

Waterschap NOORDERZIJLVEST



Nota van Inlichtingen Slibtransport

Aanbestedende dienst:

Waterschap Noorderzijlvest
Stedumermaar 1
Postbus 18
9700 AA Groningen

Datum:

25 november 2021

Nota van Inlichtingen

Onderhavige Nota van Inlichtingen behoort bij en maakt integraal onderdeel uit van de aanbesteding "Slibtransport" met het kenmerk: Z/21/048410.

Bovenstaande wil zeggen, dat de navolgende wijzigingen en aanvullingen van kracht zijn en bindend als waren zij letterlijk in het aanbestedingsdocument opgenomen. Aan verstrekte inlichtingen kunnen slechts rechten worden ontleend, voor zover ze schriftelijk zijn verstrekt.

Aanvulling 1:

De deadline voor het stellen van vragen voor de tweede nota van inlichtingen wordt verplaatst van 1 december 2021 10:00 uur naar **2 december 2021 10:00 uur**. Het verzenden van de 2^e nota van inlichtingen blijft staan op 8 december 2021.

Aanvulling 2:

Naar aanleiding van vraag 33 heeft Aanbestedende dienst geconstateerd dat de MKI referentieberekening niet juist is. De berekening hield geen rekening met het starten van de werkzaamheden voor Hunze en Aa's op 1 januari 2023. Bijlage 11a, 11b en 11c zijn hierop aangepast:

Bijlage 11a – MKI referentieberekening Slibtransport

In TenderNed is een herziene versie van deze bijlage toegevoegd.

Bijlage 11b – Uitgangspunten MKI berekening

In TenderNed is een herziene versie van deze bijlage toegevoegd. Toevoegingen ten opzichte van de oude versie zijn geel gemarkeerd.

Bijlage 11c – Invulsheet MKI berekening

In TenderNed is een herziene versie van deze bijlage toegevoegd. U dient bij uw Inschrijving dit aangepaste formulier te gebruiken.

Wijziging boven- en ondergrens MKI-waarde

Door de herziene MKI referentieberekening wordt de MKI-ondergrens en MKI-bovengrens in Gunningscriterium G.3: *Milieukosten en CO₂-uitstoot* aangepast. Onderstaand is de oude tekst (foute delen doorgehaald) en de nieuwe tekst (gewijzigde delen schuingedrukt) weergegeven.

Oude tekst:

Gunningscriterium G.3:

Hoe lager de aangeboden MKI-waarde van de inschrijver is, hoe hoger de fictieve vermindering van de inschrijvingssom. De fictieve vermindering wordt als volgt berekend.



Bij een aangeboden MKI-waarde (aanbod) van ~~€115.837,37~~ (MKI-ondergrens) vindt een fictieve vermindering plaats van €2.250.000 (F1).

Bij een aangeboden MKI-waarde van ~~€231.674,74~~ (MKI-bovengrens – gelijk aan referentieberekening) of meer vindt geen fictieve vermindering plaats.

Nieuwe tekst:

Gunningscriterium G.3:

Hoe lager de aangeboden MKI-waarde van de inschrijver is, hoe hoger de fictieve vermindering van de inschrijvingsom. De fictieve vermindering wordt als volgt berekend.

Bij een aangeboden MKI-waarde (aanbod) van €102.393,25 (MKI-ondergrens) vindt een fictieve vermindering plaats van €2.250.000 (F1).

