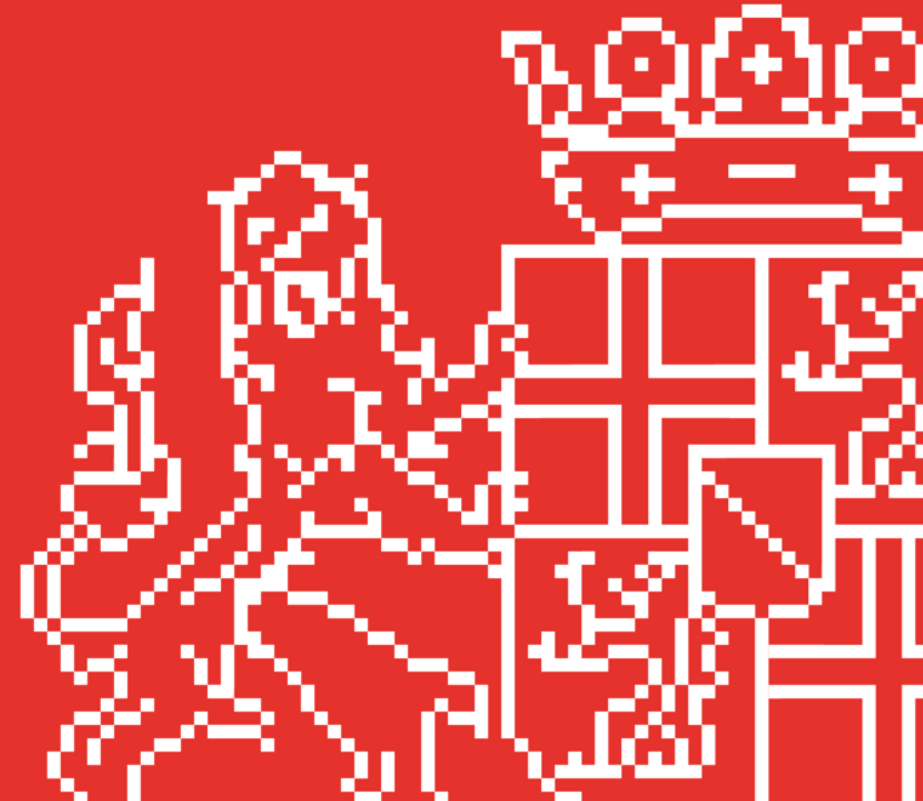


N233 RONDWEG OOST VEENENDAAL



FASE GROENPOORT





INFORMATIEVE BIJEENKOMST VOOR DE SELECTIE VAN EEN BOUWTEAM

Aan deze informatiebijeenkomst kunnen geen rechten worden ontleend

Agenda

- Voorstellen
- Het project N233 rondweg oost
- Fase groenpoort en fase Lorentzstraat
- Energieopwekking
- Civieltechnische werkzaamheden
- Aanbesteding
- Waarom bouwteam?
- Duurzame toepassingen
- Planning
- Vragen
- Afsluiting



- Voorstellen
 - Provincie Utrecht = Opdrachtgever
 - Gemeente Veenendaal = Samenwerking
 - Adviesbureau TAUW = Contractstukken



PROJECT N233 RONDWEG OOST VEENENDAAL

Aanleiding en besluitvorming

- Verbeteren doorstroming en bereikbaarheid
- Toenemende verkeersdruk door woningbouw
- Toepassen energieopwekking (WKO en zon)?
- Besluit gemeenteraad Veenendaal op 21 december 2017
- Besluit provinciale staten Utrecht op 9 juli 2018
- Realisatieovereenkomst 20-12-2022, gemeente en provincie



