

DOCUMENT GELDT NIET ALS EEN AANBOD EN KAN NIET WORDEN AANVAARD



[*naam Opdrachtgever aanduiden*]

Gebruikersovereenkomst

Aanbesteding Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
en interne transportmiddelen, perceel 1. Lease
personen- en bedrijfsvoertuigen met kenmerk: 203023

Sittard-Geleen, 22 november 2022

Artikel 1 | Full operationele lease

1.1 | Calculatie

In verband met de vaststelling en facturering van de leasevergoeding voor de voertuigen zal de methode van de gesloten calculatie worden gehanteerd, waarbij door opdrachtnemer op basis van overeengekomen componenten (zie artikel 18), per voertuig vooraf een berekening zal worden gemaakt van de leasevergoeding.

1.2 | Inzicht

Iedere individuele offerte (offertecalculatie) en leaseovereenkomst (inzetbevestiging) wordt met inzicht op componentniveau (zie artikel 18) met bijbehorende tariefstelling door opdrachtnemer aangeleverd.

1.3 | Meer-minder kilometers

Er geldt een gelijk tarief per kilometer voor meer gereden kilometers en voor minder gereden kilometers.

1.4 | Exploitatieresultaat

Het exploitatieresultaat op o.a. restwaarde en op reparatie, onderhoud en banden is te allen tijde voor rekening en risico van opdrachtnemer.

1.5 | Vrije dealerkeuze

De opdrachtgever heeft een vrije keuze voor wat betreft het kiezen van de leverende (merk)dealer.

1.6 | Gebruikersovereenkomst

De gebruikersovereenkomst wordt eenmalig opgemaakt en vormt een integraal onderdeel van de mantelovereenkomst.

Artikel 2 | Leasevergoeding

2.1 | Samenstelling leasevergoeding

De leasevergoeding per voertuig wordt berekend op basis van overeengekomen componenten (zie artikel 18), in combinatie met de in de uitvraag van de opdrachtgever vermelde specificaties, de duur van het gebruik en het kilometrage per jaar.

2.2 | Basis leasevergoeding

De leasevergoeding is gebaseerd op het jaarkilometrage en de leaseperiode zoals vermeld in de specifieke offerte uitvraag van de opdrachtgever voor een voertuig.

Artikel 3 | Totstandkoming

3.1 | Opstellen offerte

De kosten voortvloeiend uit het opstellen en uitbrengen van een offerte zijn en blijven voor rekening van opdrachtnemer.

3.2 | Gestanddoeningstermijn

Een aanbod van opdrachtnemer is onherroepelijk gedurende een termijn van tenminste 30 dagen nadat het de opdrachtgever heeft bereikt, tenzij de uitnodiging van de opdrachtgever tot het doen van het aanbod een afwijkende termijn inhoudt of opdrachtnemer een langere termijn aanbiedt en onder voorbehoud dat het aangeboden voertuig in dezelfde vorm nog te bestellen is bij de leverende dealer op het moment dat de accordering door de opdrachtgever opdrachtnemer bereikt. Wettelijke aanpassingen daargelaten.

3.3 | Herroepen/annuleren

Elk voorstel/aanvraag van de zijde van de opdrachtgever is vrijblijvend en kan derhalve door de opdrachtgever worden herroepen tot het moment van opdrachtverstrekking / sluiten leaseovereenkomst door opdrachtgever.

3.4 | Totstandkoming

Leaseovereenkomsten en overeenkomsten tijdelijk passend vervangend vervoer tussen de opdrachtgever en opdrachtnemer komen niet eerder tot stand dan nadat de opdrachtnemer op basis van een offerte aan opdrachtgever een opdracht van de opdrachtgever heeft verkregen en opdrachtnemer deze opdracht (schriftelijk) heeft aanvaard middels een opdrachtbevestiging (al dan niet inzetbevestiging of definitieve lease of overeenkomst tijdelijk passend vervangend vervoer genaamd) per e-mail.

3.5 | Minicompetitie

Elke concrete opdracht (leaseovereenkomst) zal geplaatst worden bij één van de houders van een mantelovereenkomst na een minicompetitie. De contractanten zorgen voor een vast e-mailadres waarnaar de opdrachtnemer de offerteaanvraag van een minicompetitie naar toe kan sturen.

3.6 | Spoed

Indien opdrachtgever met spoed een voertuig nodig heeft voor korte duur kan de opdrachtgever direct zonder verdere minicompetitie zakendoen met een contractant. Wel stelt de opdrachtgever aan de hand van de vooraf afgegeven huurprijzen / prijzen voor shortlease vast welke contractant de laagste prijs hanteert.

3.7 | Aflevering

Door acceptatie van het voertuig bij aflevering en met ondertekening van de afleverbevestiging gaat de definitieve ingangsdatum van de leaseovereenkomst in. De definitieve leaseovereenkomst wordt ter beschikking gesteld aan de opdrachtgever, uiterlijk tien werkdagen na aflevering van het voertuig.

Artikel 4 | Wijziging

4.1 | Rechtskracht

Wijzigingen in de leaseovereenkomst hebben alleen rechtskracht tussen partijen voor zover zij schriftelijk tussen partijen overeen zijn gekomen en mits opdrachtnemer de opdrachtgever binnen een redelijke termijn per e-mail of schriftelijk in kennis heeft gesteld ten aanzien van de consequenties van de wijzigingen voor de leaseovereenkomst wat betreft de prijs, omvang, samenstelling, hoedanigheid en/of anderszins en de opdrachtgever deze consequenties uitdrukkelijk (schriftelijk/per e-mail) heeft aanvaard. Opdrachtnemer heeft altijd de verplichting om opdrachtgever hierover te informeren.

4.2 | Overige (toekomstige) overeenkomsten

Wijzigingen in de leaseovereenkomst komen uitsluitend tot stand wat betreft de desbetreffende leaseovereenkomst. Aan overeengekomen wijzigingen in de leaseovereenkomst kan opdrachtnemer derhalve geen rechten voor overige (toekomstige) overeenkomsten ontleen.

Artikel 5 | Uitvoering

5.1 | Uitvoering

Het voertuig is uitgevoerd met door de fabrikant als standaard gespecificeerde uitrusting en voorzien van de door de opdrachtgever opgegeven opties, accessoires en/of (additionele) in- en opbouw. Het voertuig dient te allen tijde te voldoen aan alle in Nederland gestelde wettelijke eisen.

5.2 | Aflevering

Het voertuig wordt afgeleverd met een standaard afleverpakket c.q. uitrusting. Daarnaast dient de wettelijk verplichte uitrusting in de auto aanwezig te zijn. Daarnaast dienen alle in de aanvraag van de minicompetitie specifiek gevraagde items (zoals een brandblusser, life-hammer of EHBO-kit, reservewiel) in de auto aanwezig te zijn.

