

Aanbesteding: Interne transportmiddelen
Aanbestedende Dienst: WVS
Referentie: 2023-402

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Bijlage 6 Inschrijving Prijs Cel C27

Vraag:

Waar zijn de €7.500 aan materialen op gebaseerd? Wat voor materialen vallen hieronder?

Antwoord:

Dit is bedrag van de geschatte verbruikte materiaalkosten conform brutoprijslijst van inschrijver. Hierop offreert inschrijver het kortingspercentage.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen
Beantwoord op: 23-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Bijlage 6 Inschrijving Prijs Cel C18

Vraag:

Wat wordt er bedoeld met 'Leerling monteur voor onderhoud en reparatie' en waar zijn de 50 uren per jaar hier op gebaseerd?

Antwoord:

Uitvoering van de dienst door een leerling monteur waarvoor inschrijver een uurtarief afgeeft. De 50 uren is een inschatting van het aantal uitgevraagde uren (hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.)

Percelen: P1 Interne transportmiddelen
Beantwoord op: 23-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Bijlage 6 Inschrijving Prijs Cel C17

Vraag:

Waar zijn de 250 uren per jaar in cel C17 (Monteur voor onderhoud en reparatie) op gebaseerd en welke werkzaamheden zijn hiervoor uitgevoerd?

Antwoord:

De 250 uren is een inschatting van het aantal uitgevraagde uren (hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.)

Percelen: P1 Interne transportmiddelen

Beantwoord op: 23-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bijlage 6 Inschrijving Prijs Cel G10-G13

Vraag:

Wat dient er in deze kolom ingevuld te worden?

Antwoord:

Hier staat een formule. Inschrijver vult de licht blauwe cellen in.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen

Beantwoord op: 23-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Programma van Eisen H12.1

Vraag:

Onder artikel 12.1 wordt gerefereerd aan het CBS indexcijfer voor een indexering van de prijzen. Heeft dit enkel betrekking op de service tarieven of ook op de aanschafprijzen van nieuw intern transportmaterieel?

Antwoord:

Op beiden.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen

Beantwoord op: 23-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Programma van Eisen H7

Vraag:

Wat verwachten jullie van scholing en instructie? Dienen de chauffeurs ook gecertificeerd te worden?

Antwoord:

Instructie van nieuw Intern transportmiddel door leverancier. Alle chauffeurs bij Opdrachtgever zijn reeds gecertificeerd.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen

Beantwoord op: 23-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Programma van Eisen H5.3

Vraag:

Wat verstaan jullie onder preventief/collectief onderhoud?

Antwoord:

Onder preventief onderhoud wordt bedoeld het regulier periodiek onderhoud. De jaarlijkse keuringen kunnen gecombineerd worden met regulier periodiek onderhoud.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen

Beantwoord op: 23-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Programma van Eisen H5.1

Vraag:

Kunt u ermee akkoord dat wij geen kosteloos vervangend vervoer regelen bij reparaties als het gevolg van schade?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Interne transportmiddelen

Beantwoord op: 23-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Programma van Eisen H5

Vraag:

Wat voor types onderhoudscontracten zitten er nu op de huidige vloot?
Graag duidelijke beschrijving. Hoe lang lopen deze contracten?

Antwoord:

Er zijn geen onderhoudscontracten.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen

Beantwoord op: 23-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Programma van Eisen H3

Vraag:

De levering van vorkheftrucks geschiedt binnen 2 maanden na ontvangst van de order door Opdrachtnemer, op een door Opdrachtgever aan te geven locatie. Bij de overige interne transportmiddelen wordt gevraagd om 6 weken levertijd. Levertijden wijzigen constant door externe factoren. Gaan jullie akkoord met de levertijden van de leverancier (in overleg)?

Zo nee, mag de levertijd overbrugd worden met tijdelijk inzetbaarheid van vergelijkbare machines?

Antwoord:

Indien een leverancier een langere looptijd voorziet voor de levering van de Interne transportmiddelen zal in onderling overleg afspraken gemaakt worden over de maximale levertijd of indien Opdrachtgever hiermee niet akkoord kan gaan dat de Opdrachtgever de investering elder belegd. Kosteloze inzet van vergelijkbare Interne transportmiddelen buiten de afgesproken maximale levertijd is toegestaan.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen

Beantwoord op: 23-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Programma van Eisen H1.4

Vraag:

Specificaties Elektrische schaar-hoogheffer palletwagen: van welk materiaal mogen de stuurwielen zijn? (de keuze is: massief rubber / nylon / pu)

Antwoord:

Massief rubber

Percelen: P1 Interne transportmiddelen

Beantwoord op: 23-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Programma van Eisen H1.3

Vraag:
In het kader van gebruikersgemak; is een interne lader acceptabel voor de stapelaar?

