

Ref. nr.	Fase	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Ontvangen op
1	Inschrijffase	Uitvoering	PVE eis 2.5.1.1 c	Bij een standaard truck met normale chassis hoogte voor gebruik op de openbare weg (dus geen off-road uitvoering) is de gevraagde maat niet haalbaar door de wettelijk verplichte front underrun protection. Wij verzoeken u vriendelijk om de eis aan te passen naar 14 graden.	Akkoord, eis 2.5.1.1.c wordt gewijzigd in: De aanloophoek bedraagt minimaal 14°.	2-3-2023
2	Inschrijffase	Uitvoering	PVE eis 2.4.6.2 c	In eis 1.1.4 beschrijft u COTS voertuigen hetgeen van toepassing is op een standaard truck chassis. Hierbij dient ook te worden gerealiseerd dat deze in een bepaalde uitvoering beschikbaar zijn en niet specifiek voor brandweer toepassing geproduceerd worden. Dit geldt ook voor de kleuren in het interieur. Wij verzoeken u vriendelijk om hierbij akkoord te gaan met de af fabriek beschikbare kleuren.	Akkoord, eis 2.4.2.6.c wordt gewijzigd in: Er wordt gebruik gemaakt van bepaalde kleurkeuzes om de eventueel aanwezige vervuiling visueel goed zichtbaar te maken. Er wordt door de truckleverancier hiervoor de meest geschiktste- en af-fabriek leverbare kleurkeuze geleverd om zo goed als mogelijk aan deze eis te kunnen voldoen.	2-3-2023
3	Inschrijffase	Uitvoering	PVE eis 2.4.6.2 a	In eis 1.1.4 beschrijft u COTS voertuigen hetgeen van toepassing is op een standaard truck chassis. Hierbij dient ook te worden gerealiseerd dat deze in een bepaalde uitvoering beschikbaar zijn en niet specifiek voor brandweer toepassing geproduceerd worden. Dit geldt ook voor de bekleding van plafond, achterwand en zijwanden. Wij verzoeken u vriendelijk om hierbij akkoord te gaan met de af fabriek beschikbare bekleding.	Akkoord eis 2.4.2.6.a wordt gewijzigd in: De bekleding van het plafond, zijwanden, deuren, zitplaatsen en de achterwand bestaan uit een waterbestendige en goed te reinigen bekleding. Er wordt door de truckleverancier hiervoor de meest geschiktste- en af-fabriek leverbare uitvoering geleverd om zo goed als mogelijk aan deze eis te kunnen voldoen.	2-3-2023
4	Inschrijffase	Uitvoering	PVE eis 2.4.2.2 e	Bij vele moderne truck cabines worden geen zonnepalen maar een oprolbaar zonnescherm over de volledige breedte toegepast. Het voordeel is dat deze door de chauffeur bedient kan worden over de volledige breedte en in hoogte instelbaar is. Graag uw akkoord voor deze alternatieve uitvoering	Akkoord eis 2.4.2.2.e wordt gewijzigd in: De voorruit is in de cabine over de volledige breedte voorzien van opklapbare zonnepalen of een oprolbaar zonnescherm.	2-3-2023
5	Inschrijffase	Uitvoering	PVE 2.10.9 a	Het is niet mogelijk om de lucht van de hulpcompressor door de luchtdroger te laten stromen omdat de regelkleppen van het ventielenblok sluiten wanneer de motor niet draait. Daardoor stroomt er anders geen lucht het systeem in. Vriendelijk verzoek om dit gedeelte van de eis te laten vervallen. Daarbij geldt nog altijd het advies om gebruik te maken van een externe luchtaansluiting in plaats van een hulpcompressor in het chassis.	Neen, eis blijft gehandhaafd. Vanwege het omschreven probleem in de vraagstelling is het plaatsen van een tweede luchtdroger noodzakelijk.	3-3-2023
6	Inschrijffase	Inhoud	Materiaal watertank	In punt 2.3.3.1a wordt geëist dat de watertank uit plastic (HDPE of polypropyleen) dient te worden vervaardigd. Wij zouden de Aanbestedende Dienst willen vragen of het ook toegestaan kan worden om de tank uit een zeewaterbestendige aluminiumlegering te vervaardigen, in een zogeheten "koffermodel". Dit brengt enkele voordelen met zich mee: • De door ons beoogde aluminiumlegering is 3x zwaarder dan bijvoorbeeld HDPE, maar wel nog vele malen zo sterk. Hierdoor kan een veel dunner materiaal worden toegepast en dus een gewichtsreductie ten opzichte van plastic worden behaald. • De aluminiumlegering is buigzamer dan plastic. Hierdoor is de kans op scheuren kleiner. Dit is dan ook de reden dat dergelijke legeringen veelvuldig worden toegepast bij tankwagens voor brandstoftransport. • De beoogde aluminiumsoort is (gecertificeerd) zeewaterbestendig. Hierdoor kunnen de in 2.3.1a genoemde media, te weten zee-, zout-, brak-, zoet- en leidingwater, zonder problemen gedurende de beoogde levensduur van het voertuig worden vervoerd. Er is, voor zover wij weten, ten minste één vergelijkbare watertankwagen met een aluminium tank naar dit concept in gebruik bij een andere veiligheidsregio. • Aluminium is van nature niet corrosiegevoelig voor water. De tank kan dus niet roesten,	Er is door VRZ een bewuste keuze gemaakt vanwege de landelijke ervaringen en de bewezen eigenschappen die HDPE of polypropyleen heeft, dit materiaal heeft een zeer gladde oppervlakte waardoor vuil en verontreiniging zich nagenoeg niet kan hechten en hierdoor een beperkte algengroei kan plaatsvinden aan de binnenzijde van de watertank. Daarnaast zijn deze materialen zo goed als vrij van bacteriële inwerking. Indien u kunt garanderen dat een watertank die vervaardigd is uit een zeewaterbestendige aluminiumlegering gelijkwaardige eigenschappen bezit is dit toegestaan. Eis 2.3.3.1.a wordt gewijzigd in: De watertank is vervaardigd uit HDPE, Polypropyleen (of gelijkwaardig).	4-3-2023

				zowel van binnen als van buiten. • Elektrolytische werking kan worden voorkomen door het toepassen van aluminium appendages en leidingwerk, alsmede het toepassen van isolatoren daar waar het gebruik van staal of RVS noodzakelijk is (zoals voor bevestigingsmaterialen). • Het repareren van eventuele beschadigingen in aluminium is betrekkelijk eenvoudig (lassen). • Het toepassen van een aluminium tank heeft geen verdere invloed op de rijeigenschappen van het voertuig, noch op de indeling (en dus de operationele inzet) ervan. Slingerschotten en dergelijke kunnen gewoon volgens het PvE worden ingebouwd.		
