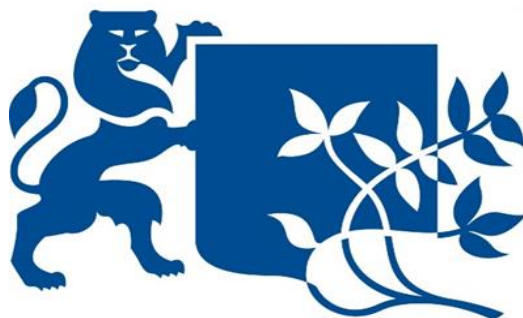


Rijswijk



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van bestelwagens met laadbak”

Datum: 13-04-2023

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bestelwagens met laadbak" van Gemeente Rijswijk

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	4	Planning	De praktijkbeoordeling en de verificatievergadering staan met datum en tijd reeds vernoemd in de aanbestedingsleidraad. Zijn dit vaste datums en tijden of kan hiervan afgeweken worden?	Deze data en tijden zijn vast en hier kan niet vanaf geweken worden. Daarom staan deze reeds in de aanbestedingsleidraad vermeld zodat alle partijen deze data en tijdstippen reeds in de agenda's kunnen reserveren.
2	00 - Leidraad	6		Indien de door u geëiste opbouw niet geleverd wordt door dezelfde partij als de chassisleverancier is er dan altijd sprake van een onderaannemer of zou dit ook als leverancier kunnen worden gezien. En moet er dan dus wel of niet, Bijlage D worden ingevuld?	U doet waarschijnlijk op deze situatie: een opbouwleverancier schrijft zelf niet in als hoofdaannemer maar levert zijn opbouw aan de inschrijver die vervolgens inschrijft op de aanbesteding. Indien dit door u bedoelde situatie is dan is de opbouwleverancier de onderaannemer van de inschrijver en dient Bijlage D ingevuld te worden.
3	00 - Leidraad	7	E - Percelenregeling	Dienen alle percelen aangeboden te worden of kan er op elk perceel afzonderlijk worden ingeschreven?	Zie pagina 6 van de aanbestedingsleidraad "Het is toegestaan om op één of beide percelen in te schrijven".
4	00 - Leidraad	14	IV-H social return	In het beschrijvend document IV-H social return beschrijft u dat er 2% van de inschrijfsom ingezet dient te worden voor social return. Een beoordeling en uitspraak van de Commissie van Aanbestedingsexperts, geeft aan dat de Social Return voor een opdracht tot leveringen in beginsel niet proportioneel is, vanwege de lage arbeidscomponent van type opdrachten. De omschreven situatie is op deze aanbesteding van toepassing. Het grootste component in de totale opdrachtsom wordt veroorzaakt door de leveringen van de diverse voertuigen. Wij willen u dan ook verzoeken de Social return verplichting, als beschreven in art 5.2 van het beschrijvend document te laten vervallen op grond van bovengenoemde uitspraak van de Commissie van aanbestedingsexperts. Gaat u hiermee akkoord?	Dat is niet akkoord. De Social Return verplichting is reeds verlaagd naar 2% van de inschrijfsom. De Social Return verplichting blijft ongewijzigd gehandhaafd.
5	00 - Leidraad	14	Social Return beleid	Gelieve te bevestigen dat enkel met de verplichte inzet rekening moet worden gehouden in het geval het drempelbedrag volgens het protocol wordt overschreden.	Dat is niet akkoord. De Social Return verplichting betreft 2% van de inschrijfsom en blijft ongewijzigd gehandhaafd.
6	00 - Leidraad	26	Termijn van Gestanddoening inschrijving	De prijzen van onze importeur wijzigen bijna maandelijks waardoor een gestanddoeningstermijn van 90 dagen onhaalbaar is de inschrijver. Verzoek om dit te verlagen naar 30 dagen.	Dat is niet akkoord. De gestandsdoeningstermijn blijft ongewijzigd gehandhaafd.