5.3 | Opties, accessoires en aanpassingen

Door de opdrachtgever gewenste opties, accessoires en additionele in- en opbouw worden opgenomen in de leaseovereenkomst en blijven eigendom van opdrachtnemer tenzij partijen anders overeengekomen.

5.4 | Beëindiging

Bij beëindiging van de leaseovereenkomst van het voertuig is het de opdrachtgever en of berijder niet toegestaan om opties, accessoires en/of (additionele) in- en opbouw te verwijderen die zijn opgenomen in de leaseovereenkomst tenzij anders tussen partijen overeengekomen. Alleen opties en/of (additionele) in- en opbouw die voor eigen rekening van de opdrachtgever zijn aangeschaft en met toestemming van de opdrachtnemer zijn aangebracht, mogen worden verwijderd. De opdrachtgever zal zorg dragen dat bij inname van het voertuig, de door de opdrachtgever aangebrachte opties en/of (additionele) in- en opbouw en andere door de opdrachtgever aangebrachte modificaties aan het voertuig, zijn verwijderd, tenzij anders tussen partijen

overeengekomen. Ingeval van schade aan het voertuig als gevolg van deze verwijdering komt dit volledig voor rekening van de opdrachtgever.

Artikel 6 | Aflevering

6.1 | Aflever gereed

Zodra het voertuig gereed is voor aflevering, zal opdrachtnemer dit aan de opdrachtgever melden.

6.2 | Afleverdatum

Opdrachtnemer brengt de opdrachtgever tijdig op de hoogte van wijzigingen in de afleverdatum van het voertuig zoals bij de bestelling van het voertuig overeengekomen is.

6.3 | Locatie van aflevering

Opdrachtnemer maakt met de opdrachtgever een afspraak over wanneer en op welke, door de opdrachtgever nader te bepalen locatie, de opdrachtgever het voertuig in ontvangst kan (doen) nemen. De opdrachtgever zal het voertuig dan op genoemd adres in ontvangst (doen) nemen en bij ontvangst van het voertuig een afleverbevestiging (doen) ondertekenen.

6.4 | Locatie aflevering

Opdrachtnemer verzorgt voor zijn rekening en risico het transport van het voertuig naar de door de opdrachtgever opgegeven locatie. Opdrachtnemer zal op zijn kosten het voertuig, zolang deze onder de hoede of de controle van opdrachtnemer is, in goede staat houden. Opdrachtnemer draagt het risico van verlies, tenietgaan of beschadiging van het voertuig en zal deze verzekerd houden tegen genoemde risico's.

6.5 | Afleverbevestiging

Een ondertekende afleverbevestiging zal gelden als bewijs dat de opdrachtgever het voertuig onbeschadigd en conform de in de leaseovereenkomst opgenomen specificaties heeft ontvangen. De opdrachtgever is gerechtigd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van opdrachtnemer om voor risico en rekening van de opdrachtgever voor het specifieke gebruik van bepaalde voertuigen aan betreffende voertuigen inbouw- en opbouwmodificaties te verrichten (betreffen modificaties zonder invloed op de leasecomponenten (artikel 18). Overige wijzigingen of toevoegingen aan het voertuig die door de opdrachtgever nodig worden geacht, kunnen slechts na voorafgaande schriftelijke toestemming van opdrachtnemer plaatsvinden en opdrachtnemer zal de eventuele in dat verband gemaakte kosten aan de opdrachtgever in rekening brengen.

6.6 | Aanvang

De leaseperiode vangt aan op de datum van ondertekening van de afleverbevestiging en derhalve op de dag waarop de opdrachtgever het voertuig in ontvangst heeft doen nemen. Indien Opdrachtgever het voertuig bij aflevering aanvaardt, erkent hij dat het voertuig beantwoordt aan de door hem gestelde eisen (voor zover dit op dat moment beoordeeld kan worden). De leaseperiode zal eindigen zodra de in de leaseovereenkomst bepaalde duur voor gebruik van het voertuig is verstreken, dan wel het in de leaseovereenkomst afgesproken maximale kilometrage is bereikt, al naar gelang hetgeen zich het eerst voordoet. Beide situaties zullen worden afgerekend conform de gesloten calculatiemethode. Na aflevering ontvangt de opdrachtgever van de opdrachtnemer

een leaseovereenkomst. De leaseovereenkomst zal tevens eindigen indien zich een situatie voordoet zoals vermeld in artikel 12.1 van deze overeenkomst.

Artikel 7 | Inzet

7.1 | Inzet

De opdrachtgever draagt er zorg voor dat het voertuig niet wordt ingezet:

- a. Voor snelheids-, prestatie- of betrouwbaarheidsritten c.q. het rijden op gesloten circuits anders dan voor rijvaardigheidstrainingen of opleidingen;
- b. Voor het geven van rijlessen;
- c. Voor wederverhuur of vervoer van personen en goederen tegen betaling anders dan
- d. In landen die niet (langer) staan vermeld op het internationale verzekeringsbewijs (groene kaart);
- e. Gekoppeld met aanhanger of caravan, tenzij met voorafgaande schriftelijke toestemming van opdrachtnemer. Geen toestemming is vereist (het voertuig kan worden ingezet) indien de koppeling voldoet aan wettelijke eisen en voor het besturen van het trekkende voertuig volstaan kan worden met het bezit van rijbewijs B/C/C1/E;
- f. Voor vervoer van gevaarlijke stoffen, tenzij het voertuig conform de wettelijke voorschriften is ingericht en het vervoer valt binnen de afgegeven vereiste inschrijving of vergunning

7.2 | Gebruik

De opdrachtgever staat ervoor in dat het voertuig wordt gebruikt, in overeenstemming met de in Nederland geldende regelgeving en in overeenstemming met de door de fabrikant in het instructieboekje verwoorde richtlijnen.

7.3 | Verplichting

Het voertuig mag uitsluitend worden bestuurd door een persoon die in het bezit is van een in Nederland geldig rijbewijs voor het betrokken type voertuig. De opdrachtgever zal zijn verplichtingen tot zorgvuldig gebruik en onderhoud van het voertuig tevens aan berijder opleggen en alle documentatie ter zake (waaronder die afkomstig van opdrachtnemer) aan berijder ter hand stellen. Opdrachtnemer zal bij of onmiddellijk na aflevering van het voertuig aan de opdrachtgever een rijdersset ter hand stellen. Deze rijdersset zal onderdeel uitmaken van de in dit artikel bedoelde documentatie.

7.4 | Gebruiksvoorschriften en garantiebepalingen

De opdrachtgever zal de gebruiksvoorschriften en garantiebepalingen van de fabrikant en de door opdrachtnemer gegeven instructies ter zake van het voertuig en het gebruik ervan in acht nemen en voor zover van toepassing opvolgen, waaronder de instructies met betrekking tot de soort brandstof, smeermiddelen, rem- en koelvloeistof, alsmede met betrekking tot de maximale belasting van het voertuig.