7	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.3.2.4.b	Wij gaan er van uit dat deze temperatuur overstort leiding, onder het voertuig op het wegdek mag spuiten en niet in de watertank uit hoeft te komen. Is onze aanname juist?	Uw aanname is juist.	6-3-2023
9	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.11.3	U vraagt gegarandeerde onderdelenlevering binnen 24 uur. Wij verzoeken u deze eis aan te passen in 90% van de slijtagedelen zijn binnen 2 werkdagen beschikbaar (dit ivm toeleveranciers in het buitenland) gedurende de eerste 10 jaar na aflevering. In de jaren hierna 80% van de slijtagedelen binnen 3 werkdagen (m.u.v. nationale en internationale feestdagen). Stemt u hiermee in?	Akkoord eis 2.11.3.g wordt gewijzigd in: De eerste 10 jaar na de levering van het voertuig zijn 90% van alle slijtagedelen binnen 2 werkdagen leverbaar. Vanaf 10 jaar na levering zijn 80% van alle slijtagedelen binnen 3 werkdagen leverbaar dit m.u.v. nationale en internationale feestdagen.	6-3-2023
10	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.9.3.e	U vraagt de aanwezigheid van een life-hammer, echter dit is tegenstrijdig met het gestelde in eis 2.4.2.2 waarin gelamineerd veiligheidsglas of splinterfolie wordt gevraagd. Wilt u punt e van eis 2.9.3 laten vallen?	Eis 2.9.3.e blijft gehandhaafd. Gelamineerde ruiten zijn wel degelijk stuk te krijgen met een life- hammer. Nadat je die hebt ingeslagen, duw je de restanten van de ruit naar buiten. (Artikel Volvo in het AD 1-5-2018)	6-3-2023
11	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.7.2.d	U geeft aan dat het gebruik van blindklinknagels niet is toegestaan. Kunt u toelichten waarom het gebruik van blindklinknagels niet is toegestaan? In de moderne voertuig techniek worden klinknagels nog steeds toegepast bijvoorbeeld in de vorm van ponsklinknagels, monobolts, klinknagels etc.	Akkoord Eis 2.7.2.d komt te vervallen.	6-3-2023
12	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.7.1.1.f	Wij gaan er van uit dat u hier alleen het leidingwerk bedoelt. Kunt U dit bevestigen?	Neen, dit is een duurzame (na)behandeling en bescherming van alle RVS delen na bewerkingen en laswerk. Dit kunnen ook andere onderdelen zijn dan het leidingwerk.	6-3-2023
13	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.6.11.3.d	U eist een geluidsniveau van maximaal 83 dB(A) en in bijlage 7 verificatietesten (artikel A onder 5) vraagt u 82 dB(A). Kunt u aangeven aan welke eis we moeten voldoen?	Aan de eis in het PVE 83 dB(A) moet worden voldaan. Bijlage 7 C Verificatietesten (A5B) wordt gewijzigd in 83 dB(A).	6-3-2023
14	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.6.9.2.c	Kunt u voor deze berekening het stroom verbruik van de door u aangeleverde componenten (Mobilofoon etc.) opgeven?	Opgave verbruik van door VRZ aangeleverde componenten. Mobilofooninstallatie 12V-10A, IPAD 5V-2,1A, Navigatiesysteem 9-32V - 1A, 2 Oplaadbare handlampen 24V - 2A per stuk, Mobiele telefoon 5V - 2A	6-3-2023
15	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.6.6.a	Moet dit systeem uitgevoerd zijn met HD camera's en kleurenscherm (1280 x 720 pixels) ?	Eis 2.6.6.b wordt gewijzigd in: Het HD camerasysteem moet bestaan uit een 360° rondom zicht zonder dode hoeken met een kleurenbeeld en een minimale resolutie van 720P/WDR.	6-3-2023
16	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.6.5.5.d	U vraagt een niet standaard voertuig, waarvoor geen lichtschaduwplan beschikbaar is. Stemt u in met gedetailleerde informatie van de toegepaste lampen?	Neen, omdat het lichtschaduwplan deel uitmaakt van de beoordeling, moet deze worden opgemaakt en meegeleverd in de inschrijving.	6-3-2023

17	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.6.5.5.c	Automatische inschakelende grondvlakverlichting met het inschakelen van de automaat is niet toegestaan voor de RDW typekeuring. Wij verzoeken deze eis te laten vervallen. Wij kunnen deze verlichting wel uitvoeren als zogenaamde manoeuvreer verlichting, welke met een separate schakelaar in schakelbaar is. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord, eis 2.6.5.5.c wordt gewijzigd in: De grondvlakverlichting aan de achterzijde van het voertuig wordt automatisch ingeschakeld wanneer de achteruitrijversnelling is ingeschakeld.	6-3-2023
18	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.6.5.2.f	U vraagt extra verlichting aan de spiegelsteunen geplaatst, echter dit is niet toegestaan voor de RDW typekeuring. Wij verzoeken u punt f uit deze eis te laten vervallen. Voor extra licht tijdens achteruit rijden adviseren wij het plaatsen van extra LED lampen onder het chassis, uitvoering en plaatsing in overleg. Stemt u ermee in de eis hiermee aan te passen? Wij kunnen de verlichting onder de spiegelsteun wel uitvoeren als zogenaamde manoeuvreer verlichting, welke met een separate schakelaar inschakelbaar is.	Eis 2.6.5.2.f wordt gewijzigd in: De spiegelsteunen links en rechts zijn aan de onderzijde uitgevoerd met verlichting (per stuk min. 900 lumen) die de bestreken baan van de achteras verlichten (manoeuvreer verlichting). Deze verlichting is separaat in- en uitschakelbaar.	6-3-2023
19	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.6.4.c	Het uitschakelen van service- en onderhoud intervalmeldingen is niet mogelijk, aangezien dan alle aanspraak op fabrieksgarantie vervalt. Wij verzoeken u punt C van deze eis te laten vervallen tenzij u schriftelijk instemt met afzien van alle garantiebepalingen van het betreffende truckmerk. Wilt u punt C van deze eis laten vervallen?	Eis c wordt gewijzigd in: Om de gebruikers van het voertuig en de onderhoudsmedewerkers van MTL zoveel mogelijk te ontlasten van tussentijdse en onnodige (service)meldingen, zijn deze op basis van tijd en gebruik i.p.v. kilometers ingesteld. Hierdoor wordt er minimale hinder ondervonden. Daarnaast is het mogelijk om onderhoudsmeldingen in eigen beheer te kunnen resetten.	6-3-2023
20	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.5.4.3.a	Wij nemen aan dat U hier het maximaal pomp vermogen bedoelt bij de gedefinieerde maximale capaciteit van 4.000 l/min @ 10 bar	Kunt u uw vraag verduidelijken in NVI 2? Heeft de vraag betrekking op de pompcapaciteit, op de vermogensafname op de PTO of anders?	6-3-2023
