware moeten maken om de begrenzer uit te schakelen, waarop de verificatietest conform bijlage 7C uitgevoerd kan worden, waarna de oorspronkelijke software weer moet worden teruggeplaatst om het voertuig de weg op te mogen/kunnen krijgen. En nadat deze oorspronkelijke software weer is teruggeplaatst om het voertuig goedgekeurd te krijgen, is het wederom onmogelijk om harder dan 96 km/h met het voertuig te rijden, aangezien de begrenzer zoals gezegd niet kan worden uitgeschakeld. Dit alles in overweging nemend, lijkt het ons voor de praktische inzet van het voertuig irrelevant hoe hard het theoretisch zonder begrenzer zou kunnen rijden, en lijkt het ons dus ook onnodig (en serieus kostenverhogend) om hier eisen aan te stellen. Wij hopen dan ook dat u zich hierin kunt vinden.		
99	Inschrijffase	Inhoud	Nvl Aansluiting GVW	Welke koppeling wordt gebruikt om aan te sluiten op het GWT?	Om direct op de pompingang te kunnen aansluiten is een verloop met aansluiting Storz nok 160 vereist.	11-4-2023
100	Inschrijffase	Inhoud	Nvl vraag 75 2.6.5.5 d Grondvlakverlichting	Mag het licht-schaduwplan ook als een fotoserie worden met beschrijving worden bijgeleverd?	Het licht-schaduwplan is een beoordelingscriterium. Om dit te kunnen beoordelen moet er bij de inschrijving een duidelijke opgave worden gedaan van het verlicht gebied met de bijbehorende verlichtingssterkte op grondniveau rondom het voertuig. Indien een fotoserie met beschrijving deze informatie bevat en kan worden beoordeeld is dit toegestaan.	11-4-2023
101	Inschrijffase	Inhoud	Nvl vraag 72 Referentie eisen	Met het antwoord op vraag 72 staat u toe dat er seriematige tankconstructie kunnen worden aangeboden met een ronde tank. Dit is voor brandweertoepassingen ongeschikt vanwege de vloeistofbewegingen in de afgeronde tankhoeken en het véél hogere zwaartepunt. Dit kan tot onveilige situaties leiden. Daarnaast kunnen leveranciers die onbekend zijn met het ontwerpen voor voertuigen voor de Nederlandse brandweer en geen bewezen kennis over het bouwen van deze voertuigen voor de brandweer in beeld komen. Kunt u daarom de oorspronkelijke eisen voor de referentieopdrachten handhaven dat betekent met bewezen leveranties aan Nederlandse brandweer ?	Niet akkoord.	11-4-2023
102	Inschrijffase	Inhoud	Nvl vraag 47 Cavitatie sensor	Of er cavitatie ontstaat aan de inlaatzijde is van vele factoren afhankelijk, niet alleen van de onderdruk. Wij nemen daarom aan dat de cavitatie sensor niet uitsluitend met een onderdrukmeter moet worden gemeten maar dat zeker gesteld wordt dat middels trillingsmeting cavitatie wordt gesignaleerd. Wat is uw reactie?	Indien er cavitatie in de pomp optreedt kan dit schade veroorzaken. D.m.v. een cavitatie alarm dient optredende cavitatie te worden gesignaleerd, de pompbediener kan hierop volgend actie ondernemen. Op welke wijze dit moet worden uitgevoerd is aan de inschrijver.	11-4-2023
103	Inschrijffase	Inhoud	Blz. 43 Prijs plafond	Wij vragen vanwege de exorbitante verhoging in toelieferingen voor het voertuig het plafondbedrag met € 25.000 te willen verhogen. Wat is uw reactie?	Het plafondbedrag wordt aangepast naar € 300.000 per voertuig excl. btw. (zie BG § 9.4).	11-4-2023