Antwoord:
Ja, akkoord.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen
Beantwoord op: 23-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Programma van Eisen H1.1-1.4

Vraag:
Gaat WVS ook akkoord met 1.150 mm vorken voor alle uitgevraagde types trucks? Zo nee, graag de types en aantallen met gewenste vorklengte specificeren.

Antwoord:
Er zijn diverse lengtes gewenst op diverse uitvoeringen. De benodigde investeringen zijn nog niet bekend.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen
Beantwoord op: 23-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Bestek Interne transportmiddelen WVS H6.3

Vraag:
Mag de praktijktest gedaan worden met vergelijkbare machines?

Antwoord:
De praktijktest wordt gehouden met de door inschrijver aangeboden Interne transportmiddelen.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen
Beantwoord op: 23-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Bestek Interne transportmiddelen WVS H2.1

Vraag:

'Geschatte vervanging/aanschaf komende 4 jaar' - Wat zijn de verwachte types en aantallen interne transportmiddelen die zullen worden besteld in 2023? Welke types en aantallen zullen in één worden besteld?

De Raamovereenkomst wordt in beginsel aangegaan voor twee jaar, wat is de verwachting dat er qua types en aantallen interne transportmiddelen binnen dit tijdsbestek zal worden besteld?

Antwoord:

In Bijlage 11 staat het huidige overzicht. Er is een inschatting gemaakt van de verwachte investeringen in de toekomst. Een verdere detaillering is momenteel niet af te geven.

Percelen:

P1 Interne transportmiddelen

Beantwoord op:

23-03-2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Inkoopvoorwaarden WVS art. 7

Vraag:

Kunt u ermee akkoord gaan om de zin “Opdrachtgever blijft echter ook (...) van deze 6 maanden blijken.” te schrappen?

De garantieperiode van zes maanden wordt nu juist overeengekomen voor gebreken die zich in de periode van 6 maanden na aflevering openbaren. Opdrachtnemer geeft geen in tijd onbeperkte garantie op niet-zichtbare gebreken.

Antwoord:

Ja, akkoord.

Percelen:

P1 Interne transportmiddelen

Beantwoord op:

23-03-2023

Label:

Juridisch

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Inkoopvoorwaarden WVS art. 7

Vraag:

Kunt u ermee akkoord gaan dat “zulks ter keuze van ons” wordt aangepast

naar “zulks ter keuze van Opdrachtnemer”?

Het is immers niet redelijk om Opdrachtnemer te verplichten tot ofwel vervanging ofwel herstel, terwijl de andere optie bedrijfseconomisch meer verantwoord is. Beiden routes leiden voor WVS tot een werkende oplossing, dus de belangen van WVS zijn voldoende gewaarborgd.

Antwoord:

Ja, akkoord.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen

Beantwoord op: 23-03-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Inkoopvoorwaarden WVS art. 6

Vraag:

Ten aanzien van “Tevens behouden wij ons in dat geval het recht voor de koopovereenkomst onmiddellijk te ontbinden. Een ontbinding op grond hiervan geeft geen der partijen een recht op schadevergoeding.”

Kunt u er akkoord mee gaan dat in afwijking van deze bepaling Opdrachtgever Opdrachtnemer schadeloos stelt voor alle door Opdrachtnemer redelijk gemaakte kosten?

WVS heeft met dit artikel immers de mogelijkheid de voorwaarden van de overeenkomst eenzijdig te wijzigen en deze eenzijdig te beëindigen, ook als Opdrachtnemer niets te verwijten valt.

Antwoord:

Nee, niet akkoord.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen

Beantwoord op: 23-03-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Inkoopvoorwaarden WVS art. 4

Vraag:

In geval een intern transportmiddel wordt geleverd zal bij aflevering samen met Opdrachtgever een afleverprotocol worden doorlopen waarna het interne transportmiddel wordt aanvaard. Bij onderhouds- of reparatiewerkzaamheden zal na afloop van de werkzaamheden een

servicerapport worden ondertekend door beide partijen waarna aanvaarding plaatsvindt. Kunt u hiermee akkoord gaan? Zo nee, wat stelt u dan voor?

Kunt u ermee akkoord gaan dat altijd eerst een ingebrekestelling moet worden gestuurd aan Opdrachtnemer alvorens Opdrachtgever een boete aan Opdrachtnemer kan opleggen?

