

Europese openbare aanbesteding 'Hoogwerkers'

Eerste Nota van Inlichtingen

Datum: 27-03-2023

Deze eerste Nota van Inlichtingen is opgebouwd uit drie delen: DEEL A, DEEL B en DEEL C.

Onderstaand overzicht van de mededelingen (DEEL A), van de wijzigingen (DEEL B) en van de gestelde vragen met de daarbij behorende antwoorden (DEEL C) dient te worden beschouwd als een integraal onderdeel van het Beschrijvend document 'Hoogwerkers' van 07-03-2023.

De gestelde vragen zoals opgenomen in deze eerste Nota van Inlichtingen zijn letterlijk (met uitzondering van eventuele bedrijfsnamen van vragen stellende partijen, deze zijn vervangen door 'leverancier') overgenomen zoals deze zijn gesteld.

Europese openbare aanbesteding 'Hoogwerkers'

DEEL A. Betreffende de mededelingen

Nr.	Verwijzing	Mededeling
1	Beschrijvend document par. 2.2.4 en 2.4	<p>Het indienen van aanvullende vragen/opmerkingen (bijvoorbeeld naar aanleiding van deze eerste Nota van Inlichtingen) kan tot uiterlijk 03-04-2023 tot 10:00u. Deze eventuele aanvullende vragen/opmerkingen worden door VRNHN beantwoord door middel van een tweede Nota van Inlichtingen die naar verwachting uiterlijk 06-04-2023 wordt verzonden.</p> <p>Het is – ten behoeve van een goede procesgang – niet toegestaan om na 03-04-2023 nog vragen/opmerkingen in te dienen. Vragen/opmerkingen die na 03-04-2023 toch worden ingediend worden door VRNHN in principe niet meer beantwoord tenzij dit door VRNHN van belang wordt geacht voor een juist verloop van de aanbestedingsprocedure.</p>
2	Beschrijvend document par. 2.2.4 en 2.6	<p>LET OP: De sluitingsdatum voor het indienen van de inschrijving wordt verplaatst van 17-04-2023, uiterlijk 12:00u CET naar 01-05-2023, uiterlijk 12:00u CET.</p>
3	Beschrijvend document par. 2.2.4 en 2.7	<p>LET OP: De juiste datum waarop, conform paragraaf 2.7 van het Beschrijvend document, het proefvoertuig dient te worden geleverd op de brandweerkazerne Hoorn aan de Nieuwe wal te Hoorn wordt in de tweede Nota van Inlichtingen definitief kenbaar gemaakt. De in dit kader genoemde data van 13-05-2023 en 29-04-2023 zijn in ieder geval beide onjuist.</p>
4	Prijzenblad	<p>LET OP: Het huidige 'Prijzenblad' komt te vervallen en is vervangen door het nieuwe 'Prijzenblad HERZIEN'.</p>

Europese openbare aanbesteding 'Hoogwerkers'

DEEL B. Betreffende de wijzigingen

Nr.	Verwijzing	Wijziging						
1	Programma van Eisen (bijlage 6) - eis TE.177	Eis TE.177 wordt uitgebreid met de volgende tekst: <i>'De camera's op de korf dienen handmatig bewust ingeschakeld te worden. De camera's staan hiermee dus standaard uit waardoor het aanzetten ervan een bewuste keuze van de gebruiker dient te zijn.'</i>						
2	Beschrijvend document par. 2.2.4 en 2.6	De sluitingsdatum voor het indienen van de inschrijving wordt verplaatst van 17-04-2023, uiterlijk 12:00u CET naar 01-05-2023, uiterlijk 12:00u CET . Overal daar waar in de aanbestedingsdocumenten of TenderNed de sluitingsdatum van 17-04-2023 staat dient de nieuwe sluitingsdatum van 01-05-2023 te worden gelezen.						
3	Beschrijvend document par. 2.2.4 en 2.7	De juiste datum waarop, conform paragraaf 2.7 van het Beschrijvend document, het proefvoertuig dient te worden geleverd op de brandweerkazerne Hoorn aan de Nieuwe wal te Hoorn wordt in de tweede Nota van Inlichtingen definitief kenbaar gemaakt. De in dit kader genoemde data van 13-05-2023 en 29-04-2023 zijn in ieder geval beide onjuist.						
4	Prijzenblad (bijlage 4)	De minderprijzen met betrekking tot 'het per Hoogwerker vervallen van de volautomatische versnellingsbak' en 'het per Hoogwerker vervallen van de draadloze afstandsbediening met tablet van de gehele hoogwerker inclusief de stempels' komen te vervallen. Vanwege bovenstaande komt het huidige 'Prijzenblad' te vervallen en wordt deze vervangen door het nieuwe 'Prijzenblad HERZIEN'. Overal daar waar in de aanbestedingsdocumenten en/of TenderNed wordt gesproken over het oorspronkelijke 'Prijzenblad' dient het nieuwe 'Prijzenblad HERZIEN' te worden gelezen. LET OP: Het oorspronkelijke 'Prijzenblad' is vanaf heden NIET MEER GELDIG en mag voor de inschrijving niet meer gebruikt worden. Het als onderdeel van de inschrijving toch indienen van het oorspronkelijke 'Prijzenblad' leidt tot een ongeldige inschrijving. Het is het verplicht om als onderdeel van de inschrijving het nieuwe 'Prijzenblad HERZIEN' te gebruiken.						
5	Programma van Eisen	De opties OP.3 en OP.4 komen te vervallen.						
6	Beschrijvend document par. 4.2.1	De tekst 'Cel F28' dient te worden gelezen als 'Cel F26'.						
7	Beschrijvend document par. 4.2.2, pag. 27	De huidige tabel met daarin de toe te kennen fictieve korting op het subsub-gunningscriterium 'Camera's' komt te vervallen en wordt vervangen door onderstaande, nieuwe tabel: <table border="1" data-bbox="470 1563 1329 1816"> <thead> <tr> <th>Waardering 'Camera's'</th> <th>Toe te kennen 'Fictieve korting'</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>De vijf (5) hoogwerkers zijn WEL voorzien van camera's in plaats van hoofdspiegels. De camera's voldoen daarbij aan de eisen TE.35 t/m TE.37 van het Programma van Eisen.</td> <td>€ 75.000,--</td> </tr> <tr> <td>De vijf (5) hoogwerkers zijn NIET voorzien van camera's in plaats van hoofdspiegels.</td> <td>€ 0,--</td> </tr> </tbody> </table> De toe te kennen fictieve korting wijzigt hiermee van € 120.000,-- naar € 75.000,--.	Waardering 'Camera's'	Toe te kennen 'Fictieve korting'	De vijf (5) hoogwerkers zijn WEL voorzien van camera's in plaats van hoofdspiegels. De camera's voldoen daarbij aan de eisen TE.35 t/m TE.37 van het Programma van Eisen.	€ 75.000,--	De vijf (5) hoogwerkers zijn NIET voorzien van camera's in plaats van hoofdspiegels.	€ 0,--
Waardering 'Camera's'	Toe te kennen 'Fictieve korting'							
De vijf (5) hoogwerkers zijn WEL voorzien van camera's in plaats van hoofdspiegels. De camera's voldoen daarbij aan de eisen TE.35 t/m TE.37 van het Programma van Eisen.	€ 75.000,--							
De vijf (5) hoogwerkers zijn NIET voorzien van camera's in plaats van hoofdspiegels.	€ 0,--							

