

BIJLAGE 6

Programma van Eisen Vakbekwaamheid

Trainen/bijscholen

Dit document beschrijft de wensen/eisen wat betreft vakbekwaamheidsaspecten en behoort als aanvulling voor het beschrijvend document.

Algemeen

- Om iedere gebruiker en onderhoudsmedewerker MTL vakbekwaam te maken verzorgt de opdrachtnemer onderstaande instructies;
- De instructies vinden plaats op een locatie van VRZ;
- De instructies vinden plaats op basis van het model train-de-trainer;
- Alle instructies, documentaties en trainingen zijn in de Nederlandse taal;
- Wanneer in de loop van het uitleveringstraject wijzigingen plaatsvinden in de uitvoering of bediening, zorgt de opdrachtnemer voor aanpassing van de instructie en documentatie voor de doelgroep waarop dit van toepassing is.

Elektronische leeromgeving

- De opdrachtnemer zorgt voor een elektronische leeromgeving voor het theoriegedeelte;
- De elektronische leeromgeving sluit aan bij het systeem dat op dat moment bij VRZ in gebruik is;
- De opdrachtnemer zorgt voor een elektronische leeromgeving voor zowel de train-de-trainer als voor de gebruiker;
- Het geleverde wordt na acceptatie eigendom van de opdrachtgever.

Train-de-trainer (voertuiginstructie)

Door middel van een train-de-trainer traject worden in totaal 5-7 instructeurs en 6 MTL-medewerkers (2 per servicecentrum) bijgeschoold in de techniek, werking en de bediening van het voertuig. De opgeleide instructeurs kunnen na het volgen van deze training alle chauffeurs en bedienaars van de brandweerposten opleiden en/of bijscholen. De MTL-medewerkers volgen deze training zodat zij kennis hebben van kennis en kunde van de gebruiker. Tijdens de train de trainer sessies behandelt de opdrachtnemer de volgende onderwerpen:

- Technische specificaties en eigenschappen van het voertuig;
- Functies en bediening van alle onderdelen;
- Basisniveau onderhoud voor gebruikers;
- Meest voorkomende storingsmeldingen en de daarbij horende te nemen maatregelen;
- Duur van de instructie is 3 uur;
- De instructie vindt plaats tijdens het werkvenster van VRZ (7:00-22:00 uur);
- Iedere deelnemer ontvangt na de training een certificaat.

Train-de-trainer (bediening blussysteem en opbouw)

Door middel van een train-de-trainer traject worden in totaal 5-7 instructeurs en 6 MTL-medewerkers (2 per servicecentrum) bijgeschoold in de werking en bediening van het blussysteem en de opbouw. De opgeleide instructeurs kunnen na het volgen van deze training gebruikers van de brandweerposten opleiden en/of bijscholen. De MTL-medewerkers volgen deze training zodat zij kennis hebben van kennis en kunde van de gebruiker. Tijdens de train de trainer sessies behandelt de opdrachtnemer de volgende onderwerpen:

- Technische specificaties en eigenschappen van het blussysteem;
- Functies en bediening van alle onderdelen;
- Meest voorkomende storingsmeldingen en de daarbij horende te nemen maatregelen;
- Waterwinning brandkraan openwater, WTS, anders;
- Overige installaties en voorzieningen op het voertuig;
- Basisniveau van onderhoud voor gebruikers.

Rijinstructie

Alle chauffeurs van de posten en 6 MTL-onderhoudsmedewerker krijgen een praktische training voor het veilig en verantwoord besturen en bedienen van het voertuig.

De chauffeurs en onderhoudsmedewerkers hebben het diploma chauffeur-zwaar en voertuigbediener/ pompbediener.

Onderhoudsinstructie

Als onderdeel van de levering worden 6 MTL-medewerkers bijgeschoold in de bediening van techniek van het gehele voertuig. De deelnemers zijn na het volgen van de training in staat om het periodiek voorgeschreven onderhoud aan het chassis, opbouw en het blussysteem zelfstandig op de juiste wijze uit te voeren. Diagnosticeren van storingen en het kunnen uitvoeren van “kleine” reparaties aan het chassis, opbouw en het blussysteem, niet zijnde specialistische werkzaamheden.

De onderhoudsinstructie bevat ten minste de volgende onderwerpen:

- Uitvoeren van het dagelijks, maandelijks en jaarlijks preventief onderhoud aan het voertuigchassis, de opbouw en het blussysteem;
- Uitvoeren van reparaties aan het voertuigchassis, de opbouw en het blussysteem;
- Analyseren en evalueren van storingen en storingsmeldingen aan chassis, de opbouw en het blussysteem, inclusief alle optionele toebehoren;
- Duur is 1 werkdag en vindt plaats in overleg met de opdrachtgever;
- Locatie is bij de opdrachtnemer op een servicelocatie. Indien deze buiten Nederland is zijn de reis- en verblijfskosten ten laste van de opdrachtnemer;
- De opdrachtnemer zorgt voor onderhoudsdocumentatie in de Nederlands taal zowel digitaal als in hard copy; tijdens de training. De gebruikte documentatie zijn ter beschikking van de opdrachtgever;
- Iedere deelnemer ontvangt na de instructie een certificaat van deelname.