VO tekening gehele project





➤ **WERKZAAMHEDEN CIVIEL;**

1. *Van 1x2 naar 2x2, tussen A12 en Smalle Zijde (ongeveer 3,6km)*
2. *Verdiepte ligging bij de Prins Clauslaan/van Essenlaan*
3. *Ombouw 2 aansluitingen van rotonde naar VRI-kruispunt*
4. **Aansluiting nieuwe woonwijk Groenpoort voor de gemeente Veenendaal (stikstofruimte is opgelost binnen bestemmingsplan)**
5. **Capaciteitsverbetering Lorentzstraat bij de beide aansluiting van de A12 noord- en zuidzijde, dit deelproject is nu in de studiefase**

Werkzaamheden uitvoeren terwijl het verkeer blijft rijden over de N233



ENERGIEOPWEKKING

- Warmtecollectoren

In deze fase geen afzet

- Zonnepanelen

Studie om deze op de geluidschermen te plaatsen



■ **WERKZAAMHEDEN FASE GROENPOORT en A12/LORENTZSTRAAT**

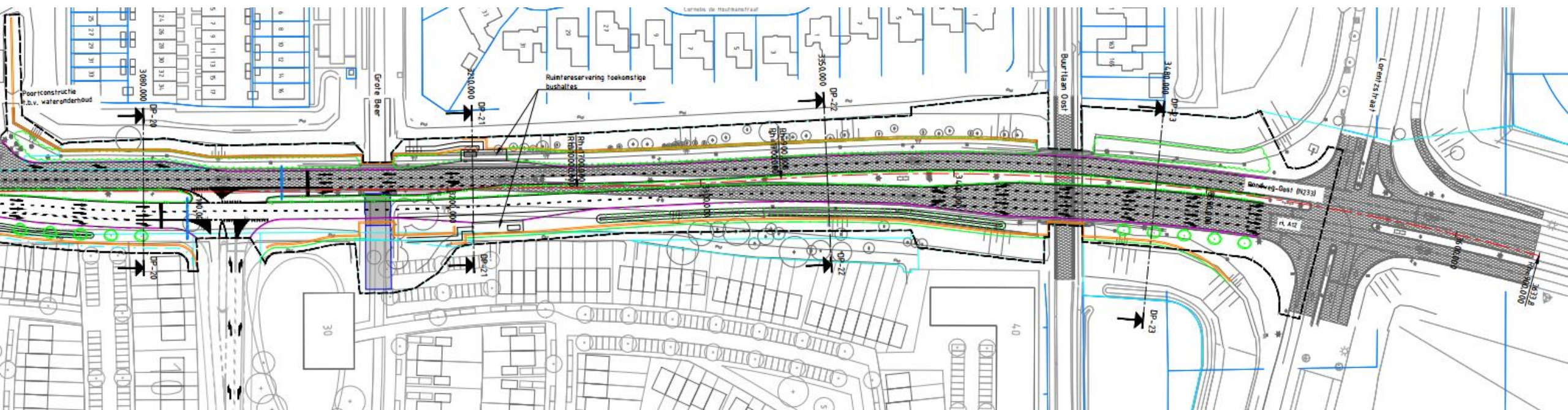
GROENPOORT

- Asfaltverbreding 2 x 2, 400m weg (ten noorden van de tankstations)
- Nieuwe aansluiting Groenpoort met een nieuwe VRI
- Geluidschermen (met zonnepanelen) oost- en west tot Spitsbergenweg
- Verlengen van twee fietstunnels; Grote Beer en Spitsbergenweg
- Openbare verlichting langs de weg
- Groene inpassing van de weg
- Waterafvoer via wadi 's

