

**Nota van Inlichtingen behorende bij:  
Europese Openbare Aanbesteding "Leerlingen- & zwemvervoer " 22.253-SD**



Nota van inlichtingen nummer :	2
Datum	6 april 2023
Deze Nota van Inlichtingen dient te worden beschouwd als een integraal onderdeel van de inschrijvingsleidraad. De gestelde vragen (nr. 1 tot en met 4) zoals opgenomen in deze Nota van Inlichtingen zijn letterlijk overgenomen zoals deze zijn gesteld.	
Deze Nota van Inlichtingen is ter beschikking gesteld op <a href="http://www.tenderend.nl">www.tenderend.nl</a>	
Uiterlijke datum inschrijving:	25 april 2023 / 10:00 uur

Let op: De volgende documenten dienen bij inschrijving bijgevoegd te worden (ref. Inschrijvingsleidraad paragraaf 5.5):

- Uniform Europees aanbestedingsdocument (bijlage 1) **(ondertekend)**
- Uittreksel Handelsregister (KvK)
- Referentieopdracht(en)
- Uitwerking gunningcriteria
- Prijzenblad **(ondertekend)**

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Vraag 42	N.a.v. uw antwoord op vraag 42 verzoeken wij u om een nadere toelichting. U verwijst in uw antwoord naar uw antwoord op vraag 26. Dit geeft echter geen antwoord op onze vraag. Wij verzoeken u alsnog een antwoord te geven op vraag 42.	Nee, niet akkoord. De Wachtkamerovereenkomst kent geen langere termijn dan de aanbestede overeenkomst.
2	Vraag 17	Ref vraag 17: Kunt u aangeven welk voertuig er gerekend moet worden bij 4 leerlingen? In theorie mogen er in de meeste gevallen 3 leerlingen op de achterbank en één voorin, echter is dit bij veel leerlingen in het leerlingenvervoer niet wenselijk. Wij stellen daarom voor om vanaf 4 leerlingen het Taxibus tarief te hanteren. Graag uw akkoord.	wij gaan akkoord met uw voorstel om vanaf vier leerlingen het taxibus tarief te hanteren, mits de leerlingen dan ook daadwerkelijk met een taxibus worden vervoerd.
3	Vraag 18	Ref vraag 18: U heeft een opstarttarief toegevoegd aan de prijssystematiek. Kunt u verduidelijken of dit tarief geldt per leerling of per route? Dus mag een vervoerder dit tarief per route één keer in rekening brengen of bijvoorbeeld 3 keer als er 3 leerlingen mee gaan.	Wij bedoelen hiermee een starttarief voor de vervoermiddelen (taxi, taxibus en rolstoelbus). Het gaat dus om het ingezette vervoermiddel per route. Wij wijzigen de naam van "opstarttarief" naar "starttarief vervoermiddel". Het prijzenblad, bijlage 3, is aangepast en wordt bijgevoegd bij de Nota van Inlichtingen 2.
4	Vraag 39	Ref vraag 39: Door alleen het reguliere tarief te rekenen dat ook voor de leerling geldt wordt in feite alleen de plek die de begeleider in neemt vergoed. Hierbij wordt voorbijgegaan aan het arbeidsloon dat een begeleider moet krijgen bij inzet vanuit opdrachtnemer. Inschrijver verzoekt dan ook het antwoord te heroverwegen en bij inzet vanuit opdrachtnemer een uurtarief van € 40 euro per uur te hanteren.	Wij gaan akkoord met uw voorstel <u>om bij inzet van een begeleider vanuit Opdrachtnemer</u> een uurloon van €40 per uur te hanteren. Deze inzet mag alleen plaatsvinden na schriftelijke goedkeuring van Opdrachtgever. Er wordt vastgelegd wat de reden van de inzet is, hoe vaak en voor welke periode deze inzet noodzakelijk is. Anders vergoedt Opdrachtgever deze kosten niet. In de praktijk is gebleken dat dit de afgelopen jaren niet is voorgekomen. Het leerling-kilometer tarief geldt dan niet, omdat wij dit beschouwen als een extra persoon in het vervoermiddel, op verzoek van Opdrachtnemer. <u>De inzet van een begeleider op verzoek van Opdrachtgever</u> is gelijk aan het leerling-kilometertarief voor de leerling wie deze begeleiding nodig heeft. Immers, deze begeleiding is een-op-een gekoppeld aan de leerling die deze begeleiding nodig heeft. In geval deze begeleider na afloop van de heenrit of voor aanvang van de retourrit moet worden afgezet dan wel opgehaald, kan Opdrachtnemer voor die begeleider twee keer het tarief per leerling-kilometer declareren. Indien sprake is van noodzakelijke begeleiding voor een leerling, treedt Opdrachtgever altijd in overleg met Opdrachtnemer. De begeleiding vindt dan bij voorkeur plaats vanuit het (sociale) netwerk van de leerling. In de praktijk is gebleken dat dit de afgelopen jaren niet is voorgekomen. Wij gaan ervan uit dat dit dus alleen in zeer uitzonderlijke situaties voorkomt.