

Nota van Inlichtingen
Bedrijfsvoering
Team Inkoop



Postadres:
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
14 0174
(0174) 673 600
info@gemeentewestland.nl

NOTA VAN INLICHTINGEN
behorende bij : Europese aanbesteding uitvoering gladheidbestrijding D2022-21896

Datum: 13-12-2022
Aantal vragen: 38 plus 1 correctie vanuit de aanbestedende dienst.

Naar aanleiding van de boven omschreven aanbesteding zijn door potentiële aanbieders vragen gesteld.

Deze vragen en onze antwoorden hierop treft u hieronder aan:

	Document	Pagina	Alinea	Vraag	Antwoord
1	Algemeen			Met de huidige levertijden komt de gunning van de aanbesteding te laat. Op dit moment zitten de chassis op levering eind augustus. Dan moet er nog een opbouw op en een strooi installatie. Dat is dus niet te realiseren voor 15 september. Bestaat er de mogelijkheid tot een overgangsperiode waarbij we het seizoen starten met het huidige materiaal en dan gaandeweg het seizoen het materiaal en de voertuigen vervangen?	Hiermee gaat de opdrachtgever akkoord, maar opdrachtnemer dient het volgende aan te tonen: 1) een getekende orderbevestiging van de bestelde voertuigen/ materieel binnen 3 maanden na ingangsdatum van de overeenkomst. 2) overtuigend bewijs in de vorm van steekhoudende en verifieerbare redenen waaruit een eventuele verlate levering van de bestelde voertuigen/ materieel blijkt (binnen 1 maand nadat de opdrachtnemer hier weet van heeft). 3) Het strooimateriaal is in te huren via de opdrachtgever, het vervoer dient door de opdrachtnemer zelf geregeld te worden. Het tarief voor de huur van strooimateriaal van de opdrachtgever is per maand en wordt na het afronden van de aanbesteding kortgesloten.
2	Algemeen			In geval van bovenstaand, bestaat er de mogelijkheid om de strooi installaties over te nemen van de gemeente?	Nee, dit is niet mogelijk.

3	E1.89		Op dit moment zouden wij kiezen voor euro 6 voertuigen i.p.v. elektrische voertuigen. Deze techniek heeft zich nog niet bewezen in de strooiwereld. Het is echter niet realistisch om nu te vragen te investeren in euro 6 voertuigen om vervolgens in 2025 te verlangen dat de voertuigen elektrisch worden. Hier bestaan overgangsregelingen voor en ontheffingen. Graag de toezegging dat het wagenpark niet na 1 jaar weer geheel aangepast dient te worden.	Hierbij geven wij u de toezegging dat het wagenpark niet na 1 jaar geheel aangepast dient te worden.
4	E1.15		Als wij zelf de voertuigen en de chauffeurs moeten aanleveren en waarom mogen wij dan ook niet zelf kiezen hoe wij de voertuigen willen verzekeren. WA kan dan toch ook afdoende zijn?	Eis E-1.15 wordt als volgt aangepast: "De tractie is inclusief bediening, brandstof, onderhoud, afdoende verzekering (WAM risico, Allrisk (casco) en beperkt casco (brand, diefstal, storm en ruitbreuk), etc. Het eigendomsrisico ligt volledig bij de opdrachtnemer."
5	E1.15/E1.32		Heeft de gemeente een brand/ diefstal verzekering voor de loods en de materialen die in de loods gestationeerd staan. Onze voertuigen staan in dit geval bij derde gestationeerd maar wij hebben geen invloed op de omstandigheden voor bijvoorbeeld brand of diefstal als er bijvoorbeeld een hek, deur of slagboom vergeten word af te sluiten	Opdrachtgever beschikt over een brand/ diefstal verzekering voor de <u>loods</u> . De gemeente kan geen voertuigen van derden verzekeren voor het brand/diefstal risico. Hiervoor is de mogelijkheid een beperkt casco dekking af te sluiten voor de voertuigen bij de WAM verzekeraar. Deze dekking is er voor voertuigen ook als ze in de openbare ruimte staan, deze stelt ook geen eisen aan de loods waar de voertuigen staan gestationeerd. De stalling van de voertuigen is op eigen risico van de opdrachtnemer.