LORENTZSTRAAT

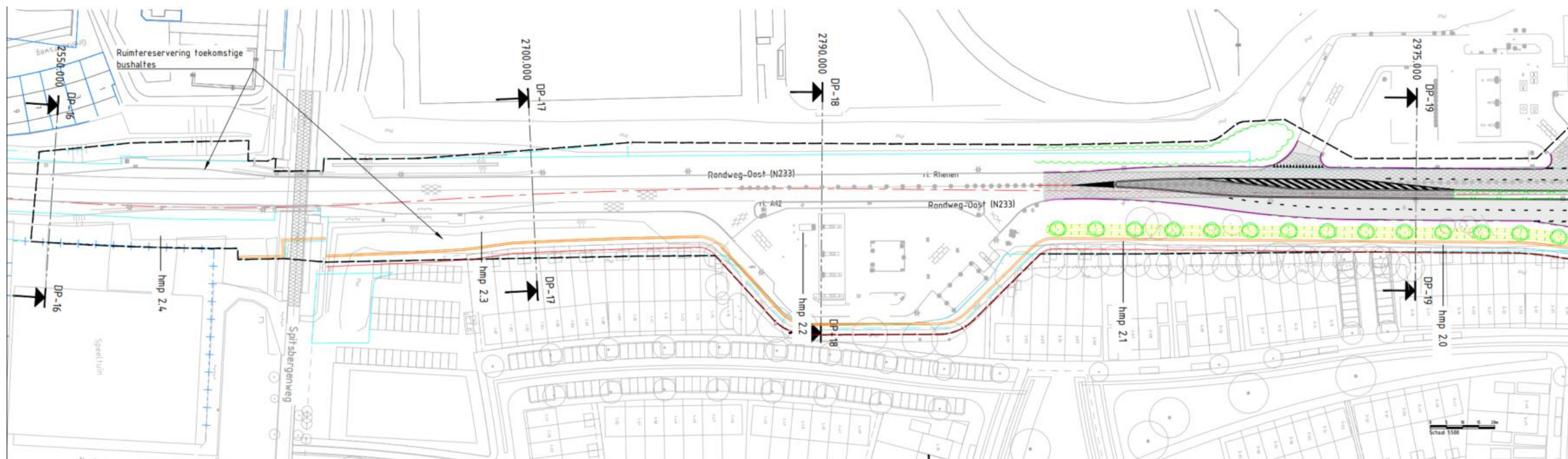
- Lorentzstraat, aanpassen 2 VRI installaties boven en onder de A12
- Extra capaciteit opstelstroken en ongeregelde afslagen