Bij een aangeboden MKI-waarde van €204.786,49 (MKI-bovengrens – gelijk aan referentieberekening) of meer vindt geen fictieve vermindering plaats.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	De weegbrug en facturatie (Bijlage 4 Programma van eisen, artikelen 8a en 12)	Moeten de ladingen die niet naar de verwerkingslocatie Garmerwolde worden vervoerd ook nog ergens worden gewogen? Zo ja, waar moet dat dan plaatsvinden? In artikel 12 staat overigens dat de facturatie plaatsvindt op basis van de weegbonnen van de ladingen die gewogen zijn op de weegbrug van Garmerwolde. Maar dit houdt in dat zoals het er nu staat elke lading voor welke verwerkingslocatie dan ook dus langs de weegbrug van Garmerwolde moet gaan anders kan men niet factureren. Inschrijver veronderstelt dat dit niet klopt. Klopt deze veronderstelling? Kunt u nader aangeven hoe u het wegen van de ladingen wilt laten plaatsvinden voor alle ladingen/ ritten?	Nee, betreffende ladingen hoeven niet ergens anders te worden gewogen. De vrachtwagens die worden ingezet voor interne transporten voor Hunze en Aa's, dienen voorzien te zijn van een eigen (gekeurde en gecertificeerde) weeg inrichting. Uw veronderstelling klopt. Voor de transporten van Hunze en Aa's is een eigen weegbon voldoende voor facturatie. Voor alle transporten van Noorderzijlvest dienen de weegbonnen van de weegbrug van Garmerwolde te worden gebruikt.
2	De 20% regel (Bijlage 4 Programma van eisen, artikel 5 lid b)	De gelijkmatige verdeling van 20% per werkdag: hoe moet inschrijver dit interpreteren 20% over het geheel, 20% per locatie of 20% per verwerkingslocatie?	Op basis van de aangeleverde week planning. Hiervan dient 20% per werkdag, per verwerkingslocatie worden geleverd.



3	Verwijzing naar Bijlage 11 (Bijlage 4 Programma van eisen)	Op de eerste pagina van het Programma van eisen worden verwezen naar de Algemene verklaring in Bijlage 11. Inschrijver gaat er van uit dat dit een verwijzing naar bijlage 6 moet zijn. Klopt deze aanname?	Deze aanname klopt.
4	1 of 2 kerncompetenties? (Bijlage 3C Referentieopdracht)	In het model staat opgenomen "Betreft kerncompetentie 2", er is naar ons weten echter maar 1 kerncompetentie uitgevraagd. Klopt dit dan wel? En als het klopt, wat is dan precies de tweede kerncompetentie?	Dit is een omissie in bijlage 3c. Het klopt dat er maar 1 kerncompetentie-woordt uitgevraagd.
5	Verskil tussen G.4B en G.5A (BD, par 5.3 , pagina's 25 en 26)	Inschrijver ziet niet goed wat het verschil in vraagstelling is tussen G.4B en G.5A, beide (sub)criteria zien toe op het verminderen en bij sturen van milieu-impact tijdens het uitoefenen van onze dienstverlening. Het benutten van kansen en het introduceren van innovaties in onze dienstverlening zijn daarmee ook deel van de beantwoording van G.4B. Kunt u explicieter aangeven waar het verschil in uw vraagstellingen nu zit zodat we binnen de beperkte ruimte die er is wel het juiste antwoord kunnen geven?	G.4B ziet op het rapporteren van resultaten op het gebied van milieu-impact als gevolg van de uitvoering van de Raamovereenkomst. Opdrachtnemer rapporteert de resultaten. G.5B ziet op het (continu) inbrengen van (vernieuwende) initiatieven om milieu-impact te reduceren. Opdrachtnemer adviseert verbeteringen.
6	Oplevering en eindrapportage MKI-waarde (BD, par 5.3, pagina 25)	Wat bedoelt u precies met 'bij oplevering'? Over welk moment heeft u het hier precies? Verder is het inschrijver niet duidelijk wat u bedoelt met de eindrapportage MKI-waarde? Wanneer moet deze eindrapportage worden opgeleverd? Want als het om een eindrapport gaat lijkt het erop dat dit na afloop van de Raamovereenkomst moet gebeuren. Gaarne een duidelijke en concrete toelichting.	Met oplevering wordt het einde van de looptijd van de Raamovereenkomst bedoeld. De MKI-rapportage bevat ten minste de onderdelen zoals beschreven in bijlage 11b Uitgangspunten MKI berekening. De wijze van rapporteren tijdens de looptijd van de Raamovereenkomst komt terug in Gunningscriterium G.4.