7.5 | (dagelijks) Onderhoud

De opdrachtgever zal zorgdragen voor het dagelijks onderhoud van de voertuigen, tenzij anders overeengekomen in de leaseovereenkomst. Dagelijks onderhoud betreft de door de fabrikant,

importeur en/of leverancier voorgeschreven handelingen, waaronder het (met enige regelmaat) wassen van het voertuig, het op peil houden van de bandenspanning, het controleren van vloeistofniveaus en het signaleren van defecte verlichting. De kosten voor eventuele reparaties, vervanging of bijvullen zijn voor rekening van de opdrachtnemer.

In specifieke gevallen kan van artikel 7.5 worden afgeweken indien beide partijen (opdrachtgever/opdrachtnemer) hierover overeenstemming hebben bereikt. Dit kan opgenomen worden in een individuele leaseovereenkomst, incidenteel via een schriftelijke bevestiging of addendum op de mantel en gebruikersovereenkomst.

7.6 | Papieren en kenteken

De opdrachtgever is verantwoordelijk voor het kentekenbewijs op creditcardformaat van het voertuig, alsmede voor alle autosleutels, codekaarten en codes van audiovisuele apparatuur en de startblokkering, (eventuele brandstofpas) behorende bij het voertuig. De kosten verbonden aan de vermissing en beschadiging van deze zaken zijn voor rekening van de opdrachtgever. In geval van diefstal van het kentekenbewijs op creditcardformaat zullen er nieuwe kentekenplaten aangevraagd moeten worden. De kosten van de nieuwe kentekenplaten, inclusief montage, zijn voor rekening van de opdrachtgever.

7.7 | Eigendom

Het voertuig blijft gedurende de leaseperiode zowel het economisch als juridisch eigendom van opdrachtnemer. Het is de opdrachtgever en/of berijder niet toegestaan het voertuig te vervreemden, verpanden of anderszins te bezwaren, te verhuren of op enigerlei andere wijze aan derden in gebruik te geven zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van opdrachtnemer. Uitgezonderd zijn derden die op grond van detachering bij opdrachtgever of op contractbasis van opdrachtgever een voertuig ter beschikking krijgen. Ook in dit laatste geval blijft de opdrachtgever evenwel met betrekking tot het voertuig jegens opdrachtnemer volledig aansprakelijk voor de stipte nakoming van alle verplichten uit hoofde van de gebruikersovereenkomst en de leaseovereenkomst.

7.8 | Derden

Indien derden ten opzichte van het voertuig rechten willen doen gelden of maatregelen treffen, dan zal de opdrachtgever hen terstond doen blijken van het eigendom van opdrachtnemer en zal de opdrachtgever opdrachtnemer van dergelijke maatregelen of het voornemen daartoe binnen 24 uur in kennis doen stellen en zo nodig zelf alle redelijke voorzieningen daartegen treffen. In geval van diefstal of vermissing van het voertuig, zal de opdrachtgever onmiddellijk na constatering daarvan opdrachtnemer en de politie op de hoogte stellen en aangifte doen.

7.9 | Boetes

Opdrachtgever dient alle boetes, inclusief eventuele verhogingen, incassokosten en administratiekosten, te voldoen ter zake van verkeers- en/of andere overtredingen die met het Voertuig of het Vervangend Voertuig zijn gemaakt, ongeacht of deze zijn opgelegd aan de Berijder, Opdrachtgever of Opdrachtnemer. Dit geldt alleen voor situatie dat vaststaat dat de Berijder of Opdrachtgever verantwoordelijk is voor het begaan van de overtreding. Indien de overtreding begaan wordt door een medewerker van de opdrachtnemer of diens onderaannemer geldt bovenstaande niet. Opdrachtnemer zal de eerste door haar ontvangen aanmaning ter zake van een verkeersovertreding begaan met het Voertuig naar de Berijder of Opdrachtgever sturen.

Opdrachtnemer behoudt zich het recht voor alle boetes betreffende het Voertuig zelf te voldoen en deze vervolgens aan Opdrachtgever door te berekenen. Hiervoor mag Opdrachtnemer maximaal € 7,50 per boete aan administratiekosten rekenen. Opdrachtgever zal alle ter zake verschuldigde bedragen onmiddellijk na ontvangst van de betrokken factuur aan Opdrachtnemer voldoen.

Artikel 8 | Reparatie, Onderhoud en Banden

8.1 | Derden

De opdrachtgever zorgt voor het tijdig laten plaatsvinden van benodigd onderhoud en reparatie aan het voertuig overeenkomstig het bij aflevering van het voertuig overlegde onderhoudsschema. De opdrachtgever is gerechtigd indien reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden aan het voertuig, met inbegrip van het vervangen van banden van het voertuig, dient plaats te vinden, dit bij elke - erkende BOVAG reparateur c.q. merkdealer te laten plaatsvinden, onder kennisgeving van de werkzaamheden aan de opdrachtnemer. Indien opdrachtnemer voorkeur geeft aan een eigen contractpartner en opdrachtgever hiermee akkoord gaat, is haal- en brengservice of passend vervangend vervoer van het voertuig bij inzet van deze preferente contractpartner van opdrachtnemer, inbegrepen ongeacht wat bij de uitvraag is aangegeven.

In specifieke gevallen kan van artikel 8.1 worden afgeweken indien beide partijen (opdrachtgever/opdrachtnemer) hierover overeenstemming hebben bereikt. Dit kan opgenomen worden in een individuele leaseovereenkomst, incidenteel via een schriftelijke bevestiging of addendum op de mantel en gebruikersovereenkomst.

8.2 | Banden

Voertuigen worden standaard uitgerust met een A-merk band. Bij een uitvraag dient standaard uitgegaan te worden van zomerbanden. Dit geldt ook voor banden die vervangen moeten worden. Bij vervanging van één band geldt dat alle banden per as hetzelfde moeten zijn. Of het noodzakelijk is beide banden te vervangen hangt af van de conditie van de andere band. Hierbij mag uitgegaan worden van het advies van de bandenspecialist of vakgarage. De keuze mag geen negatief effect hebben op het rijgedrag van het voertuig. Indien de opdrachtgever andere banden wil hebben bijvoorbeeld all-weather banden of een aparte set winterbanden dan dient dit bij de uitvraag aangegeven te worden.

8.3 | Kosten

De kosten van olie verversen, vervangen van banden en onderhoud volgens het serviceboekje van de fabrikant, alsmede de kosten van reparatie en vervanging van onderdelen (met inbegrip van mee geleasede opties en accessoires en met uitzondering van de specifieke (additionele) in en of opbouw) verbonden aan het normale gebruik van het voertuig, zijn voor rekening van opdrachtnemer. Onderdelen, zoals hiervoor genoemd, zullen na montage daarvan in of aan het voertuig eigendom van opdrachtnemer worden.