21	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.5.1.1.d	U vraagt een voertuig voor een stedelijke omgeving EN 1846 type 1. De door U gevraagde oploophoek is veel groter dan in deze norm vermeld n.l. 12 graden. De door u gevraagde oploophoek is moeilijk te combineren met de onlangs aangescherpte ECE richtlijn R58-3. Wij verzoeken u de oploophoek bij te stellen naar wat in de norm vast gelegd is n.l. minimaal 12 graden. Stemt u hiermee in?	Akkoord, eis 2.5.1.1.d wordt gewijzigd in: De afloophoek bedraagt minimaal 12°.	6-3-2023
22	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.5.1.1.c	U vraagt een voertuig voor een stedelijke omgeving EN 1846 type 1. De door u gevraagde oploophoek is veel groter dan in deze norm vermeld n.l. 13 graden de door u gevraagde oploophoek is niet mogelijk in verband met de wettelijk verplichte FUP (Front Underrun Protection). Wij verzoeken u de oploophoek bij te stellen naar wat in de norm is vastgelegd, 13 graden. Gaat u hiermee akkoord?	Niet akkoord, eis 2.5.1.1.c wordt gewijzigd in: De aanloophoek bedraagt minimaal 14°.	6-3-2023
23	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.5.1.1.b	U vraagt een afsleepinrichting die direct beschikbaar is. Niet alle truckfabrikanten hebben deze mogelijkheid en dit sluit bepaalde merken uit. Is het toegestaan hiervoor een alternatief aan te bieden?	Neen, eis blijft gehandhaafd.	6-3-2023
24	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.4.3.4.f	Wij verzoeken U de totale lengte van de zuigslangen bij te stellen naar 10 meter. Dit in verband de uitneembare keienvanger benoemd in 2.3.2.6.e, deze is alleen verkrijgbaar op een 4 1/2" zuigslang, en deze is wederom alleen verkrijgbaar in lengtes van 5 meter.	Neen, eis 2.3.2.6.e komt te vervallen en de totale zuigslanglengte van 12 mtr. blijft gehandhaafd. Dit vanwege de operationele behoefte.	6-3-2023
25	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.4.2.6.e	Wij nemen aan dat u hier bedoelt met een vochtige doek en niet met een spons.	Eis 2.4.2.6.e wordt gewijzigd in: De cabine is op eenvoudige wijze en met een vochtige doek te reinigen.	6-3-2023

26	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.4.2.6.b	U vraagt dat alle deuren van de cabine langdurig open kunnen staan in de regen zonder schade aan het interieur. In de moderne vrachtwagens zijn zonder uitzondering in de portieren allerlei elektrische voorzieningen aangebracht, denk hierbij aan schakelaars voor spiegel verstelling etc. Deze zijn nooit in IP67 uitgevoerd. Kortom het langdurig openlaten staan van een portier van een moderne vrachtwagen zonder dat dit schade toebrengt is niet mogelijk. Verzoek eis te laten vervallen.	Eis 2.4.2.6.b komt te vervallen.	6-3-2023
27	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.4.2.4.a	U vraagt een 360o HD rondom zicht camera, het is niet praktisch om een dergelijke camera in het bovendashboard van de cabine in te bouwen. Verzoek toe te staan deze op het dashboard te mogen plaatsen, uitvoering in overleg met opdrachtgever. Stemt u hier mee in?	Akkoord eis 2.4.2.2.b wordt gewijzigd in: Het is niet toegestaan i.v.m. het belemmeren van het gezichtsveld voor de chauffeur en de rijder componenten op het dashboard op- of in te bouwen. Indien nodig geldt een uitzondering voor de 360° rondom zichtcamera, deze wordt in dat geval in overleg met de opdrachtgever geplaatst.	6-3-2023
28	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.4.2.2.b	Bij windkracht 8 hebben we het over een windsnelheid van 62-74 km/uur. Wij kunnen ons niet voorstellen dat de portieren van de huidige (standaard) vrachtwagens hier tegen bestand zijn. Verzoek deze eis te laten vallen.	Akkoord eis 2.4.2.2.b wordt gewijzigd in: Alle cabinedeuren zijn voorzien van een deugdelijke windvang (deurvanger).	6-3-2023
29	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.4.2.2.a	U refereert hier aan de aanwezigheid van een regenrand boven het portier. Deze regenranden worden op de moderne voertuigen niet meer toegepast verzoek deze eis te laten vervallen.	Akkoord eis 2.4.2.2.a komt te vervallen.	6-3-2023
30	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.3.6.2.a	Wat bedoeld u met hydraulische pomp aandrijving? Vanuit de PTO beschrijving (eis 2.3.2.1) maken wij op dat u een mechanisch aangedreven pomp bedoeld vanuit een centrale pompas. Kunt u de punten VIII en IX uit dit artikel laten vervallen?	Akkoord: eis 2.3.6.2.a VIII en IX komen te vervallen.	6-3-2023
31	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.3.5.f	Wij gaan er hier vanuit dat de monitor achter op het voertuig geplaatst gaat worden. Als de monitor achter op het voertuig staat zal het niet mogelijk zijn om aan de voorzijde (met een rechte straal) binnen 20 meter de grond te raken. Verzoek om het deel waar de monitor op de grond moet kunnen spuiten bij te stellen naar een hoek van 270 graden naar achteren gericht symmetrisch aan de centerline van het voertuig.	Akkoord: eis 2.3.5. f wordt gewijzigd in: De monitor dient een bereik (bandbreedte in de worplengte) te bezitten van 20 t/m 60 meter. Het gedeelte waar de monitor met een gebonden straal 20 mtr. rond het voertuig de grond moet kunnen raken bedraagt minimaal 270 graden naar achteren gericht symmetrisch aan de centerline van het voertuig, dit tijdens het gebruik van alle instelbare debieten en zonder de toepassing van een verticaal uitschuifbare telescoopvoorziening.	6-3-2023
32	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.3.5.c	U vraagt hier een monitor met een instelbaar debiet in vier stappen, volgens onze informatie is een dergelijke monitor met deze capaciteiten niet vrij verkrijgbaar in de markt. Monitoren met een instelbaar debiet in twee stappen zijn wel verkrijgbaar, een beter alternatief zou ons inziens hier zijn een monitor met een zogenaamde automatic nozzle. Een dergelijke nozzle past zijn capaciteit aan, aan de aangeboden waterdruk en heeft een werkbereik van 1.325 - 3.800 l/min waarbij een optimale worplengte wordt behaald. Verzoek om hier in plaats van de verstelbare monitor een monitor met een automatic nozzle toe te staan.	Eisen t.a.v. de monitor worden gewijzigd in: 2.1.3.d Dakmonitor capaciteit $\geq$ 2.000 l/min bij 8 bar. 2.3.5.b De capaciteit van de monitor $\geq$ 2.000 l/min bij 8 bar en dient, zonder te worden uitgeschakeld, te kunnen worden omgezet van gebonden- naar een sproeistraal. 2.3.5.c Het debiet van de monitor is minimaal instelbaar in de volgende trappen: i.1.000 l/min ii.2.000 l/min 2.3.5.d De monitor heeft een minimale rotatie van 320°.	6-3-2023

