

Aanbesteding: Het leveren van gladheidsbestrijdingsmaterieel
Aanbestedende Dienst: SED Organisatie
Referentie: 999772

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 eis Ae-06 kleurstelling Ploegframe

Vraag:

Is het akkoord dat alleen het Ploegbladframe in RAL1005 of RAL1018 wordt uitgeleverd?

Antwoord:

Het gladheidsbestrijdingsmaterieel (onderdeel 1 tot en met 3) dienen te zijn gespoten in de kleur RAL-1005, RAL-1018 of RAL-2011. De dragende delen van het materieel mogen uitgevoerd worden in een andere kleur, bij voorkeur donker grijs of zwart. De ploegbladen mogen worden geleverd in de kleur RAL-1005 of RAL-1018.

Beantwoord op: 11-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 AE-32 Eis afstand mobiele werkplaats

Vraag:

Is de afstand gerekend tot een mobiele werkplaats gestationeerd in de omgeving ook afdoende?

Antwoord:

Dat is akkoord indien tenminste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden door deze mobiele werkplaats op locatie van de opdrachtgever uitgevoerd kunnen worden.

Beantwoord op: 11-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Eis E-1.19

Vraag:

U eist een strooier die zowel FS 30 alsook FS 50 kan strooien (E-1.11), bij vraag (E-1.19) eist u een tankinhoud afgestemd op de trechter bij een ideale

mengverhouding.

Technisch is de combinatie van deze vragen geen probleem, wij willen u er echter op wijzen dat het wettelijk toegestane laadvermogen bij de meeste voertuigen overschreden wordt als je de tanks afstemt op FS 50.

Een veel voorkomende setting is dat de strooier technisch geschikt is voor Fs 30 en Fs 50 maar dat de tanks afgestemd zijn op de Fs 30 verhouding. Kunt u aangeven waar we de tankinhoud op af moeten stemmen?

Antwoord:

De tankinhoud van de strooier moet afgestemd worden op FS30 strooien. Wanneer opdrachtgever besluit om op FS50 te gaan strooien, betekent dit, dat er minder droogzout meegenomen gaat worden.

Beantwoord op: 11-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

E-2.01 langzaam verkeer onderstel

Vraag:

Wij gaan ervan uit dat wordt gevraagd om een langzaamverkeer-onderstel geschikt voor maximaal 50 km/u. Dit is in de landbouw niet gebruikelijk. Over het algemeen is het voor tractoren namelijk niet toegestaan 50km/u te rijden. Mogen wij een aanhanger aanbieden geschikt voor 30km/u?

Antwoord:

Ja, het is inschrijver toegestaan een aanhangwagen aan te bieden met een onderstel geschikt voor 30 km/h.

Beantwoord op: 11-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

e-2.05 aandrijving strooier

Vraag:

Er wordt gevraagd om een strooier met een eigen hydraulische aandrijving. Wij gaan uit dat deze aanhanger door een tractor wordt getrokken. De moderne tractoren hebben over het algemeen voldoende mogelijkheden om de strooier hydraulisch vanaf de tractor aan te drijven. Het voordeel voor de aanbestedende dienst is dat de strooier eenvoudiger wordt. Bovendien is een separate 400-unit voor leegdraaien dan overbodig. Mogen wij een strooier aanbieden die door de tractor hydraulisch wordt aangedreven?

Antwoord:

Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De tractie voor de aanhangwagenstrooier wordt ingehuurd. Dat is de reden dat de eigen hydraulische aandrijving op de strooier is geëist.

Beantwoord op: 11-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
E2.16 verstelbare dissel

Vraag:

Er wordt gevraagd om verstelbare dissel geschikt voor een trekhaak met kogelkop diameter van 50mm. Gezien de configuratie van de gevraagde aanhanger en de daar bijbehorende kogeldruk is een 50mm kogelkop niet gebruikelijk. Mogen wij ook dissel leveren met een standaard trekoog Ø40?

Antwoord:

Dit betreft een omissie in het bestek. Ja, de dissel moet geleverd worden met een standaard trekoog met een diameter van 40 mm.

