

Aanbesteding: Ademluchtwagen
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Brabant-Noord
Referentie: I2022.041

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Planning - datum voor eerste inschrijving 29 mei valt op tweede pinksterdag

Vraag:
De deadline voor indienen eerste inschrijving (inschrijvingsfase) staat op 29 mei. Dit is de feestdag tweede pinksterdag. Verzoek is om deze datum te verzetten.

Antwoord:
Deze datum zal worden aangepast naar 30 mei.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 14-03-2023
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 PVE TE.60

Vraag:
U vraagt om een stuurwiel airbag. In diverse onderzoeken is aangetoond dat de airbag functie, anders dan bij personenvoertuigen en lichte bedrijfsvoertuigen, geen verbeterde bescherming biedt aan de chauffeur. De belangrijkste oorzaak is de beduidend afwijkende zitpositie van de chauffeur ten opzichte van het vlakker geplaatste stuurwiel waardoor een airbag in zware voertuigen geen significante verbetering van de veiligheid voor de chauffeur tot gevolg heeft. Daarentegen zijn onze voertuigen onder meer voorzien van diverse actieve en passieve veiligheidsvoorzieningen (bijvoorbeeld Crash safe cabins volgens Richtlijn ECE-R29-test (die voor vrachtwagens geldt en al sinds 1975 de overlevingskansen van de bestuurder bij een frontale botsing in een vrachtwagen vastlegt), cabinevering systemen met crashelementen ter beperking van vervorming van de cabineruimte, 3-punts veiligheidsgordel met voorspanner, stabiele frameconstructie van de bestuurdersstoel). Op basis van genoemde feiten zijn wij van mening dat er geen sprake is van een significante toegevoegde waarde van een airbag in zware voertuigen. Tevens is er maar een beperkt aantal leveranciers die deze optie af fabriek kunnen aanbieden wat in strijd is met het gestelde in artikel 23 L134/133 van richtlijn 2004/18/EG . Om genoemde redenen verzoeken wij u akkoord te gaan met het laten vervallen van deze eis.

Antwoord:

Akkoord, eis komt te vervallen.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 21-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

3

Onderwerp:

PVE eis TE.59

Vraag:

Staat u hier tevens af fabriek geleverde stoelhoezen toe indien geen niet poreuze bekleding leverbaar is?

Antwoord:

Akkoord, stoelhoezen van niet-poreus materiaal af fabriek zijn toegestaan. als er geen niet-poreuze bekleding leverbaar is.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 21-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

4

Onderwerp:

PVE eis TE.56

Vraag:

Een climate control is in dit segment voertuigen niet algemeen gangbaar. Om partijen niet uit te sluiten van deelname verzoeken wij u vriendelijk tevens een manueel bediende airconditioning toe te staan

Antwoord:

Akkoord, manueel bediende airco is toegestaan.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 21-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PVE TE.16

Vraag:

In deze gewichtsklasse is een vertragingsmechanisme (retarder) geïntegreerd in de transmissie ongebruikelijk, erg prijsverhogend en overbodig voor de inzet in het vlakke Nederland. Wij verzoeken u vriendelijk tevens een

vertragingsmechanisme uitgevoerd als motorcompressie -en uitlaatrem welke voldoet aan de genoemde vertraging als alternatief toe te staan.

Antwoord:

Akkoord, vertragingsmechanisme uitgevoerd als motorcompressie - en uitlaatrem is ook toegestaan.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 21-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PVE eis TE.12

Vraag:

In combinatie met een hydraulische laadklep is een standaard stootbalk niet mogelijk. Hierbij wordt altijd een gedeelde stootbalk constructie toegepast waartussen de cylinders van de laadklep bewegen. Hierbij is de laadklep het achterste punt van het voertuig. Vriendelijk verzoek de eis te laten vervallen of dusdanig te wijzigen dat deze aansluit bij een de gevraagde laadklep.

Antwoord:

Een gedeelde stootbalk is akkoord. De laadklep welke verder uitsteekt is akkoord, mits de afstand van de stootbalk aan wettelijke vereisten voldoet.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 21-03-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

7

Onderwerp:

PVE eis TE.08

Vraag:

In deze eis bevat de tekst tegenstrijdigheden. U benoemt hier de I-Shift en DSG terwijl dit juist wel voorbeelden zijn van een gerobotiseerde transmissie. Graag horen wij of deze transmissies wel toegestaan zijn of dat alleen een transmissie met koppelomvormer is toegestaan.

Antwoord:

De volgende tekstaanpassing van eis TE.08 is van toepassing:

Eis TE.08 = De aandrijving is uitgevoerd met een volautomatisch schakelende transmissie, deze is indien leverbaar uitgevoerd met software voor het (Brandweer) gebruik en een onder last schakelbare PTO. De

schakelkromme dient bij de inschrijving/offerte overlegd te worden.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 21-03-2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
8

Onderwerp:
PVE eis TE.04

Vraag:
Volstaat hierbij stabiliseren door het laten zakken van de luchtvering op beide assen?

Antwoord:
Akkoord, mits schommeling en trillingen in voertuig conform eis TE.139 voorkomen worden.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 21-03-2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
9

Onderwerp:
PVE eis TE.02

Vraag:
De gevraagde hoogte onder de as is niet mogelijk bij een chassis in de benodigde gewichtsklasse. Dit is alleen mogelijk bij een zwaarder chassis dan noodzakelijk voor het gevraagde voertuig. Wij verzoeken u vriendelijk de eis te wijzigen naar minimaal 180mm.

Antwoord:
Minimaal 180 mm is akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 21-03-2023
Label: Uitvoering