33	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.3.4.5.a	Bij de moderne generatie vrachtwagens is met de Euro 6 Dieselmotoren en FUP (Front Underrun Protection) erg weinig plaats om een persleiding naar voren te leggen. Zeker als U vast houdt aan de gevraagde capaciteit van 2.000 l/min (dan zou hier een 3" leiding nodig zijn. Verzoek om de capaciteit van deze persuitlaat bij te stellen naar 800 l/min, er kan in dit geval volstaan worden met een 2" leiding.	Akkoord, eis 2.1.3.c Alle persuitlaat(en) capaciteit $\geq$ 2.000 l/min bij 10 bar. De optionele persuitlaat aan de voorzijde heeft een capaciteit van $\geq$ 800 l/min.	6-3-2023
34	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.3.4.4.e	Wij verzoeken U de vulcapaciteit van de watertank bij te stellen naar max 3.000 l/min	Neen, eis blijft gehandhaafd.	6-3-2023
35	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.3.4.4.d	U vraagt hier een vuldruk van minimaal 10 bar, en een vulcapaciteit van 1000 l/min bij 2,5 bar. Dit resulteert in een totale vulcapaciteit van minimaal 4.000 l/min (over twee vulleidingen) Wij verzoeken u de maximale vulcapaciteit van deze watertank bij te stellen naar 3.000 l/min. door de vulcapaciteit bij 2,5 bar bij te stellen naar 750 l/min, en de druk naar maximaal 10 bar. Gaat u hiermee akkoord?	Neen, eis blijft gehandhaafd.	6-3-2023
36	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.3.4.1.f	Geld dit ook voor de zuigaansluiting?	Eis 2.3.4.1.f wordt gewijzigd in: Alle 'vrije' Storz-koppelingen zijn voorzien van een blinddeksel uitgevoerd met drukontlastgaatjes, m.u.v. de zuigaansluiting(en).	6-3-2023
37	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.3.4.1.e	Wij nemen aan dat het leidingwerk van de onderdelen aan de pompinlaat, en aanzuigen watertank uitgevoerd mogen worden in PN10 gezien het gestelde in 2.3.2.6.c. Is deze aanname juist?	Deze aanname is juist: Eis 2.3.4.1.e wordt gewijzigd in: De perszijde van de leidinginstallatie (leidingwerk, koppelingen, afsluiters en de watervoerende armaturen, etc.) zijn uitgevoerd in de klasse PN 16. De zuigzijde van de leidinginstallatie (leidingwerk, koppelingen, afsluiters en de watervoerende armaturen, etc.) zijn uitgevoerd in de klasse PN 10.	6-3-2023
38	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.3.4.1.d	Staat U het toe dat de storkoppelingen, waterpomp en watermonitor in corrosie bestendig aluminium worden uit gevoerd?	Antwoord zie eis 2.3.1. en het PVE. Eis 2.3.1.a De gehele pompinstallatie (leidinginstallatie, waterpomp, de watertank etc.) inclusief alle toegepaste componenten moeten bestand zijn tegen en geschikt voor het verpompen van zee-, zout-, brak-, zoet- en leiding(drink)water.	6-3-2023
39	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.3.4.1.c	Zie vraag 2.3.2.7.a Kunt U aangeven wat u bedoelt met een voldoende diameter. En welke waarden hier volgens U aan moeten hangen, of conform welke norm of voorschrift deze leidingen moeten zijn bemeten. Wij zouden ons bij voorbeeld voor kunnen stellen dat u hier de snelheid van de vloeistof in de leiding als maat neemt zoals bij voorbeeld: Zuigleidingen 4 m/s en Persleidingen 8 m/s. Is deze aanname juist?	Neen, dit kunnen wij niet aangeven. Dit is niet aan de aanbestedende dienst maar aan de constructeur/inschrijver om deze te bepalen.	6-3-2023
40	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.3.3.3.b	Wat vind u een voldoende diameter?	Dit is niet aan de aanbestedende dienst maar aan de constructeur/inschrijver om deze te bepalen, omdat deze aftap wordt gebruikt als vuilaftap is het risico erg groot dat deze verstopt kan raken, de diameter is hierin van zeer grote invloed.	6-3-2023

41	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.3.3.3.a	Wij verzoeken U met klem deze eis te laten vervallen, U wenst een standaard voertuig met zoveel mogelijk COTS (Common Of The Shelf, standaardproduct) componenten, en zover wij weten is dat wat U hier wenst niet standaard beschikbaar op brandweer voertuigen. En deze installatie zal kosten en gewicht verhogend zijn. Het lijkt in eerste instantie erg eenvoudig een systeem met sproeiers om de bodem schoon te spuiten. Maar deze sproeiers zullen continu onderwater zitten, en lopen ook weer het risico om te verstopen. Gaat u akkoord om deze eis te laten vervallen?	Neen, eis blijft gehandhaafd. Doel is om bodem van de tank op een gemakkelijke en efficiënte manier te kunnen reinigen. Het is aan de inschrijver/constructeur om hiervoor een oplossing aan te bieden. Dit betreft een beoordelingscriterium.	6-3-2023
42	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.3.3.1.e	De maximale vulcapaciteit van een watertank word bepaald door het aantal liters waarmee deze watertank gevuld wordt en niet de druk waarmee het water wordt toegevoerd. Kunt U opgeven welke vulcapaciteit in l/min u wenst.	Zie PVE 2.3.4.4 d en e.	6-3-2023
43	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.3.3.1.a	U vraagt een kunststof tank van HDPE of polypropyleen. Is een watertank van glasvezelversterkt polyester ook toegestaan?	Neen, niet akkoord. GVP is niet of nauwelijks recyclebaar, verouderingsgevoelig en gevoelig voor warmte en algenaan groei. Er is door VRZ een bewuste keuze gemaakt vanwege de landelijke ervaringen en de bewezen eigenschappen die HDPE of polypropyleen heeft.	6-3-2023
44	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.3.2.7.c	Kunt U aangeven wat U hier exact bedoelt, en welk idee u hierbij heeft.	Hiermee wordt bedoeld dat er voorzieningen zijn getroffen waardoor de vervuiling en/of het slib in de watertank niet in de pomp terecht kan komen en kan worden meegevoerd. Het is aan de constructeur/ inschrijver om hiervoor een oplossing te bieden.	6-3-2023
45	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.3.2.7.b	Gaat U er mee akkoord als de hoogte en hoek van deze aansluitingen voldoen aan par. 5.2.2.3.1 en 5.2.2.3.2 (hoogte max 1,5 mtr.) en hoek tussen 10 graden en 30 graden van de EN 1846-3 of heeft u een andere hoogte in gedachte?	Neen, de positie van de zuigslangaansluiting wordt ook bepaald door de diepte en bereikbaarheid in de kast. Het is aan de inschrijver dit op een dusdanige wijze en hoogte uit te voeren, waardoor de zuigslang door twee personen met een lengte variërend van 1,60 tot 2,00 mtr. eenvoudig is aan te sluiten.	6-3-2023
46	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.3.2.7.a	Kunt U aangeven wat u bedoelt met een voldoende diameter. En welke waarden hier volgens U aan moeten hangen, of conform welke norm of voorschrift deze leidingen moeten zijn bemeten. Wij zouden ons bij voorbeeld voor kunnen stellen dat u hier de snelheid van de vloeistof in de leiding als maat neemt zoals bij voorbeeld: Zuigleidingen 4 m/s en Persleidingen 8 m/s. Is deze aanname juist?	Het is aan de constructeur/inschrijver om dit te bepalen.	6-3-2023