7	03 - PVE	2	AE-18	In AE-18 P1 en P2 vraagt u om een opstap op de achterklep. In P1 - AE1.30 is de eis: De opbouw is voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw. in P1 - AE1.34 is de eis: Het voertuig is voorzien van mensenredders voorzien van profiel aan de bovenzijde over de volle lengte (ook in de achteroverbouw) Wij raden een opstap op de achterklep af omdat een chauffeur zich nergens aan kan vasthouden, in de laadbak klimmen lukt vaak nog net, eruit lukt dit niet en wordt er gesprongen. Wilt u deze eis laten vervallen. De meest logische oplossing voor een opstap is de mensenredder dusdanig sterk te maken dat hier een volwassen persoon ruimschoots op kan staan en dit combineren met een handvat aan het kopschot gemonteerd als klimhulp. Wilt u de 2 eisen AE1.30 en AE1.34 combineren en aanpassen? En wilt u voor perceel 2 duidelijk aangeven wat uw eis wordt met betrekking tot de opstap.	Uw suggestie wordt overgenomen. De eis inzake opstap op de achterklep vervalt. De mensenredders dienen voldoende sterk te zijn uitgevoerd om als opstap te dienen en dienen aan de bovenzijde van een antislip profiel te zijn voorzien. Aan de voorzijde van de laadbak dient zowel aan de linker- als de rechterzijde een handvat te worden gemonteerd.
8	03 - PVE	4	AE-54	Wij verzoeken u de eis van kosteloos gelijkwaardig vervoer te laten vervallen. In uitzonderlijke gevallen kan het nl. voorkomen dat een specifieke reparatie langer dan 2 dagen kan duren, zonder dat dit toe te rekenen is aan inschrijver.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. Voor de goede orde vermelden wij dat eis AE-54 uitsluitend betrekking heeft op garantiereparaties.
9	03 - PVE	4	AE-57	U benoemt een service punt welke binnen 20 minuten aan te rijden is. Welk adres moet hier worden aangehouden als standplaats?	Het hiervoor te hanteren adres is: Steenplaatsstraat 2, 2288 AA te Rijswijk.
10	03 - PVE	5	AE-58	Wij kunnen niet garanderen dat in alle gevallen onze servicedienst binnen 60 minuten ter plaatse zal zijn. Wij verzoeken u de eis aan te passen in " de service dienst zal in 90% van de gevallen binnen 60 minuten ter plaatse zijn.	De eis wordt aangepast en luidt na aanpassing: "De servicedienst van de aanbieder is bij storing/problemen in de regio van opdrachtgever altijd binnen 90 minuten ter plaatse bij het defecte voertuig/materieel."
11	03 - PVE	5	AE-64	Bij modificaties kunnen wij uiteraard uw monteurs begeleiden. Dit kan echter niet kosteloos, wij verzoeken u inschrijver toe te staan hiervoor marktconforme tarieven te berekenen.	Dat is niet akkoord. Het is wel toegestaan dat de begeleiding van de monteur op het servicepunt van de inschrijver plaatsvindt.
12	03 - PVE	6	AE-76	De opbouw van deze voertuigen is dusdanig specifiek dat gelijkwaardig vervangend vervoer niet mogelijk is. Graag uw akkoord voor inzet van ander vervangend vervoer met een algemene bedrijfswagen	Een pick-up zonder laadkraan en met vaste laadbak wordt als gelijkwaardig vervangend vervoer gezien.
13	03 - PVE	6	AE-76 en AE-77	Wij kunnen niet akkoord gaan met de inzet van kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer, of het vergoeden van gemaakte kosten (ook al is deze gemaximeerd tot 5% van de opdrachtwaarde). Het recente verleden heeft immers geleerd dat levertijden fors uit kunnen lopen zonder dat inschrijver daar enige invloed op heeft.	Dat is niet akkoord. De eisen blijven ongewijzigd gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bestelwagens met laadbak" van Gemeente Rijswijk

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
14	03 - PVE	6	AE-77	De boete op de te late levering van het voertuig is flink voor de huidige marktsituatie en de gemiddelde marge op dergelijke voertuigen. Gelieve dit percentage verlagen naar maximaal 2,5%. Gaat u hiermee akkoord?	Dat is niet akkoord. De eisen blijven ongewijzigd gehandhaafd.
15	03 - PVE	7	AE-1.05	Gelieve de draaicirkel aanpassen naar maximaal 14200 mm. Gaat u hiermee akkoord?	De eis wordt gewijzigd en luidt na aanpassing: "Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.200 mm gemeten tussen muren."
16	03 - PVE	7	AE-1.05	Kunt u akkoord gaan met een draaicirkel van 13.400 mm?	Zie het antwoord op vraag 15.
17	03 - PVE	7	AE-1.18	Wij kunnen af-fabriek een accu leveren van 92 Ah. Gelieve de eis aan te passen naar minimaal 92 Ah. Gaat u hiermee akkoord?	De eis wordt aangepast en luidt na aanpassing: "Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 90Ah) met scheidingsrelais."