8.4 | Toestemming

Voorafgaande aan de uitvoering van reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden in het buitenland, zal de opdrachtgever altijd toestemming van opdrachtnemer vragen. De opdrachtgever zal er zorg

voor dragen dat de betreffende facturen naar opdrachtnemer worden gestuurd en op naam van opdrachtnemer worden gesteld.

8.5 | Buiten werktijden

De opdrachtgever is gerechtigd het voertuig ook buiten de normale werktijden voor onderhoud en/of reparatie aan te bieden bij het door opdrachtnemer aangewezen bedrijf, mits dit geen verhogend effect ten aanzien van daarmee gemoeide kosten heeft, dan wel opdrachtgever de eventuele meerkosten voor zijn rekening neemt.

8.6 | Eigen onderhoud en reparaties

De opdrachtgever zal nimmer zelf reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden verrichten of banden van het voertuig (doen) vervangen. In specifieke gevallen kan van artikel 8.5 worden afgeweken indien beide partijen (opdrachtgever/opdrachtnemer) hierover overeenstemming hebben bereikt. Dit kan opgenomen worden in een individuele leaseovereenkomst, incidenteel via een schriftelijke bevestiging of addendum op de mantel en gebruikersovereenkomst.

8.7 | Uitzonderlijke situaties

Opdrachtgever zal alle kosten verbonden aan Reparatie Onderhoud Banden (ROB) werkzaamheden aan het voertuig in het buitenland zelf betalen, de desbetreffende facturen op naam van opdrachtnemer doen stellen en er voor zorg dragen dat de betrokken facturen naar opdrachtnemer worden gestuurd, met dien verstande dat voor de uitvoering van reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden in het buitenland ook altijd voorafgaande toestemming van opdrachtnemer is vereist. Opdrachtnemer zal na ontvangst van de facturen de gemaakte kosten aan Opdrachtgever vergoeden. Indien voorafgaand geen toestemming is gevraagd aan opdrachtnemer, zal opdrachtnemer na ontvangst van de facturen het te vergoeden bedrag verminderen tot het bedrag waarvoor de werkzaamheden bij een gereputeerd en erkend bedrijf in Nederland hadden kunnen worden uitgevoerd.

8.8 | Kosten opdrachtgever

De kosten verbonden aan de volgende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden zijn voor rekening van de opdrachtgever, tenzij opdrachtnemer deze kosten van de importeur, fabrikant en/of leverancier van het voertuig vergoed krijgt, dan wel het onder de verzekering valt:

- a. Vroegtijdige vervanging van banden ten gevolge van schade komt naar rato (verhouding profiel nieuwe band en restprofiel) van de reeds geleverde prestatie voor rekening van de opdrachtgever. Doorbelasting zal niet eerder plaats vinden dan na overeenstemming tussen beide partijen. Indien beide partijen niet tot overeenstemming komen zal een onafhankelijk expertisebureau, geselecteerd met instemming van beide partijen hier een finale uitspraak over doen;
- b. Reparatie van en onderhoud aan al datgene dat niet behoort tot de standaard uitrusting van het voertuig en niet behoort tot in de leaseovereenkomst opgenomen en beschreven opties, accessoires en additionele in- en opbouw;
- c. Alle werkzaamheden die het gevolg zijn van verwaarlozing of onoordeelkundig gebruik van het voertuig of overbelasting van het voertuig, zulks aan te tonen door opdrachtnemer en/of een onafhankelijk expertisebureau.

De opdrachtgever behoudt te allen tijde het recht om een contra expertise door een onafhankelijk expertisebureau uit te laten voeren.

In specifieke gevallen kan van artikel 8.7 worden afgeweken indien beide partijen (opdrachtgever/opdrachtnemer) hierover overeenstemming hebben bereikt. Dit kan opgenomen worden in een individuele leaseovereenkomst, incidenteel via een schriftelijke bevestiging of addendum op de mantel- en gebruikersovereenkomst.

8.9 | Expert

Indien de opdrachtgever en opdrachtnemer van mening verschillen over het correct gebruik van het voertuig en het correct functioneren van het voertuig, benoemen partijen een onafhankelijk expert. De uitspraak van de onafhankelijke expert is bindend voor beide partijen. De kosten van de onafhankelijke expert worden gedragen door de partij die in het ongelijk wordt gesteld.

8.10 | Bovenmatig

Indien, naar het oordeel van opdrachtnemer, de reparatie en onderhoudskosten van het voertuig bovenmatig oplopen zonder dat de opdrachtgever of opdrachtnemer daarvoor in alle redelijkheid een verwijt treft, zullen opdrachtnemer en de opdrachtgever met elkaar overleggen op welke wijze het voertuig met gebreken door opdrachtnemer kan worden teruggenomen en worden vervangen door een ander voertuig zonder dat een en ander voor de opdrachtgever en/of opdrachtnemer leidt tot buitensporige extra kosten. Indien deze situatie zich voordoet nadat de contractuele leaseperiode is bereikt of in geval van verlenging van de overeengekomen contracttermijn is opdrachtnemer gerechtigd te allen tijde het voertuig terug te nemen zonder voor vervanging te hoeven zorgen.

Artikel 9 | Verzekering en (casco)risico

9.1 | Verzekering

Opdrachtnemer draagt gedurende de leaseperiode zorg:

- voor de verzekering van het WA-risico van het voertuig, conform de door de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen gestelde eisen;
- assurantie/dekking voor de Voertuigen tegen de risico's van volledige cascoschade; en
- voor een schadeverzekering voor inzittenden (SVI). De SVI maakt standaard onderdeel uit van een uitvraag, tenzij in de uitvraag anders is bepaald.

De overige verzekeringen dienen bij iedere offerteaanvraag als optie te worden uitgevraagd.

Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de volledige schadebehandeling en -afhandeling en premieverrekening. De opdrachtgever zal daar waar nodig de opdrachtnemer voorzien van de benodigde gegevens echter de opdrachtnemer dient opdrachtgever zoveel als mogelijk te ontzorgen, zeker indien er voor de schadeafhandeling gebruik gemaakt wordt van onderaannemers.

9.2 | Aan- en afmelding

Opdrachtnemer zal zorgdragen voor de aan- en afmelding van de voertuigen bij de assuradeur en voor de schadebehandeling in geval van schade aan- of veroorzaakt door het gebruik van het voertuig.

9.3 | Premie

De verzekeringspremie per voertuig, met een eigen risico van **maximaal € 170,-** per schadegeval, zal bij het uitbrengen van een offerte voor het betreffende voertuig worden vastgesteld.

Artikel 10 | Belastingen

10.1 | Motorrijtuigenbelasting (MRB)

Motorrijtuigenbelasting (MRB) ter zake van het voertuig zal worden afgedragen door opdrachtnemer en opgenomen als een component in de leasevergoeding. Hierbij mag niet uitgegaan worden van bijzondere tarieven of vrijstelling dient uitgegaan te worden van de normale tarieven.