47	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.3.2.4.b	Kunt U aangeven wat U hier bedoelt, is dit een alarm wat aangeeft dat cavitatie op zou kunnen treden of moet dit een installatie zijn die net als een klopsensor in een motor cavitatie kan meten?	Hiermee wordt bedoeld een standaard leverbare voorziening, het cavitatie alarm moet een waarschuwing geven bij cavitatie in de pomp.	6-3-2023
48	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.3.2.3.c	Verzoek deze eis te laten vervallen, er is niet één pomp bestand tegen het inschakelen bij volle en maximale pomptoeien.	Eis 2.3.2.3.c wordt gewijzigd in: De ontluichtingspomp is onder last in- en uitschakelbaar zonder dat dit enige schade aan de ontluichtingspomp of de aandrijving kan veroorzaken.	6-3-2023
49	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.3.2.1.c	Wanneer is deze as beremming in uw ogen noodzakelijk?	Wanneer de pompas tijdens de koude start en het rijden meedraait, ontstaat het risico dat de pompafdichting(en) droog en warm kunnen lopen, dit heeft negatieve consequenties voor de levensduur van de bluspomp. Indien u kunt garanderen dat de pompas niet kan meedraaien bij een uitgeschakelde PTO is een asberemming niet noodzakelijk.	6-3-2023

50	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.2.5.b	U vraagt beperkte mate van terreineigenschappen. Wij gaan er vanuit dat het voertuig voorzien moet zijn van een hydraulisch aangedreven vooras om dit te bewerkstelligen. Is onze aanname juist?	Neen, deze beperkte mate van terreineigenschappen kan worden verkregen door de juiste bandenprofielkeuze op de trekas in combinatie met een sperdifferentieel. Eis 1.3.4.b wordt gewijzigd in: Het voertuig moet in onderstaande situaties kunnen worden ingezet: i.Stedelijk- en landelijk gebied; ii.Puinverharde boerenerven; iii.Gebaande rijpaden in het terrein. Eis 2.2.5.b wordt gewijzigd in: Het voertuig moet daarnaast een beperkte mate van terreineigenschappen bezitten op gebaande rijpaden.	6-3-2023
51	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.2.4.a	Zie vraag 2.1.2, wij verzoeken U om de toegestane aslasten bij te stellen naar 100% van zowel technische als wettelijke aslast	Akkoord, eis 2.1.2 .a wordt gewijzigd in: De maximale asbelastingen van een compleet- en uitruk gereed voertuig mogen nooit hoger zijn dan 100 % van de technische- en de wettelijke toegestane asbelastingen. De as-, wiellasten en het totaalgewicht van het voertuig zal door deze wijziging tijdens de verificatietesten bij ieder voertuig worden opgemeten. Dit conform de EN 1846 deel 2 § 3.2 en in bijlage A een volledig compleet voertuig. Er zal op deze eis worden gehandhaafd, overbelasting is niet toegestaan.	6-3-2023
52	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.2.3.b	U vraagt bij een watertank vullingsgraad tussen 30% en 70% een snelheidsbeperking van 60 km/h. Dit is technisch niet toegestaan, niet mogelijk en ook niet nodig. Door de aanwezigheid van slingerschotten en moderne veiligheidssystemen zoals ESP, EBA, FCW etc. is onder alle omstandigheden een veilig weggedrag te garanderen. Wij verzoeken u punt III van 2.2.3b te laten vervallen. Is dit akkoord?	Akkoord.	6-3-2023
53	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.2.2.c	Staat U het toe dat het voertuig voorzien wordt van een hydraulische voorwiel aandrijving? Deze wordt door de Chassis leverancier geselecteerde partner opgebouwd op een standaard chassis. Graag uw reactie.	Is toegestaan maar niet per definitie noodzakelijk. De beperkte mate van terreineigenschappen kan worden verkregen door de juiste bandenprofielkeuze op de trekas in combinatie met een sperdifferentieel. Eis 1.3.4.b wordt gewijzigd in: Het voertuig moet in onderstaande situaties kunnen worden ingezet: i.Stedelijk- en landelijk gebied; ii.Puinverharde boerenerven; iii.Gebaande rijpaden in het terrein. Eis 2.2.5.b wordt gewijzigd in: Het voertuig moet daarnaast een beperkte mate van terreineigenschappen bezitten op gebaande rijpaden.	6-3-2023

54	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.1.5.2	Wij gaan ervan uit dat U met gelijktijdigheid bedoelt a,b of c, en niet a+b+c samen. De pompcapaciteit bij zuigen openwater is 3.000 l/min, hier vraagt U 2x 2.000 l/min = 4.000 l/min. Welke waarde is juist ?	Eis 2.1.5. wordt gewijzigd in: Bij het bepalen van de capaciteit, de aandrijving en de vereiste functionaliteiten van de pompinstallatie moet rekening worden gehouden met het volgende gebruik (situatie a, b of c): I.Vanaf de watertank: a.2 persuitlaten gelijktijdig; b.Dakmonitor. II.Vanaf open water: a.Tank vullen via de pomp; b.Dakmonitor. c.2 persuitlaten gelijktijdig (hierbij is de pompcapaciteit bepalend)	6-3-2023
55	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.1.5.1	Wij gaan ervan uit dat U met gelijktijdigheid bedoelt a of b, en niet a+b samen. Kunt u dit bevestigen?	Eis 2.1.5. wordt gewijzigd in: Bij het bepalen van de capaciteit, de aandrijving en de vereiste functionaliteiten van de pompinstallatie moet rekening worden gehouden met het volgende gebruik (situatie a, b of c): I.Vanaf de watertank: a.2 persuitlaten gelijktijdig; b.Dakmonitor. II.Vanaf open water: a.Tank vullen via de pomp; b.Dakmonitor. c.2 persuitlaten gelijktijdig (hierbij is de pompcapaciteit bepalend)	6-3-2023
56	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.1.3.d	Heeft U hier bewust gekozen voor een druk van 6 bar en zo ja wat is uw motivatie?	6 bar is de referentiedruk (Pr) die wordt gebruikt voor het vergelijken van monitoren onderling. Wellicht is deze voor de eis t.a.v. de capaciteit te laag gekozen. Eis 2.1.3.d is gewijzigd in: Dakmonitor capaciteit ≥ 2.000 l/min bij 8 bar. en 2.3.5.b is gewijzigd in: De capaciteit van de monitor ≥ 2.000 l/min bij 8 bar en dient, zonder te worden uitgeschakeld, te kunnen worden omgezet van gebonden- naar een sproeistraal.	6-3-2023
57	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.1.3.c	De lagedruk persuitlaten moeten voorzien zijn van een Storz 65 koppeling (Nok 81). Deze koppelingen hebben een nominale doorlaat van 65 mm (2 1/2"). Indien er door een dergelijke koppeling 2.000 l/min water stroomt, zal de stromingssnelheid van het water in deze koppeling meer dan 10 m/s bedragen. Dit zal leiden tot cavitatie, met alle gevolgen van dien. Wij verzoeken U de maximale capaciteit van deze LD persuitlaat bij te stellen naar 1.200 l/min. Hierbij is de maximale stromingssnelheid van het water in de koppeling 6 m/s. Gaat u hiermee akkoord?	Neen, eis blijft gehandhaafd, dit vanwege operationele redenen. Het is aan de inschrijver/constructeur om hiervoor een geschikte uitvoering aan te bieden.	6-3-2023
