

**Aanbesteding:** A06.32.2023 Voertuigen met zijbelading  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Leiden  
**Referentie:** A06.32.2023

**Toelichting:**

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
1 \* 32 totale lengte

**Vraag:**

met de nieuwe layout van zowel de opbouw als chassis komen we nu op een totale lengte uit van 8600 mm  
U bestek geeft 8300 mm aan  
Is het akkoord dat de 8600 mm leidend wordt

**Antwoord:**

Akkoord

**Percelen:** P1 Voertuigen met zijbelading  
**Beantwoord op:** 16-03-2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
2 \*33 Draaicirkel

**Vraag:**

Ivm met nieuwe layout is de wielbasis 20 cm langer dan voorgaande uitvoeringen  
draaicirkel max haalbaar is 8214 mm in bestek 8200 mm opgenomen  
is het akkoord dat draaicirkel naar 8220 mm gaat (dus verruiming van 2 cm )

**Antwoord:**

Akkoord

**Percelen:** P1 Voertuigen met zijbelading  
**Beantwoord op:** 16-03-2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
4 \*35 Uitvoering PTO

**Vraag:**

In uw bestek staat dat de aandrijving dmv motorpto gewenst is , op verzoek van de opbouwer wordt er altijd gebruik gemaakt van de continue Chelsy pto

die via de allison automaat aangedreven wordt  
dit heeft te maken met de ruimte om de hydropomp kwijt te raken .  
Is dit voor u ook akkoord

**Antwoord:**

Akkoord

**Percelen:** P1 Voertuigen met zijbelading

**Beantwoord op:** 16-03-2023

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

\*59 positie uitlaat

**Vraag:**

in overleg met opbouwer moet de uitlaatunit aan de linker zijde gemonteerd worden , enigste uitvoering is dat hierbij de uitlaatmonding naar boven gericht is, alle eerdere autos zijn ook naar boven gericht afgeleverd is het akkoord om deze eis te wijzigen naar uitlaatmonding naar boven

**Antwoord:**

Akkoord

**Percelen:** P1 Voertuigen met zijbelading

**Beantwoord op:** 16-03-2023

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

\*70 ad bleu slot

**Vraag:**

U vraagt zowel diesel als ad bleu een slot  
is het akkoord dat de diesel met slot en ad bleu zonder slot geleverd wordt.

**Antwoord:**

- Diesel dient met slot te worden geleverd
- Ad blue dienst zonder slot te worden geleverd

**Percelen:** P1 Voertuigen met zijbelading

**Beantwoord op:** 16-03-2023

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

\*84 hoekspoilers

**Vraag:**

Met onze geheel vernieuwde cabine zijn de hoekspoilers komen te vervallen , dit ivm nieuw aerodynamica .

Doel was altijd de spiegels schoon te houden , met het camera systeem is deze dus niet meer relevant.

is het akkoord dat inschrijver zowel met als zonder hoekspoilers kan aanbieden

**Antwoord:**

Akkoord

**Percelen:** P1 Voertuigen met zijbelading

**Beantwoord op:** 16-03-2023

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

\*92 koelbox

**Vraag:**

Wilt u dat er in de aanbieding af fabriek een compressor koelbox gelijk aangeboden wordt , of alleen de elektrische voorziening .

Wilt u dan deze eis aanpassen bij levering koelbox type compressor

**Antwoord:**

Geldt alleen voor Leiden: akkoord voor levering inclusief koelbox af fabriek

**Percelen:** P1 Voertuigen met zijbelading

**Beantwoord op:** 16-03-2023

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

\*93 simkaart

**Vraag:**

Bij de huidige multimedia is het niet meer mogelijk aparte simkaart te monteren , alles loopt via persoonlijke telefoon zodat via oa carplay alle functies in display zichtbaar worden .

Is dit akkoord

**Antwoord:**

Akkoord

**Percelen:** P1 Voertuigen met zijbelading

**Beantwoord op:** 16-03-2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 10  
**Onderwerp:** \*97 plakspiegels

**Vraag:**  
Kunt u duidelijk maken wat u hiermee bedoeld  
auto bieden wij aan met camera systeem vervalt daarmee deze eis gelijk ?

**Antwoord:**  
Plakspiegels dienen als noodspiegels geleverd te worden

**Percelen:** P1 Voertuigen met zijbelading  
**Beantwoord op:** 16-03-2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 11  
**Onderwerp:** zicht hoeken

**Vraag:**  
In de markt is nu leverbaar een raam rechts onderin de deur zodat de  
chauffeur direct zicht heeft naast zn auto , eea verbeterd dus de veiligheid  
omdat de dode hoek grotendeels weggenomen is  
Om een gelijk speelveld te houden , wilt u deze meenemen als eis  
is dit akkoord

**Antwoord:**  
Nee, zichtbaarheid voor de chauffeur vormt onderdeel van het  
beoordelingscriterium praktijktest

**Percelen:** P1 Voertuigen met zijbelading  
**Beantwoord op:** 16-03-2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 13  
**Onderwerp:** PvE 32.

**Vraag:**  
U vraagt een lengte van het voertuig van max. 8300mm. Bij nieuwe  
chassismodellen is deze lengte niet haalbaar. Gaan jullie akkoord met een  
max. lengte van 8600mm.

**Antwoord:**

Zie antwoord vraag 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met zijbelading  
**Beantwoord op:** 16-03-2023  
**Label:** Inhoud