10.2 | Fiscale heffing

Eventuele in verband met de gebruikersovereenkomst of de leaseovereenkomst(en) van overheidswege aan opdrachtnemer achteraf (niet voorziene) opgelegde (fiscale) heffingen, met uitzondering van verschuldigde motorrijtuigenbelasting (MRB), zullen voor rekening van de opdrachtgever zijn indien deze zijn toe te rekenen aan het gebruik van het voertuig. Opdrachtnemer zal gerechtigd zijn dergelijke van overheidswege opgelegde (fiscale) heffingen namens de opdrachtgever te voldoen en aan de opdrachtgever vervolgens in rekening te brengen waar mogelijk via aanpassing van de leasevergoeding. De opdrachtgever zal genoemde bedragen op eerste verzoek van opdrachtnemer aan opdrachtgever overeenkomstig vergoeden.

10.3 | Verrekening

Indien in verband met de gebruikersovereenkomst of de leaseovereenkomst(en) ingevolge geldende (fiscale) wet- of regelgeving subsidies, kortingen en/of investeringspremies worden toegekend, dan zullen de toegekende bedragen worden verrekend.

Artikel 11 | Verrekening en herberekening

11.1 | Kilometers

Per iedere twaalf maanden, gerekend vanaf aanvang leaseovereenkomst, wordt het met het voertuig c.q. vervangende voertuig gereden aantal kilometers vastgesteld op basis van de daadwerkelijke kilometerstand. Het staat de opdrachtnemer vrij om deze kilometerstand eigenhandig te controleren.

11.2 | Verrekening meer/minder kilometers

Op basis van de jaarlijks vastgestelde kilometers worden de meer- en minderkilometers verrekend. De verrekening van de meer- en minderkilometer wordt verrekend met de eerstvolgende leasetermijn die voldaan moet worden.

11.3 | Herberekening

Op basis van het werkelijk aantal gereden kilometers wordt de resterende maandelijkse leasevergoedingen herrekend. De opdrachtnemer dient de berekening van de nieuwe leasetermijnen te specificeren volgens de componenten in artikel 18. Alleen die componenten die beïnvloed worden door het aantal gereden kilometers mogen wijzigen. De opdrachtgever kan desgewenst vragen om een nadere toelichting van de prijsaanpassing.

11.4 | Prijsniveau tijdens levertijd.

Bij een minicompentie, of indien er maar één contractpartij is middels een offerteaanvraag, stelt de opdrachtnemer de leaseprijs samen voor het gevraagde voertuig. Opdrachtnemer is gerechtigd om in de periode tussen bestelling en levering de volgende prijswijzigingen door te voeren:

- a. De prijswijzigingen die door de fabrikant, leverancier, importeur of dealer worden doorbelast aan opdrachtnemer. De opdrachtnemer heeft verder geen invloed op deze prijswijzigingen;
- b. De prijswijzigingen aantoonbaar het gevolg zijn van hogere transport- of vervoerskosten, veroorzaakt wordt door de volgende omstandigheden (COVID-19, oorlog in Oekraïne of het wereldwijde chiptekort) en buiten het reguliere ondernemersrisico¹ liggen.

Hierbij gelden de volgende voorwaarden:

- Prijswijzigingen als gevolg van gewijzigde belastingen en wet- en regelgeving mogen altijd doorberekend worden naar de opdrachtgever.
- Genoemde prijswijzigingen gelden ook binnen de gestelde gestanddoeningstermijn.
- Tot het moment van definitieve bestelling van het voertuig (het moment waarop de opdrachtnemer zich committeert aan de afname van het voertuig) kunnen prijswijzigingen alleen worden doorgevoerd als deze vooraf kenbaar gemaakt zijn aan de opdrachtgever en deze aantoonbaar afgezien heeft van het recht om de bestelling kosteloos te annuleren.

11.5 | Prijsniveau tijdens looptijd leaseovereenkomst.

De omgang met veranderingen per prijscomponent tijdens de looptijd van de leaseovereenkomst is als volgt:

- a. Rente: de grondslag, hoogte en samenstelling mag tijdens de looptijd niet naar boven worden aangepast;
- b. Afschrijving: de afschrijving en restwaarde worden gebaseerd op de daadwerkelijk kilometers per jaar met bijbehorende looptijd. Extra inhaalslagen op afschrijving en of restwaarde buiten de directe gevolgen van de kilometerafwijking zijn niet toegestaan;
- c. Indien er sprake is van een looptijdinkorting of -verlenging als gevolg van een forse kilometerafwijking, dient de restwaarde en bijbehorende afschrijving gehanteerd te worden gelijk aan die welke van toepassing zou zijn indien het voertuig destijds op basis van dat kilometrage en bijbehorende looptijd gehanteerd zou zijn.
- d. Reparatie, onderhoud en banden: de kosten voor reparatie, onderhoud en banden worden gebaseerd op de daadwerkelijk kilometers per jaar met bijbehorende looptijd. Extra inhaalslagen op reparatie, onderhoud en banden buiten de directe gevolgen van de kilometerafwijking zijn niet toegestaan;

¹ Buiten het ondernemersrisico vallen omstandigheden waarmee de opdrachtgever bij het berekenen van de leaseprijs en het sluiten van de leaseovereenkomst redelijkerwijs geen rekening had kunnen houden.

- e. Verzekering: de grondslag, hoogte en samenstelling mag tijdens de looptijd niet naar boven worden aangepast, tenzij dit van overheidswege verplicht gesteld wordt of te maken heeft met de assurantiebelasting;
- f. Motorrijtuigenbelasting (MRB): indien zich na het moment van het aangaan van de leaseovereenkomst veranderingen voordoen in de hoogte van de motorrijtuigenbelasting (MRB), dan is opdrachtnemer gerechtigd deze veranderingen door te berekenen in de leasevergoeding vanaf het moment van de respectievelijke verandering;
- g. Management fee en administratiekosten: deze mogen tijdens de looptijd niet worden aangepast.

Hierbij gelden de volgende voorwaarden:

- Prijswijzigingen als gevolg van gewijzigde belastingen en wet- en regelgeving mogen altijd doorberekend worden naar de opdrachtgever.
- Genoemde prijswijzigingen gelden ook binnen de gestelde gestanddoeningstermijn.

11.6 | Kilometerteller

Indien de kilometerteller te eniger tijd onklaar raakt, dan zal de opdrachtgever dat binnen 24 uur aan opdrachtnemer (doen) melden en de teller laten repareren op kosten van opdrachtnemer. Het aantal gereden kilometers gedurende de tijd dat de teller defect was, wordt door opdrachtnemer begroot aan de hand van de tot dan toe werkelijke gereden kilometrage op dag basis.