7	Informatie vanuit inschrijver bij G.3 (BD, par 5.3, pagina's 23 t/m 25)	Het is inschrijver niet echt duidelijk wat hij bij het kwalitatieve gunningscriterium G.3 Milieukosten en CO2-uitstoot allemaal ingeleverd/ op papier gezet moet worden. Wij begrijpen dat een ingevulde bijlage 11 'Invulsheet inschrijver MKI-berekening' onderdeel is van de inschrijving maar wat verwacht u bijvoorbeeld van de inschrijver inzake de beschrijving van zijn processen met betrekking tot het BPKV-criterium milieukosten? Is dit trouwens gelimiteerd aan een bepaald aantal pagina's en moet het voldoen aan een specifieke format? En wat moet er al bij de inschrijving zitten en wat zou wellicht later alleen door de winnende inschrijver aangeleverd/ ingediend moeten worden?	Voor gunningscriterium G.3 dient bijlage 11c - Invulsheet MKI berekening te worden ingevuld. Dit is een kwantitatieve beoordeling en de fictieve vermindering voor dit gunningscriterium wordt berekend door middel van de aangegeven formule op bladzijde 24 van het Beschrijvend document. De berekende totale MKI over 6 jaren is de input voor deze berekening. Naast bijlage 11c hoeft er voor dit gunningscriterium niks te worden aangeleverd.
---	---	--	--



8	Ruimte voor beantwoording (BD, par 5.3 pagina's 23-26)	Het is eerlijk gezegd tegenwoordig schering en inslag van aanbestedende diensten om de ruimte voor het beantwoorden van gestelde kwalitatieve gunningscriteria zo weinig mogelijk te laten zijn. Daarnaast wordt altijd het SMART-principe tijdens de beoordeling op het geschrevene losgelaten terwijl het vaak niet voor de hand ligt aangezien niet elke afzonderlijke letter van het woord SMART op de vraagstelling en beantwoording van toepassing is. Inschrijver begrijpt dat u geen onzin-verhalen/roman wilt lezen maar de geboden tekstruimte voor de vraagstelling en de bulletpoints waar aandacht aan besteed moet worden, de verplichting om het geheel SMART te beschrijven en om wat extra relevant (meerwaarde wordt beter gewaardeerd) in de beantwoording mee te nemen is nu echt te weinig. Volgens mij bent u ook gebaat met een goede inschrijving en werkt een rigide less is more daar echt niet aan mee. Wij verzoeken u dan ook om: • het aantal pagina's voor de beantwoording van G.2 te verdubbelen naar 2 • het aantal pagina's voor de beantwoording van G.4A te verdubbelen naar 2. • het aantal pagina's voor de beantwoording van G.4B te verdubbelen naar 2. • het aantal pagina's voor de beantwoording van G.5A te verdubbelen naar 2. Wilt u aan dit verzoek voldoen? Zo nee dan ontvangen wij toch graag een toelichting hoe u het ziet dat er aan allerlei voorwaarden moet worden voldaan waar eigenlijk geen tekstruimte voor is.	Aanbestedende dienst voelt zich niet aangesproken wanneer Inschrijver beweringen maakt over situaties die 'schering en inslag van Aanbestedende diensten' zijn. Uw verzoek wordt gehonoreerd. Het aantal pagina's voor de beantwoording van de hierna genoemde gunningscriteria afzonderlijk: G.2, G.4A, G.4B en G.5A, worden verdubbeld naar 2 pagina's.
---	--	--	---



