

Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:

Bestek met kenmerk: PB22-21 Herinrichting Hoge Maasdijk in Andel

Aanbesteder-opdrachtgever:

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Altena

Door de Opdrachtgever worden de volgende wijzigingen aangebracht:

.....

Deel 2.2 Nadere beschrijving

Besteksposten 531020 en 531030 worden gewijzigd

Deel 3 Bepalingen

Bepaling 01.16.01 lid 6 wordt gewijzigd

Door de gegadigden gestelde vragen

.....

ALGEMEEN:

Vraag 1: Kunt u posten toevoegen voor het toepassen van trillingsmeters en de monitoring ?
of wordt dit door de opdrachtgever gedaan?
Antwoord: Trillingsmeters en monitoring wordt door de opdrachtgever geregeld.

Vraag 2: U bent bang voor trillingen tijdens de werkzaamheden. Is het dan niet verstandig om trillingsmeters te hangen?
Antwoord: Trillingsmeters en monitoring wordt door de opdrachtgever geregeld.

Vraag 3: ik mis een bestekpost ophogen straatpotten en afsluiters in asfalt
Antwoord: Bestekspost 540010 wordt toegevoegd.

AANBESTEDINGSLEIDRAAD:

Vraag 4: Kunt u 'Bijlage 3 Opgave referentie-opdrachten' en 'Bijlage 4 Model verklaring bekwaamheid derden' als een invulbaar Word bestand verstrekken?
Antwoord: Word documenten worden aan de nota toegevoegd.

Vraag 5: Kunt u de bijlage 3 en 4 in Word toevoegen aan de nota ?
Antwoord: Word documenten worden aan de nota toegevoegd.

5

DEEL 1

Vraag 6: 05 Tijdsbepaling: U geeft aan dat het doorgaande verkeer 's avonds en 's nachts gebruik moet kunnen maken van de Hoge Maasdijk. Dit zou in houden dat het doorgaande verkeer over de fundering rijdt. Vanuit veiligheidsoogpunt lijkt ons dit niet wenselijk, met name niet voor (brom)fietsers en/of motorrijders. Het verzoek is daarom om deze eis te laten vervallen.
Antwoord: Bestemmingsverkeer aanwonenden dient doorgang te vinden, doorgaand verkeer dient omgeleid te worden, bepaling wordt gewijzigd

Vraag 7: 05 Tijdsbepaling: Kunt u de planning van de werkzaamheden aan de waterleiding en glasvezel verstrekken, zodat de inschrijver zijn planning van de werkzaamheden hierop kan afstemmen?
Antwoord: is nog niet bekend, z.s.m. na (voorlopige) gunning wordt overleg ingepland.

Vraag 8: 05 Tijdsbepaling: "Het werk dient in fasen uitgevoerd te worden, waarbij fase 1 start zo spoedig mogelijk na 4 april 2023 ..."
Planning volgens leidraad hfdst 3.2: Gunningsbeslissing vrijdag 7 april 2023, opdrachtverlening z.s.m. na de gunningsbeslissing met in achtneming van de van toepassing zijnde opschortende termijn.
Startdatum 4 april 2023 is voor datum gunningsbeslissing en opdrachtverlening.

Antwoord: Startdatum is zo spoedig mogelijk na gunning

Vraag 9: starten zo snel mogelijk na 4 april, terwijl gunningsbeslissing pas 7 april is en opdracht nog veel later?
wat zijn juiste data?

Antwoord: Startdatum is zo spoedig mogelijk na gunning

Vraag 10: 05 Tijdsbepaling: Met hoeveel fases dient men rekening te houden?

Antwoord: Werkvakken van max 80 m zoals aangegeven in bepaling 01.13.02, fasering ter keuze aannemer.

DEEL 2.1

Vraag 11: 08 Depot/werkterrein: U geeft aan dat de aannemer in overleg met de directie opzoek moet gaan naar een depot/ werkterrein.
kunt u aangeven met welke rijafstand we rekening dienen te houden in de betreffende bestekposten?

Antwoord: De aannemer dient rekening te houden met een enkele reis afstand van max. 15 km.

DEEL 2.2

Vraag 12: Bestekspost 152110: Kunnen wij er vanuit gaan dat de vrijgekomen straatbakstenen heel zijn ?
anders graag post opnemen voor het opbreken/afvoeren en stortkosten ?

Antwoord: Dit is onbekend, de aannemer dient ze op te breken en af te voeren.

Vraag 13: Bestekspost 152110: U geeft aan dat de straatbakstenen vervuult zijn.
Kunt u ook aangeven waarmee?

Antwoord: Straatbakstenen kunnen vervuult zijn met asfalt resten.