Europese openbare aanbesteding 'Hoogwerkers'

DEEL C. Betreffende de gestelde vragen

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1	TE.17	Iedere truckfabrikant vermeld in tekeningen en specificaties de buitenmaten van een cabine, de lengte aan binnenzijde wordt nooit vermeld. Dit mede omdat de voorruit niet recht loopt. Hierdoor ontstaan onduidelijkheden over waar te meten en wat de juiste maatvoering van een aangeboden cabine is. Om dit te voorkomen verzoeken wij u vriendelijk om, zoals gebruikelijk is, de lengte voorzijde – achterzijde van cabine als buitenmaat op te geven.	Voor de maatvoering gaan we uit van het midden van het voorraam tot aan de achterzijde van de cabine, gemeten vanuit de binnenzijde.
2	TE.57	U benoemt hier een retarder in de versnellingsbak. Voor alle duidelijkheid is een retarder geen onderdeel van de versnellingsbak zelf maar een toegevoegd vertragsmechanisme. Zo'n retarder is optioneel en erg prijsverhogend en bovendien in het vlakke Nederland totaal overbodig. Een versterkte motorrem is meer dan voldoende. Daarbij is deze eis tegenstrijdig met eis TE.66 waarin ook een motorrem wordt toegestaan. Wij verzoeken u daarom vriendelijk om het gedeelte "en retarder" te laten vervallen uit eis TE.57	Akkoord. De eis wordt dan als volgt: 'Het voertuig is voorzien van een vol automatisch schakelende versnellingsbak voorzien van koppelmvormer of voorzien gerobotiseerde automatische versnellingsbak mits deze voldoet aan de overige eisen van het Programma van Eisen.'
3	TE.69	Bij de huidige generatie chassis met digitale CAN-bus elektronica gaat de elektrische installatie van het chassis na het afzetten van het contact automatisch in een ruststand, waarbij alleen componenten, die spanning nodig hebben spanning houden. Een hoofdstroom-schakelaar heeft voor het chassis geen toegevoegde waarde meer en is eerder een bron van storingen, ik verzoek u derhalve de hoofdstroomschakelaar voor het chassis te laten vervallen	Akkoord met als toevoeging dat de hoofdschakelaar geschakeld mag worden over het contactslot (zie eis TE.70).
4	TE.86	Aangezien bij de huidige generatie voertuigen de besturing volledig digitaal verloopt kunnen we geen schakelingen aanpassen of analoog bedienen. Het is daarom niet mogelijk om de werking van de ruitenwissers te koppelen aan het inschakelen van de pto. Vriendelijk verzoek om dit gedeelte uit de eis te laten vervallen.	Akkoord, het automatische in- en uitschakelen van de ruitenwischer komt te vervallen. Als alternatief is het toepassen van een regensensor op de ruitenwisinstallatie toegestaan.