9	Maximale fictieve korting (BD, par 5.1, pagina 22)	In paragraaf 5.1 staat dat de maximale fictieve korting € 4.500.000,- bedraagt maar dit bedrag komt niet overeen met het bedrag als men de maximale fictieve kortingen per kwalitatief gunningscriterium bij elkaar optelt (G2 € 750.000, G3 € 2.250.000, G4 € 1.500.000 en G5 € 750.000) want daarmee kan je, bij maximaal scoren, tot een maximale (gehele) korting van € 5.250.000 komen. Waar en welke aanpassing moet er plaatsvinden om dit kloppend te krijgen?	U heeft gelijk. De genoemde maximale fictieve korting in paragraaf 5.1 dient € 5.250.000 te zijn.
10	Referentienummer (BD, par 2.5.1, pagina 13)	In deze paragraaf staat dat het referentienummer in de inschrijving vermeld moet worden. Kunt u explicieter zijn waar dit referentienummer allemaal in de inschrijving vermeld moet worden? Moet dit in elk document wat bij de inschrijving wordt ingediend?	U kunt deze zin negeren. Daar waar dit verplicht is, is dit al ingevuld door Aanbestedende dienst (bijvoorbeeld in het prijzenblad).
11	Deadline inschrijving (BD, par 2.3, pagina 12)	In paragraaf 2.3 staat dat de inschrijving uiterlijk 16 november 2021 om 10.00 digitaal ingediend moet zijn. Inschrijver vermoedt dat hier sprake is van een omissie en dat het de datum van 12 januari 2022 (10.00 uur) betreft. Klopt deze veronderstelling?	Deze veronderstelling klopt.
12	Planning deadline inschrijving (BD, par 1.5, pagina 10)	In de in deze paragraaf opgenomen tabel staat dat de inschrijving uiterlijk 12 januari 2021 om 10.00 digitaal ingediend moet zijn. Inschrijver vermoedt dat hier sprake is van een omissie en dat het de datum van 12 januari 2022 (10.00 uur) betreft. En dat het openen van de kluis ook op 12 januari 2022 gaat plaatsvinden. Klopt deze veronderstelling?	Deze veronderstelling klopt.
13	Verlengingsoptie (BD, par 1.4.2 pagina 9)	Begrijpt inschrijver het goed dat er geen verlengingsopties op deze Raamovereenkomst van toepassing zijn? Dus dat deze Raamovereenkomst op 13 maart 2028 eindigt?	Inschrijver begrijpt het goed. Deze Raamovereenkomst bevat geen verlengingsopties en eindigt op 13 maart 2028.
14	Looptijd voor waterschap Hunze en Aa's (BD, par 1.4.2 pagina 9)	Voor de zekerheid: bij het waterschap Hunze en Aa's start de dienstverlening dus niet eerder dan 1 januari 2023 en stopt deze dienstverlening dan ook uiterlijk 13 maart 2028?	Dit klopt, voor het waterschap Hunze & Aa's start de dienstverlening niet eerder dan op 1 januari 2023 en deze dienstverlening eindigt op 13 maart 2028.