Artikel 12 | Beëindiging leaseovereenkomst

12.1 | Onmiddellijke beëindiging

De leaseovereenkomst zal met onmiddellijke ingang eindigen zodra één van de volgende gevallen zich heeft voorgedaan:

- a. het einde van de leaseperiode is bereikt;
- b. zodanige beschadiging van het voertuig dat naar oordeel van opdrachtnemer herstel technisch niet mogelijk, dan wel economisch niet verantwoord is (technisch of economisch total-loss);
- c. in het geval naar het oordeel van opdrachtnemer de exploitatie van het voertuig door opdrachtnemer op enig moment niet langer verantwoord is als gevolg van een zogenoemd technisch gebrek, waaronder mede is begrepen het bovenmatig oplopen van de reparatie- en onderhoudskosten en het niet voldoen van het voertuig aan de daaraan te verwachten bedrijfszekerheid;
- d. in het geval dat het voertuig niet is teruggevonden binnen de in de polisvoorwaarden van de verzekeraar genoemde termijn na diefstal of vermissing van het voertuig;
- e. in een situatie zoals beschreven in lid b, c en d dient de opdrachtnemer een alternatieve oplossing aan te bieden voor zover de vervoersbehoefte bij de opdrachtgever ongewijzigd is. Partijen gaan hierover met elkaar in overleg en zoeken een passende oplossing.

12.2 | Eindigen

Indien de onder 12.1b, 12.1c en 12.1d genoemde gevallen zich voordoen zal opdrachtnemer dat schriftelijk of digitaal aan de opdrachtgever mededelen waarna de leaseovereenkomst zal eindigen op respectievelijk:

- a. de dag van het voorval waarop het voertuig technisch of economisch verloren is gegaan;
- b. de dag van constatering van het technisch gebrek of bovenmatige reparatie – en/of onderhoudskosten;
- c. de dag van diefstal of vermissing van het voertuig.

12.3 | Onmiddellijke ingang

De opdrachtgever is gerechtigd de leaseovereenkomst met onmiddellijke ingang tussentijds schriftelijk of digitaal op te zeggen. In deze situatie is de opdrachtgever de opdrachtnemer een vergoeding verschuldigd. Deze vergoeding wordt als volgt berekend.

- Situatie 1: Het voertuig is nog niet geleverd en in gebruik genomen. Dan bedraagt de vergoeding 15% van de prijs die de opdrachtnemer betaald heeft (zou moeten betalen) voor het voertuig. Indien de gevraagde modificaties niet af fabriek zijn en na levering van het voertuig nog moesten worden aangebracht en opdrachtnemer hiervoor nog geen kosten gemaakt heeft wordt dit gedeelte niet meegenomen in de berekening.
- Situatie 2: Het voertuig is geleverd en in gebruik genomen. Dan bedraagt de vergoeding het verschil tussen de resterende boekwaarde en de netto verkoopopbrengst.

Indien de levertijd van het voertuig dusdanig lang is dat deze niet meer in verhouding staat tot de vervoersbehoefte van de opdrachtgever dan treden partijen in overleg om tot een passende oplossing te komen. Dit kan leiden tot de beëindigen van de leaseovereenkomst. In dit geval wordt bovenstaande berekeningsmethodiek ter zijde gelegd en in alle redelijkheid en billijkheid gekeken naar een passende vergoeding.

12.4 | Verlengen

Voor het einde van de leaseperiode kunnen partijen de leaseovereenkomst in onderling overleg verlengen. Bij een eventuele verlenging van de leaseovereenkomst wordt de (nieuwe)verschuldigde leasevergoeding berekend op basis van de Gesloten Calculatiemethode.

12.5 | Onmiddellijke beëindiging door opdrachtnemer

Opdrachtnemer is gerechtigd één of meerdere leaseovereenkomsten met de opdrachtgever met onmiddellijke ingang door middel van een schriftelijke mededeling bij aangetekend schrijven met bericht van ontvangst te beëindigen in geval dat:

- a. de opdrachtgever zijn verplichtingen uit hoofde van een leaseovereenkomst niet nakomt, welke niet nakoming niet is gezuiverd binnen 20 werkdagen na mededeling door opdrachtnemer, voor zover een dergelijke niet-nakoming vatbaar is voor zuivering;
- b. de opdrachtgever voor of bij het aangaan van de leaseovereenkomst onjuiste of onvolledige opgave heeft gedaan of laten doen, dan wel feiten of omstandigheden heeft verzwegen welke van dien aard zijn dat opdrachtnemer de leaseovereenkomst niet of niet op dezelfde voorwaarden zou zijn aangegaan;

12.6 | Vergoeding

Indien de leaseovereenkomst eindigt overeenkomstig 12.5 is de opdrachtgever een vergoeding verschuldigd, die zal worden berekend overeenkomstig 12.3.

Artikel 13 | Keuringen en inspecties

13.1 | APK

Opdrachtnemer informeert de opdrachtgever tijdig (over uit te voeren wettelijke voorgeschreven keuringen en inspecties, met inbegrip van de Algemene Periodiek Keuring (Apk-keuring).

13.2 | Aanbieden APK- keuring

De opdrachtgever zal het voertuig tijdig (doen) aanbieden voor alle wettelijke voorgeschreven keuringen en inspecties, met inbegrip van de APK- keuring, aan een van overheidswege daartoe aangewezen, goedgekeurde of erkende onderhoudsgarage of keurmeester.

13.3 | Vrije keuze APK- keuring

De opdrachtgever is vrij om te kiezen waar de APK- keuring wordt uitgevoerd. Indien opdrachtgever voorkeur geeft aan een eigen contractpartner en opdrachtgever hiermee akkoord gaat, is haal- en brengservice van het voertuig bij inzet van deze preferente contractpartner van opdrachtgever, inbegrepen.

13.4 | Bezichtigen of inspecteren

De opdrachtgever zal opdrachtgever en/of het bevoegde gezag te allen tijde in staat stellen om op eerste verzoek het voertuig te bezichtigen of te inspecteren op een door opdrachtgever en/of het bevoegde gezag aan te wijzen plaats en tijd gelegen op maximaal 20 kilometer gerekend vanaf de vestigingsplaats van de opdrachtgever.

13.5 | APK -keuring

Keuring en of inspectiekosten welke voortvloeien uit de opdrachtgever aangebrachte opties welke niet in het leasecontract zijn opgenomen zijn voor rekening van de opdrachtgever.

13.6 | Niet tijdig aanbieden

Alle kosten als gevolg van het niet tijdig aanbieden van het voertuig door de opdrachtgever voor wettelijk voorgeschreven keuringen en inspecties, met inbegrip van de Algemene Periodieke Keuring zijn voor rekening van de opdrachtgever.

Artikel 14 | Schade en Schadeherstel

14.1 | Melding

Iedere schade aan het voertuig en iedere schade die met het voertuig wordt toegebracht, zal onmiddellijk en uiterlijk binnen 48 uur na het voorval door de opdrachtgever/bestuurder aan opdrachtgever telefonisch of digitaal worden gemeld en direct daarna schriftelijk worden bevestigd door middel van het daarvoor bestemde (schade)formulier. Aansluitend zal de opdrachtgever alle bescheiden die hij ter zake ontvangt, direct aan opdrachtgever sturen. In geval van diefstal of vermissing van het voertuig, zal de opdrachtgever onmiddellijk na constatering daarvan opdrachtgever en de politie van de diefstal of vermissing op de hoogte stellen.