18	03 - PVE	7	AE-1.18	Volstaat een accu van 92 Ah?	Zie het antwoord op vraag 17.
19	03 - PVE	7	AE-1.20	De maximale lengte van ons chassis laat de totale lengte van de kast en de laadbak niet toe. Is het toegestaan de bak van 2,85 m voldoen? Zo niet, dan komen we niet uit met de eis met betrekking tot de maximale totale lengte (eis AE-1.20).	Eis E-1.03 wordt gewijzigd en luidt na aanpassing: "Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 6.400 mm en een maximale breedte van 2.100mm (exclusief spiegels en handgrepen)."
20	03 - PVE	7	AE-1.22	U eist een aluminium vloer uit één plaat van 4 mm. Voor een goed eindresultaat is deze omschrijving niet volledig. Er bestaan vele soorten aluminium en de zachtste soort is zelfs bij een dikte van 4 mm niet sterk genoeg. Ons voorstel: de eis aanpassen, de vloer zodanig gebouwd dat deze lichtgewicht en bestand voor de binnen de gemeente Rijswijk te verwachten gebruik van dit type voertuig.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
21	03 - PVE	7	AE-1.22	Aluminium plaat uit 1 stuk: aluminium gladde vlakke plaat of aluminium tranenplaat?	Dat dient een gladde plaat te zijn.
22	03 - PVE	7	AE-1.22	Aluminium plaat uit 1 stuk: thermisch verzinkte gladde plaat uit meerdere stukken ook akkoord?	Het is tevens toegestaan een thermisch verzinkte plaat van tenminste 3mm dikte toe te passen. De plaat dient wel uit één stuk te bestaan.
23	03 - PVE	8	AE-1.28	Wij verwachten op een laadvloerhoogte van maximaal 1.000 mm uit te komen. Is dat akkoord?	De eis wordt aangepast en luidt na aanpassing: "De maximale laadvloerhoogte bedraagt 1.050mm (onbelast gemeten)."
24	03 - PVE	8	AE-1.28	Onze opbouwrichtlijnen laten helaas niet toe de laadbak op 90 cm op te bouwen. Gelieve de maximale laadvloerhoogte te verhogen naar maximaal 1,05 m. Gaat u hiermee akkoord?	Zie het antwoord op vraag 23.
25	03 - PVE	8	AE-1.28	Laadvloerhoogte 900mm. Gaarne aanpassen naar 950mm.	Zie het antwoord op vraag 23.
26	03 - PVE	8	AE-1.31	De kantbalken zijn of van geanodiseerd aluminium of van gegalvaniseerd staal. Deze bieden beide voldoende bescherming tegen corrosie. En zijn beide grijs van kleur. Voldoet dit voor u. Of dienen de kantbalken ook extra in een grijze kleur gespoten te worden wat voor wat betreft de corrosie bestendigheid niets toevoegt, maar wel extra belastend is voor het milieu?	Zowel geanodiseerd aluminium als gegalvaniseerd staal hoeven beide niet te worden gespoten.
27	03 - PVE	8	AE-1.41	Wij nemen aan dat brandstof met de aanduiding XTL (die ook onder de EN-15940-norm valt) akkoord is?	Dat is niet akkoord. XTL is een aanduiding aan de pomp.
28	03 - PVE	8	AE-1.42	Een levertermijn van maximaal 40 weken is voor veel inschrijvers niet haalbaar. Gelieve de levertermijn verruimen naar 52 weken.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
29	03 - PVE	8	AE-1.42	Wij verzoek u de eis van een maximale levertijd te laten vervallen en na gunning met de winnende inschrijver een realistische levertijd af te spreken.	Zie het antwoord op vraag 28.
30	03 - PVE	10	E-1b.05	Er is geen kraanmerk gespecificeerd in de aanbesteding. Naar welke merk gaat uw voorkeur uit voor de laadkraan? A-merken zoals Hiab en Palfinger of mag een ander merk ook?	Er is geen merk voorgeschreven in de aanbesteding. Er dient wel een A-merk laad- en loshulp te worden aangeboden. Het merk van de laad- en loshulp dient over een landelijk servicenetwerk te beschikken en de servicelocatie voor de laad- en loshulp dient te voldoen aan de eisen zoals deze zijn gesteld in de aanbesteding.