Vraag 14: Bestekspost 152110: u geeft aan dat er in reparatie vakken geen straatbakstenen aanwezig zijn. Wat zit er dan wel ? en op welke post wordt dit verrekend ?

Antwoord: In Bijlage 5 is in 4.1.2. aangegeven dat er onder de asfaltverharding een fundering van menggranulaat aanwezig is en die kan blijven zitten.

Vraag 15: Bestekspost 154310 + 154320: kunt u aangeven of er een kleeflaag zit op de straatbakstenen ?

Antwoord: Tijdens onderzoeken is steekproefsgewijs geen duidelijke kleeflaag aangetroffen. Deze is mogelijk toch plaatselijk aanwezig.

Vraag 16: Grond ontgraven bp 210010 en vervoeren volgens bp 220010: 450 m3; vervoeren uit depot volgens bp 220020 300 m3 en afvoeren volgens bp 220030 150 m3 => Grondbalans klopt.
Grond ontgraven bp 210040 en vervoeren volgens bp 220040: 175 m3; vervoeren uit depot volgens bp 220050 175 m3 => Grondbalans klopt.
Grond ontgraven bp 210020 (300 m3) en 210030 (2.360 m3): totaal 2.660 m3; grond afvoeren volgens bp 220060 2.550 m3 => Grondbalans klopt

- niet.?
Antwoord: Dit is juist, bestekspost 220060 wordt gewijzigd
- Vraag 17: bestekspost 220020: Wordt hier bedoeld het vervoeren van grond uit depot (welke is aangevoerd in bestekspost 220010) naar plaats van verwerking?
- De post omschrijving suggereert dat deze grond naar depot vervoerd moet worden, later ontgraven uit depot en vervoeren naar plaats van verwerking. Als dit zo is dan is deze bestekspost niet kosten homogeen en dient deze uitgesplitst te worden in een bestekspost "vervoeren naar depot" en een bestekspost "laden uit depot en vervoeren naar plaats van verwerking".?
- Antwoord: Ja hier wordt bedoeld het vervoeren van grond uit depot naar plaats van verwerking. Bestekspost wordt gewijzigd.
- Vraag 18: Bestekspost 220060: moet dit niet een hoeveelheid zijn van $2360 + 300 = 2660 \text{ m}^3$
- Antwoord: ja dit klopt, bestekspost 220060 wordt gewijzigd
- Vraag 19: Bestekspost 240010: kunt u deze post verrekenbaar maken per stuk ?
- Antwoord: ja, bestekspost wordt gewijzigd
- Vraag 20: Bestekspost 240010: Kunt u deze post veranderen in st ipv een euro post?
- Dit gezien er verschillende soorten grond vrijkomen.
- Antwoord: ja, bestekspost wordt gewijzigd
- Vraag 21: Bestekspost 420010: In bestek staat trottoirbanden 13/15*25, op tekening en in inschrijfstaat staat trottoirband 18/20*25, wat is juist?
- Antwoord: Moet zijn 18/20x25, bestekspost wordt gewijzigd.
- Vraag 22: Bestekspost 420020 + 420030: Deze banden staan niet in legenda op tekening
- Antwoord: Dat klopt, zie Detail 2 Haaks parkeervak op tekening 202206-DO-DWP-04
- Vraag 23: Bestekspost 420030: In bestekpost staat band 380/400- 130/150, in inschrijfstaat staat 480/500 hoekstuk. Wat is juist?
- Antwoord: Dit moet zijn hoekstuk 380/400 - 280/200, bestekspost wordt gewijzigd en gesplitst.
- Vraag 24: Bestekspost 523020: Is het toegestaan om een AC 11 Surf roodbruin toe te passen , welke aan klasse DL-B voldoet maar met een afwijkende samenstelling, zoals
- Cloburn Red steenslag i.p.v. voorgeschreven Tilrood
 - 3% of 4 % rood pigment Ferrotone 410 AG o.g. i.p.v. voorgeschreven 2 % pigmentkorrels
 - 40/ 60 bitumen i.p.v. voorgeschreven 70/100 bitumen?
- Antwoord: Ja dit heeft ook de voorkeur van de opdrachtgever, bepaling 81.26.01 wordt gewijzigd

- Vraag 25: bestekspost 532010: hier staat als informatief 36 m3, terwijl in post 220050 staat 175 m3 vervoeren t.b.v. post 532010. wat is juist?
- Antwoord: Bestekspost 532010 is juist, bestekspost 220050 wordt gewijzigd en bestekspost 220070 wordt toegevoegd voor het afvoeren van overgebleven zand.
- Vraag 26: Hoofdstuk 72: U geeft diverse malen aan dat het werkvak wordt afgesloten voor doorgaand verkeer.
Kunt u aangeven uit hoeveel werkvakken het werk bestaat, en hoe ziet u voor zich hoe s'avonds en s'nachts het doorgaand verkeer doorgang vindt?
- Antwoord: Werkvakken van max 80 m zoals aangegeven in bepaling 01.13.02, fasering ter keuze aannemer.
Alleen bestemmingsverkeer aanwonenden over de fundering.
- Vraag 27 Bestekspost 721010 t/m 721050: Wij constateren dat in het bestek een niet verrekenbare post is opgenomen inzake het toepassen van verkeersmaatregelen. Deze verkeersmaatregelen zijn noodzakelijk om de verkeersveiligheid op en rondom uw werk te borgen. Door de aanbestedende dienst zijn geen verkeersplan en geen verkeerstekeningen beschikbaar gesteld. Het is daarmee voor ons een gok of de door ons beoogde invulling van de verkeersmaatregelen, wordt geaccepteerd door de opdrachtgever, de directie en vooral de wegbeheerder.
2. Zou u het bestek in lijn willen (laten) brengen met het gestelde in artikel 62.17.03 van de Standaard RAW Bepalingen 2020, en de posten mbt verkeersmaatregelen willen aanpassen naar een stelpost?
- Antwoord: Verkeerstekeningen maken volgens bestekspost 721010.
Besteksposten 721030, 721040 en 721050 komen te vervallen, stelpost 950030 wordt toegevoegd.
- Vraag 28 Bestekspost 721010 t/m 721050: De benodigde verkeersmaatregelen zijn pas bekend nadat er door de opdrachtnemer overleg geweest is met de belanghebbenden (OG en evt aanvullende stakeholders). Voor de inschrijver is dat nu nog niet af te prijzen. Conform Art 62.13.01 t/m 62.17.03 van de Standaard 2020 moet een duidelijk verkeersplan, of duidelijke uitgangspunten, eisen en voorwaarden vermeld worden waar de verkeersmaatregelen aan moeten voldoen. Omdat het verkeersplan en de verkeerstekeningen geen deel uitmaken van het bestek is art 62.17.03.03 van toepassing.
Wilt u conform dit artikel een bestekspost opnemen voor het opstellen van het verkeersplan en een stelpost opnemen voor het opstellen van de verkeerstekeningen en het treffen van verkeersmaatregelen?
- Antwoord: Bij het ontbreken van de stelpost vindt verrekening plaats als meerwerk.
Verkeerstekeningen maken volgens bestekspost 721010.
Besteksposten 721030, 721040 en 721050 komen te vervallen, stelpost 950030 wordt toegevoegd.
- Vraag 29 Bestekspost 721010 t/m 721050: deze posten zijn niet eenduidig en kunnen niet conform RAW afgeprijsd worden.
Om iedere aanbesteder gelijke kansen te geven graag de

verkeersmaatregelen als stelpost opnemen, of duidelijk afbakening van omleidingsroute's etc.
Antwoord: Verkeerstekeningen maken volgens bestekspost 721010.
Besteksposten 721030, 721040 en 721050 komen te vervallen, stelpost 950030 wordt toegevoegd.

Vraag 30 Bestekspost 721080: bedoeld u hier langs het werkvak, of alleen op de koppen van het werkvak ?
Antwoord: Bestekspost vervalt.

DEEL 3

Vraag 31 Bepaling 01.11.01: is er al een mogelijk planning van de uitvoering derden bekend?
Antwoord: is nog niet bekend, z.s.m. na (voorlopige) gunning wordt overleg ingepland.

Vraag 32 Bepaling 01.13.01 lid 2: Kunt u posten toevoegen voor het maken van de benodigde plannen e.d?
Antwoord: Bestekspost 110020 wordt toegevoegd.

Vraag 33 Bepaling 22.02.03 lid 1: Kunt u dit artikel laten vervallen?
Antwoord: Ja, bepaling vervalt

Vraag 34 Bepaling 81.22.04: De genoemde posten in lid 1 van het artikel komen niet voor in het bestek. Bedoeld u post 523020??
Antwoord: Nee, bepaling vervalt

BIJLAGEN

Vraag 35: Bijlage 5 asfaltonderzoeken: Over een deel van het werk is geen asfaltonderzoek. Hiervan moet dan uitgegaan worden van Teerhoudend asfalt of komt er nog een aanvullend onderzoek. Deel Hoefweg- Hoefweg kader 11-12.
Antwoord: Asfalt is in 2014 aangebracht en is volgens bijlage 6 onderzocht en teervrij.

PAR

01 Opdrachtgever

02 Directie

03 Locatie

04 Algemene beschrijving

05 Tijdsbepaling

Het werk dient in fasen uitgevoerd te worden, waarbij fase 1 start zo spoedig mogelijk na gunning met het zagen en verwijderen van oversteken en een strook van ca. 1,00 m van de verharding op de Hoge Maasdijk van de Julianastraat tot de Hoefweg tot 0,45 m onder huidige hoogte en vullen met menggranulaat tot hoogte bestaande verharding t.b.v. het vervangen van de waterleiding door Brabant Water en het aanleggen van glasvezel door van Gelder aan de even kant van de weg.

Planning van de werkzaamheden van Brabant Water en van Gelder is nog niet bekend. Door de opdrachtgever wordt z.s.m. na (voorlopige) gunning een overleg ingepland.

Overige fasen ter keuze van de aannemer in overleg met de directie, waarbij het bestemmingsverkeer en omwonenden 's avond en 's nachts doorgang dienen te vinden. Aanbrengen van de gehele asfaltdeklaag dient in één aaneengesloten fase uitgevoerd te worden.

Het werk opleveren uiterlijk op 29 september 2023.

06 Onderhoudstermijn

PAR

01 Tekeningen**02 Peilen en hoofdafmetingen****04 Bijlagen**

Bij deze nota zijn Bijlage 3 en 4 van het aanbestedingsdocument in Word toegevoegd.

08 Depot/werkterrein

Binnen de werkgrenzen, wijk en woonkern is GEEN depot of werkterrein beschikbaar. De aannemer dient in overleg met directie op zoek te gaan en zorg te dragen voor een depot locatie.

De aannemer dient zelf zorg te dragen voor de eventueel benodigde vergunningen.

De aannemer dient rekening te houden met een enkele reis afstand van max. 15 km.

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
110020			Bestekspost wordt toegevoegd.			
110020	100199		Opstellen gedetailleerde werkplannen. Zoals bedoeld in paragraaf 26 lid 6 van de U.A.V. 2012 en aangegeven in deel 3, bepaling 01.13.01 lid 2. De gedetailleerde werkplannen opstellen en ter goedkeuring bij de directie indienen minimaal 2 weken voor aanvang van de werkzaamheden.	EUR		V
220020			Bestekspost wordt gewijzigd			
220020	220201		Grond vervoeren. Uit depot naar werk Grondsoort: gemengde grond 1. Grond vrijgekomen bij ontgraving bermen .9. Laden en terug vervoeren naar plaats van verwerking op het werk. .3. Hoeveelheidsbepaling door meting in het profiel van verwerking volgens bestekspostnr. 230010	m3	300,00	V
220050			Bestekspost wordt gewijzigd			
220050	220201		Grond vervoeren. Uit depot naar particuliere tuinen t.b.v. aansluitend straatwerk Grondsoort: zand 2. Zand vrijgekomen bij ontgraving volgens bestekspost 210040 .1. Vervoeren naar de plaats van verwerking .3. Hoeveelheidsbepaling door meting in het profiel van verwerking volgens bestekspostnr. 532010	m3	36,00	V
220060			Bestekspost wordt gewijzigd			
220060	220201		Grond vervoeren. Grondsoort: grindig zand volgens bijlage 7 Partijkeuring 2. Zand vrijgekomen bij ontgraving .3. De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen grond .2. Hoeveelheidsbepaling door meting in het profiel van ontgraving volgens bestekspostnr. 210020 + 210030	m3	2.660,00	V
220070			Bestekspost wordt toegevoegd			
220070	220201		Grond vervoeren. Uit depot uit particuliere tuinen Grondsoort: zand, gekeurd volgens bestekspost 240010 .3. De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen grond .9. Hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid bestekspost 220040 minus bestekspost 220050	m3	139,00	V
240010			Bestekspost wordt gewijzigd			
240010	172199		Uitvoeren partijkeuring AP04. Betreft: overtollig, volgens bestekspost 220030 af te voeren grond dat volgens bestekspost 210010 wordt ontgraven en dat onderzocht dient te worden voor afvoer. Maximum partij: 2.000 ton Grondonderzoek uitvoeren conform BRL SIKB 1000, protocol 1001 "Monsterneming voor Partijkeuringen Grond en Baggerspecie". Samenstellingsonderzoek, conform AP04 analyseren: Standaardpakket grond inclusief pfas. Rapportage analoog in tweevoud en digitaal als pdf-bestand aanleveren.	st	2,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
420010			Bestekspost wordt gewijzigd			
420010	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	30,00 V	
			Achterkant parkeerplaats			
		2.	Op zandbed			
		. .6. . . .	Profiel 180/200 x 250 mm recht, kleur: grijs	st		30,00 L
420030			Bestekspost wordt gewijzigd			
420030	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	1,00 V	
			Hoekstukken parkeerplaats			
			Zoals aangegeven in Detail 2 op tekening			
			202206-DO-DWP-04			
		2.	Op zandbed			
		. .9. . . .	Profiel 380/400 x 250 mm hoekstuk 90°, kleur grijs			
			Uitwendig	st		2,00 L
420040			Bestekspost wordt toegevoegd			
420040	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	2,00 V	
			Hoekblokken parkeerplaats			
			Zoals aangegeven in Detail 2 op tekening			
			202206-DO-DWP-04			
		2.	Op zandbed			
		. .9. . . .	Profiel 380/400 x 250 mm hoekblok 90°, kleur grijs			
			Inwendig 380/400 - 180/200	st		2,00 L
531020			Bestekspost wordt gewijzigd			
531020	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2	150,00 V	
			In parkeerplaats			
			Inclusief streklaag langs de asfaltverharding in specie	m3		0,16 L
		3.	Totale breedte van 3,00 m en meer			
		.6.	In elleboogverband			
		. .1. . . .	Op straatlaag			
		. . .2. . .	Langs de kantopsluiting 2 streklagen aanbrengen			
		. . .4. . .	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm	st		7.500,00 L
			Kleur: GeoBasic 195 basaltzwart			
			Fabriek: MBI, o.g.			
			Type: GeoBasic Keiformaat			
			Vellingkant: 2x2 mm			
			Deklaag: gesloten			
			Uitvoering: Ecoforto, verduurzaamde betonsteen			
			Dit product dient geleverd te worden met Komo			
			certificaat			
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand			
531030			Bestekspost wordt gewijzigd			
531030	831132		Aanbrengen dwarsmarkering in bestaande bestrating;	m	55,00 V	
			verband aanpassen.			
			Tijdens aanbrengen verharding volgens bestekspost			
			531020			
			Zoals aangegeven op tekening 202206-DO-DWP-04 in			
			detail 2: Haaks parkeervak			
			Afwerking: gelijktijdig met bestrating afrillen en			
			afstrooien			
		4.	Verband bestrating: elleboogverband			
		.1.	Dwarsmarkering: strepen tussen de parkeervakken			
		. .1. . . .	Op straatlaag			
		. . .2. . .	Betonstraatstenen, dik 80 mm kleur wit	st		92,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
54			Bijkomende werkzaamheden				
540010			Bestekspost wordt toegevoegd.				
540010	100199		Aanpassen straatpotten en afsluiters in asfalt.	st	20,00	V	
			Betreft het op hoogte stellen van in de nieuwe				
			asfaltverharding aanwezige straatpotten, afsluiters e.d.				
			Inclusief vervangen van beschadigde materialen.				
721030			Bestekspost vervalt.				
721040			Bestekspost vervalt.				
721050			Bestekspost vervalt.				
721080			Bestekspost vervalt.				
9			Staartposten				
95			Stelposten				
950030			Bestekspost wordt toegevoegd.	EUR		V	
950030	100301		Stelpost verkeersmaatregelen.	EUR	10.000,00	V	
			Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake				
			van:				
		4.	Het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen volgens				
			tekening door de aannemer opgesteld volgens				
			bestekspost 721010				
							
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					

HFD PAR ART LID

01 16 01 Verzekeringen door de opdrachtgever

- 06 Het eigen risico dat op de bouwverzekering van toepassing is bedraagt € 5.000,-- per gebeurtenis en is voor rekening van de aannemer, evenals alle niet door de bouwverzekering gedekte schaden en/of vorderingen, waarvoor de aannemer volgens dit bestek aansprakelijk is.
Bij schade aan kabels en leidingen bedraagt het eigen risico € 10.000,- , indien er geen graafmelding (Klic-melding) is gedaan.

22 Grondwerken**22 0 Grondwerken, algemeen****22 02 Eisen en uitvoering****22 02 03 Vervallen****81 Bitumineuze verhardingen****81 2 Asfaltverhardingen****81 22 Eisen en uitvoering****81 22 04 Vervallen****81 26 01 Roodbruin asfalt**

- 01 In aanvulling op het bepaalde in artikel 81.26.03 van de Standaard dient het asfaltmengsel, AC11 surf, kleur roodbruin, te bestaan uit:

- Cloburn Red steenslag
- 4 % rood pigment Ferrotone 410 AG o.g.
- 40/60 zwarte bitumen