Kunt u bevestigen dat Opdrachtnemer geen boete verschuldigd is ingeval van vertraging in de levering die niet toerekenbaar is aan haar?

Kunt u akkoord gaan met verlaging van de boete naar 1% per volle kalenderweek van vertraging tot maximaal 5%?

Ten aanzien van “ingeval van gehele of gedeeltelijke niet-aflevering...” kunt u akkoord gaan met verlaging van de 10% naar 5%? Kunt u voorts akkoord gaan met de aanvulling “tenzij de gehele of gedeeltelijke niet-aflevering niet toerekenbaar is aan Opdrachtnemer”? Zo nee, wat kunt u wel als alternatief voorstellen?

Kunt u akkoord gaan met het vervangen van deze boetes door gefixeerde schadevergoedingen?

Antwoord:

"Vraag 1: Ja, akkoord.

Vraag 2: Er zal altijd eerst een ingebrekestelling, worden gestuurd naar opdrachtnemer alvorens te beboeten.

Vraag 3: Een ontoerekenbare tekortkoming van Opdrachtnemer wordt niet in rekening gebracht. Bewijslast ligt bij Opdrachtnemer.

Vraag 4: Akkoord.

Vraag 5: Akkoord.

Vraag 6: Niet akkoord.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen
Beantwoord op: 23-03-2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Inkoopvoorwaarden WVS art. 1

Vraag:

Kunt u ermee akkoord gaan dat de door opdrachtnemer gehanteerde leveringsvoorwaarden aanvullend van toepassing zijn, aangezien deze

praktische bepalingen bevatten specifiek voor de levering van intern transportmateriaal waar deze inkoopvoorwaarden of de RO niet in voorzien? Deze voorwaarden gelden dan enkel voor zover een bepaald onderwerp niet reeds is geregeld in een document dat hoger staat in de rangorde.

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Interne transportmiddelen

Beantwoord op: 23-03-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Raamovereenkomst art. 29.8

Vraag:

Kunt u de termen “opzet, grove schuld of nalatigheid” vervangen door “opzet of bewuste roekeloosheid”.

In de jurisprudentie van de Hoge Raad wordt immers sinds het arrest Stein / Driessen (1997) enkel het exoneren voor schade die te wijten is aan opzet of bewuste roekeloosheid onaanvaardbaar geacht. De term grove schuld wordt niet meer gebruikt en onbeperkte aansprakelijkheid voor simpele nalatigheid is zeer ongebruikelijk.

Wij kunnen geen onbeperkte aansprakelijkheid aanvaarden voor nalatigheid, aangezien dat in feite alle mogelijke tekortkomingen in de nakoming omvat, namelijk het nalaten het contract na te komen zoals beoogd, ongeacht de mate van verwijtbaarheid. Aansprakelijkheid tot € 1 miljoen, ruimschoots meer dan de contractwaarde, zou voldoende waarborg moeten zijn voor de belangen van WVS.

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen

Beantwoord op: 23-03-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Raamovereenkomst art. 29.7

Vraag:

Kunt u, gezien de totale waarde van deze opdracht en met het oog op proportionaliteit, akkoord gaan met verlaging van deze bedragen naar €

500.000 per gebeurtenis en € 1.000.000 per kalenderjaar?

In art. 4.5 is immers bepaald dat de maximale waarde van de RO € 1 miljoen bedraagt.

Kunt u het woord “verzekeringspolis” vervangen door “bewijs van verzekering”?

Wij kunnen namelijk niet de polis zelf overleggen, maar wel een verzekeringscertificaat waarop onder meer de naam van de verzekering staat en de verzekerde bedragen en de geldigheidsdata.

Antwoord:

De bedragen blijven gehandhaafd. Bewijs van verzekering is ook toegestaan.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen

Beantwoord op: 23-03-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
24

Onderwerp:

Raamovereenkomst art. 29.5

Vraag:

Kunt u akkoord gaan met de volgende aanpassing van dit artikel: “De aansprakelijkheid van Partijen strekt niet tot vergoeding van bedrijfs-, gevolg- en/of indirecte schade, waaronder, maar niet beperkt tot, winst- en omzetderving, geleden verlies, vertragingsschade, bedrijfsstagnatie, gemiste besparingen, verlies van productie, andere zuivere financiële verliezen (zoals boetes), dekkingskoop en immateriële schade.” Zo nee, kunt u ons een alternatief voorstel doen?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Interne transportmiddelen

Beantwoord op: 23-03-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
25

Onderwerp:

Raamovereenkomst art. 29.4

Vraag:

Kunt u ermee instemmen om “verzekerd is” te vervangen door “verzekerd dient te zijn”?