14.2 | Lichamelijk letsel

Indien bij een schadegeval lichamelijk letsel is toegebracht of indien het voertuig is gestolen of wordt vermist, dan dient de opdrachtgever er voor zorg te dragen dat door de politie of een andere daartoe bevoegde instantie een proces-verbaal wordt opgemaakt en dat het proces-verbaal, tezamen met het schadeformulier, aan opdrachtnemer wordt gestuurd. Daarnaast zal de opdrachtgever prompt alle maatregelen treffen die in de polisvoorwaarden van de verzekeringsovereenkomst worden voorgeschreven om de afwikkeling van de schade en/of verlies mogelijk te maken en een eventuele uitbetaling van verzekeringspenningen door de assuradeur te bespoedigen. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de volledige schadebehandeling en -afhandeling en premieverrekening. De opdrachtgever zal daar waar nodig de opdrachtnemer voorzien van de benodigde gegevens.

14.3 | Schademelding

Na ontvangst van de schademelding zal opdrachtnemer de opdrachtgever zo spoedig mogelijk mededelen of de schade hersteld dient te worden. Indien de schade hersteld dient te worden, dan zal opdrachtnemer aan de opdrachtgever mededelen bij welk bedrijf (gelegen op maximaal 20 kilometer gerekend vanaf de vestigingsplaats van de opdrachtgever) de opdrachtgever de schadeherstelwerkzaamheden dient te laten uitvoeren en instructies geven aan de opdrachtgever over het tijdstip, de locatie en de wijze waarop het voertuig voor schadeherstelwerkzaamheden dient te worden aangeboden.

14.4 | Schadeherstelwerkzaamheden

De opdrachtgever zal nimmer zelf schadeherstelwerkzaamheden uitvoeren of hiervoor verantwoordelijk zijn. De opdrachtgever zal het schadeherstel uitsluitend uit laten voeren na toestemming van opdrachtnemer en uitsluitend bij het door opdrachtnemer aangewezen bedrijf (gelegen op maximaal 20 kilometer gerekend vanaf de vestigingsplaats van de opdrachtgever). In specifieke gevallen kan van artikel 14.4 worden afgeweken indien beide partijen (opdrachtgever/opdrachtnemer) hierover overeenstemming hebben bereikt. Dit kan op opgenomen worden in een individuele leaseovereenkomst, incidenteel via een schriftelijke bevestiging of addendum op de mantel en gebruikersovereenkomst. Bij schadeherstel is vervangend vervoer en haal- en brengservice van het te herstellen voertuig inbegrepen.

14.5 | Schadeherstelwerkzaamheden buitenland

De opdrachtgever zal alle kosten verbonden aan schadeherstelwerkzaamheden aan het voertuig in het buitenland zelf vooruit betalen, de desbetreffende facturen op naam van opdrachtnemer doen stellen en er voor zorg dragen dat de betrokken facturen naar opdrachtnemer worden gestuurd, met dien verstande dat voor de uitvoering van schadeherstelwerkzaamheden in het buitenland ook altijd voorafgaande toestemming van opdrachtnemer is vereist. Opdrachtnemer zal na ontvangst van de facturen de gemaakte kosten aan de opdrachtgever vergoeden. Indien voorafgaand geen toestemming is gevraagd aan opdrachtnemer, zal opdrachtnemer na ontvangst van de facturen het te vergoeden bedrag verminderen tot het bedrag waarvoor de werkzaamheden bij een gereputeerd en erkend bedrijf in Nederland hadden kunnen worden uitgevoerd.

Artikel 15 | Inlevering van het Voertuig

15.1 | Inleverlocatie

Het voertuig wordt door de opdrachtgever ingeleverd binnen een door opdrachtnemer gestelde termijn op een door de opdrachtgever nader te bepalen locatie, alwaar in aanwezigheid van een vertegenwoordiger van de opdrachtgever een inspectie zal worden uitgevoerd. De inspectie wordt vastgelegd in een inspectierapport van opdrachtnemer, hetgeen door de vertegenwoordiger van de opdrachtgever wordt getekend. De inleverdatum en kilometrage, zoals vastgelegd in het inspectierapport, vormen de basis voor de eindafrekening.

15.2 | Inle verrisico

Opdrachtnemer verzorgt voor zijn rekening en risico het transport van het voertuig van de door de opdrachtgever opgegeven locatie. Het risico van de opdrachtgever eindigt op het moment van ondertekening van het inspectierapport.

15.3 | Documenten en toebehoren

De opdrachtgever is verplicht om bij het inleveren van het voertuig ook, alle bij het voertuig behorende documenten alsmede alle toebehoren die aan het functioneren van het voertuig verbonden zijn, zoals sleutels en afstandsbedieningen in te leveren. Door de opdrachtgever voor eigen rekening aangebrachte accessoires, veranderingen en/of (additionele) in- en opbouw mogen door de opdrachtgever worden verwijderd. Ingeval het verwijderen schade tot gevolg heeft komt dit voor rekening van de opdrachtgever. De opdrachtgever is gerechtigd het herstel van deze schade zelf uit te laten voeren door een deskundige partij of zal de schade aan de opdrachtnemer compenseren tegen maximaal de werkelijke kosten van herstel zonder opslag van en voor de opdrachtnemer. De opdrachtgever verplicht zich de eventueel door opdrachtnemer ter beschikking gestelde (brandstof)pas(sen) en bijbehorende pincodes te vernietigen.

15.4 | Inspectierapport

Op basis van het inspectierapport worden door opdrachtnemer in overleg met de opdrachtgever alle (eventuele) gesignaleerde schades gekwalificeerd als gebruiksschade(s) of overige schade(s). De opdrachtgever hoeft Gebruiksschade niet te vergoeden aan opdrachtnemer.

15.5 | Inspectierapport (gebruiksschade)

Onder gebruiksschade valt schade die ontstaan is door normaal regulier gebruik van het voertuig. Hieronder vallen deuken, krassen en ruitschade met een diameter kleiner dan 5 centimeter. Onder gebruiksschade valt ook slijtage van het interieur (dashboard, stoelen, bekleding) en tevens schade aan wieldoppen, velgen en antennes.

15.6 | Gestelde termijn

Indien de opdrachtgever het voertuig niet binnen de gestelde termijn inlevert, dan zal opdrachtnemer gerechtigd zijn het voertuig terug te (doen) halen. Alle daarmee verbonden kosten zullen naar redelijkheid voor rekening van de opdrachtgever zijn.

