

Nota van Inlichtingen 1

Aanbesteding
Kenmerk
Datum
Bijlagen

: Busbanden
: 2022-60
: 3 april 2023
: Prijzenblad versie 1.1 en verklaring beroep op derde(n) versie 1.1



Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Juridisch	Toevoeging nieuw artikel aan raamovereenkomst	Is het mogelijk een Artikel 6.5 toe te voegen aan de raamovereenkomst met de volgende inhoud: "1. Conditie zijn gebaseerd op de geldende brutoprijslijst op het moment van samenstellen van de Inschrijving op de Aanbesteding. Bij brutoprijswijzigingen van de bandenfabrikant(en) behoudt Leverancier zich het recht voor om [...] de bandcondities naar verhouding van de brutoprijswijziging aan te passen. 2. Een prijswijziging die voortkomt uit (rijks)overheidsmaatregelen, mag direct na het effectief worden van deze maatregelen worden doorgevoerd. Leverancier brengt Opdrachtgever hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte."	GVB ziet geen aanleiding om een artikel 6.5 toe te voegen gezien in artikel 6.4 al een CBS indexering is opgenomen. GVB is van mening dat deze indexering (bruto)prijswijzigingen afdoende dekt.
2	Juridisch	Kwaliteit- en Voortgangscntroles	In artikel 10.4 van de raamovereenkomst staat het volgende beschreven: "10.4: Indien blijkt dat kwaliteit in belangrijke mate afwijkt van de bepalingen in de Raamovk, zal opdrachtnemer de kosten dragen van de kwaliteitscontrole + maatregelen nemen." Hoe wordt 'in belangrijke mate' vastgesteld? Is een toelichting en/of 2nd opinion van leverancier mogelijk indien toeleverancier zich niet kan verenigen met constatering van kwaliteitscontroleur?	In belangrijke mate' wordt beschreven in artikel 10.1 en 10.4. Door de <i>kwaliteit in overeenstemming te brengen met het bepaalde in deze Raamovereenkomst door in overleg met GVB verbeteringsmaatregelen te nemen, zulks tot genoegen van GVB.</i> Een toelichting en/of 2nd opinion kan een voorstel zijn van de Opdrachtnemer aan GVB in het overleg als Opdrachtnemer zich niet kan verenigen met de conclusies uit de rapportage.
3	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 2.2.1 Opties	Accepteert u dat de prijzen van banden voor de genoemde testen af kunnen wijken van de tarieven die genoemd worden in deze aanbesteding?	Ja, alleen als de (vernieuwde)banden welke gebruikt worden in de test en afwijken van inschrijving.
4	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 5.4.2 Sub-gunningscriterium 1: Implementatie	Wie is eigenaar van de voorraad banden en velgen?	GVB is de eigenaar van de banden en velgen. Zie ook PvE 4.5
5	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 5.4.2 Sub-gunningscriterium 1: Implementatie	Moet Inschrijver deze voorraad overnemen of wordt er een nieuwe start gemaakt?	Alle in omloop zijnde velgen blijven eigendom van GVB. Zie ook PvE 4.5.
6	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 5.4.2 Sub-gunningscriterium 1: Implementatie	Is deze "harde" voorraad de enige voorraad of zitten er ook nog banden en velgen in een bestelcyclus?	De 40 velgen vertegenwoordigen het aantal karkassen welke in de routing zitten van de vernieuwing cyclus. Zie ook PvE 4.5
7	Contract	Bijlage 9 Concept raamovereenkomst busbanden, Artikel 17.4	Naar onze mening zijn de diverse beëindigingsmogelijkheden in de aanbestedingsdocumenten voldoende beschreven en voegt dit artikelid niets toe. Kunt u ermee instemmen om dit artikelid te laten vervallen?	Nee, GVB gaat hier niet mee akkoord.
8	Contract	Bijlage 9 Concept raamovereenkomst busbanden, Artikel 15.4	De inhoud van dit artikelid is in onze ogen onredelijk en onduidelijk. Kunt u ermee instemmen dit artikelid te laten vervallen?	Nee, GVB gaat hier niet mee akkoord.
9	Contract	Bijlage 9 Concept raamovereenkomst busbanden, Artikel 8.2.1	Kunt u hieraan toevoegen dat wij te allen tijde tijdig over deze zgn. systematische voorkomende gebreken schriftelijk geïnformeerd worden en dat wij gedurende een redelijke termijn zelf de gelegenheid krijgen uit te zoeken wat er aan de hand is?	Bij constatering door GVB van technische afwijkingen aan geleverde wielen zal het desbetreffende wiel apart gehouden worden en zal contact met de Leverancier worden opgenomen. Zie ook PvE 3.7.
10	Contract	Bijlage 9 Concept raamovereenkomst busbanden, Artikel 8.1.4	Kunt u hieraan toevoegen dat wij te allen tijde tijdig over deze situatie (indien deze zich voordoet) schriftelijk geïnformeerd worden en dat wij gedurende een redelijke termijn de gelegenheid krijgen uit te zoeken wat er aan de hand is c.q. een oplossing kunnen bieden (zodat wellicht niet de overige relevante wielen aangepast behoeven te worden)?	Bij constatering door GVB van technische afwijkingen aan geleverde wielen zal het desbetreffende wiel apart gehouden worden en zal contact met de Leverancier worden opgenomen. Zie ook PvE 3.7.