58	Inschrijffase	Inhoud	PvE2.1.2	Gezien Uw eis 2.2.4.a m.b.t. de maximale aslasten verzoeken wij U de nominale bluswatervoorraad bij te stellen naar 15.000 liter. Ervan uitgaande dat de aandrijving van het chassis een 6x2 aandrijving moet zijn, voorzien van een hydraulisch aangedreven vooras om het voertuig enige terreinvaardigheid te geven conform 2.2.5. Is onze aanname juist?	Neen, de eis t.a.v. de maximale aslasten is gewijzigd, zie PVE eis 2.2.4.a. Hydraulische voorwielaandrijving is niet noodzakelijk, zie voorgaande vragen hierover. Op basis van deze nieuwe gegevens verzoeken we u de vraag te herzien.	6-3-2023
59	Inschrijffase	Inhoud	PvE1.3.9.c	Staat U het toe dat de Lane-change test en Remproef, op een andere locatie plaats vinden dan de bouw/productie locatie bij de producent?	Is toegestaan	6-3-2023

60	Inschrijffase	Inhoud	PvE1.3.9.b	U stelt dat afhankelijk van het resultaat van een verificatietest bij het eerste voertuig door opdrachtgever besloten kan worden om een specifieke test voor de gehele serie uit te voeren. Kun U aangeven welke criteria gehanteerd worden, die kunnen leiden tot het uitvoeren van een test voor de gehele serie. Kunnen wij aannemen dat indien het eerste voertuig zijn testen goed heeft doorstaan maar de opdrachtgever toch besluit dat er voor alle voertuigen getest moet worden, de kosten voor deze extra tests voor opdrachtgever zijn?	Bij positieve resultaten van de verificatietesten aan het eerste voertuig zijn deze specifieke verificatietesten niet van toepassing op de andere voertuigen. Indien één of meerdere negatief afgeronde verificatietesten hiervoor de aanleiding geven, worden deze specifieke verificatietesten ook op de overige voertuigen uitgevoerd. De kosten hiervan zijn voor rekening van de opdrachtnemer. Indien de opdrachtgever hiertoe besluit zonder voorgaande genoemde en gegronde redenen zijn de kosten voor rekening van de opdrachtgever.	6-3-2023
61	Inschrijffase	Inhoud	PvE1.3.6.d	De EN1846 schrijft een temperatuurbereik voor van -15oC tot +35oC, mede gezien Uw eis 1.1.4 voor COTS producten verzoeken wij het temperatuur bereik aan te passen naar wat in de EN 1846 is vast gelegd. Gaat u hiermee akkoord?	Neen, eis blijft gehandhaafd. VRZ heeft er bewust voor gekozen om af te wijken van het temperatuursbereik zoals genoemd in de EN-1846. Dit vanwege de huidige klimaatverandering waardoor er hogere temperaturen worden bereikt in Nederland en de totale gebruiksduur van het voertuig.	6-3-2023
62	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 7G	In het PvE vinden wij geen eisen omtrent een omroepinstallatie echter dit noemt u wel op de bijlage 7G. Is onze aanname juist dat deze bijlage een standaard document betreft die nog moet worden aangepast voor deze aanbesteding? In dat geval verzoeken wij u een actueel document als bijlage te sturen of de bijlage 7G te laten vervallen.	Bijlage 7 G is gewijzigd, de controle aan de omroepinstallatie is verwijderd. Eis 2.12.e. Het concept inspectierapport (bijlage 7G) is door VRZ opgesteld, door de Opdrachtnemer wordt een definitief inspectierapport opgesteld en aangeleverd, het definitieve inspectierapport is aangepast met de voorgeschreven inspectiepunten en controlewerkzaamheden van de fabrikant(en). De inspectiepunten en controlewerkzaamheden zoals omschreven in het concept inspectierapport worden ten minste gecontroleerd en uitgevoerd.	6-3-2023

63	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 7D	Graag toelichten hoe wij bijgevoegd document moeten lezen. Meerdere artikelen in de bijlage zijn niet of deels van toepassing, bijvoorbeeld: • Groene signaalverlichting (coördinerende ambulance); • Alternierende koplampen (sommige truckfabrikanten werken met automatisch stellende koplampen, hierbij is het gebruik van alternierende koplampen niet mogelijk. In dit geval wordt geadviseerd deze functie in te vullen met verstralers) • Extra richtingaanwijzers in de dakset (niet in alle daksets mogelijk) Indien de bedoeling van opdrachtgever is dat het voertuig voldoet aan alle regelgeving op het gebied van optische- en geluidsignalen op het moment van levering, dan volstaat zoals dit in de eis 1.1.5 onder g is omschreven en kunt u deze bijlage 7D laten vervallen. Stemt u hiermee in?	Neen, niet akkoord. Antwoord op uw vraag zie eis 2.6.11.c In bijlage 2 van het bovenstaande document wordt de opdrachtgever vanuit de wet- en regelgeving een aantal keuzemogelijkheid geboden bij de opdracht/bestelling, deze worden in het document aangegeven met “indien gewenst”. De onderstaande onderdelen worden geëist: I.Secundaire blauwe signaalverlichting; II.Knipperende koplampen; III.Akoestische versneller. Bijlage 2 (onderdeel van bijlage 7D) Keuze bij bestelling voertuig van uit voeren onderdelen voor de optische en akoestische signaleringsinstallatie In een aantal artikelen van de wet- en regelgeving is een keuze gelaten om onderdelen van de akoestische en optische signaleringsinstallatie wel of niet uit te voeren. In dit document is bij deze onderdelen deze keuzemogelijkheid overgenomen en wordt aangegeven met “ indien gewenst”. Deze onderdelen zijn: a. Secundaire blauwe signaalverlichting b. Groene signaalverlichting c. Knipperende koplampen d. Akoestische versneller e. Extra richtingaanwijzers	6-3-2023
64	Inschrijffase	Inhoud	PVE vakbekwaamheid	Hoeveel chauffeurs moeten voor 6 voertuigen een praktijk rij-instructie volgen?	Uitvraag wordt gewijzigd naar per voertuig. Per voertuig betreft het variërend tussen de 6 en 10 chauffeurs (exclusief MTL-medewerkers). Het prijzenblad wordt hierop aangepast.	6-3-2023
65	Inschrijffase	Inhoud	PVE vakbekwaamheid	Wilt u toelichten welke ELO u gebruikt en in welk format de gegevens moeten worden aangeleverd?	Articulate met CaaS-koppeling	6-3-2023
66	Inschrijffase	Contract	concept overeenkomst	Door diverse wereldwijde ontwikkelingen (oorlog Oekraïne / nasleep Corona pandemie / verstoring in de chipproductie / ontregeling van wereldwijde containervaart etc) zijn op dit moment geen garanties te geven bij aanvang van het contract over de levertijd of zelfs de kostenontwikkeling van zowel de chassis als de materialen van de opbouw. Gezien alle onzekerheden vinden wij het niet proportioneel om de kosten van deze onzekerheden in de vorm van boetes bij uitsluitend de opdrachtnemer neer te leggen. Wij verzoeken u dan ook het artikel 11 in zijn geheel te laten vervallen en met opdrachtgever gezamenlijk na gunning tot inhoudelijke afspraken te komen, op basis van de dan bekende gegevens over kosten en levertijd. Kunt u hiermee instemmen?	Niet akkoord. Echter in geval van langere levertijden door overmacht, b.v. door een actuele, landelijke situatie waaruit dit te verklaren is, zal er geen boete in werking treden. Indien vertraging wordt veroorzaakt door een oorzaak die in invloedsfeer ligt van Opdrachtnemer blijft boeteclausule gehandhaafd.	6-3-2023
