

Schetsweergave van werkzaamheden van RODS gedurende aanleg van RWIS meetlocaties (versie 0.6)

RODS realiseert elk RWIS-metstation onder verantwoordelijkheid van het RITS contractteam. ON coördineert de RODS-opdrachtnemer.

OG geeft ON een opdracht om op een bepaalde locatie RWIS-metvoorzieningen aan te brengen. Samen met systeemleverancier zal ON een optimale samenstelling van componenten uit de RWIS-systeemfamilie aan OG voorleggen. Na goedkeuring heet dit voorstel een uitvoeringsontwerp¹⁾.

ON gaat met het uitvoeringsontwerp van het RWIS-systeem naar de RODS opdrachtnemer en deelt dat samen met basis kentallen en uitvoeringsvoorwaarden²⁾.

RODS werkt dit verder uit en maakt hier een Detailontwerp³⁾ van. Dit detailontwerp beslaat naast het RWIS-systeem ook de extra voorzieningen die nodig zijn om het RWIS-systeem in zijn omgeving te passen. ON ziet erop toe dat de randvoorwaarden worden ingevuld.

Na goedkeuring door OG en ON start RODS met de daadwerkelijke realisatie. Op voorhand worden afspraken gemaakt over de exacte wijze en kwaliteit van oplevering, welke doormiddel van een SAT⁴⁾ wordt vastgesteld. Ook worden afspraken gemaakt op welk moment het modem in de kast wordt gemonteerd.

RODS verzorgt netvoeding, mast (incl. fundering), alle bedrade wegdeksensoren. Ook monteert RODS de kast aan de mast en brengt alle bekabeling aan tot in de kast. De netvoeding sluit hij aan en werkt hij af.

RODS brengt alle voorzieningen aan om het RWIS-metstation veilig en onderhoudbaar te laten functioneren. Deze voorzieningen kunnen bestaan uit een voedingskast, tegelplatform, boringen, kabelbeschermingsvoorzieningen, valhek, toegangshek, taludbescherming, geleiderails, overstapconstructies. Deze voorzieningen moeten ten dienste staan aan het functioneren en de onderhoudbaarheid ook wel de bereikbaarheid van RWIS-systeem.

Nadat RODS gereed is met het overeengekomen installatiewerk vindt een SAT plaats. Deze SAT wordt door ON en RODS gezamenlijk afgenomen. Na een goedgekeurde SAT neemt ON het restant van de installatiewerkzaamheden over. ON brengt dan de mastgebonden sensoren en camera aan, brengt de bekabeling hiervan naar binnen in de kast en monteert deze samen met de overige sensoren af in de RWIS-kast. ON verzorgt tevens de een vandalismebestendige afwerking van alle aan de mast en sokkel gemonteerde bekabeling en componenten.

ON dient vervolgens het volledige meetstation in bedrijf te nemen doormiddel van configuratie, afregelen en kalibratie. Is dit gereed, dan functioneert het RWIS-metstation in de keten en is het zichtbaar in "Wintercontrol". Doormiddel van een iSAT⁵⁾ toont ON aan dat hij RWIS-metstation heeft opgeleverd. Na een goedgekeurde iSAT start de onderhoudsperiode van het RWIS-metstation.

AD 1): UITVOERINGSONTWERP

Een locatieontwerp beschrijft op eenduidige wijze de soort, plaats en positie van de sensoren, de plaats van de meetspot en de kijkrichting van de camera. Tevens wordt beschreven op welke wijze het RWIS meetstation van voeding wordt voorzien.

AD 2): BASISKENTALLEN EN UITVOERINGSVOORWAARDEN

De basiskentallen en uitvoeringsvoorwaarden geven locatiespecifieke en algemene gegevens weer die RODS nodig heeft voor de realisatie van het RWIS-metstation. Met RODS wordt al direct een voorstel gedaan van de aspecten van de SAT.

Basiskentallen zijn: Gladheids-coördinatiegebied, Wegbeheerder, contactpersoon wegbeheerder, soort(en) wegdek, betreffende RODS-opdrachtnemer, oorspronkelijke situatie

Uitvoeringsvoorwaarden zijn: Richtlijn waarin de wijze van realiseren van een RWIS meetstation wordt beschreven. Er is aandacht voor uitvoering, materiaalkeuze, inpassing in de omgeving, bereikbaarheid voor servicevoertuigen en onderhoudbaarheid.

De uitvoeringsvoorwaarden kunnen voor specifieke locaties worden aangevuld met extra eisen van de weg- of objectbeheerder. Zo zal de beheerder van een brug extra eisen stellen aan het aanbrengen van sensoren in het wegdek. Landelijk uniforme invulling dient te worden nagestreefd.

AD 3): DETAILONTWERP RWIS-SYSTEEM

Een uitvoeringsontwerp beschrijft

- Documentatie
 - As built tekeningen
 - Mast
- Onderhoudsdocumentatie
 - Bijzonderheden
 - NEN1010 keuringsrapport
 - Veiligheidsdocumentatie
- Actuele contactgegevens wegbeheerder

AD 4): SAT

Tijdens de SAT worden ten minste onderstaande elementen getoetst op werking en/of kwaliteit.

- Documentatie
- As built tekeningen
 - Mast
- Onderhoudsdocumentatie
- NEN1010 keuringsrapport
- Veiligheidsdocumentatie
- Onderhoudbaarheid van de RWIS-locatie
- Actuele contactgegevens wegbeheerder

Ad 5): iSAT

Tijdens de iSAT worden ten minste onderstaande elementen getoetst op werking en/of kwaliteit.

- Documentatie
- SAT-rapport
- As built tekeningen
 - Configuratieinstellingen
 - Onderhoudsdocumentatie
- Veiligheidsdocumentatie
 - NEN1010 keuringsrapport
 - RI&E
- Garantiebewijzen
- Keuringsbewijs sensoren
- Actuele contactgegevens wegbeheerder
- Actuele invulling van BMS
 - CMDB Topdesk
 - Systemen wegbeheerder
- Functionele werking in keten
 - Wintercontrol
 - Beheermeldingen
- Bijzonderheden en demarcatie van complete meetlocatie