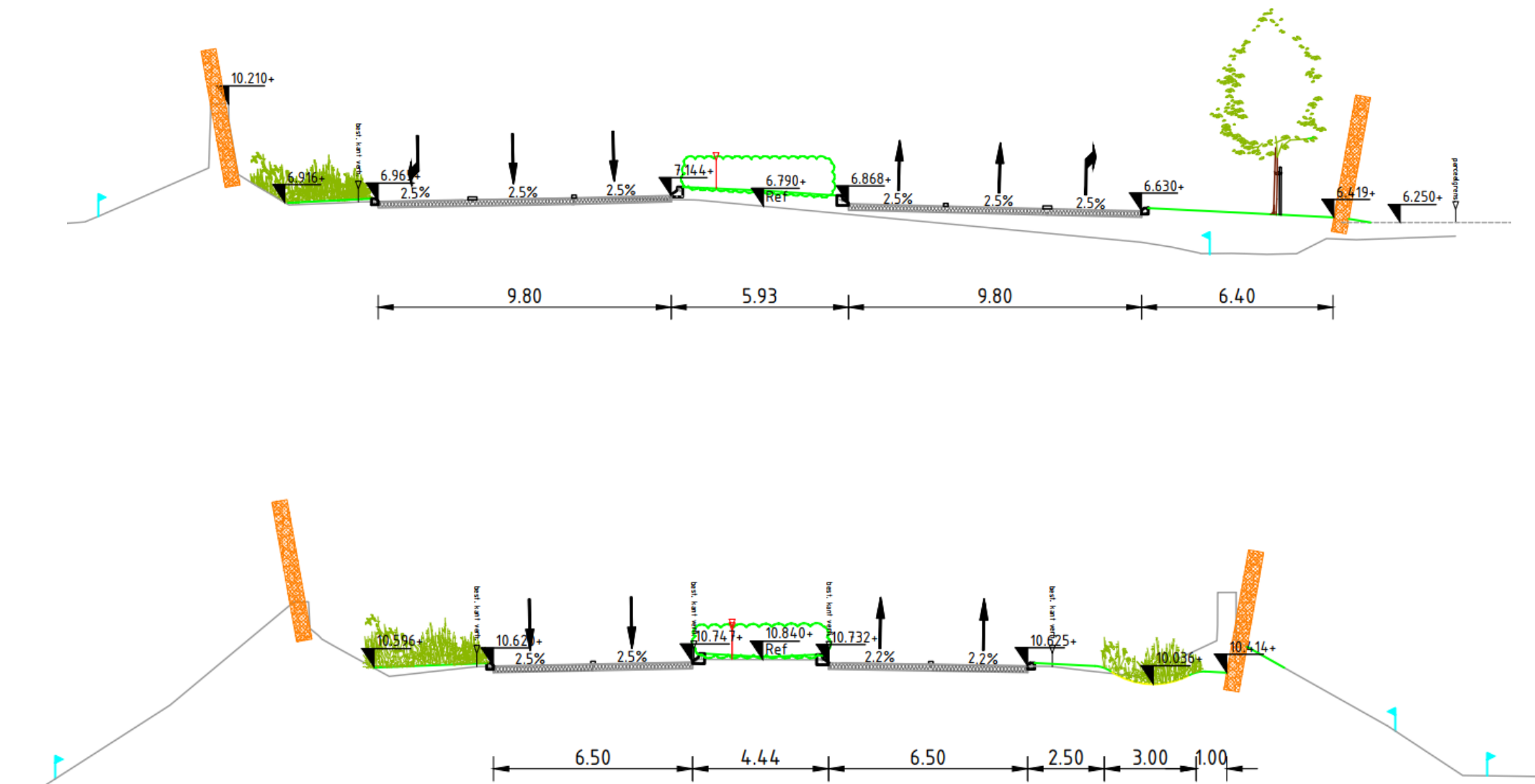
Tekening fase Groenpoort

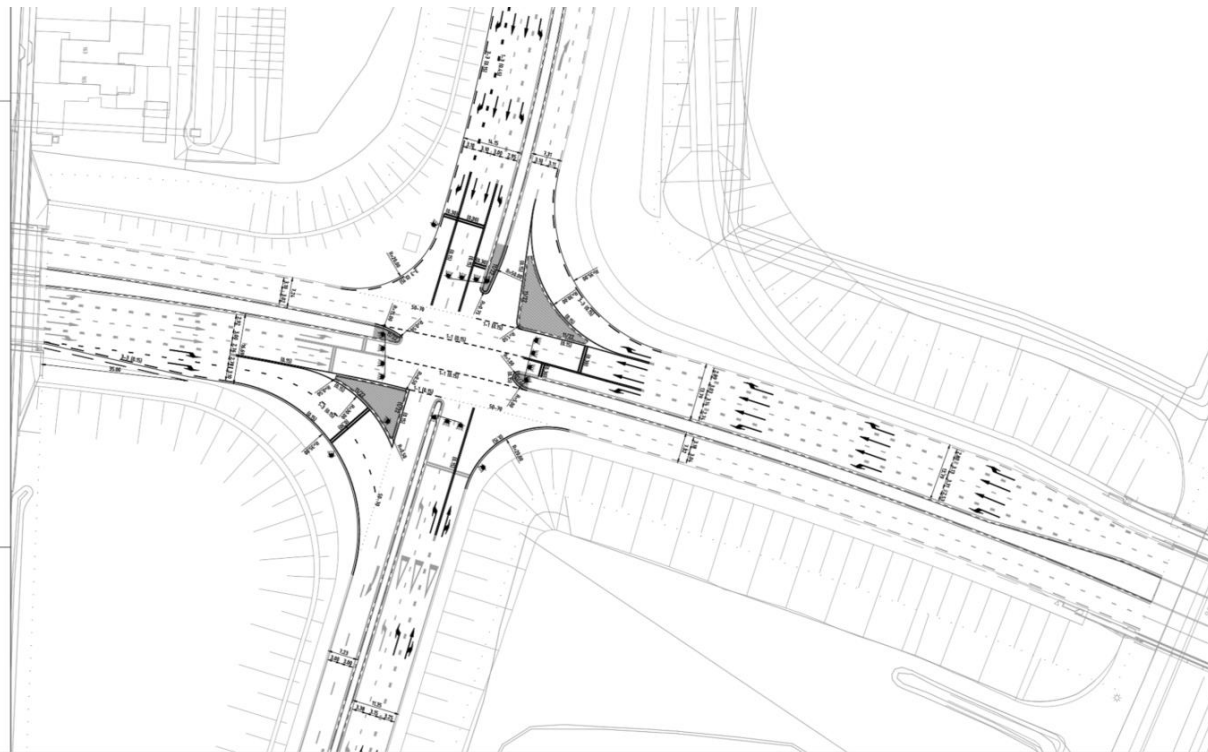




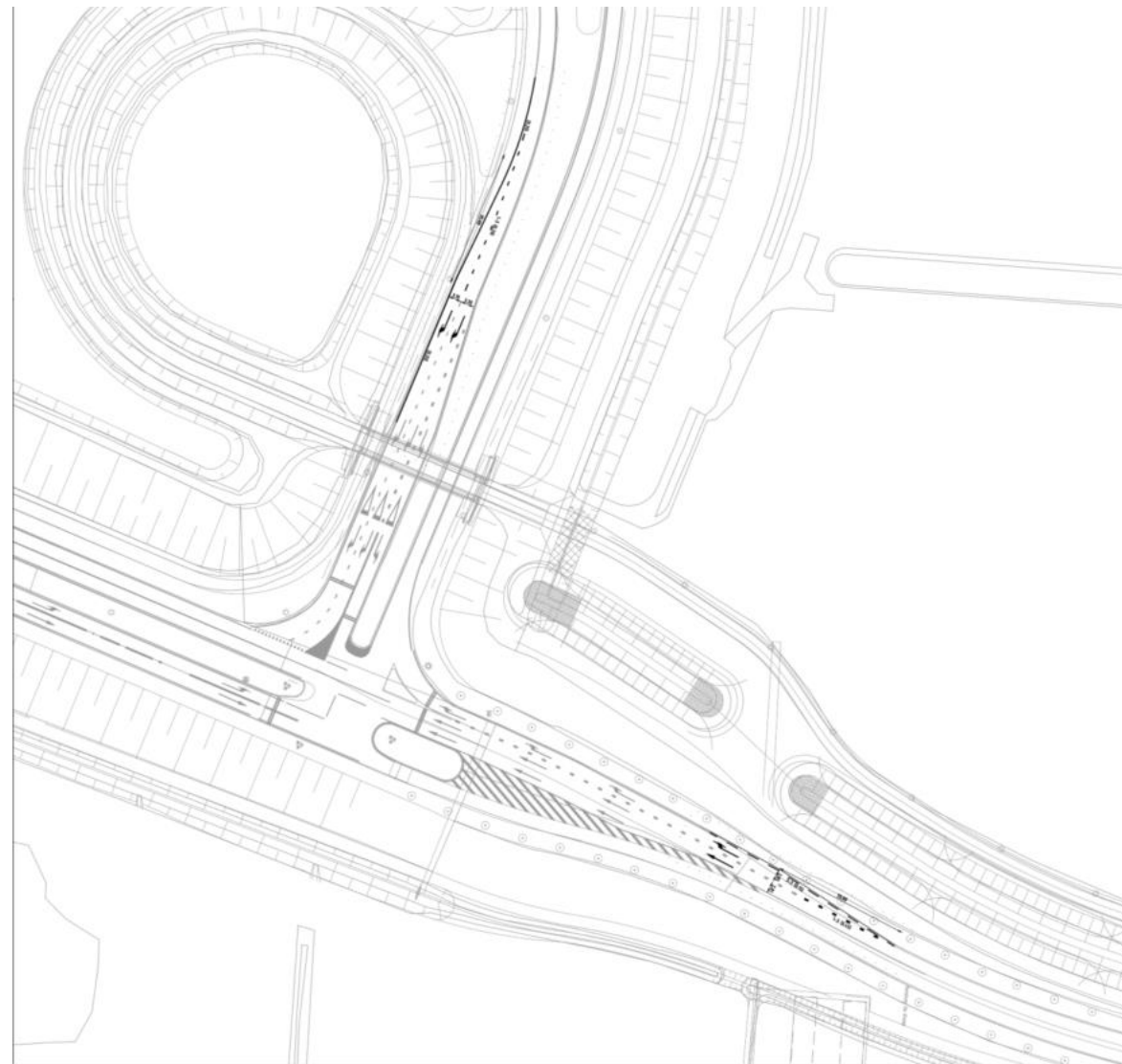
Tekening fase Groenpoort







Lorentzstraat & Noordzijde A12





VOORLOPIG ONTWERP baseline voor bouwteam

- Kabels en leidingen (incl. VTA/VTM) door RPS
- Conditionerende onderzoeken, incl. ecologische aandachtspunten
- Duurzaamheid
- Ontwerpnota met uitgangspunten en afwijkingen
- Verwerking klanteisen
- V&G ontwerp
- Definitieve hoogtes en uitstraling geluidsschermen
- Advies notitie voor de te verlengen onderdoorgangen
- Civiel ontwerp incl. 2 lengteprofielen van de hoofdrijbaan



Contract en Aanbesteding

Een Europese niet-openbare aanbesteding



WAAROM BOUWTEAM?

- Nadruk op samenwerking
- Optimale inbreng van kennis en ervaring door opdrachtgever en opdrachtnemer
 - Invulling geven aan een optimale balans tussen groene inrichting (landschappelijk), stedelijke inrichting en duurzame maatregelen.
 - Maakbaar ontwerp wat ruimtelijk inpasbaar is.
- Goede risicobeheersing
- Weinig verrassingen en faalkosten
- Marktconforme aanbesteding = kwaliteit

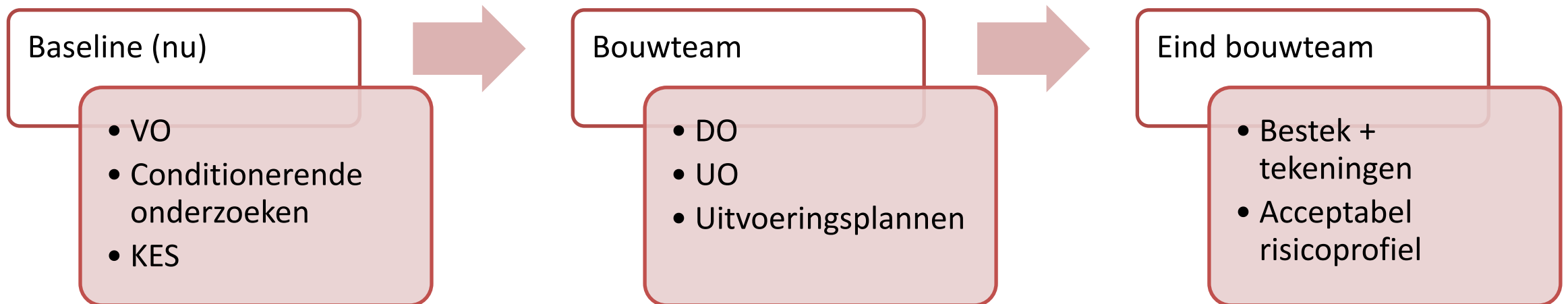


WAAROM UAV?