67	Inschrijffase	Contract	Beschrijvend document9.6	U verwijst in artikel 4 naar de mogelijkheden voor indexering. Ons voorstel is om na gunning in overleg de indexering vast te stellen op basis van actuele prijsontwikkeling op het moment van het aangaan van de overeenkomst, aangezien de inkooprijzen van chassis op dit moment sterk wisselen. Kunt u hiermee instemmen?	Niet akkoord.	6-3-2023

69	Inschrijffase	Proces	Beschrijvend document4.16	Wij verzoeken u een termijn van 30 dagen ipv de genoemde 60 dagen toe te staan.	Niet akkoord, wij vragen een gestanddoeningstermijn van 60 dagen na inschrijving (BG § 4.16). Deze periode hebben wij minimaal nodig voor een zorgvuldige beoordeling van de inschrijvingen en de daaruit volgende besluitvorming, zeker ook gezien de wettelijke Alcatel-periode van 20 dagen die in deze periode vallen.	6-3-2023
70	Inschrijffase	Contract	Beschrijvend document3.7	U geeft aan te willen inspelen op (mogelijke) toekomstige ontwikkelingen zoals alternatieve aandrijving. Echter het doorvoeren van een dergelijke (fundamentele) wijziging in het oorspronkelijke bestek is helaas niet mogelijk zonder de financiële gevolgen hiervan in overweging te nemen. Wij verzoeken u hiervoor een aparte clausule op te stellen als bijlage bij het uiteindelijk te ondertekenen contract, waarin afspraken worden gemaakt over de meerkosten voor opdrachtgever van alternatieve aandrijving ten opzichte van de oorspronkelijke inschrijfprijs. Stemt u hier mee in?	Akkoord.	6-3-2023
71	Inschrijffase	Proces	Beschrijvend document3.3	U vraagt om levering van de eerste 4 voertuigen uiterlijk in Q4-2024. Door de onzekerheid van chassisleveringen in de huidige periode kan op dit moment niet gegarandeerd worden dat de levering in 2024 kan worden uitgevoerd. Wij verzoeken u de levering van de eerste voertuigen in overleg toe te staan, waarbij nadere afspraken worden gemaakt na gunning. Is dit akkoord?	Niet akkoord. Echter gezien de door u aangegeven onzekerheid willen wij u volgende concessie doen t.a.v. levertijd van de voertuigen: levertijd uiterlijk Q1-2025 of uiterlijk 21 maanden na opdrachtverstrekking.	6-3-2023
72	Inschrijffase	Inhoud	Referentie-eis	In punt 7.4 (Geschiktheidseis 3) van het Begeleidend Schrijven ("BS") stelt u dat inschrijvers een referentie van niet ouder dan drie jaar moeten kunnen overleggen voor het leveren van een watertankwagen aan een brandweerorganisatie, alsmede het onderhouden van (een) watertankwagen(s). Graag zouden wij de Aanbestedende Dienst willen verzoeken om deze eis te verbreden naar het leveren respectievelijk onderhouden van tankwagenopbouwen met PTO-aangedreven vloeistofpomp (in de afgelopen 3 jaar) aan brandweerorganisaties en niet-brandweerorganisaties. Wij achten de door ons voorgestelde wijziging niet meer dan redelijk, omdat het in het Programma van Eisen gespecificeerde voertuig voornamelijk een "gewone" tankwagen is. Enkele benoemenswaardige brandweerspecifieke zaken, zoals bijvoorbeeld een manschappencabine, staan immers niet in het eisenpakket. Conformiteit met brandweerspecifieke normen zoals NEN-EN 1846, maar ook algemene normen zoals ECE R29-03, volgt derhalve voornamelijk uit de chassis(cabine)configuratie. Het chassis zal echter, zo blijkt uit PvE 2.2.2, een ongewijzigde en handelsgebruikelijke chassiscabine moeten zijn, dus van deze conformiteit kan reeds worden uitgegaan, al dan niet	In BG § 7.4 is de referentie-eis als volgt aangepast: Referentie-eis 1: De Inschrijver dient, op straffe van uitsluiting van de aanbestedingsprocedure, ten minste één Opdracht te hebben verricht waaruit ervaring blijkt in het seriematig opbouwen van tankwagenopbouwen met PTO-aangedreven vloeistofpomp, geschikt voor inzet in Nederland. Referentie-eis 2: De Inschrijver dient, op straffe van uitsluiting van de aanbestedingsprocedure, ten minste één Opdracht te hebben verricht waaruit ervaring blijkt in het onderhouden en het verlenen van service aan tankwagenopbouwen met PTO-aangedreven vloeistofpomp.	6-3-2023

				onderbouwd door een referentie van de chassisfabrikant. Voor brandweerspecifieke onderdelen, zoals de vloeistofpomp en de slangen, geldt dat dit standaard inkooponderdelen zijn waarvoor vanuit de leverancier(s) certificaten (denk aan voor EN 1028) danwel referenties aangeleverd kunnen worden. Door in de stelling van de referentie-eis wel de installatie van vergelijkbare onderdelen op te nemen (zoals een PTO-aangedreven vloeistofpomp), kan de Aanbestedende Dienst garanderen dat inschrijvers wel in de basis ervaring hebben met het opnemen van dergelijke componenten in hun opbouwen. Desgewenst kan de Aanbestedende Dienst er ook nog voor kiezen om een minimale eis aan het tankvolume van de referentievoertuigen te stellen, om te zorgen dat alleen vergelijkbare tankwagenprojecten kunnen worden ingediend. Het medium dat vervoerd dient te worden, in dit geval bluswater, is vrij algemeen. Specifieke technische vereisten, zoals de veiligheidseisen die van toepassing zijn op voertuigen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, of de hygiëne-eisen die van toepassing zijn op het vervoer van levensmiddelen, gelden voor dit voertuig niet. Derhalve kan ervan uitgegaan worden dat elke competente tankwagenopbouwfabrikant, die hiertoe referenties kan aanleveren, conformerende voertuigen kan afleveren. Tot slot is, zo menen wij, de aard van de organisatie waaraan wordt geleverd niet relevant voor de kwaliteit van het referentieproject. Brandweerorganisaties hebben weliswaar hoge inzetbaarheidseisen, maar civiele of militaire klanten hebben die ook, zo niet nog meer. Daarnaast vallen de kilometrages voor civiele klanten vaak vele malen hoger uit dan voor brandweerorganisaties. In hoeverre dit überhaupt relevant is weten wij niet, maar wij vonden het het benoemen waard. Wij vernemen graag of u de door ons voorgestelde wijziging aan punt 7.4 BS kunt doorvoeren. Zo niet, dan zouden wij een uiteenzetting van uw beweegredenen op prijs stellen. Alvast bedankt voor uw overweging.		