31	03 - PVE	10	E-1b.15	U eist dat de lier wordt bediend met een radiografische afstandbediening. Om de lier goed te kunnen positioneren tijdens het werk is het noodzakelijk om ook de kraan met radiografische afstandbediening uit te voeren. En indien er op de afstandbediening meerdere functies tegelijk kunnen worden bediend kan de chauffeur heel efficiënt werken zonder steeds van het werk weg te moeten lopen om de kraan te verplaatsen. Indien u dit wenst wilt u dan de eis aanpassen naar: Zowel kraan als lier gelijktijdig te bedienen met een radiografische afstandbediening	Uw suggestie wordt niet overgenomen.
32	03 - PVE	10	E-1b.15	U eist dat de lier te bedienen is met een radiografische afstandbediening. Ivm storing, en veel minder kosten in geval van schade is het een overweging om wel afstandbediening te eisen, maar de afstandbediening verbonden naar de lier door middel van een kabel met voldoende lengte om goed te kunnen werken, bijvoorbeeld 5 meter. En wellicht eisen dat er een reserve afstandbediening unit wordt meegeleverd. Graag vernemen wij of u de eis wilt aan passen en "radiografisch" laat vallen en mogelijk een reserve unit eist?	De eis wordt gewijzigd en luidt na aanpassing: "De laadkraan is voorzien van een elektrisch aangedreven lier met afstandsbediening. De afstandsbediening is uitgevoerd met een voldoende lang kabel (tenminste 5 meter). De kabel is uitgevoerd met een stekker zodat deze eenvoudig kan worden aangebracht en verwijderd. Tevens is een opbergvoorziening voor de bekabelde afstandsbediening voorzien. De lier is niet uitgevoerd met een katrol om de kracht te vergroten. De lier is uitgevoerd met een beveiliging dat de kabel niet te ver kan worden ingerold."
33	03 - PVE	10	E-1b.15	Laadkraan voorzien van lier met radiografische bediening: Moet de laadkraan met lier inderdaad radiografisch bedienbaar zijn? Dit brengt namelijk een behoorlijke kostenverhoging met zich mee, ca 7500 euro. Of mag de lier middels een kabel afstandsbediening worden aangeboden, dan scheelt dat behoorlijk in de investering.	Zie het antwoord op vraag 32.
34	03 - PVE	11	AE-2.07	U eist een voertuig met een breedte van maximaal 1.900 mm. Bedoelt u cabinebreedte of breedte over de spiegels?	De breedte van het voertuig is exclusief spiegels.
35	03 - PVE	11	E-2.07	Mag de breedte van het voertuig ook 1920mm zijn?	De eis wordt aangepast en luidt na aanpassing: "Het voertuig heeft een breedte van maximaal 1.920mm."
36	03 - PVE	12	AE-2.27	Wij dienen optioneel opzetschoten aan te bieden. Dienen deze opzetschoten volledig dicht te zijn of voorzien van gaas. En indien gaas, welke maaswijdte verlangt u dan? En dient het kopschot in dat geval op een vergelijkbare manier te worden opgebouwd?	De maaswijdte van de opzetschotten bedraagt maximaal 25 x 25 mm (zie eis E-2.27). Het kopschot dient gelijkelijk te zijn uitgevoerd als de zijschotten.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bestelwagens met laadbak" van Gemeente Rijswijk

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
37	03 - PVE	12	AE-2.28	U eist een aluminium vloer uit één plaat van 3 mm. Voor een goed eindresultaat is deze omschrijving niet volledig. Er bestaan vele soorten aluminium en de zachtste soort is zelfs bij een dikte van 3 mm niet sterk genoeg. Ons voorstel: de eis aanpassen, de vloer zodanig dat deze lichtgewicht gebouwd is en bestendig voor de binnen de gemeente Rijswijk te verwachten gebruik van dit type voertuig.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
38	03 - PVE	12	AE-2.33	De kantbalken zijn of van geanodiseerd aluminium of van gegalvaniseerd staal. Deze bieden beide voldoende bescherming tegen corrosie. En zijn beide grijs van kleur. Voldoet dit voor u. Of dienen de kantbalken ook extra in een grijze kleur gespoten te worden wat voor wat betreft de corrosie bestendigheid niets toevoegd, maar wel extra belastend is voor het milieu?	Zowel geanodiseerd aluminium als gegalvaniseerd staal hoeven beide niet te worden gespoten.