- UAVgc kan onbedoeld aannemers uitsluiten (specifiek scope fase Groenpoort)
- Grip op uitvoeringsplannen i.r.t. omgeving (BLVC)
- Passend bij projectorganisatie PU
- Comfortabel bij gezamenlijke risicobeheersing t/m UO door kennis aannemer en PU te betrekken



HOE ZIET DE BOUWTEAMFASE ERUIT?





SELECTIEFASE - KERNCOMPETENTIES

- Uitvoeren asfaltverharding + UO
- Constructief verlengen kunstwerk + UO
- Kruising met VRI
- Geluidsscherm plaatsen
- DO van civiele constructie o.b.v. bouwteamovereenkomst
- DO kunstwerk of onderdoorgang o.b.v. bouwteamovereenkomst



SELECTIEFASE - SELECTIECRITERIA

- (in principe) Geen loting
- Visiedocument op duurzaamheid & samenwerking



SELECTIEFASE - SELECTIECRITERIA

- Duurzaamheid
 - Duurzaamheid toepassen in de projectpraktijk
 - Duurzame bedrijfsvoering
 - Integreren in het ontwerpproces.
- Samenwerking
 - Visie van bedrijf
 - Leren van ervaringen
 - Praktijkvoorbeelden



DOORKIJK INSCHRIJVINGSFASE

- Inlichtingen
 - Doorlopend vragen – meerdere rondes NvI
 - Ruimte voor inlichtingen met gerechtvaardigd commercieel belang



DOORKIJK INSCHRIJVINGSFASE

- Gunningscriteria
 - Samenwerkingsplan → Praktische invulling
 - Risicobeheersing → Proces beheersen top risico's
 - Duurzaamheidsplan → Circulaire ontwerpprincipes toepassen
 - Schone lucht plan → Schoner materieel