Europese openbare aanbesteding 'Hoogwerkers'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
5	Beschrijvend document - 4.2.2. gunningscriterium camera's	Camera's in plaats van spiegels is nog maar bij enkele truckfabrikanten leverbaar en dan altijd als optie met een meerprijs. Daarbij is het de vraag of deze trucks goed passen bij het totale concept en of deze voldoen aan het totaal van eisen in uw pve. Door het toekennen van zo'n onrealistisch hoog bedrag als fictieve korting zet u andere merken op een grote achterstand. Wij gaan er vanuit dat het beste totaalconcept voor u het belangrijkste is en dat de keuze voor het merk en type chassis niet alleen vanwege de mogelijkheid voor camera's gemaakt wordt. U stuurt daar nu namelijk wel op aan met dit gunningscriterium. Om ook andere merken kans te bieden en de inschrijver de keus te laten maken voor het chassis dat het beste past in het concept van uw hoogwerker verzoeken wij u vriendelijk dit gunningscriterium te laten vervallen of het bedrag aan te passen naar een realistische waarde wat deze optie kost bij de merken die dit kunnen leveren.	VRNHN houdt vast aan dit gunningscriterium omdat VRNHN veel waarde hecht aan de veiligheid van haar medewerkers en haar omgeving. Dit geeft een zo klein mogelijke dode hoek voor de chauffeur en de technische toepassingen van het systeem. De te behalen fictieve korting wordt, in plaats van de oorspronkelijke € 120.000,-, aangepast naar een fictieve korting van € 75.000,-. Zie ook DEEL B nummer 7 van deze eerste Nota van Inlichtingen.
6	2.2.4 & 2.7	Planning producttest Volgens de planning in 2.2.4 dient het proefvoertuig vanaf 13-05 aangeleverd te worden en volgen de planning in 2.7 op 29-04. Welke datum is juist?	De juiste datum waarop, conform paragraaf 2.7 van het Beschrijvend document, het proefvoertuig dient te worden geleverd op de brandweerkazerne Hoorn aan de Nieuwe wal te Hoorn wordt in de tweede Nota van Inlichtingen definitief kenbaar gemaakt. De in dit kader genoemde data van 13-05-2023 en 29-04-2023 zijn in ieder geval beide onjuist. Zie ook DEEL A nummer 3 en DEEL B nummer 3 van deze eerste Nota van Inlichtingen.
7	4.2.2 lid 3	Aantal op te leiden personen Is onze aanname juist dat er <u>in totaal</u> voor de vijf te leveren hoogwerkers zes personen opgeleid dienen te worden (en dus niet zes personen per hoogwerker)?	Ja, in totaal dienen er voor de vijf te leveren hoogwerkers zes (6) personen opgeleid dienen te worden.
8	AE.12	Ons is onduidelijk (1) wat met deze eis bedoeld wordt en (2) wat het beoogde doel is. Kunt u dit nader toelichten?	Met de eis wordt bedoeld dat als er een patch en/of update in een digitaal systeem doorgevoerd wordt en dit resulteert in fouten in het systeem of dat het systeem niet meer beschikbaar is, er herstelt kan worden naar een fase waar het systeem nog wel bruikbaar functioneerde (de situatie terugdraaien).
9	AE.20	Maximale levertijd eerste hoogwerker De levertijden van chassis zijn op dit moment erg onzeker en bedragen tot circa 18 maanden. Dit maakt de maximale levertijd van 24 maanden voor de eerste hoogwerker te kort. Wij verzoeken u daarom om deze levertijd met 3 maanden te verlengen tot 27 maanden. Stemt u hiermee in?	Akkoord.

Europese openbare aanbesteding 'Hoogwerkers'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
10	AE.21	<p>Leverschema</p> <p>Is het ook toegestaan om na levering van de eerste hoogwerker, in plaats van iedere twee maanden één, iedere twee maanden twee hoogwerkers te leveren? Of bijvoorbeeld ook na de eerste hoogwerker na twee maanden de laatste vier stuks ineens?</p>	Akkoord.
11	SE.9	<p>Aanleveren toelichting</p> <p>Bij deze eis wordt gevraagd een toelichting mee te leveren. Wij nemen aan dat deze toelichting bij de inschrijving gevoegd moet worden. In paragraaf 2.6 van het beschrijvend document staat aangegeven dat alleen de in die paragraaf genoemde documenten aangeleverd mogen worden. Wij nemen aan dat, in tegenstelling tot paragraaf 2.6, de in het PvE gevraagde toelichtingen wel bij de inschrijving mogen worden ingediend. Is onze aanname juist?</p>	Nee, de betreffende toelichting(en) die pas na opdrachtverstrekking te worden ingediend en dus <u>niet</u> bij inschrijving.
12	SE.11	<p>Lijst met onderhoudsmiddelen</p> <p>Wij nemen aan dat deze lijst bij levering en niet bij de inschrijving aangeleverd moet worden. Is onze aanname juist?</p>	Ja.
13	TE.1	<p>Maximale voertuigsnelheid</p> <p>U eist een maximale voertuigsnelheid van 115 km/h. 115 km/h is niet gebruikelijk en tevens niet door alle chassisleveranciers gehomologeerd. Wij verzoeken u deze eis aan te passen naar een maximale snelheid van 110 km/h</p>	Akkoord.
14	TE.6 & TE.7	<p>Geen oversteek van de opbouw voor cabine / draaicirkel</p> <p>Het is voor ons niet mogelijk om zowel aan eis TE.6 en TE.7 te voldoen. Geen oversteek van de opbouw voor de cabine (TE.6) is mogelijk, maar niet in combinatie met een draaicirkel van maximaal 16.000 mm (TE.7). Wij verzoeken daarom om één van beide eisen aan te passen. Hierbij stellen wij voor om TE.6 als volgt aan te passen: 'De opbouw mag maximaal zover voor de cabine uitsteken dat deze altijd binnen de draaicirkel over de voorbumper van het voertuig valt'.</p> <p>Indien u TE.6 niet wenst aan te passen, verzoeken wij u om de maximale draaicirkel tussen muren te vergroten tot 16,8 meter.</p>	Eis TE.7 wordt als volgt aangepast: 'De draaicirkel van het compleet opgebouwde voertuig bedraagt tussen muren ≤ 17.000mm.'