15	Wachtkamerovereenkomst (BD, par 1.4.4 pagina 9)	Is de als tweede geëindigde inschrijver verplicht om een wachtkamerovereenkomst aan te gaan?	Ja dit is verplicht. De als tweede geëindigde inschrijver wordt gedurende het eerste jaar van de Raamovereenkomst als reservepartij aangehouden.
16	Bijlage 11b – Uitgangspunten berekening MKI – Tauw-notitie (pagina 2, bullet 4)	37 m3 tankinhoud is geen marktconforme hoeveelheid. 36 m3 inhoud is maximaal mogelijk in verband met de wettelijke toegestane vervoersgewichten. Het in de berekeningen toepassen van 37 m3 heeft dus een bepaald effect op de uitkomsten.	In de huidige situatie wordt een tank ingezet met een inhoud van 37 m3, daarom is dit als basis genomen voor de MKI berekening. Inschrijver kan een eigen berekening gebruiken naar de inhoud van de in te zetten tank.
17	Bijlage 6 Opdrachtoomschrijving en programma van eisen	Er zijn meerdere verwerkingslocaties voor het waterschap Hunze en AA's. Hierover een tweetal vragen: Is bijlage 2 leidend waar welk slibtransport verwerkt moet worden? Of kan een inschrijver ook switchen zolang er maar rekening worden gehouden met de maximale verwerkingsmogelijkheden van elke afzonderlijke verwerkingslocatie? Wat is de maximale verwerkingsmogelijkheid per verwerkingslocatie (op dagbasis)?	Bijlage 2 is zoals het nu getransporteerd wordt, dit zijn logische routes om zoveel mogelijk "leeg rijden" te voorkomen. Het is wenselijk de routes zo kort mogelijk te houden. Switchen is eventueel mogelijk maar dit dient met Opdrachtgevers te worden afgesproken. Aan de getallen benoemd in bijlage 2 kunnen geen rechten worden ontleend. De maximale verwerkingscapaciteit is afhankelijk van de situatie (stand van de buffer, niveau gashouder). Maximaal rond de 300 m3 aanvoer per dag.
18	Bijlage 4 Programma van eisen, de planning die op woensdag moet worden doorgegeven (artikel 5 lid d)	De transportplanning die op woensdag voor de week erop moet worden afgegeven is niet altijd de uiteindelijke werkelijke uitvoer want de bufferstanden die dagelijks worden gemaaid kunnen invloed hebben op de uiteindelijke planning. Hoe zeker moet de planning op de woensdag ervoor al zijn? Is er dus ruimte voor aanpassing van de planning?	In overleg met Opdrachtgevers is er ruimte voor aanpassingen in de planning.
19	Bijlage 4 Programma van eisen, Transportmiddelen (artikel 4 lid b)	Door het samenvoegen van de percelen ontstaat een beduidend groter werkgebied. Vanuit dat perspectief is 2 uur meer realistisch (notificatie – contact chauffeur – transport naar standplaats – transport naar calamiteit). Ons verzoek is om dit naar 2 uur aan te passen.	Aanbestedende dienst gaat niet mee in dit verzoek.



20	Bijlage 4 Programma van eisen, Transportmiddelen (artikel 3 lid f)	Gasdetectie: Is deze uitgebreide detectie noodzakelijk voor de aard van de werkzaamheden en de mogelijke risico's? Gebruikelijk bij deze activiteiten van de chauffeur is dat een reguliere H2S-meter volstaat.	Deze eis is gesteld omdat de chauffeurs zich bevinden op locaties met biogas, daarom is uitgebreide detectie noodzakelijk.
21	Bijlage 4 Programma van eisen, Transportmiddelen (artikel 2 lid g)	Storz-koppeling: betreft dit maatvoering NOK89?	Ja dit klopt.
22	Bijlage 4 Programma van eisen, Transportmiddelen (artikel 2 lid d)	De eisen t.a.v. gestuurd samenstel zijn duidelijk. Is de laadlocatie woonwijk Reitdiep eveneens met dit type oplegger goed bereikbaar?	Volgens Aanbestedende dienst is de locatie goed bereikbaar met dit type oplegger. Het staat Inschrijver vrij om de locatie te bekijken. De locatie is de meest zuidelijke kruising van de straten Wadwerd en Drewerd te Groningen. De laadlocatie is ook zichtbaar op Street View.
23	Bijlage 1 AWWODI-2018, artikel 20.6	In artikel 20.6 staat dat "Opdrachtgever kan voorts de Overeenkomst door middel van een aangetekend schrijven te allen tijde opzeggen, met inachtneming van een opzegtermijn van minimaal een maand. Tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer vindt alsdan afrekening plaats op basis van de door de Opdrachtnemer ter zake van de uitvoering van de onderhavige opdracht verrichte Diensten en in redelijkheid gemaakte kosten en van de voor de uitvoering van de opdracht in redelijkheid voor de toekomst reeds aangegane verplichtingen. Opdrachtgever hoeft Opdrachtnemer op generlei wijze anderszins schadeloos te stellen voor de gevolgen van de opzegging van de Overeenkomst." Wat is de achterliggende gedachte van deze paragraaf? Als dit inhoud dat Opdrachtgever zonder opgaaf van redenen de overeenkomst kan opzeggen, wat is dan de toegevoegde waarde van een meerjarige overeenkomst?	Het recht van de Opdrachtgevers de Overeenkomst te allen tijde op te zeggen is eveneens geregeld in het Burgerlijk Wetboek (artikel 7:408). Op grond van dit artikel hoeven Opdrachtgevers daarvoor geen reden aan te voeren. Er hoeft ook geen sprake te zijn van wanprestatie van Opdrachtnemer. Opdrachtgevers zijn wel steeds een redelijke vergoeding verschuldigd voor de reeds door Opdrachtnemer verrichte werkzaamheden en voor de toekomst steeds aangegane verplichtingen. Opdrachtnemer heeft daarnaast geen recht op schadevergoeding. Bij opzegging is er, anders dan bij ontbinding, geen verplichting tot ongedaan making. Hoewel de opzeggingsmogelijkheid in het Burgerlijk Wetboek zeer ruim is, zoals hiervoor omschreven, dienen Opdrachtgevers hier weloverwogen gebruik van te maken. Ook een opzegging kan onder omstandigheden in strijd zijn met de redelijkheid en billijkheid. Daarnaast dienen Opdrachtgevers zich als overheidsorganisatie te houden aan de algemene beginselen van behoorlijk bestuur, zoals verbod op willekeur, het rechtzekerheidsbeginsel en het transparantiebeginsel. Met andere woorden: Opdrachtgevers moeten goede gronden hebben voor de opzegging en deze kenbaar maken. Artikel 20.6 AWWODI-2018 is op basis van het voorgaande voor Opdrachtgevers van toegevoegde waarde bij het aangaan van een meerjarige overeenkomst.