105	Inschrijffase	Inhoud	Vraag 88	De steller van vraag 88 meent dat een tankinhoud van 15.600 liter niet haalbaar is. Volgens onze eigen berekeningen (op basis van verschillende chassisfabrikanten) is dit echter wel zo; sterker nog, zelfs de oorspronkelijk geëiste 16.000 liter kan (met berekeningen aantoonbaar) behaald worden, dus zonder aftrek van de marge van 2,5%. Wij hebben hierbij rekening gehouden met zowel de maximale aslasten als de algehele kantelstabiliteit, zoals opgegeven door de chassisfabrikant(en). Onze berekeningen gaan echter wel uit van een innovatief opbouwontwerp, waar wij inmiddels de nodige tijd en moeite in hebben zitten. Wij verzoeken u derhalve om ofwel de eis in zijn huidige vorm te laten staan, ofwel inschrijvingen die aan uw oorspronkelijke eis van 16.000 liter (die op uw eigen operationele bevindingen gebaseerd zal zijn) kunnen voldoen te belonen in de vorm van een fictieve korting. U heeft inderdaad een ambitieuze eis aan het tankvolume gesteld, en het zou jammer zijn als even ambitieuze ontwerpen om aan deze eis te voldoen, effectief zinloos worden gemaakt in een dermate laat stadium van de aanbesteding als NVI 2.	Uitgangspunt in uitvraag is 16.000 liter met een marge van +/- 2,5%, dit volgens beantwoording NVI-1 vraag 80. Hier wordt geen aanvullende beoordelingscriterium aan toegevoegd.	11-4-2023
106	Inschrijffase	Inhoud	Nvl Vraag 73 Betalingscondities	Kan ipv de 30% aanbetaling met bankgarantie een aanbetaling op het chassis bij chassislevering 100% van de chassisprijs met een notariële verpachtingsovereenkomst ten gunste van opdrachtgever worden voorzien? Dat hebben wij vaker tot volle tevredenheid van de klant toegepast. Er staat dan tegenover de aanbetaling een garantstelling in de vorm van het chassis. Wat is uw reactie?	Niet akkoord.	11-4-2023
107	Inschrijffase	Inhoud	Vraag 101	De steller van vraag 101 meent dat u het in uw beantwoording op vraag 72 mogelijk heeft gemaakt om non-conformerende ontwerpen in te dienen. Dit is onjuist. Sterker nog, u vraagt onder 2.2.4 van het PvE om rekenkundige onderbouwing achter het ontwerp, en u stelt ook nog dat het ontwerp tijdens een verificatietest in de praktijk zal worden gecontroleerd. Een ronde tank kan inderdaad niet voldoen, maar dat blijkt ook uit een rekenkundige bepaling. Het lijkt me dus niet dat een verstandige inschrijver een dergelijk ontwerp in zou dienen, ongeacht of deze wel of geen eerdere brandweerreferenties kan overleggen. Dit alles in overweging nemend verzoeken wij u de referentie-eis te laten zoals deze is. Elke inschrijving, met of zonder referenties, zal aantoonbaar een conformerende voertuigserie moeten opleveren, op last van terzijdelegging. Dat lijkt ons voldoende om de veiligheid van het eindproduct te garanderen zonder de markt onnodig te verkleinen.	Referentie-eis blijft gehandhaafd, zie ook beantwoording vraag 101.	11-4-2023
108	Inschrijffase	Inhoud	Indieningstermijn	De termijn tussen het verkrijgen van de antwoorden en het indienen van de offerte is erg kort. Is het mogelijk de inschrijvingstermijn met 1 week te verlengen?	Wij zullen inschrijfdatum aanpassen naar 9 mei. Nieuwe planning vind u terug in BG § 4.3 en planning TenderNed.	11-4-2023
109	Inschrijffase	Inhoud	Nvl vraag 60 Lane Change	De gevaarlijkste situatie voor dit soort voertuigen is het rijden met een half volle tank. Zekere als er een afgeronde tank wordt toegepast en onvoldoende anti-slingerschotten in langsrichting. Onderdeel van de beproeving zou dan ook moeten zijn dat het testprogramma behalve het rijden met een volle tank ook met een halfvolle tank zou moeten worden doorlopen, met name de lane change test. Wat is uw reactie?	Verificatietesten blijven gehandhaafd zoals vastgelegd in het PVE. Onze interne procedures en instructies voorzien in het (niet) rijden met half volle tank.	11-4-2023
Toevoeging VRZ		BG		Verduidelijking berekening beoordeling gebruikersgroep § 9.2		11-4-2023
Toevoeging VRZ		BG		Correctie checklist watertankwagen i.p.v. tankautospuits eis 2.12 B		11-4-2023