6	E1.08			Graag zien wij dat de kosten voor het maken en optimaal houden van de routes als aparte jaarlijkse post wordt opgenomen in de prijsopgave. Het is niet realistisch om dit 1 jaar wel te doen en de andere jaren hier niet meer naar om te kijken. Dit blijft een dynamisch proces wat jaarlijks terugkomt.	Het optimaliseren van de routes wordt éénmalig als volgt uitgevoerd, zie eis E-1.08 "Bij het optimaliseren van het strooiareaal dienen de oude strooiroutes volledig te worden losgelaten en vervolgens dient er een compleet nieuwe en optimale uitvoering van de strooiroutes te worden opgezet, rekening houdend met de CROW eisen.". De wijzigingen die daarna jaarlijks volgen dienen als volgt te worden uitgevoerd, zie eis E-1.01. "het jaarlijks aanpassen van de strooiroutes met kleine wijzigingen". Deze jaarlijkse kleine aanpassingen dient u te verdisconteren in de "consignatievergoeding medewerkers per strooiseizoen per week" in het prijsinvulformulier.
7	E1.04			Binnen welke termijn moet een shovel plus chauffeur beschikbaar zijn?	Binnen 1 uur na afroep.
8	E1.07			Aangezien het inschrijver zijn eigen materiaal betreft mag hij er dan voor kiezen de wagens te laden na het einde van een strooiactie zodat ze gereed staan voor een volgende oproep.	Indien de opdrachtnemer gebruik maakt van zijn eigen materiaal dan mag de opdrachtnemer zijn materiaal laden na een strooiactie.
9	E1.09/E1.10			Graag zien wij een eerdere deadline dat 1 augustus. Als er op 1 augustus nog extra voertuigen moeten komen dan is dit niet te realiseren. Strooiervoertuigen zijn speciale voertuigen welke niet op grote voorraad klaar staan. Deze worden ingehuurd door diverse gemeentes met een minimale inhuur van 5 maanden. Als er op 1 augustus wagens worden afgemeld omdat routes worden opgeheven dan worst het ook lastig deze weer elders in te zetten. Deze afspraken worden al eerder gemaakt.	Na elk seizoen wordt een evaluatiegesprek gehouden. In dit gesprek is al duidelijk of er in het seizoen genoeg (of te veel/weinig) voertuigen waren. Direct na het evaluatiegesprek kan opdrachtgever in overleg met opdrachtnemer over routeoptimalisatie en/of het uitvragen van extra voertuigen. De deadline wordt gezet op 1 mei.
10	E1.12			Graag aanpassen naar dat deze acties in overleg met de opdrachtnemer ingepland worden. U kunt niet verlangen dat opdrachtnemer op ieder gewenst moment voor secundaire acties ook zijn huidige werk neer legt.	Secundaire acties worden altijd in overleg opgestart. Het is wel de bedoeling dat de secundaire acties tijdig worden opgevolgd, met een oproeptijd van 1 uur.

11	E1.15			Graag verzoeken wij om de brandstof exclusief te houden. De voertuigen zijn vaste prijzen per maand, de afroep is flexibel. Het is onmogelijk om in te schatten hoeveel er per seizoen gereden wordt. Daarnaast fluctueren de brandstofprijzen te sterk om dit voor 8 jaar vast te leggen.	Dit is dan ook de reden dat de NEA Index voor kiepers binnenland is opgenomen zie pagina 32 van het Beschrijvend document, waardoor een jaarlijkse prijsindexatie mogelijk is.
12	E1.17			Graag verzoeken wij u hier redelijk mee om te gaan. Er bestaat in dit geval ook nog overmacht.	De oplossing hoe u hiermee om gaat zien wij graag terug in het plan van aanpak (Gunningscriterium A Plan van aanpak - Uitvoeren werkzaamheden). Directievoering zal altijd in alle redelijkheid en billijkheid worden toegepast.
13				In geval van ernstige schade kan het zijn dat een voertuig niet gelijk gerepareerd kan worden. Opdrachtnemer heeft uiteraard vervangend vervoer maar deze is wellicht niet altijd identiek en heeft tevens niet een compleet vervangende strooivloot klaar staan.	Opdrachtgever eist ook geen identiek voertuig. In eis E-1.17 staat dat "Indien de tractie onklaar is of niet kan worden ingezet, zorgt de inschrijver direct voor andere vervangende, goed functionerende tractie". Ook wordt er in eis E-1.17 geen compleet vervangende strooivloot geëist. Zie tevens het antwoord op vraag 12.
14	E1.30 in strijd met E1.58			Omdat dit variabel is betekend dit ook dat alle uren doorberekend mogen worden en niet de standaard uren van een oproep? In E1.58 staat maximaal 4 uur. Indien er een nieuwe ronde gereden wordt beginnen de uren weer opnieuw te tellen nemen wij aan?	Het uitgangspunt is dat alle uren waarbij er tractie/materieel en personeel wordt ingezet in rekening worden gebracht. Dus indien er een nieuwe ronde wordt gereden dan worden de uren opnieuw geteld. Echter op basis van jarenlange ervaring weet de opdrachtgever hoe lang een curatieve strooiactie duurt. Vandaar dat in eis E-1.58 een maximale tijdsduur voor een curatieve strooiactie 4 uur is, hier dient aan te worden voldaan.
15	E1.43			Mag de opdrachtnemer zelf beslissen waar en met welk materiaal gereden word?	De opdrachtnemer mag zelf beslissen welk merk en type voertuig hij gebruikt voor de uit te voeren werkzaamheden. Het soort voertuig, zoals wordt benoemd in de lijst "Benodigde voertuigen-materieel" kan niet worden gewijzigd door de opdrachtnemer. Daarnaast moet het benodigde materieel passend zijn bij de gevraagde werkzaamheden. Zie eis E1.43, E1.45 en E1.46.