24	Bijlage 1 AWWODI-2018, Rapportages	In artikel 8 staat dat er gerapporteerd moet worden. Kunt u aangeven wat en waarover precies door een inschrijver moet worden gerapporteerd, in welke vorm en met welke frequentie?	Minimaal één keer per jaar wordt de Raamovereenkomst geëvalueerd, zie ook artikel 3.2 van de concept Raamovereenkomst. Tijdens die evaluatie dient Opdrachtnemer aan Opdrachtgever te rapporteren op welke wijze Opdrachtnemer uitvoering heeft gegeven aan zijn contract conform diens Inschrijving. Op basis daarvan kan Opdrachtgever een vergelijk maken of hetgeen tijdens de aanbesteding is aangeboden, gedurende de looptijd van het contract, ook op de aangeboden wijze is uitgevoerd. Bij aanvang van de Raamovereenkomst stellen Opdrachtgevers en Opdrachtnemer gezamenlijk de evaluatie- en rapportagepunten vast, mede op basis van de ingediende Inschrijving.
25	Bijlage 1 AWWODI-2018 artikel 7	Kan worden volstaan met 1x gespecificeerd aanmelden van onderaanneming bij aanvang contract of dient dit bij elke inzet opnieuw uitgevoerd te worden?	Er kan worden volstaan met 1x gespecificeerd aanmelden van onderaanneming op het moment van inschrijving en niet bij aanvang van het contract. Bij Inschrijving dient er te worden aangegeven of Inschrijver zich beroept op de draagkracht van derden. Inschrijver dient dit te vermelden in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA). Inschrijver dient ook een door die derde (waar Inschrijver een beroep op doet) ingevuld UEA in te dienen. Door het ondertekenen van de UEA verklaart Inschrijver dat hij daadwerkelijk kan beschikken over de noodzakelijke middelen van deze derde en dat deze derde daadwerkelijk wordt ingezet bij de uitvoering van de Opdracht, voor zover het de onderdelen betreft waarop de bekwaamheid betrekking heeft. Indien de Opdracht aan de Inschrijver wordt opgedragen is de Inschrijver tot deze inzet van de Onderaannemer verplicht.
26	Beschrijvend document, paragraaf 2.4 (bladzijde 12), VCA	Volstaat een VCA certificaat Petrochemie als een gelijkwaardig VCA** certificaat?	Ja, dit volstaat.