Europese openbare aanbesteding 'Hoogwerkers'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
15	TE.14	<p>Dubbel rempedaal De RDW heeft reeds bekend gemaakt te werken aan nieuwe wetgeving omtrent dubbele bediening. Het kan bijvoorbeeld zo zijn dat het voertuig uitgevoerd moet worden van een complete set extra spiegels, zoals op een lesvoertuig. Dit brengt, naast praktische nadelen, natuurlijk ook aanzienlijke extra kosten met zich mee die op dit moment niet te voorzien zijn. Wanneer deze wetgeving wordt gepubliceerd is niet bekend. Echter, wanneer deze publicatie plaatsvindt voor kentekening van deze voertuigen, zullen deze voertuigen hieraan moeten voldoen. Staat de opdrachtgever garant voor eventuele extra kosten die voortvloeien uit de additionele wetgeving voor dit systeem, indien hiervan aantoonbaar sprake is?</p>	<p>Toekomstige wijzigingen die voortvloeien uit nieuwe/gewijzigde wet- en regelgeving die na overleg met VRNHN omtrent plaatsing en na akkoord van VRNHN doorgevoerd moeten worden, worden door VRNHN betaald.</p>
16	TE.24	<p>Hoofdsteen Bij moderne vrachtwagens is de hoofdsteen geïntegreerd in de rugleuning van de stoel en vormt hiermee één geheel. Staat u deze uitvoering toe?</p>	<p>Akkoord.</p>
17	TE.54	<p>Werkverlichting voorzijde voertuig Bij lopende motor is het dimlicht van het chassis aan de voorzijde ingeschakeld. Deze verlichting kan dan ook gebruikt worden als werkverlichting. Volstaat dit, of wenst u hiervoor ook aan de voorzijde aparte werkverlichting?</p>	<p>Nee, dit volstaat niet. VRNHN houdt vast aan de eis dat er werkverlichting aan de voorzijde van het voertuig moet zijn.</p>
18	TE.69 & TE.70	<p>Hoofdschakelaar Het toepassen van een hoofdschakelaar is niet mogelijk i.c.m. de complexe voertuig elektronica op moderne vrachtwagens. Wij verzoeken u toe te staan in plaats van een hoofdschakelaar een automatisch onderspanningsrelais toe te passen. Dit onderspanningsrelais schakelt uitsluitend de elektronica van de opbouw af in geval de accuspanning te laag dreigt te worden.</p>	<p>Zie het antwoord op vraag 3.</p>
19	TE.77	<p>Voertuigaccu's In eis TE.76 legt u de opbouwer de verplichting op de accu conditie te bewaken tijdens het opbouw proces, dit garandeert dat de accu vitaal blijft tijdens de gehele bouwperiode van het voertuig. Het is ons inziens daarom zinloos te stellen dat de voertuigaccu's maximaal 1 jaar oud mogen zijn op moment van uitleveren van het voertuig. Wij verzoeken u deze eis bij te stellen tot "De leverancier toont met behulp van een accutestapparaat aan dat de voertuigaccu's in goede conditie verkeren op moment van levering van ieder voertuig"</p>	<p>Akkoord.</p>

Europese openbare aanbesteding 'Hoogwerkers'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
20	TE.86	Ruitenwissers uitschakelbaar Het automatisch uitschakelen van de ruitenwischer is lastig en storingsgevoelig. Volstaat het toepassen van een af-fabriek geleverde regensensor in plaats van automatische uitschakeling van de ruitenwischer?	Zie het antwoord op vraag 4.
21	TE.98	Uitvoering stempelbedienplaatsen Staat u een uitvoering (A) toe waarbij de stempelbediening zich centraal aan de achterzijde bevindt, voorzien van en afstandsbediening met spiraalsnoer én een draadloze afstandsbediening. Of eist u een uitvoering (B) waarbij – in plaats van centraal – zich aan de linker en rechter achterzijde een stempelbedienplaats bevindt en dat hierbij een draadloze afstandsbediening geleverd wordt?	De eis is functioneel omschreven en het is aan de inschrijver om hier een passende oplossing voor aan te bieden.
22	TE.103	Libelle Mag deze libelle ook geïntegreerd zijn in het / de stempelbedienscherm(en)?	Akkoord.
23	TE.112	Rolluiken Afhankelijk van de grootte van het opbergcompartiment is het niet altijd evident een rolluik toe te passen. Wij verzoeken u toe te staan dat smalle opbergcompartimenten, in overleg met de opdrachtgever, mogen worden uitgevoerd met een draaideur/klapdeur.	Akkoord.
24	TE.123	Maximale windsnelheid NEN-EN 1777 schrijft voor dat de maximale windsnelheid waarbij een hoogwerker nog ingezet moet kunnen worden tenminste 12,5 m/s dient te bedragen. U stelt een lagere eis (tenminste 8 m/s). Is dit een bewuste keuze of een omissie?	Dit is een omissie. De eis wordt als volgt: 'Er kan veilig en zonder beperking gewerkt worden met de hoogwerker bij een windsnelheid van $\geq 12,5$ m/s.'
25	TE.130	Ademluchtsysteem korf Kunt u nader toelichten wat wordt bedoeld met ademluchtautomaat eurokoppeling in de korf?	Dat is een koppeling die gebruikt kan worden in combinatie met de MSA ademluchtapparatuur van VRNHN. Op deze koppeling kan een ademluchtslang gekoppeld worden die vervolgens de bediener voorziet van ademlucht.
26	TE.144	Functionaliteit tablet U eist dat de informatie die benodigd is om veilig te kunnen werken met de hoogwerker real-time af te lezen is op een meegeleverde tablet. Op basis hiervan concluderen wij dat op de tablet tenminste real-time dezelfde informatie af te lezen moet zijn als op de bedienschermen van de hoogwerker. Is onze aanname juist, of moet er nog meer informatie real-time getoond worden op de mee te leveren tablet?	De aanname is juist. VRNHN gaat er vanuit dat de informatie op het bedienscherm voldoende is om veilig te kunnen werken. Deze informatie moet real-time ook zichtbaar zijn op een tablet.