Beantwoord op: 11-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:
PE4.02 Ploegblad hoogte

Vraag:

er wordt gevraagd om een ploegblad met een hoogte van circa 900mm. Bij dit formaat ploeg is dit zeer ongebruikelijk. Mogen wij een ploegblad van circa 500mm aanbieden?

Antwoord:

In de vraagstelling gaat u ervan uit, dat de ploeg alleen wordt ingezet op fietspaden. Dit is niet juist. De ploeg wordt gebruikt in combinatie met een zware bestelwagen / lichte vrachtwagen op verschillende wegtypes en fietspaden.

De eis wordt aangepast en luidt nu:

De hoogte van het ploegblad van de ploeg bedraagt minimaal 700 mm en maximaal 900 mm.

Beantwoord op: 11-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
KG05 beschrijving uitleg stroodata binnen intelliops

Vraag:

U vraagt om een beschrijving aan (maximaal 6 A4 enkelzijdig), met een heldere uitleg, op welke wijze de stroodata zichtbaar wordt gemaakt binnen het bestaande strooimanagementprogramma 'IntelliOps' van Aebi Schmidt Nederland. Wij kennen het Systeem wat Aebi heeft geleverd niet, en kunnen niet voldoen aan uw vraag. naar ons inziens is het niet aan ons een beschrijving aan te leveren die door een concurrent is aangeleverd. graag uw visie?

Antwoord:

Een nadere toelichting: In de eisen is aangegeven dat de stroodata dient te voldoen aan standaardisatie conform NEN-EN-15430-1. Inschrijver dient aan te geven op welke wijze deze data beschikbaar is voor weergave in de, bij de opdrachtgever in gebruik zijnde, software (IntelliOps van Aebi Schmidt Nederland). Inschrijver hoeft hierbij uitsluitend haar gedeelte te beschrijven en niet hoe deze binnen de in gebruik zijnde software wordt verwerkt.

Inzake de overige gevraagde onderdelen: inschrijver dient te beschrijven hoe het door haar, in de inschrijving aangeboden systeem, functioneert op het door haar aangeboden gladheidsbestrijdingsmaterieel.

Beantwoord op: 11-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
E2.26 LED zwaailampen

Vraag:

Mogen de LED zwaailampen vervangen worden door LED Flitsers aan de achterzijde van de strooier, waardoor hinderlijk lichtoverlast naar de chauffeur voorkomen worden.

Antwoord:

We blijven bij een zwaailamp, zelfs bij voorkeur gloeilamp. LED flitsers toevoeging akkoord, zolang deze niet overige weggebruikers verblinden.

Beantwoord op: 11-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Beperking mededinging EU aanbesteden

Vraag:

Bij een Europese aanbesteding geldt dat een aanbesteder geen opdracht mag uitschrijven die de mededinging op kunstmatige wijze beperkt. Dit is het geval indien de opdracht zo is ontworpen, dat bepaalde ondernemers ten onrechte worden bevoordeeld of benadeeld.

Kunt u aangeven hoe, in het kader van het gelijkheidsbeginsel onder de Aanbestedingswet, wordt omgegaan met het prijsverschil dat ontstaat doordat alle leveranciers behalve Aebi kosten maken ter integratie van de machines met IntelliOps .

Antwoord:

De opdrachtgever deelt uw mening niet. Juist voor deze situaties is de standaardisatie (NEN-EN-15430-1) een goede oplossing voor de integratie van gladheidsbestrijdingsmaterieel in softwareoplossing van andere partijen.

Beantwoord op: 11-11-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

11

Onderwerp:

prijzen blad "opbrengsten "

Vraag:

Kunt u toelichten wat u bedoeld met, Bij opbrengsten dient inschrijver de prijs in te vullen met een "min" teken t.b.v. een juiste prijsberekening op het prijzenblad?

Antwoord:

Dit betreft een standaardtekst op het prijsinvulformulier. In deze opdracht is geen sprake van opbrengsten. Deze tekst mag derhalve worden genegeerd.

Beantwoord op: 11-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

beoordeling recycling KG2

Vraag:

U vraag bij KG02: Wat is het recyclingspercentage aan de einde van de levensduur van de strooiers en ploegen?