16	E.1.75			Wij vragen u hier flexibel mee om te gaan. Indien er lange 24 uren diensten gedraaid dienen te worden is het personeel soms ook fluctuerend. Dat is echter niet haalbaar als er vooraf om toestemming gevraagd dient te worden.	Wij gaan hier flexibel mee om. De gemeente wil vooraf weten dat het ingezette personeel daartoe bevoegd is. Dit kan tijdens de vlootshou worden getoond. Mocht er tussentijds personeel worden toegevoegd, dan dient deze informatie vooraf aangeleverd te worden. Zie eis E.1.64.
17	E1.77			Krijgt de opdrachtnemer van de gemeente de wijzigingen in het stratenplan door? Langdurige afzettingen, nieuwe wegen of wijken? Of dienen wij zelf alle routes voor aanvang van het seizoen af te rijden en dit te constateren?	De opdrachtgever levert bekende aanpassingen en/of afzettingen aan. De vlootshou is er voor bedoeld om kort voor de start van het seizoen bijzonderheden te ontdekken. Zie E.1.76.
18	E1.91			Graag verzoeken wij u hier redelijk mee om te gaan. Er bestaat ook nog zoiets als overmacht.	Zie eis E-1.91: "Boetes worden door opdrachtgever in alle redelijkheid en billijkheid toegepast. Weersomstandigheden, calamiteiten en dergelijke die tot vertraging leiden, worden in acht genomen bij de beoordeling van de boete. Indien er andere gegronde redenen zijn waarom niet of te laat aan een oproep voor een strooiactie werd begonnen, zal opdrachtgever deze meenemen in de overweging van het wel of niet toepassen van de boete." Realiseren van een correcte en juist uitgevoerde gladheidsbestrijding is het doel van de opdrachtgever, niet het incasseren van boetes.
19	Bijlage route			Route 17 zit niet in de route bijlage, deze gaat tot 16. Wij kennen deze route ook niet. Welke route is dit?	Route 17 is geen vooraf vastgestelde route. Het smalspoorvoertuig wat wordt uitgevraagd moet worden ingezet op verschillende locaties, waar kleine voertuigen niet kunnen komen. Dynamisch inzetbaar, maar wel ten tijde van een gehele strooiactie. zie eis E-1.44.
20	Bijlage 6A	n.v.t.	3e	Op het formulier staat vermeld: 'Verklaring Social Return heeft betrekking op [...] contractperiode 1 oktober 2023 t/m 30 september 2021.' Inschrijver neemt aan dat dit een omissie is en dat u bedoelt t/m 30 september 2031 (een periode van 8 jaar). Wij ontvangen graag het juiste formulier, kunt u deze verstrekken?	Dit klopt, het betreft inderdaad een omissie. Het juiste jaartal moet inderdaad 2031 zijn. Zie bijlage 1 - In te vullen bijlagen in Word 2.0