Europese openbare aanbesteding 'Hoogwerkers'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
27	TE.148	Beweging stoel hoofdbedienplaats Het is mogelijk om de hoek van de stoel aan de hoofdbedienplaats elektrisch te verstellen. Deze beweegt echter niet automatisch mee met de hoofdboom. De stand van de hoofdboom correspondeert immers niet (altijd) met de richting waarin de bediener wil kijken (bijvoorbeeld richting de korf). Daarnaast kan de hoek van de hoofdboom variëren van 0 tot circa 85°. Het is daarom onpraktisch dat de stoel deze hele hoek kan volgen. Wij verzoeken u daarom de eis te beperken tot het elektrisch verstelbaar zijn van de hoek van de stoel. Stemt u hiermee in?	Akkoord met het voorstel.
28	TE.154	Bevestigingspunten valbeveiliging korf In uw eis stelt u dat de positie van de bevestigingspunten voor valbeveiliging in de korf worden geplaatst in overleg met de opdrachtgever. De bevestigingspunten voor valbeveiliging in de korf zijn echter gecertificeerd én onderdeel van de lasconstructie van de korf en kunnen niet verplaatst of elders worden uitgevoerd. Wij verzoeken u "Plaatsing in overleg met de opdrachtgever" te laten vervallen.	Akkoord.
29	TE.157	Hijsoog U eist een hijsoog aan het laatste telescoopdeel, gecertificeerd voor het hijsen van personen. Staat u ook toe dat dit hijsoog zich aan de korf bevindt i.p.v. aan het laatste telescoopdeel. Dit biedt u meer werkbereik en flexibiliteit bij gebruik van het hijsoog.	Akkoord.
30	TE.168	Aansluiting intercom op helmcommunicatieset Kunt u ons de specificaties van de door u toegepaste helmcommunicatieset aanleveren?	Eis TE.168 komt te vervallen.
31	TE.7	De combinatie van de eisen TE.6 en TE.7 is niet haalbaar. Om de opbouw- arm binnen de cabinelengte te houden is een wielbasis nodig welke een minimale draaicirkel heeft van 16.750mm. Graag uw akkoord?	Zie het antwoord op vraag 14.
32	TE.9	Kunt u meer duidelijkheid verschaffen bij deze eis? Wij vermoeden dat er tekstueel iets fout gegaan is. Hoort "technische toegestane belasting" bij de regel ervoor?	Ja, dat klopt. De eis wordt als volgt aangepast; 'Bij een geheel opgebouwde en beladen voertuig zijn de assen, uitgaande van de volgende gegevens, niet meer belast dan 95% van de wettelijk toegestane asbelasting, doch niet meer dan 85% van de maximaal technische toegestane asbelasting. - Opbouw: de ingerichte cabine (exclusief bemensing) en de materiaalruimte ingericht en bekapt overeenkomstig het voorschrift bepakkings redvoertuig (wettelijk gewicht). - Tanks: gevulde brandstof-, eventuele Ad-bluetank en koelwaterreservoirs'

Europese openbare aanbesteding 'Hoogwerkers'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
33	TE.14	<p>Een tweede reminrichting bij de bijrijderszijde is op dit moment technisch mogelijk. Echter is er wetgeving op komst welke beperkingen hieraan kan geven. Zo kan het zijn dat enkel een rempedaal extra niet meer toegestaan wordt door de wetgever, en er hier een volledige uitrusting van een les voertuig gemonteerd en gehomologeerd dient te worden. Hoe moet de inschrijver omgaan met eventuele extra kosten door wetgeving in de toekomst.</p> <p>Tevens is de eis dat het rempedaal demontabel moet zijn storingsgevoelig en niet wenselijk. Kunt u dit deel van de eis laten vervallen?</p>	Zie het antwoord op vraag 15.
34	TE.66	<p>U eist bij TE.57 en de optie OP.3 een Retarder. Eis TE.66 kan ons inziens verwarring scheppen. Wij nemen aan dat een Retarder/Intarder de minimale eis is en dat aanvullend een motorrem op het voertuig aanwezig moet zijn. Het laten vervallen van een Retarder lijkt ons niet wenselijk. Graag uw bevestiging?</p>	Van eis TE.57 komt de retarder te vervallen.
35	TE.76	<p>U eist dat de geleverde accu's niet ouder dan een jaar mogen zijn. Daarnaast eist u dat de accu's geconditioneerd blijven tijdens de opbouw van het voertuig. Ook stelt u eisen aan duurzaamheid in eis DU.1. Inschrijvers beschikken over professionele apparatuur om accu's te testen en de conditie te meten. Daarnaast is het preventief vervangen van accu's welke geconditioneerd zijn ons inziens niet duurzaam. Graag zouden wij de eis aangepast zien, zodat indien de accu's voor levering niet in goede toestand zijn, deze vervangen worden.</p>	Zie het antwoord op vraag 19.
36	TE.86	<p>De door u gesteld eis is in hedendaagse voertuigen waarbij veel systemen d.m.v. Can-bus worden aangestuurd niet wenselijk. Technisch is het mogelijk maar dit zal tot fouten leiden in het voertuig welke vervolgens weer onderdrukt dienen te worden, dit is niet wenselijk. Wij stellen voor het voertuig te voorzien van een af fabriek regensensor zodat de ruitenwissers enkel ingeschakeld worden indien het regent en de ruitenwissers nooit over een droge voorruit zullen schrapen. Graag uw akkoord?</p>	Zie het antwoord op vraag 4.
37	Beschrijvend document art 2.7	<p>Kunt u bevestigen dat het proefvoertuig maximaal 1 dag op locatie moet blijven, aangezien dit voertuig zeer waarschijnlijk bij een andere regio uit de sterkte moet worden gehaald of door de fabriek ter beschikking moet worden gesteld?</p>	Ja.