Onze verzekering is hoger dan de minimale dekking zoals genoemd in art.

29.7, maar onze verzekeraar staat niet toe dat we aansprakelijkheid aanvaarden tot het verzekerde bedrag, aangezien dat een prijsopdrijvend effect kan hebben. De belangen van WVS zijn echter gewaarborgd doordat de verzekeringsdekking overeenstemt met de gestelde eisen.

Bovendien creëert deze aanpassing een gelijk speelveld voor alle aanbieders, aangezien de limitering van aansprakelijkheid dan op hetzelfde niveau komt.

Antwoord:

Ja, akkoord.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen
Beantwoord op: 23-03-2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Raamovereenkomst art. 29.2

Vraag:

Kunt u ermee instemmen dat opdrachtnemer niet verplicht wordt om haar intern vertrouwelijke informatie te verstrekken? Indien u dit anders ziet, dan graag een toelichting.

Antwoord:

Ja, akkoord.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen
Beantwoord op: 23-03-2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Raamovereenkomst art. 29

Vraag:

Kunt u ermee instemmen dat opdrachtnemer een vervangende truck aan opdrachtgever levert om daarmee te voorkomen dat opdrachtgever schade lijdt en op die manier een claim van Opdrachtgever kan voorkomen?

Antwoord:

Ja, akkoord.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen
Beantwoord op: 23-03-2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Raamovereenkomst art. 28.7

Vraag:

Kunt u akkoord gaan met de volgende aanvulling: “tenzij de vertrouwelijke informatie dringend noodzakelijk is om een contractueel doel te verwezenlijken of om lopende contracten uit te voeren/af te handelen, of om te voldoen aan een wettelijke plicht (zoals de wettelijke bewaartermijn).”?

Antwoord:

Ja, akkoord.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen
Beantwoord op: 23-03-2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Raamovereenkomst art. 28.4

Vraag:

Kunt u ermee akkoord gaan dat de volgende tekst aanvullend geldt: “Het is Opdrachtnemer toegestaan, indien en voor zover partijen een overeenkomst sluiten voor de levering van producten en/of diensten, de volgende informatie te verstrekken aan haar werknemers die verplicht zijn dezelfde mate van geheimhouding te betrachten als is vastgelegd in deze Inkoopvoorwaarden: Opdrachtgevers naam, een korte en beperkte omschrijving van de order en de orderwaarde. De hiervoor bedoelde informatie wordt door Opdrachtnemer gedeeld met haar werknemers in het kader van een maandelijks overzicht van de inkomende orders van Opdrachtnemer.”

Antwoord:

Ja, akkoord.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen
Beantwoord op: 23-03-2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Raamovereenkomst art. 28.2

Vraag:

Kunt u akkoord gaan met de volgende toevoeging: “met uitzondering van het gebruiken en kopiëren van vertrouwelijke informatie voor het doel van de

samenwerking en binnen de grenzen van deze Raamovereenkomst”?

Anders is ieder gebruik en het opslaan of mailen van vertrouwelijke informatie (waarbij immers automatisch een nieuwe kopie wordt gemaakt) verboden.

Antwoord:

Ja, akkoord.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen

Beantwoord op: 23-03-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
31

Onderwerp:

Raamovereenkomst art. 26

Vraag:

Gaat u ermee akkoord dat dit artikel vervalt en wordt vervangen door de volgende tekst: “Als leverancier zijn wij verplicht ons te houden aan alle relevante wetten, voorschriften en instructies bij het voldoen aan een contract. Om deze reden stemmen wij enkel in met audits door externe instanties na voorafgaande kennisgeving en alleen in het geval van verifieerbare fouten of verdachte feiten tegen ons, door een geaccrediteerde keuringsinstantie”.

Antwoord:

Ja, akkoord.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen

Beantwoord op: 23-03-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
32

Onderwerp:

Raamovereenkomst art. 24.2

Vraag:

Kunt u er mee akkoord gaan dat Opdrachtnemer wel het recht heeft haar prestaties op te schorten indien Opdrachtnemer in verzuim verkeert, dan wel indien Opdrachtnemer gereede twijfel heeft aan de nakoming van Opdrachtgever?