21	Leidraad	44	bijlage 7 - artikel 5	U geeft aan dat opdrachtgever een evaluatiegesprek 'kan' laten plaatsvinden. Hoewel inschrijver ook een langdurige samenwerking voor ogen heeft, zijn er voor inschrijver ook moverende redenen denkbaar waarom deze de raamovereenkomst niet wenst te verlengen. Kunt u bevestigen dat, alvorens door opdrachtgever wordt besloten de raamovereenkomst al dan niet te verlengen, in overleg wordt getreden met de aannemer om de mogelijkheid tot verlenging te bespreken?	De looptijd van de overeenkomst is 8 jaar. Deze basisovereenkomst kan tweezijdig worden opgezegd. (let op: dit kan dus niet tussentijds). Dit geldt ook voor de 2 x 2 optiejaren. Om tot deze keuze te komen zal er in overleg worden getreden.
22	Leidraad	15	4.4	Uit ervaring weten wij dat antwoorden uit de eerste Nota van Inlichtingen in sommige gevallen extra vragen oproepen, mede nu soms informatie gedeeld wordt in de Nota van Inlichtingen die eerder niet kon worden voorzien. Hoe staat u er tegenover om een korte tweede vragenronde in te lassen?	Wij staan hier positief tegenover. Om die reden is er een 2e Nota ingelast. U dient hiervoor bijgevoegd Exceldocument te gebruiken (Bijlage 2). Zie tevens in de bijlage de aangepaste planning (Bijlage 3).
23	Leidraad	15	4.4	U geeft aan dat inschrijver na de (1e) vragenronde zijn rechten om later bezwaar te maken verwerkt. De Gids Proportionaliteit (hoofdstuk 4.4) stelt dat het disproportioneel is om het niet stellen van een vraag automatisch te laten leiden tot het verval van recht om het onderwerp alsnog aan de orde te stellen. Wij begrijpen dat inschrijvers een proactieve houding dienen aan te nemen. Wij vragen u deze eis af te zwakken conform de Gids Proportionaliteit, hoe staat u hier tegenover?	Er wordt een proactieve houding verwacht, echter in lijn met de Gids Proportionaliteit zal niet automatisch sprake zijn van rechtsverwerking.
24	Leidraad	16	4.7	Welke documenten dienen rechtsgeldig ondertekend te worden door een vertegenwoordigingsbevoegde persoon?	De volgende documenten dienen minimaal rechtsgeldig ondertekend te zijn: 1) Het UEA 2) Format referentieopdracht 3) Verklaring Social Return.

25	Leidraad	16	4.8	U geeft aan dat inschrijvers die niet in aanmerking komen voor de Opdracht een schriftelijke motivering krijgen. Indien inschrijver een voornemen tot gunning ontvangt, ontvangt zij ook graag feedback over de gedane inschrijving, met name voor het kwaliteitsonderdeel. Kunt u toezeggen dat ook de winnende inschrijvers een motivering van de beoordeling krijgen?	De opdrachtgever is akkoord om ook de winnende inschrijver van feedback te voorzien.
26	Leidraad	28	7.6	Hoe dient inschrijver het antwoord op gunningscriterium C (duurzaamheid van de voertuigen) kenbaar te maken bij inschrijving? Een invulformulier lijkt te ontbreken.	Er is een invulformulier toegevoegd aan het document 'In te vullen bijlagen in Word 2.0'. Zie bijlage 1 van deze NvI
27	Leidraad	27	7.4	U vraagt bij gunningscriterium A om de wijze van 'communicatie- en overlegstructuur met de opdrachtgever' te omschrijven. Bijlage 4 'programma van eisen' gaat uitvoering in op de door u vereiste communicatiemomenten en -vormen en contactpersonen. Kunt u aangeven wat u hier van inschrijvers verwacht bij beantwoording van dit aspect?	In het Programma van eisen is er geen uitvoerige beschrijving opgenomen betreffende de communicatie. Het is aan de opdrachtnemer om te beschrijven hoe de communicatie en overlegstructuur met de opdrachtgever zal gaan plaatsvinden. In het plan van aanpak kan inschrijver zich onderscheiden van andere inschrijvers.
28	Leidraad	32	bijlage 2	We hebben te maken met snel stijgende energieprijzen (zoals brandstof voor de tractie). Deze hebben een directe invloed op onze dienstverlening. Mogelijk zorgen deze stijgende energieprijzen voor sneller dan geplande oplopende kosten aan de kant van de ondernemer. Zo kan het voorkomen dat de behoefte ontstaat om op een eerder moment dan gepland de overeengekomen prijzen te indexeren. Kunt u toezeggen dat in goed overleg tussen ondernemer en opdrachtgever flexibel wordt omgegaan met de snel stijgende energieprijzen?	Zie het antwoord op vraag 11.