Europese openbare aanbesteding 'Hoogwerkers'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
38	Beschrijvend document art 2.7	Een 100% identiek voertuig is niet beschikbaar daar er altijd productverbeteringen / -ontwikkelingen zijn. Kunnen wij met een alternatief voertuig komen en aangeven wat de productveranderingen zijn in onze toelichting?	Zie paragraaf 2.7 van het Beschrijvend document: <i>"* het betreft hier een proefopstelling (of meerdere indien nodig) – al dan niet in de vorm van (een) proefvoertuig(en) – aan de hand waarvan de gevraagde voorzieningen door de aanbesteder fysiek kunnen worden beoordeeld."</i> Een toelichting mag gegeven worden. LET WEL: hetgeen niet aanwezig is, kan ook niet beoordeeld worden.
39	Beschrijvend document art 2.7	Bij de tekst in het kader staat in de laatste alinea "De inschrijving van iedere inschrijver die op 29-04-2023 om 08:30u het proefvoertuig levert wordt terzijde gelegd" Mijn aanname is dat het woordje "niet" is weggefallen zodat de tekst moet worden "De inschrijving van iedere inschrijver die NIET op 29-04-2023 om 08:30u het proefvoertuig levert wordt terzijde gelegd" . Is deze aanname juist?	Ja, het woord 'NIET' is abusievelijk weggefallen. De juiste tekst luidt: <i>'De inschrijving van iedere inschrijver die NIET op [DATUM WORDT NADER BEPAALD IN DE TWEDE NOTA VAN INLICHTINGEN] om 08:30u het proefvoertuig levert wordt terzijde gelegd, maakt geen onderdeel uit van de (verdere) beoordeling en maakt geen kans op het sluiten van de overeenkomst.'</i>
40	PvE AE 4	5 dagen per jaar buiten gebruik inclusief alle inspecties en onderhoud is niet veel tijd. Wij vragen u dit te verhogen naar 8 dagen. Bent u bereid de kosten van een huurvoertuig te betalen indien de totale duur van reparatie en onderhoud boven 8 dagen per kalenderjaar komt? De periode van 8 dagen betreft regulier onderhoud (preventief en correctief) met uitzondering van schadeherstel en midlife update, gedurende de volledige gebruiksduur. Gaat u hiermee akkoord?	VRNHN wil u tegemoet komen en verruimt de geplande dagen die nodig zijn voor regulier onderhoud en inspecties van 5 naar 8 dagen. Het verschil van 5 naar 8 dagen heeft geen invloed op financiële consequenties voor de opdrachtgever voor de inzet van een vervangend voertuig.
41	PvE AE 5	Kunt u aangeven of u wel of niet van deze minderoptie gebruik gaat maken? De keuze voor wel of niet 3 personen in de cabine in van belang voor de chassiskeuze en onder meer de beschikbare hoogte van de cabine.	Alle aangeboden voertuigen dienen te voldoen aan eis AE.5.
42	PvE AE 24	U vraagt een componententekening bij de inschrijving. Is het toegestaan deze tekening bij levering te verstrekken of wenst u deze tekening al bij de inschrijving te ontvangen?	De componententekening dient bij levering (dus <u>niet</u> bij inschrijving) te worden geleverd.
43	PvE OE 22	Hoeveel monteurs moeten wij opleiden?	Het betreft hier zes (6) personen.
44	PvE SE 2	In eis SE 10 vraagt u maximaal 2,5 uur reistijd met een servicebus en in eis vraagt u maximaal 3 uur 45 minuten reistijd. Welke reistijd bedoelt u in deze eis en is dat gelijk aan SE 10? Anders aangeven welke tijd wij moeten aanhouden.	Eis SE.02 komt te vervallen.

Europese openbare aanbesteding 'Hoogwerkers'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
45	PvE SE 6	5 dagen per jaar buiten gebruik inclusief alle inspecties en onderhoud is niet veel tijd. Wij vragen u dit te verhogen naar 8 dagen. Bent u bereid de kosten van een huurvoertuig te betalen indien de totale duur van reparatie en onderhoud boven 8 dagen komt? De periode van 8 dagen betreft regulier onderhoud (preventief en correctief) met uitzondering van schadeherstel en midlife update, gedurende de volledige gebruiksduur. Gaat u hiermee akkoord?	Zie het antwoord op vraag 40.
46	PvE SE 7	U vraagt een vervangend voertuig indien een reparatie langer dan 3x 24 uur gaat duren. Een vervangend voertuig kunnen wij niet leveren, wel kunnen we een gelijkwaardig huurvoertuig aanbieden. Bent u bereid de huurkosten te betalen voor een vervangend voertuig?	Akkoord als de reparatie niet onder of binnen de garantie(termijn) valt. Dit is alleen van toepassing bij niet-planbare reparaties.
47	PvE TE 3	Wij verzoeken u de hoogte aan te passen naar 3700 mm om voldoende ruimte in de cabine te hebben voor het plaatsen van een derde zitplaats. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord.
48	PvE TE 7	Wij verzoeken u de draaicirkel tussen de muren aan te passen naar kleiner dan 17.000 mm. Gaat u hiermee akkoord?	Zie het antwoord op vraag 14.
49	PvE TE 14	U vraagt een demontabel derde rempedaal. Bedoeld u in alleen het eerste voertuig of bedoeld u in alle voertuigen?	Alle voertuigen.
50	PvE TE 17	Wat bedoeld u met een standaard verlengde cabine? Uitgaande van CP 17 is de standaard maat van de cabine 1800 mm gemeten van voorruit tot achterwand. Welke maat heeft u in gedachten?	Zie het antwoord op vraag 1.
51	PvE TE 47	Joysticks zijn moeilijk indirect te verlichten. Staat u hier niet verblindende directe verlichting toe?	Ja, dat staat VRNHN toe.
52	PvE TE 48	De rondomverlichting van onze voertuigen wordt ingeschakeld als de parkeerlichten branden en de PTO is ingeschakeld. Het openen van de uitrustingskasten heeft geen directe invloed op de rondomverlichting. Wij verzoeken u dit toe te staan.	Akkoord.
53	PvE TE 50	Is het gebruik van gecombineerde blauw / oranje flitsers ook toegestaan?	Akkoord.
54	PvE TE 50	Wanneer dit niet op automatisch stellende led koplampen kan, mag deze functie dan worden uitgevoerd op de mistlampen?	Akkoord.
55	PvE TE 53	Kunt u toelichten wat de functie is van deze knop en welke apparatuur hierdoor aangestuurd moet worden?	Met de "ter plaatse" knop wil VRNHN bij aankomst op een incidentlocatie verschillende functies gelijktijdig laten inschakelen. Welke functies dit zijn zal na opdrachtverstrekking in onderling overleg worden besproken.
56	PvE TE 54	Automatisch meeschakelen van de rondomverlichting is niet toegestaan voor de RDW typekeur. Staat u toe dat de verlichting handmatig inschakelbaar is?	Akkoord.
57	PvE TE 57	Is het gebruik van een gerobotiseerde automatische versnellingsbak ook toegestaan?	Akkoord mits deze voldoet aan de overige eisen van het Programma van Eisen.