27	Beschrijvend document, paragraaf 1.4.3 (bladzijde 9), indexering	Kunt u de indexeringsmethodiek nader toelichten? Zoals welke deelmarkt gehanteerd wordt, omgang met raming- versus realisatiepercentages, toepassing van de brandstofcomponent, en dergelijke?	Inschrijver dient op het prijzenformulier de verschillende kostenposten aan te geven die onderdeel uitmaken van de transportprijs per m3 zuiveringsslib. Opdrachtnemer kan een voorstel voor indexering doen voor deze kostenposten gebaseerd op het jaarlijks gepubliceerde rapport door EVO. Zie ook vraag en antwoord op vraag 28.
28	Beschrijvend document; 1.4.3 Indexering	Kunt u wat specifiekere zijn omtrent de bepaling van de geldende indexering. Het rapport waar u op doelt kent voor de onderscheiden kostensoorten een indexering. Deze indexering is in feite een berekening achteraf. Dergelijke rapporten worden pas aan het einde van een contractjaar gepubliceerd. Is het de bedoeling dat de indexering van het afgelopen contractjaar van toepassing is op de tariefstelling van het nieuwe contractjaar?	Het klopt inderdaad dat de indexering uit het benoemde rapport van het afgelopen contractjaar van toepassing is op de tariefstelling van het nieuwe contractjaar.
29	Progr. Van eisen ; Algemeen; lid b	laden en lossen tussen 7.00-19.00, mag er van deze tijden worden afgeweken? Kan vervoerder zelf ook een beroep doen op het fenomeen "calamiteit";	Deze tijden liggen vast in de vergunning, hier mag niet van worden afgeweken. "calamiteit geldt alleen voor de Opdrachtgevers".
30	lid e;	Zijn er locaties in de nabijheid van de RIWZ waar de tankauto's gereinigd kunnen worden?	Op locatie van Opdrachtgevers is er geen mogelijkheid om tankauto's te reinigen. Er zijn wel tankcleaning bedrijven aanwezig in de buurt van de RWZI's.
31		Zijn er locaties/terreinen waarvan bekend is dat die de komende 6 jaar worden gerenoveerd of vervangen. Of dat er vanwege bouwkundige verbouwingen beperkende maatregelen gelden?	In bijlage 2 Slibproducties is in de opmerkingen per locatie opgenomen of er relevante wijzigingen van toepassing zijn. Indien projecten zich voordoen die invloed hebben op werkzaamheden van Opdrachtnemer Opdrachtgevers hier tijdig over communiceren.
32		De MKI excel invulstaat gaat alleen uit van Diesel of HVO Euro 6. In hoeverre is het toegestaan om andere waardes t.g.v. andere brandstoffen te hanteren in deze invulstaat/excel?	Ja dit is toegestaan. Wanneer andere waardes worden gebruikt dient dit volgens de genoemde proceseisen voor gunningscriterium G.3 te worden berekend.
33		In hoeverre moet bij de invulling rekening worden gehouden dat het eerste contractjaar niet voor alle RWZI van toepassing is (1 januari 2023) ? En het contract voor Noorderzijlvest geldt dat het eerste jaar in gaat per 14 maart 2022. In hoeverre is dit verdisconteert in de invulstaat Excel?	Bij de berekening van de gevraagde MKI waarde voor gunningscriterium G.3 dient rekening te worden gehouden dat het eerste contractjaar alleen de werkzaamheden voor Noorderzijlvest omvat. Voor de berekening van het eerste jaar dient het volledige jaar te worden meegenomen, dus van 1 januari 2022 t/m 31 december 2022. Bijlage 11a, 11b en 11c zijn



			hierop aangepast. Zie aanvulling 2 van deze Nota van inlichtingen.
--	--	--	--