73	Inschrijffase	Contract	2.12 Betalingsvoorwaarden	Met een volledige betaling ná levering moet het complete project door de opbouwer worden gefinancierd. De chassis moeten vóór aflevering aan de opbouwer geheel worden betaald. Dat maakt dat dit zwaar weegt op het werkkapitaal. Is het mogelijk hierin andere afspraken te maken na voorlopige gunning?	Niet akkoord. Wij willen u naast de betaling volgens het schema 90 % bij aflevering en 10 % na 2 maanden ook het volgende betalingsschema aanbieden: bij levering chassis (tegen bankgarantie): 30 % bij levering opbouw (tegen bankgarantie): 30 % bij afname en goedkeuring (acceptatie- en prestatieverklaring): 30 % na 2 maanden van oplevering voertuig: 10% Betaling van de facturen uitsluitend bij afgifte van een onvoorwaardelijke bankgarantie ter hoogte van het factuurbedrag, inclusief BTW en zonder einddatum. Kosten voor de bankgarantie zijn voor Opdrachtnemer.	6-3-2023
74	Inschrijffase	Contract	2.11.3 Service onderhoud reparatieeisen	Wij verzoeken u dit bespreekbaar te maken ná beoordeling met de nummer een. Dit is namelijk ook afhankelijk van de uiteindelijk aangeboden configuratie, chassismerk e.d. Wat is uw reactie?	Kunt u deze vraag specifieker maken? Wat bedoelt u hier precies?	6-3-2023

75	Inschrijffase	Inhoud	2.9.3 Veiligheid	Wat verwacht u van rondomverlichting voor dit voertuig?	In eis 2.9.3. Veiligheid staat niets genoemd over rondomverlichting. De rondomverlichting in dit PVE wordt grondvlakverlichting genoemd, deze wordt gebruikt voor de verlichting van het werkveld rondom het voertuig en als manoeuvreerverlichting, dit in nachtsituatie. De eisen die aan de grondvlakverlichting wordt gesteld zie PVE eis 2.6.5.5	6-3-2023
76	Inschrijffase	Inhoud	2.4.3.2 d	Mag de anti-slip ook als anti-slip profiel in de dakplaat worden uitgevoerd?	Akkoord, eis 2.4.3.2.d wordt gewijzigd in: Het looppad aan de bovenzijde is voorzien van vast opgebracht antislipmateriaal of -profiel van slijtvaste- en duurzame kwaliteit. Zelfklevende antislip tape en -stroken zijn niet toegestaan	6-3-2023
77	Inschrijffase	Inhoud	2.3.2.6 b.	Welke voorzieningen wilt u hiervoor treffen op de waterwagen?	Geen, eis 2.3.2.6.b wordt gewijzigd in: De directe zuigaansluiting is geschikt voor gebruik vanaf open water en voor het grootwater transport (GWT). De aansluiting voor het gebruik vanaf open water is direct en zonder gebruik van verloopkoppeling koppelbaar met de zuigslang, de storzkoppeling van de directe zuigaansluiting is geschikt voor gebruik vanaf open water en voor het grootwater transport (GWT). De aansluiting voor het gebruik vanaf open water is direct en zonder gebruik van verloopkoppeling koppelbaar met de zuigslang, de storzkoppeling van de directe zuigaansluiting en de zuigslangen moeten identiek zijn, indien noodzakelijk zal de aansluiting t.b.v. het GWT d.m.v. een verloopkoppeling worden gemaakt.	6-3-2023
78	Inschrijffase	Inhoud	2.3.1 b	Een spoelprocedure is normaal indien zout/brak water wordt gebruikt. Echter dit meetbaar maken zou moeten door het nemen van een monster en bepalen hoeveel zout en/of SVM hierin zit. Hoe wenst u e.e.a. vast te stellen? Normaal wordt in de praktijk het spoelwater bekeken en een spoelprocedure in een aantal minuten voorgeschreven. wat is uw reactie?	Wanneer er zout- en of brak water is gebruikt is het goed doorspoelen na gebruik van groot belang voor het behoud van het materieel. Als u een spoelprocedure aanlevert welke SMART is voor de gebruikers, is dit voldoende	6-3-2023
79	Inschrijffase	Inhoud	2.1.3 Monitor	Wij hebben een uitstekende oplossing voor de monitor met een capaciteit van 2.000 lpm en een worplengte van meer dan 55 meter. Mag die worden toegepast?	De eisen t.a.v. de monitor worden gewijzigd in: 2.1.3.d Dakmonitor capaciteit ≥ 2.000 l/min bij 8 bar. 2.3.5.b De capaciteit van de monitor ≥ 2.000 l/min bij 8 bar en dient, zonder te worden uitgeschakeld, te kunnen worden omgezet van gebonden- naar een sproeistraal. 2.3.5.c Het debiet van de monitor is minimaal instelbaar in de volgende trappen: i. 1.000 l/min ii. 2.000 l/min 2.3.5.d De monitor heeft een minimale rotatie van 320°.	6-3-2023
80	Inschrijffase	Inhoud	PvE blz 10 2.1.2. Tankinhoud	Mag op de nominale tankinhoud de normale spreiding van +/- 2,5 % worden aangehouden?	Akkoord onder voorwaarde dat de wettelijke aslasten niet worden overschreven. Eis 2.1.2 wordt gewijzigd in: Het voertuig is voorzien van een watertank met een nominale (blus)watervoorraad van 16.000 liter. Dit met tolerantie van 2,5 %.	6-3-2023

81	Inschrijffase	Inhoud	1.3.4. b. iii	Is een 6x2 voertuig voldoende om te rijden op onverharde rijpaden in het terrein?	Ja, deze beperkte mate van terreineigenschappen wordt verkregen door de juiste bandenprofielkeuze op de trekas in combinatie met een sperdifferentieel.	6-3-2023
82	Inschrijffase	Inhoud	1.3.3. b. Betrouwbaarheid	Indien er levertijd zit op onderdelen, o.a. elektronica en sommige andere onderdelen waar vanwege de afgelopen periode schaarste in is kan dit niet gegarandeerd worden. Hoe gaat u hiermee om?	Dit is vooraf niet op schrift te stellen. Wanneer er sprake is van aantoonbare overmacht is dit uiteraard bespreekbaar. In deze situaties moet er voor beide partijen gezocht worden naar een passende oplossing.	6-3-2023
83	Inschrijffase	Inhoud	PvE blz 7 1.1.5 h.	Wat wordt hier bedoeld?	Hiermee wordt bedoeld wanneer er wettelijk iets verandert in de huidige voorschriften en normeringen die worden genoemd in 1.1.5. a t/m g. De hiervoor gestelde overgangstermijnen in acht moeten worden genomen en bij het plaatsen van een nieuwe opdracht de overgangstermijnen niet van toepassing zijn en aan de nieuwe voorschriften moet worden voldaan.	6-3-2023
84	Inschrijffase	Inhoud	Blz. 43 Prijs plafond	Het plafondbedrag lijkt te laag. Gezien de recente prijsstijgingen bij o.a. chassisleveranciers en de uitgebreidheid van de specificatie verzoeken wij het plafondbedrag op minimaal € 300.000. Wat is uw reactie?	Niet akkoord. Wij hebben naar aanleiding van deze NVI een aantal aanpassingen gedaan in onze uitvraag welke ons inziens kostprijs verlagend zijn (o.a. aanpassing in specificatie monitor) zijn ofwel de risico's voor Opdrachtnemer sterk verlagen (o.a. aangepaste betalingsvoorwaarden, ruimere levertijd en beperking in boeteclausule). Wij vragen u daarom uw calculatie/voorstel te herzien op basis van deze nieuwe informatie.	6-3-2023
85	Inschrijffase	Inhoud	Blz. 16 Gestandsdoeningstermijn	Is het mogelijk de gestandsdoeningstermijn terug te brengen naar 30 dagen. De geldigheid van aanbiedingen van toeleveranciers zijn vaak 2 tot 4 weken maximaal. Graag uw reactie.	Niet akkoord, wij vragen een gestandsdoeningstermijn van 60 dagen na inschrijving (BG § 4.16). Deze periode hebben wij minimaal nodig voor een zorgvuldige beoordeling van de inschrijvingen en de daaruit volgende besluitvorming, zeker ook gezien de wettelijke Alcatel-periode van 20 dagen die in deze periode vallen.	6-3-2023
86	Inschrijffase	Inhoud	PVE 2.2.3	Wij kunnen een maximale begrensde snelheid aanbieden van 96 km/uur. De nieuwe veiligheidssystemen en typegoedkeuringen laten geen hogere snelheden meer toe. Is dit voor u acceptabel?	Akkoord, eis 2.2.3.b wordt gewijzigd in: De maximale voertuigsnelheid is begrenst op 96 km/h.	7-3-2023
Toevoeging VRZ		Inhoud	PVE 2.3.3.1.h	Aanvullende eis t.a.v. de watertank door de aanbestedende dienst	Om algengroei in de watertank tegen te gaan zijn doeltreffende preventieve maatregelen getroffen, zoals eenvoudig verwisselbare koperanodes.	13-3-2023
Toevoeging VRZ		Inhoud	PVE 2.3.2.1.f	Gewijzigde eis t.a.v. de aandrijflijn door de aanbestedende dienst	De pomp aandrijflijn is statisch en dynamisch uitgebalanceerd, de balanceerrapportage wordt toegevoegd aan de voertuigdocumentatie	13-3-2023