

# *Waterschap* NOORDERZIJLVEST



## **Nota van Inlichtingen 2** Slibtransport

Aanbestedende dienst:

Waterschap Noorderzijlvest  
Stedumermaar 1  
Postbus 18  
9700 AA Groningen

Datum:

7 december 2021

## **Nota van Inlichtingen**

Onderhavige 2<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen behoort bij en maakt integraal onderdeel uit van de aanbesteding "Slibtransport" met het kenmerk: Z/21/048410.

Bovenstaande wil zeggen, dat de navolgende wijzigingen en aanvullingen van kracht zijn en bindend als waren zij letterlijk in het aanbestedingsdocument opgenomen. Aan verstrekte inlichtingen kunnen slechts rechten worden ontleend, voor zover ze schriftelijk zijn verstrekt.

### **Aanvulling 1**

Mocht de beantwoording van deze Nota van inlichtingen nog leiden tot vragen dan vragen wij u deze uiterlijk 10 december om 14:00 uur te stellen via de berichtenmodule van TenderNed. Indien er vragen worden gesteld zal Aanbestedende dienst op 14 december een 3<sup>e</sup> Nota van inlichtingen publiceren.

### **Vragen en antwoorden**

| <b>Ref. nr.</b> | <b>Onderwerp</b>                   | <b>Vraag</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Antwoord</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 34              | Bijlage 11, MKI-berekeningsmethode | Voor batterij-elektrisch en/of waterstof-elektrisch aangedreven vrachtauto's bestaat nog geen gevalideerde bepalingmethode voor de MKI-waarde voor zover wij weten. Onderschrijft de opdrachtgever dit en kan de opdrachtgever aangeven welke bepalingmethode gebruikt moet worden om te voldoen aan hetgeen in de uitvraag is gesteld? | <p>Het klopt dat er nog geen geverifieerde LCA-waardes voor elektrische en waterstof aangedreven vrachtwagens zijn opgenomen in de nationale milieudatabase. De gangbare bepalingmethode voor de LCA-berekening kan worden gehanteerd om zelf de categorie 1 data voor de MKI te verkrijgen. Inschrijver kan deze berekening zelf maken of opvragen bij de leverancier, volgens de 5e proceseis genoemd in het hoofdstuk 5: Gunningscriteria van het Beschrijvend document (bladzijde 25).</p> <p>Zoals genoemd in deze proceseis dienen de volgende processen te worden meegenomen in de LCA-berekening (gegevens komen uit rapportage van TNO):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Productie van brandstof</li><li>- Transport naar raffinage</li><li>- Raffinage van brandstof</li><li>- Transport naar gebruiker</li><li>- Emissies door brandstofverbranding</li></ul> |



|    |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Productie van vrachtwagen, onderhoud, end-of-life</li> <li>- Gebruik van de weginfrastructuur</li> <li>- Emissies van slijtage banden, remmen en wegdek</li> <li>- Adblue (naverbrandingsvloeistoffen)</li> </ul> <p>Hiermee kan Aanbestedende dienst in deze aanbesteding een gedegen vergelijking maken tussen de verschillende soorten aandrijving (bijvoorbeeld door productie van brandstof mee te nemen is er ook onderscheid tussen gebruik van grijze en groene stroom in geval van een elektrische aandrijving).</p> <p>Het format (bijlage 11c) is ter ondersteuning bijgevoegd in de aanbesteding. Indien nodig mag het format worden aangepast naar uw specifieke aanbieding, zolang dit herleidbaar en herkenbaar is. Let op: zie punt 5 van de 5e proceseis, winnende Inschrijver dient binnen een week na gunning aan te tonen dat de LCA getoetst is en akkoord is gevonden.</p> |
| 35 | Bijlage 11, MKI-berekeningsmethode | <p>In bijlage 11 wordt de MKI-berekeningsmethode en daaruit de bovengrens en de ondergrens weergegeven. Daarbij blijkt dat de ambitie van de opdrachtgever, met daarin al verwerkt de laatste stand der techniek qua type motoren en gebruik van 100% HVO, hoog is. Gezien het feit dat de ondergrens substantieel lager is gesteld lijkt de opdrachtgever voor te sorteren op aandrijving door andere, niet fossiele, brandstoffen.</p> <p>Klopt het dat de opdrachtgever batterij-elektrisch en/of waterstof-elektrisch aangedreven vrachtauto's als een mogelijkheid ziet om een lagere MIK-waarde te behalen?</p> | <p>Ja dit klopt. Opdrachtgevers zien mogelijkheden om andere aandrijvingen toe te passen binnen deze Raamovereenkomst en hoopt dit te stimuleren binnen deze aanbesteding. Zie ook het antwoord op vraag 34.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



|    |            |                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 36 | Indexering | Wordt er na de aanbesteding ook rekening gehouden met het wijzigen van de brandstof prijzen of moeten we daar direct voor 6 jaar een inschatting van maken? Of vind er een soort van verrekening plaats | Ja hier wordt rekening mee gehouden in de aanbesteding. In paragraaf 1.4.3 van het Beschrijvend document wordt benoemd op welke wijze opgegeven tarieven mogen worden aangepast. Zie ook de toelichting op de wijze van indexeren in het antwoord op vraag 27 en 28 van de 1 <sup>e</sup> Nota van inlichtingen. |
|----|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|