Europese openbare aanbesteding 'Hoogwerkers'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
58	PvE TE 82	Maakt de UDS deel uit van de inschrijving (aan te leveren door opdrachtnemer) of wordt de apparatuur door opdrachtgever aangeleverd? Indien aan te leveren door opdrachtnemer dan graag juiste specificaties aanleveren.	Deze maakt onderdeel uit van de levering door de opdrachtnemer. De specificaties worden na opdrachtverstrekking in onderling overleg besproken.
59	PvE TE 84	Het schakelen van de PTO vanaf de bedieningspanelen is een typische vereiste voor brandweerauto's. Voor reddingsvoertuigen is dit niet gebruikelijk. Wij verzoeken u het in- en uitschakelen van de motor vanaf de bedienpanelen te accepteren en het in- en uitschakelen van de PTO alleen vanuit de cabine toe te staan. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord.
60	PvE TE 97	De bediening van de steunen met een afstandsbediening zien wij in onze veiligheidsfilosofie als onveilig. Wij vragen u daarom dit als optie aan te merken of te schrappen.	De afstandsbediening mag ook doormiddel van een kruisnoer worden uitgevoerd.
61	PvE TE 101	Onze apparatuur wordt alleen met de joystick bediend, inclusief de steunpoten. Wij verzoeken u om een horizontale positie van het voertuig via de joystick toe te staan in plaats van een eenknopsbediening. Is dit akkoord?	De steunpootbediening mag uitgevoerd worden met een joystick. Het horizontaal en waterpas stellen moet wel volledig automatisch geschieden door één handeling.
62	PvE TE 108	Voor het inpakken van de steunpoten geldt hetzelfde als voor het plaatsen van het voertuig. Zie de vraag bij PvE 101.	De steunpootbediening mag uitgevoerd worden met een joystick. Het inpakken moet wel volledig automatisch geschieden door één handeling.
63	PvE TE 113	Kunt u het aantal en type van de 230v wandcontactdozen toelichten?	In alle grote kasten moet een dubbele 230V spatwaterdichte wandcontactdoos worden geplaatst. Plaatsing in overleg met de opdrachtgever.
64	PvE TE 119	Het bereik voor de cabine is minder door het gewicht van het voertuig. Wij verzoeken u het gebied voor de cabine in de eis uit te sluiten.	VRNHN houdt vast aan deze eis omdat dit, vanuit praktisch oogpunt in de uitvoering van werkzaamheden, als zeer belangrijk wordt gezien.
65	PvE TE 143	Werken met een afstandsbediening wordt door onze fabrikant als een veiligheidsrisico gezien en is daarom niet mogelijk. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.	De eisen TE.143 t/m TE.145 en OP.04 komen te vervallen.
66	PvE TE 144	Is deze informatie nodig op een tablet / laptop of volstaat hiervoor de weergave op het bedienpaneel in zowel de korf als op de hoofdbedienplaats?	De eisen TE.143 t/m TE.145 en OP.04 komen te vervallen.
67	PvE TE 149	Voor de noodbediening wordt gebruik gemaakt van het voertuig eigen aggregaat van 400 volt. Is dit ook toegestaan?	Akkoord.
68	PvE TE 165	Naar onze mening brengt onderdompeling in water grote gevaren met zich mee. De bediener kan niet inschatten of het water stroomt. De krachten die stromend water op de hefarm uitoefent zijn niet te berekenen. Hoogwerkers zijn niet ontworpen voor een dergelijke toepassing. Wij adviseren een beproefde duiktrap, die zeer eenvoudig aan het klapplatform te bevestigen is. Wij verzoeken u ten minste één duiktrap als alternatief voor deze eis toe te staan of deze eis geheel achterwege te laten.	Alternatief is toegestaan.