Antwoord:

Nee, niet akkoord.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen

Beantwoord op: 23-03-2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Raamovereenkomst art. 17.6

Vraag:

Kunt u ermee akkoord gaan dat aan dit artikel wordt toegevoegd dat Opdrachtgever dit recht alleen heeft zodra Opdrachtnemer in verzuim is ter zake van de in het artikel genoemde punten?

Antwoord:

Ja, akkoord.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen
Beantwoord op: 23-03-2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Raamovereenkomst art. 17.1, 17.4 en 17.5

Vraag:

Kunt u de verwachte performance vermelden alsmede de wijze waarop de feitelijke performance en de score zal worden gemeten?

Gelden hierbij de criteria van art. 17.1 of die van art. 17.5?

Antwoord:

Vraag 1: De performance is niet vooraf vast te leggen. Vraag 2: Voor de malus gelden de criteria zoals vastgelegd in art. 17.5

Percelen: P1 Interne transportmiddelen
Beantwoord op: 23-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Raamovereenkomst art. 15.2

Vraag:

Wat zijn de reguliere werktijden?

Kunt u bevestigen dat het plannen van onderhoud buiten die reguliere werktijden alleen gebeurt in overleg met de Opdrachtnemer, conform art.

15.1?

Antwoord:

Maandag t/m vrijdag van 08:00 - 16:30 uur. Buiten deze tijden altijd in overleg.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen
Beantwoord op: 23-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
36

Onderwerp:

Raamovereenkomst art. 11.1

Vraag:

Indien de levertijd langer is dan de genoemde periodes, kan dit overbrugd worden door tijdelijke inzet van vergelijkbare machines?

Antwoord:

Ja, akkoord.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen
Beantwoord op: 23-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
37

Onderwerp:

Raamovereenkomst art. 10.1 en 11.6

Vraag:

Welke registratie wordt hier bedoeld?

Antwoord:

Transportmiddel voorzien van uniek nummer. Hierop worden alle werkzaamheden geregistreerd.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen
Beantwoord op: 23-03-2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
38

Onderwerp:

Raamovereenkomst art. 5.3

Vraag:

Wij kunnen enkel inzicht bieden in de prijzen die we hanteren bij de in het bestek uitgevraagde types interne transportmiddelen verminderd met de

aangeboden kortingspercentage(s). Het is voor ons niet mogelijk om prijslijsten te sturen van alle interne transportmiddelen die wij aanbieden. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Ja, akkoord.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen

Beantwoord op: 23-03-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
39

Onderwerp:

Raamovereenkomst art. 4.3

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het beëindigen van de RO geen invloed heeft op de geldigheid van reeds overeengekomen individuele overeenkomsten voor de levering van intern transportmaterieel en onderhoud?

Zo nee, kunt u dan bevestigen dat het geen invloed zal hebben op reeds geleverde interne transportmiddelen en onderhoud?

Zo nee, kunt u dan een nadere toelichting geven?

Antwoord:

Ja, bestellingen gedaan gedurende de looptijd van de raamovereenkomst worden nog door opdrachtnemer geleverd en door Opdrachtgever gerespecteerd.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen

Beantwoord op: 23-03-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
40

Onderwerp:

Raamovereenkomst art. 2.2

Vraag:

Wordt de RO aangepast naar aanleiding van het bepaalde in de nota van inlichtingen? Zo nee, hoe worden de wijzigingen op bijv. de RO zoals overeengekomen in de nota van inlichtingen dan van toepassing (aangezien de nota van inlichtingen lager in de rangorde staat)?

Antwoord:

Ja.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen
Beantwoord op: 23-03-2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Raamovereenkomst art. 2.2

Vraag:

De rangorde op pagina 10 van het bestek wijkt af van de rangorde in artikel 2.2. van de concept Raamovereenkomst ("RO"). Welke rangorde zal worden gehanteerd?

Als de rangorde van art. 2.2 RO wordt gehanteerd: kunt u aangeven wat voorgaat bij strijdigheid tussen de RO en de inkoopvoorwaarden en wat voorgaat bij strijdigheid tussen de 2e en 1e nota van inlichtingen?

Antwoord:

Rangorde conform art. 2.2 van de raamovereenkomst wordt gehanteerd. De voorwaarden van de raamovereenkomst gaan voor de voorwaarden in de inkoopvoorwaarden, tenzij art. 2.3 van toepassing is. De relevante mutaties uit de nota van inlichtingen worden verwerkt in de definitieve raamovereenkomst.

Percelen: P1 Interne transportmiddelen
Beantwoord op: 23-03-2023
Label: Juridisch