39	03 - PVE	13	E-2.46	In het huidige klimaat is een levertijd van 20 weken (inclusief ombouw en opbouw) bijna onmogelijk. Verzoek dit te verhogen naar 36 weken	De termijn van levering wordt aangepast naar maximaal 36 weken na bestelling.
40	05 - Prijsinvulformulier			Het prijzenblad berekent korting over de bijleveringen. Dit is niet gebruikelijk. Zouden jullie het prijzenblad dusdanig willen aanpassen dat het kortingspercentage alleen wordt berekend over het voertuig af-fabriek?	Dat is niet akkoord.
41	06 - AIV		Artikel 13 - Overmacht	Het afgelopen jaar stond de wereld op z'n kop door een pandemie, de Brexit en de tekorten aan chips. In onze ogen duidelijke voorbeelden van overmacht. Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van eerdergenoemde uitdagingen, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op overmacht?	Dat is niet akkoord. Deze situatie is inmiddels bekend en inschrijver kan hiermee rekening houden bij zijn inschrijving.
42	06 - AIV		Artikel 14 - Aansprakelijkheid	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Zie pagina 21 van de aanbestedingsleidraad: "De aansprakelijkheid van de opdrachtnemer onder de overeenkomst is, voor zover nodig in afwijking van de inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever, gelimiteerd tot maximaal de waarde van de dekking van de door de opdrachtgever verlangde aansprakelijkheidsverzekering. Deze beperking is niet van toepassing: a. ingeval van aanspraken van derden op schadevergoeding ten gevolge van dood of letsel; b. indien sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van inschrijver of diens personeel."
43	06 - AIV		Artikel 2.4 - Toepasselijkheid	De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzonder voorwaarden van Opdrachtnemer worden uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorzieningen op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	De garantievoorzieningen van de fabrikant, voor zover deze niet in tegenspraak zijn met de voorwaarden uit de aanbestedingsdocumenten, mogen van toepassing worden verklaard.
44	06 - AIV		Artikel 4.5 - Vrijwaring	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?	Als de er strafbaar/onrechtmatig door de gemeente is gehandeld of boetes/sancties aan de gemeente zijn opgelegd zonder dat dit verwijtbaar is aan de opdrachtnemer dan is artikel 4.5 van de Algemene Inkoopvoorwaarden niet van toepassing.
45	06 - AIV		Artikel 6.2 - Keuren	Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed?	Dat is niet akkoord.
46	06 - AIV		Artikel 8 - Intellectueel eigendom	Gelieve artikel 8 van de voorwaarden niet van toepassing te verklaren. De relevante IE-rechten op de te leveren goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.	Artikel 8 wordt niet van toepassing verklaard bij deze aanbesteding.
47	07 - Concept OVK	4	Artikel 8+ 10	Het vasthouden van prijzen is momenteel zeer uitdagend en een groot risico voor inschrijvers. Mag inschrijver voor voertuigen in perceel 1 besteld later dan 2023, wat volgens de looptijd van de raamovereenkomst kan, de geldende bruto catalogusprijs minus het vastgelegde kortingspercentage factureren?	De prijsindexatie voor leveringen is beschreven op pagina 25 van de aanbestedingsleidraad.
48	07 - Concept OVK	4	Datum en duur overeenkomst	Gelieve de tekst van de tweede zin van artikel 10.3 conceptovereenkomst aan te passen als volgt: Van continuering van de overeenkomst is pas sprake als deze schriftelijk door beide partijen is bevestigd.	Dat is niet akkoord. De overeenkomst betreft een eenzijdige verleng mogelijkheid door opdrachtgever.
49	07 - Concept OVK	5	Artikel 11	"De kosten samenhangend met het herstel van het verzuim, kunnen door opdrachtgever aan opdrachtnemer in rekening worden gebracht en dienen door opdrachtnemer te worden voldaan". U heeft voor een te late levering van het voertuig al een boete opgenomen. Daarnaast is de aanbestedende dienst gerechtigd het voertuig niet af te nemen wanneer deze niet aan de eisen voldoet. Daarmee heeft de aanbestedende dienst meerdere manieren op inschrijver te dwingen zijn afspraken na te komen. Gelieve deze bepaling tevens maximaliseren op maximaal 2,5% van de voertuigwaarde. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, graag uw toelichting.	Dat is niet akkoord. Deze kosten zullen hoger zijn dan de maximale 5% (of de door u voorgestelde 2,5%). Het artikel blijft ongewijzigd gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bestelwagens met laadbak" van Gemeente Rijswijk

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
50					<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad