

Aanbesteding: Raamovereenkomst leasemaatschappij
Aanbestedende Dienst: Omgevingsdienst Noord-Holland Noord
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. 30
Onderwerp: Vervolgvrage 16

Vraag:

Als reactie op uw antwoord op vraag 16; weet u dit zeker? In de lease is een jaarlijkse indexatie op basis van het CBS gebruikelijk. Om het voor u te schetsen; stelt u zich voor dat de prijs momenteel €100,- is voor een bepaalde leasecomponent. Volgend jaar zou dit na indexatie €101,- zijn, en het opvolgende jaar €102,-, en in het laatste jaar van de mogelijke raamovereenkomst €106,-. Als u geen indexatie wenst, gaan we op basis van de indexaties van de afgelopen jaren het tarief bepalen waarbij wij niet het risico dragen van het niet mogen doorvoeren van indexaties. In dit geval zou u over de gehele looptijd de €106,- of misschien €107,- betalen om het risico te dekken, in plaats van de €100,- gevolgd door eventuele indexaties. U probeert met uw standpunt te besparen op de kosten en dat is begrijpelijk, echter heeft dit het tegenovergestelde effect. Wilt u uw beslissing heroverwegen?

Antwoord:

Akkoord. De Raamovereenkomst is aangepast met een indexatie. De nieuw versie 1.1 kunt u terugvinden in de aanbestedingsdocumenten.

Percelen: P1 Raamovereenkomst leasemaatschappij
Beantwoord op: 29-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 31
Onderwerp: Vervolgvrage 18

Vraag:

Als reactie op uw antwoord op vraag 18; we hebben ontzettend veel leaseauto's rijden bij onze klanten en dit zal ook gelden voor andere inschrijvers. Uw werkwijze vraagt om veel inspanning vanuit inschrijvers wat simpelweg niet haalbaar is. In het verleden was dit met een tankpas eenvoudiger te organiseren, door het doorgeven van kilometerstanden bij het tanken. U begrijpt dat dit bij elektrische auto's lastiger is. Tegenwoordig zijn daarnaast onderhoudsintervallen niet alleen bepaald door de verstreken tijd sinds het laatste onderhoud of het aantal gereden kilometers, maar ook door rijgedrag en andere informatie die de auto tegenwoordig opslaat. In de lease

is het dan ook gebruikelijk dat de verantwoordelijkheid voor het tijdig laten uitvoeren van onderhoud bij de berijder ligt. Kunt u uw beslissing heroverwegen?

Antwoord:

In een marktverkenning die wij in aanloop naar deze aanbesteding hebben gedaan, hebben wij geconstateerd dat er binnen de zakelijke lease-sector oplossingen zijn waar berijders middels verschillende manieren kilometerstanden kunnen doorgeven. Op basis hiervan kan het onderhoud worden ingepland. Het initiatief hiervoor ligt bij de leasemaatschappij.

Percelen: P1 Raamovereenkomst leasemaatschappij
Beantwoord op: 29-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Vervolgvrage 20

Vraag:

Als reactie op uw antwoord op vraag 20; u vraagt hiermee eigenlijk aan inschrijvers om een bepaald risico voor hun rekening te nemen. Om dit risico te dekken zullen inschrijvers met een hogere renteopslag gaan werken, waardoor u altijd te veel zult betalen omdat dit risico ingedekt moet worden. Dit is voor u nadelig en is ook ongebruikelijk. Kunt u uw keuze heroverwegen?

Antwoord:

Nee, indien de auto langer dan 60 dagen na bestelling bij de leverancier wordt afgeleverd en geaccepteerd mag het gehanteerde rentepercentage worden aangepast naar het moment van aflevering.

Percelen: P1 Raamovereenkomst leasemaatschappij
Beantwoord op: 29-03-2023
Label: Inhoud