Europese openbare aanbesteding 'Hoogwerkers'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
69	PvE TE 168	Wij verzoeken u vriendelijk de bediening van de intercom op de hoofdbedienplaats ook met een voetpedaal toe te staan.	Akkoord.
70	PvE TE 171	Wij nemen aan dat u 10 g nodig heeft? 15G is een enorme belasting en maakt het te leveren onderdeel enorm duur. Deze belasting zal bij een dergelijk voertuig niet voorkomen. Wij verzoeken u deze eis aan te passen naar 10G.	Akkoord.
71	PvE TE 184	De werkverlichting onder de korf is niet geschikt voor onderdempelen. Zie ook onze vraag bij TE 165.	Het onderdempelen is niet van toepassing als hier een passend alternatief wordt aangeboden.
72	PvE CE 03	Wij verzoeken u dit bedrag te maximaliseren tot 5% van de opdrachtwaarde per voertuig. Stemt u hiermee in?	Akkoord, het bedrag wordt gemaximaliseerd op 5% van de opdrachtwaarde van het betreffende voertuig.
73	PvE OP 4	Bent u bereid deze optie te laten vervallen? Zie ook onze eerdere opmerkingen over het werken met een afstandsbediening wat door onze fabrikant als een veiligheidsrisico wordt gezien.	Optie OP.04 komt te vervallen.
74	Beschrijvend document art 2.3 onder H	Ter toelichting op deze voorwaarde wil ik uitleggen hoe de Kenbri Firefighting BV als importeur van zowel Rosenbauer als Bronto Skylift dit aspect van de aanbesteding benaderd. Met de overname van DRV groep BV door Kenbri Firefighting BV is de rechtspersoon DRV groep BV met eigen KvK inschrijving als zelfstandige entiteit behouden. Indien een inschrijving door zowel Kenbri Firefighting BV als DRV groep BV wordt gedaan op dezelfde aanbesteding, dan gelden strikte regels voor de scheiding van de projectorganisatie. Op last van de directie is het nadrukkelijk verboden om contact te hebben tussen de leden van de verschillende projectgroepen (die binnen twee gescheiden afdelingen zijn georganiseerd) over de inhoud van de aanbesteding, zodat er geen sprake is van inhoudelijke afstemming gedurende de offerteperiode van de aanbesteding. Pas na de officiële gunning is intern contact hierover mogelijk. De afdeling Sales van Kenbri Firefighting BV onder leiding van de Commercieel directeur schrijft zelfstandig in namens DRV groep BV met een eigen set aan bewijsstukken zoals UEA, kopie KvK en kopie iso-certificaat. DRV groep BV zal een inschrijving verzorgen als importeur van Rosenbauer. De afdeling Nieuwbouw onder leiding van de Operationeel directeur schrijft in namens Kenbri Firefighting BV met een eigen set bewijsstukken zoals UEA, kopie KVK etc. Kenbri Firefighting BV zal een inschrijving verzorgen als importeur van Bronto Skylift. Vervolgens wordt een strikt gescheiden mappenstructuur ingericht waar uitsluitend medewerkers binnen de eigen afdeling toegang toe hebben en dan uitsluitend de deelnemers aan het project.	<p>VRNHN gaat akkoord met het verzoek dat op onderhavige aanbesteding zowel de rechtspersoon DRV groep BV als de rechtspersoon Kenbri Firefighting BV – ieder met een aparte, eigen, zelfstandige inschrijving – kan inschrijven.</p> <p>Naar oordeel van VRNHN is in dit specifieke verband genoegzaam aangetoond dat voor ieder van deze twee inschrijvingen geldt dat deze onafhankelijk van de andere inschrijving is opgesteld, in vrije concurrentie tot stand is gekomen en er vertrouwelijkheid in acht is genomen.</p> <p><u>Noot:</u> met betrekking tot deze vraag en bijbehorend antwoord is door VRNHN vooraf akkoord van de vragenstellende partij verkregen over het expliciet noemen van de betreffende bedrijfsnamen.</p>

Europese openbare aanbesteding 'Hoogwerkers'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
		<p>Het is niet mogelijk stukken in te zien van de andere afdeling die bij de aanbesteding betrokken zijn. Wij verzoeken de aanbestedende dienst om te vertrouwen op het grote belang wat binnen Kenbri Firefighting BV wordt gehecht aan integriteit, zorgvuldigheid en geheimhouding. Indien de aanbestedende dienst dit wenst is een gesprek met de directie mogelijk om dit punt toe te lichten. Wij willen u wijzen op het vertegenwoordigen van de twee meest geavanceerde fabrikanten op het gebied van hoogwerkers met ieder eigen innovaties en hoogwaardige kwaliteit. Het uitsluiten van Kenbri Firefighting BV betekent dat de aanbestedende dienst de volledige gebruiksduur van de hoogwerkers geen beroep kan doen op de kwaliteit van genoemde fabrikanten en deskundige serviceorganisatie van zowel Rosenbauer als Bronto Skylift, onafhankelijk van elkaar de onbetwiste top 2 van de markt in hoogwerkers in Europa.</p> <p>Wij verzoeken de aanbestedende dienst in te stemmen met de geschetste werkwijze en toe te staan dat Kenbri Firefighting BV onafhankelijk van elkaar twee fabrikanten kan vertegenwoordigen in volledig gescheiden projectorganisaties. Gaat u hiermee akkoord?</p>	
75	Planning	<p>Het indienen van de inschrijving op 17-04 valt samen met een andere aanbesteding op dezelfde dag en nog een aanbesteding op 19-04. Het is voor ons extreem moeilijk om drie grote aanbestedingen binnen een periode van een week volledig voor te bereiden en compleet in te leveren. Uiteraard willen wij u een volledige inschrijving aanbieden maar gezien de beperkte tijd is dit voor ons bijna niet te doen. Wij verzoeken u de inschrijftermijn te verlengen tot maandag 1 mei, om 12:00. Gaat u hiermee akkoord?</p>	<p>Akkoord, de sluitingsdatum voor het indienen van de inschrijving wordt verplaatst van 17-04-2023, uiterlijk 12:00u CET naar 01-05-2023, uiterlijk 12:00u CET.</p> <p><i>Zie ook DEEL A nummer 2 en DEEL B nummer 2 van deze eerste Nota van Inlichtingen.</i></p>