Inschrijver onderbouwt het opgegeven recycling percentage met een toelichting. De toelichting beschrijft de wijze van recyclen teneinde het opgegeven percentage te kunnen halen. Wij refurbischen en recyclen steeds meer wintermachines, maar bijna altijd op aanvraag en in overleg met opdrachtgever. Het recyclingpercentage is afhankelijk van diverse factoren die op voorhand bekend moet zijn zoals de staat van de machine, welke

onderhoud is uitgevoerd en wat de verwachting is van recycling. je kan de machine compleet, gedeeltelijk of in onderdelen recyclen.. vraag is hoe de aanbestedende dienst gaat controleren of de opgaaf van het recyclingpercentage door inschrijver reeel en haalbaar is. En wat zijn de criteria waarop wordt beoordeeld.?

Antwoord:

Bij de beantwoording dient uitgegaan te worden van de soorten (en staat) van de materialen op het moment van levering van het gladheidsbestrijdingsmaterieel.

Het opgegeven percentage dient te worden onderbouwd in de toelichting. Deze dient SMART te worden beschreven.

Het percentage, in combinatie met de onderbouwing, vormen samen de criteria waarop het beoordelingsteam beoordeeld.

Beantwoord op: 11-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
KG-06 CO2 reductie

Vraag:

In KG-06 vraag u om een beschrijving hoe de CO2-reductie wordt gerealiseerd.

als bedrijf zijn wij gecertificeerd met CO2 prestatieladder niveau 3. Wij zijn als bedrijf in een transitiefase waarbij we bezig zijn gecertificeerd te worden voor het hoogste niveau op de CO2 prestatieladder niveau 5. (eind 2022) De CO2 prestatie ladder wordt bij veel overheden gebruikt om inzichtelijk te maken welke reductie echt wordt gerealiseerd. Hierdoor kan er ook een eerlijk en goed vergelijk worden gemaakt bij de maatregelen die door verschillende gecertificeerde bedrijven worden genomen. Verzoek is de eis aan te passen naar het kunnen leveren van een CO2 prestatieladder certificering, en inschrijvers op deze basis te belonen met een punten toekenning.

Antwoord:

Uw suggestie wordt niet overgenomen. Het kwalitatief gunningscriterium blijft ongewijzigd gehandhaafd.

Beantwoord op: 11-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Frontverlichting (E-4.03 en E-5.03)

Vraag:

U vermeldt dat er naast vervangende koplamp verlichting op de sneeuwplough ook “frontverlichting” op het voertuig aangebracht dient te worden. Kunt u dat nader verduidelijken wat u hieronder verstaat, aangezien het voertuig wellicht al is voorzien van reguliere verlichting?

Antwoord:

Dit betreft een omissie in het bestek. De genoemde 'frontverlichting' (aangebracht op het voertuig zelf) vervalt.

Beantwoord op: 11-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Aanhanger langzaamverkeer uitvoering

Vraag:

U omschrijft bij onderdeel 2 een langzaamverkeer aanhangstrooimachine. Het vermelde koppeling-type is echter afwijkend. Begrijpen wij goed dat u een langzaamverkeer aanhangstrooimachine wenst? Zo ja, mag deze dan met een DIN-trekoog of K80 koppeling worden uitgevoerd die gebruikelijk zijn bij landbouwvoertuigen? Zo niet, kunt u verduidelijken welke type strooimachine u wenst?

Antwoord:

Dit betreft een omissie in het bestek. Ja, de dissels moeten geleverd worden met een standaard trekoog met een diameter van 40 mm.

Beantwoord op: 11-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Kleurstelling sneeuwploughen (AE-06)

Vraag:

U vermeldt dat de ploegbladen dienen te worden uitgevoerd in de verkeersveilige RAL 1005 of RAL 1018 kleurstelling. Mag het ploegblad ook worden uitgevoerd in RAL 2011 oranje kleur, hetgeen ook een verkeersveilige kleur is?

Antwoord:

Dat is toegestaan.