15.7 | Verkoop voertuig

Opdrachtnemer is in alle gevallen vrij om na inlevering te bepalen of, aan wie en wanneer het voertuig wordt verkocht, wel wordt de opdrachtgever de mogelijkheid geboden om indien deze dit wenst en de opdrachtnemer over gaat tot verkoop, een overnamebod te doen.

15.8 | Verwijderen door opdrachtnemer

Opdrachtnemer geeft geen vergoeding voor de, door de opdrachtgever voor eigen rekening aangebrachte, accessoires indien deze bij inname van het voertuig in of op het voertuig aanwezig zijn. Indien de opdrachtgever wenst dat opdrachtnemer de door de opdrachtgever aangebrachte accessoires uitbouwt, dan is de opdrachtgever daar een vergoeding voor verschuldigd. Verzoeken tot uitbouw van accessoires meer dan drie (3) werkdagen na inname van het voertuig of verzoeken die komen na verkoop van het voertuig worden niet door opdrachtnemer in behandeling genomen.

15.9 | Verwijderen (reclame)bestikkingen / marktconform

Bestikkingen worden bij inname altijd door of namens opdrachtnemer verwijderd, de kosten van en de eventuele waardevermindering door het verwijderen van (reclame)bestikking zijn voor rekening van de opdrachtgever. De opdrachtnemer maakt de kosten hiervan voorafgaande aan de werkzaamheden kenbaar en zijn marktconform. In specifieke gevallen kan van dit artikel worden afgeweken indien beide partijen (opdrachtgever/opdrachtnemer) hierover overeenstemming hebben bereikt. Dit kan opgenomen worden in een individuele leaseovereenkomst, incidenteel via een schriftelijke bevestiging of addendum op de mantel en gebruikersovereenkomst.

Artikel 16 | Brandstof

16.1 | Ter beschikking stellen

Indien gewenst, zal de opdrachtnemer (op aanvraag) per voertuig, een brandstofpas (of een laadpas, in het geval van een elektrische of hybride voertuig) (MTC of gelijkwaardig) ter beschikking te stellen. Deze brandstofpas zal binnen 24 uur na aflevering van een nieuw voertuig aan de opdrachtgever door de opdrachtnemer ter beschikking worden gesteld. De brandstofpas en bijbehorende pincode worden alleen overhandigd/verzonden aan een vaste contactpersoon van de opdrachtgever en nimmer direct aan andere medewerkers van de opdrachtgever.

16.2 | Reikwijdte brandstofpas

De door de opdrachtnemer verstrekte brandstofpas(sen) stelt de opdrachtgever/berijder in staat brandstof te tanken. Andere producten kunnen worden opgenomen indien de opdrachtgever dit wil.

16.3 | Misbruik, verlies of diefstal

De opdrachtgever is te allen tijde aansprakelijk voor alle schade die ontstaat als gevolg van misbruik, verlies of diefstal van de brandstofpas. De opdrachtgever vrijwaart opdrachtnemer van alle aanspraken van derden die het gevolg zijn van een dergelijk misbruik, verlies of diefstal van de brandstofpas. In geval van misbruik, verlies of diefstal dient de opdrachtgever terstond opdrachtnemer hierover te informeren. Na melding van misbruik, verlies of diefstal van de brandstofpas door de opdrachtgever aan de opdrachtnemer en deze voldoende tijd heeft gehad om maatregelen te treffen, vervalt de aansprakelijkheid van de opdrachtgever.

16.4 | Registratie en administratie

Ter zake van het geregistreerde brandstofverbruik inclusief elektriciteit geldt de administratie van opdrachtnemer en, bij gebreke daarvan, de administratie van de door opdrachtnemer in verband daarmee ingeschakelde hulppersoon als dringend bewijs, behoudens tegenbewijs.

16.5 | Voorschot

Op basis van de brandstofsoort, het gemiddeld (norm)verbruik (fabrieksopgave), contract jaarkilometrage en brandstofadviesprijs op dat moment wordt het maandelijks brandstofvoorschot van een individueel voertuig geschat. Samen met de maandelijks leasevergoeding zal het brandstofvoorschot in rekening worden gebracht.

Artikel 17 | Tijdelijk vervangend vervoer

17.1 | Tijdelijk passend vervangend voertuig

Indien gewenst, heeft de opdrachtgever de mogelijkheid om gebruik te maken van door opdrachtnemer aan te bieden tijdelijk vervangend vervoer conform de voorwaarden en condities zoals vastgelegd in deze gebruikersovereenkomst tenzij anders bepaald en door partijen schriftelijk overeengekomen.

17.2 | Tarieven

De hoogte van het (de) tarief(ven) wordt door de opdrachtnemer per aanvraag kenbaar gemaakt gebaseerd op het op dat moment specifieke in te zetten voertuig. Voor de vergoeding(en) van het (de) voertuig(en) is een marktconform tarief van toepassing, waarbij de opdrachtgever te allen tijde gerechtigd is om elders tarieven op te vragen en elders te contracteren indien naar haar oordeel geen sprake is van een passend tarief.

17.3 | Afleveringstijdstip

Na schriftelijke bevestiging door de opdrachtgever zal de opdrachtnemer er voor zorgdragen het voertuig op een door de opdrachtgever aan te wijzen locatie en vastgesteld tijdstip af te leveren.

17.4 | Annuleren

In geval van annulering binnen 48 uur vooraf liggend aan het moment van ingang van behoudt opdrachtnemer zich het recht voor om alle met de annulering gemoeide kosten aan de opdrachtgever in rekening te brengen. Deze kosten zijn maximaal gelijk aan de kosten van twee dagen inzet.

Artikel 18. Bijlage A: Leasecomponenten

Voor de offerte van Leasecalculaties dienen onderstaande componenten te worden gespecificeerd:

- Aanschafwaarde inclusief belastingen (verplicht)
- Restwaarde (verplicht)
- Afschrijving (verplicht)
- Rente (verplicht)
- Onderhoud, reparatie en banden (verplicht)
- Motorrijtuigenbelasting (verplicht)
- Schadeverzekering voor inzittenden (verplicht)
- "Allrisk" verzekering met een eigen risico van max. € 170,- per schadegeval (verplicht)
- Administratie & Fee (verplicht)
- Overig (verplicht)

De volgende componenten zijn afhankelijk van de uitvraag van toepassing.

- Brandstofpas (optioneel)
- Set winterbanden / of all weather banden (optioneel)
- Investering aanbrengen modificaties: laadbak, inrichting laadruimte, hefkraan (optioneel)
- Haal- en brengservice, voor zover niet reeds contractueel verplicht (optioneel)
- Tijdelijk vervangend vervoer, voor zover niet reeds contractueel verplicht (optioneel)
- Ritregistratiesysteem + abonnementskosten (optioneel)
- Ongevallen inzittende verzekering (optioneel)
- Pechhulp binnen- en/of buitenland (optioneel)
- Kosten updaten navigatiesystemen (optioneel)