29	bijlage 5 - prijsofgave	n.v.t.	n.v.t.	Hoe dienen inschrijvers de brandstofkosten van de voertuigen op te nemen in het Prijsinvulformulier? Wij nemen aan dat dit in de uurtarieven dient te zitten, omdat de brandstofkosten afhankelijk zijn van de duur van de inzet. Deze afhankelijkheid is niet te verrekenen in de inzet van een voertuig per maand. Klopt deze interpretatie, of ziet u dit anders?	De brandstofkosten dienen verrekend te worden in de uurtarieven, omdat dit een indicatie is van de uren die daadwerkelijk zijn ingezet.
30	Bijlage 4 - PVE	3	Eis E-1.32 & 33	U geeft aan dat de zoutopslag op de verzamellocatie is gelegen aan de Hoogwerf 5 te Naaldwijk. En dat de verzamellocatie binnen de looptijd van de overeenkomst kan wijzigen. Staat u ervoor open om de zoutlocatie tijdens de looptijd van de opdracht te veranderen naar een locatie van inschrijver, binnen de gemeentegrens? Dit vanwege de efficiëntie in het proces.	Wij staan er voor open om dat tzt te bespreken.
31	Leidraad	29	7.8	U vraagt Inschrijvers een Social Return percentage op te geven over de totale opdrachtsom. Gezien de aard van de werkzaamheden binnen deze opdracht is het moeilijk om een hoge vertegenwoordiging uit de Social Return doelgroep op de opdracht te plaatsen. Hoe staat u er tegenover om de eis aan te passen naar een Social Return percentage over de loonsom?	Nee, wij passen dit niet aan. Zoals in de stukken staat uitgelegd wordt SROI door de gemeente Westland niet toegepast als eis. U bent dus niet verplicht aan te bieden met SROI, maar kunt ervoor kiezen dat wel te doen. Hiermee kunt u extra punten verdienen en/of u onderscheiden van andere aanbieders. Het maximale SROI percentage wijzigt wel en komt tussen de 0% en 5% te liggen.

32	Leidraad	9	3.4	U spreekt in de leidraad over de maximale tijdsduur van preventieve strooiacties (3,5 uur tussen oproeptijd en einde strooiactie) en curatieve strooiacties (4 uur tussen oproeptijd en einde strooiactie). Waarbij er maximaal 60 minuten tussen de oproeptijd en het moment van starten strooiactie mag zitten. Dit komt niet overeen met eisen E-1.54, 55, 58 en 59 uit Bijlage 4 – Programma van eisen. Daar wordt de maximale tijdsduur voor een actie gerekend vanaf het tijdstip van aankomst op de gemeentewerf (en dus niet vanaf de oproeptijd). Wat is juist?	<u>Eis E1.58</u> bevat een omissie. De eis wordt gewijzigd naar: De maximale tijdsduur voor een curatieve strooiactie is 4 uur, gerekend vanaf het tijdstip van het verlaten van de verzamellocatie tot het tijdstip van het terugkomen op de verzamellocatie na het beëindigen van de actie. Indien noodzakelijk, dienen er meerdere rondes achter elkaar gereden te worden. <u>Eis E1.54</u> bevat een omissie. De eis wordt gewijzigd naar: De maximale tijdsduur voor een preventieve strooiactie is 3,5 uur, gerekend vanaf het tijdstip van het verlaten van de verzamellocatie tot het tijdstip van het terugkomen op de verzamellocatie na het beëindigen van de actie. Indien noodzakelijk, dienen er meerdere rondes achter elkaar gereden te worden. Deze aangepaste eisen prevaleren boven de tekst over dit onderwerp in de leidraad.
----	----------	---	-----	---	---