Beantwoord op: 11-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Mobiele werkplaats/steunpunt (AE-32)

Vraag:

U omschrijft dat de inschrijver een servicepunt dat vanuit de standplaats van de opdrachtgever binnen 60 minuten aan te rijden is. Vanuit het oogpunt van optimale service-ondersteuning van onze klanten maken wij gebruik van een wijdvertakt servicenetwerk met lokale, mobiele werkplaatsen. Deze werkplaatsen zijn toegerust om minimaal 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden te kunnen verrichten op locatie. Dankzij deze flexibele werkwijze wordt er effectief gewerkt en worden extra transport en bijbehorende milieubelasting voorkomen. Mag er daarom ook een mobiele werkplaats worden toegepast?

Antwoord:

Dat is toegestaan.

Beantwoord op: 11-11-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

18

Onderwerp:

Hydraulische bodemdrukreductie kleine sneeuwploegen (E-4.10)

Vraag:

U vermeldt dat zowel de kleine (E-4) als grote ploegen (E-5) voorzien zijn van hydraulisch systeem dat de druk van de sneeuwplaat op de ondergrond automatisch aanpast. Een dergelijk systeem van "bodemdrukreductie" is echter ongebruikelijk voor kleine sneeuwploegen vanwege het lage eigen gewicht van deze ploegen. Uiteindelijk wordt door de reductiesysteem zelfs het ruimbeeld negatief beïnvloed. Voor grote sneeuwploegen, die een hoger gewicht hebben, is dit wel gangbaar en effectief. Dienen de kleine sneeuwploegen werkelijk met een systeem met hydraulische bodemdrukreductie aangeboden te worden?

Antwoord:

Eis E-4.10 vervalt. Eis E-5.10 blijft ongewijzigd gehandhaafd.

Beantwoord op: 11-11-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

19

Onderwerp:

Inhoud natzouttanks (E-1.11)

Vraag:

U vermeldt dat de zoutstrooiers geschikt dienen te zijn voor zowel FS 30 en

FS 50 strooien. Begrijpen wij goed dat u hiermee bedoelt dat de besturing en het verdeelsysteem hiervoor geschikt dienen te zijn, maar dat de inhoud van de natzouttanks minimaal gebaseerd is op de FS-30 strooimethodiek?

Antwoord:

De tankinhoud van de strooier moet afgestemd worden op FS30 strooien. Wanneer opdrachtgever besluit om op FS50 te gaan strooien, betekent dit, dat er minder droogzout meegenomen gaat worden.

Beantwoord op: 11-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Hoogte ploegblad (E-5.02)

Vraag:

U vermeldt een lage hoogte van 900 mm voor het ploegblad van deze grote sneeuwploug. Juist gezien de toepassing met hogere rijsnelheden is deze hoogte niet toereikend. Voor de inzet in Nederlandse omstandigheden, met veelal sneeuw met hoog vochtpercentage ("natte sneeuw"), is een sterk gebogen ploegblad met een hoogte van ca. 1180 mm het meest geschikt. Bent u bereid om vanuit het oogpunt van een optimaal ruimresultaat in uw Nederlandse inzetsituatie de eis te wijzigen naar een hoogte van minimaal 1180 mm? Zo niet, wilt u dit dan motiveren?

Antwoord:

Eis E-5.02 wordt aangepast en luidt nu:

De hoogte van het ploegblad van de ploeg bedraagt minimaal 900 mm en maximaal 1.200 mm.

Beantwoord op: 11-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Samenstelling beoordelingscommissie

Vraag:

U vermeldt bij §2.7 van de leidraad dat er voor de kwalitatieve beoordeling een beoordelingscommissie wordt samengesteld. Kunt u verduidelijken uit hoeveel personen deze commissie bestaat en welke disciplines in deze commissie vertegenwoordigd zijn?

Antwoord:

De beoordelingscommissie bestaat uit minimaal 3 en maximaal 6 personen. Dit betreft:

- gebruikers en teamleiders van het gladheidsbestrijdingsmaterieel

De leden van de beoordelingscommissie zijn vanuit hun functie binnen de opdrachtgever betrokken bij de uitvoering van de overeenkomst.

Beantwoord op: 11-11-2022
Label: Proces