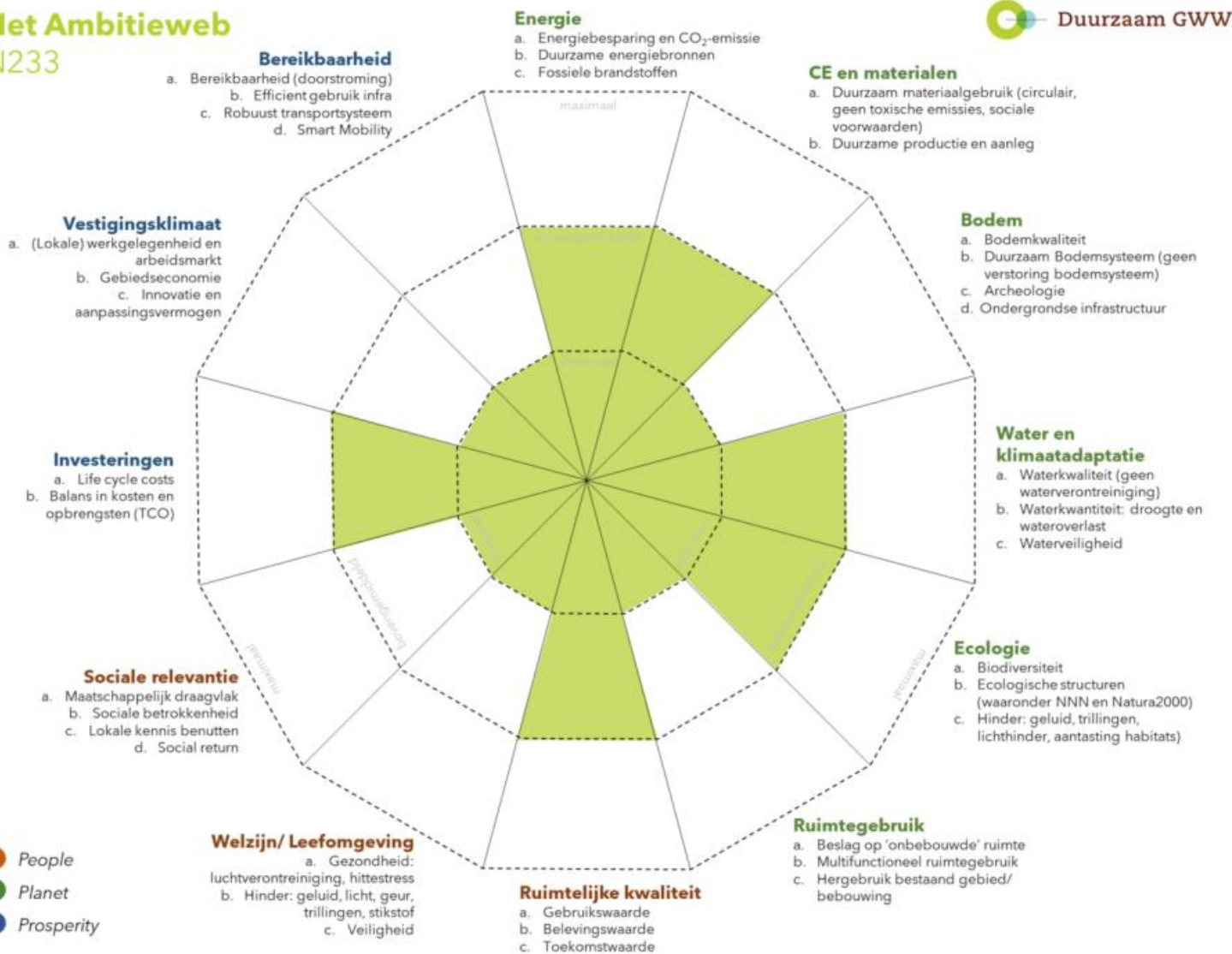
DUURZAAMHEID

- Koersdocument PU:
Samen op koers naar duurzame infra in 2030
- Schone Lucht Akkoord
- Ambitie web N233 Fase Groenpoort

	2022	2024	2026
CIRCULAIR	2022 Min. in 2 projecten toepassing materialenpaspoort tijdens realisatiefase 2022 Circulair ontwerpen	2024 20% minder verbruik van primaire grondstoffen 2024 Min. in 6 projecten toepassing materialenpaspoort tijdens realisatiefase 2024 Alle projecten van een grote omvang (>5 miljoen) een MKI-afweging	2026 30% minder verbruik van primaire grondstoffen
KLIMAATADAPTIEF	2022 Afronding stresstesten, vervolgens toepassing in projecten en programma's 2022 Projectaanpak KA		
KLIMAATNEUTRAAL	2023 Nieuwe eisen % emissieloos materieel infrawerkzaamheden (SEB)	2024 2 projecten volledig klimaatneutraal uitgevoerd 2025 Gebruik van zero-emissie bouw materieel	
OPWEK	2022 Start met pilots duurzame energie opwek langs de weg		



Het Ambitieweb N233



Afbeelding: het ingevulde Ambitieweb voor de N233



■ Planning groenpoort en Lorentzstraat

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| ➤ Start aanbesteding | Maart 2023 |
| ➤ Start bouwteam | Augustus 2023 |
| ➤ Start uitvoering | Winter 2023/2024 |
| ➤ Gereed geluidschermen | Juli 2024 |
| ➤ Oplevering werk | December 2024 |
| ➤ Lorentzstraat | Afhankelijk van de studie |
| ➤ Volgende fase (zuidelijk deel) | Afhankelijk van de stikstofoplossing |



VRAGEN?