33	Leidraad	9	3.4	U spreekt in de leidraad over de maximale tijdsduur van de aanvangsactie (60 minuten), preventieve strooiacties (3,5 uur) en curatieve strooiacties (4 uur). Uit ervaring weten wij dat: - de aanvang in 60 minuten meestal haalbaar, maar krap is. Bij veel sneeuwval is dit bijvoorbeeld niet haalbaar. - 3,5 uur voor de preventieve strooiacties voor een deel van de routes niet haalbaar is. - bij curatieve strooiacties een maximale tijdsduur van 4 uur niet vast is te stellen, omdat bijvoorbeeld de weersomstandigheden / intensiteit van de gevallen sneeuw voor vertraging op de route kunnen zorgen. Hoe kijkt u hiernaar? In hoeverre kunt u de tijden aanpassen aan de hand van bovenstaande ervaringen?	Wij conformeren ons aan de CROW-eisen. De directievoering zal in alle redelijkheid en billijkheid worden toegepast.
34	bijlage 5 - prijsopgave	n.v.t.	n.v.t.	Kunt u bevestigen dat de tarieven voor de bemensing (per uur) doorberekend mogen worden, ook als de inzet langer duurt dan de voorgeschreven maximale tijdsduur (preventief en curatief)?	Zie antwoord vraag 14.
35	Bijlage 4 - PVE	5	E-1.53 & 54	Eis E-1.53 en 54 kunnen impliceren dat punten F en G (schoonmaken, leegdraaien en opgeruimd achterlaten) binnen de maximale tijdsduur van 3,5 uur worden gerekend. Graag ontvangen wij uw bevestiging dat de maximale tijdsduur geldt tot de beëindiging van de daadwerkelijke strooiactie, en dus niet tot en met het schoonmaken en opruimen. Hoe staat u hierin?	Dit is correct, de genoemde maximale tijdsduren in eis E-1.54 en in eis E-1.58 betreffen alleen de daadwerkelijke strooiacties. En zijn exclusief het schoonmaken en opruimen.

36	Bijlage 4 - PVE	3	E-1.32	U geeft aan dat de gegadigde vanaf 15 oktober gebruik mag maken van de locatie Hoogwerf 5 te Naaldwijk. Mag de locatie het gehele jaar gebruikt worden voor stalling van de stooiers?	Nee, dit is niet toegestaan.
37	Bijlage 4 - PVE	8	E-1.89	Mogelijk zijn er vanaf 01-01-2025 emissievrije zones van kracht. Het in te zetten materieel zal dan aan minimumeisen moeten voldoen. Als dat zo is, mogen we dan de prijzen aan passen van de nieuw in te zetten, mogelijk elektrische, machines? Zoals u in de leidraad H3.8 pagina 11 (looptijd raamcontract) aangeeft, zal de partij die de opdracht gegund krijgt, mogelijk een behoorlijke voorfinanciering moeten doen in de vorm van investeringen. Een mogelijke emissievrije zone vormt daarmee een risico.	Zie het antwoord op vraag 3. Qua tarieven zal er afstemming plaatsvinden tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. De tarieven dienen marktconform te zijn.
38				De datum van aanbesteding is 10 januari 2023. Kunt u de aanbesteding 1 a 2 weken uitstellen, aangezien deze datum 1 dag na een kerstreces van 2 weken is.	Omdat er een 2e NvI wordt ingelast schuift de planning op. De offerte dient 17 januari binnen te zijn. Zie de aangepaste planning in bijlage 3.
	Correctie				
	Bijlage 4 - PVE	3	E-1.32	De verzamellocatie is gelegen aan de Hoogwerf 5 te Naaldwijk. Tijdens het gladheidseizoen mag deze locatie gebruikt worden voor het stallen van al het materieel en strooi- en sneeuwschuifmaterieel. Dit is ook de locatie van de zoutopslag. De locatie beschikt over:- Binnenstalling van 750 M2 voor de opslag van voertuigen- Kapschuur van 100 M2 voor de opslag van het strooimaterieelHet stallen van het materieel en strooi- en sneeuwschuifroutes is volledig op eigen risico. De inschrijver draagt zorg voor het vullen van de strooier(s). Hiervoor kan hij gebruik maken van de aanwezige shovel. (Inschrijver moet vanaf 15 oktober gereed zijn en mag derhalve vanaf die datum gebruik maken van deze locatie).	De rode tekst dient strooi- en sneeuwschuif materieel zijn.

Deze Nota van inlichtingen dient te worden beschouwd als een integraal onderdeel van het beschrijvend document, kenmerk D2022-21896

Naar aanleiding van de Nota van Inlichtingen kan de Inschrijver nieuwe vragen stellen.

Deze vragen dienen betrekking te hebben op de antwoorden op de vragen uit de 1ste Nota van Inlichtingen.

U dient uw vragen te stellen via het Model vragenformulier t.b.v. 2e Nota van Inlichtingen. U dient dit document ***uiterlijk 20 december 2022 voor 10.00 uur*** via de berichtenmodule van TenderNed te versturen.

Vragen, die geen betrekking hebben op eerder gestelde vragen of vragen die op een andere wijze dan de hierboven beschreven wijze worden gesteld, worden niet beantwoord.

I.v.m. een 2e vragenronde is de planning aangepast. Zie bijlage 3.