11	Contract	Bijlage 9 Concept raamovereenkomst busbanden, Artikel 2.2	Wij zijn van mening dat het eenzijdig verlengen door de opdrachtgever niet passend is in de samenwerking die voortvloeit uit de raamovereenkomst. Bent u bereid de eenzijdige verlengingsmogelijkheden aan te passen in wederkerige (tweezijdige) verlengingsmogelijkheden?	Nee, GVB gaat hier niet mee akkoord.
12	Contract	Bijlage 9 Concept raamovereenkomst busbanden, Artikel 1.3	Kunt u bevestigen - vanwege het feit dat de raamovereenkomst voortgaat op de Nota(s) van inlichtingen - dat de wijzigingen voortvloeiend uit de Nota(s) van inlichtingen worden opgenomen c.q. verwerkt in de tekst van de raamovereenkomst?	Ja, dit is correct. Eventuele wijzigingen zullen in de Raamovereenkomst worden verwerkt.
13	Inhoud	Bijlage 8 Prijzenblad, Tabblad 2 Prijzenblad standaard bus	Cel F13 kleurt niet groen, ook al vul je een hogere gegarandeerde kilometerprestatie in (moet minimaal 20.900 km zijn). Pas bij 38.000 km kleurt de cel groen, hetgeen onjuist is. Alle andere cellen die over kilometerprestaties gaan, kleuren groen zodra je de minimum kilometerprestatie invult. Kunt u dit corrigeren in cel F13 van het Prijzenblad (op tabblad 2)?	Prijzenblad is aangepast conform verzoek en bijgesloten als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen 1. Betreft document Prijzenblad versie 1.1. De vorige versie is bij deze komen te vervallen.
14	Inhoud	Bijlage 8 Prijzenblad, Tabbladen 1 en 2 (regels 9 en 29, nr. 6), "tussen 16 en 20 mm"	Wij verzoeken u de tekst "tussen 16 en 20 mm" aan te passen in "minimaal 16 en maximaal 20 mm".	Prijzenblad is aangepast conform verzoek en bijgesloten als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen 1. Betreft document Prijzenblad versie 1.1. De vorige versie is bij deze komen te vervallen.
15	Inhoud	Bijlage 8 Prijzenblad, 2. Prijzenblad standaard bus, nummer 12 (in Excel regels 15 & 35), het item "Prijs per geleverde item aan GVB".	Welke prijs moeten we hier (in de regels 15 en 35) invullen? -Prijs van alleen de bewerking en fenders? -Prijs incl. montage en eventueel balanceren? Overkoepelende vraag: In Tabblad 1 Invulinstructie staat dat de prijzen op tabblad 2 alle kosten moet bevatten die nodig zijn voor het uitvoeren van de werkzaamheden, maar tegelijkertijd wordt in tabblad 3. Afzonderlijke kostencomp. ook de prijs voor bijvoorbeeld de bandmontage en balanceren uitgevraagd. Voor ons is de systematiek van deze tabbladen (de prijsopbouw) niet inzichtelijk. Kunt u deze prijsopbouw (via de tabbladen 2 en 3 verduidelijken)?	Tabblad 2 Zie invulinstructie. Prijs is inclusief alle kosten zoals beschreven en uitgevraagd. Tabblad 3 puur bedoeld zijn om enig inzicht te verkrijgen in de prijsopbouw van banden. En tevens de prijs van mogelijke af te nemen diensten, zover deze al niet vereist zijn. Heeft verder geen direct invloed op de in te vullen totaalprijs t.a.v. gunning in tabblad 2.
16	Inhoud	Bijlage 8 Prijzenblad, Tabblad 1. Invulinstructie	In Tabblad 1. Invulinstructie staat dat de prijzen op tabblad 2 alle kosten moeten bevatten die nodig zijn voor het uitvoeren van de werkzaamheden. Maar tegelijkertijd worden in tabblad 3 (Afzonderlijke kostencomp.) ook diverse andere prijzen voor bepaalde specifieke werkzaamheden uitgevraagd. Op tabblad 1 wordt van de prijzen op tabblad 3 aangegeven dat deze geen invloed hebben op de gunningsprijs, maar puur bedoeld zijn om enig inzicht te verkrijgen in de prijsopbouw van banden. Betekent dit dan dat de prijzen op het tweede tabblad inclusief de prijzen (van de werkzaamheden) op het 3e tabblad opgegeven moeten worden (oftewel, zijn de prijzen van de werkzaamheden op het derde tabblad verdisconteerd in de prijzen op het tweede tabblad)? Als dat het uitgangspunt is dat u hanteert, is dat in onze ogen niet mogelijk. De reden hiervoor is dat op het derde tabblad ook diverse optionele werkzaamheden/optionele prijzen staan die we niet al – op voorhand – kunnen verdisconteren in de prijzen op tabblad 2. Deze prijzen dienen afzonderlijk, na uitvoering van deze werkzaamheden, aan u te worden doorbelast. Graag de beantwoording van onze gestelde vraag en aanvullend een heldere toelichting bij de prijssystematiek van de tabbladen 2 en 3 van het prijzenblad.	Zie het antwoord op vraag 15.
17	Uitvoering	Bijlage 7 Programma van eisen busbanden, Pagina 13, 4.5 Beschikbaarheid	Wij dienen de huidige GVB werkvoorraad van 40 velgen over te nemen. Kunt u bevestigen dat wij hiervoor geen prijs hoeven te betalen aan de GVB?	Dat is correct. Alle in omloop zijnde velgen zijn eigendom van GVB.Zie ook antwoord op vraag 4,5 en 6
18	Uitvoering	Bijlage 7 Programma van eisen busbanden, Pagina 8, Paragraaf 3.3 (Optioneel profieldiepte meten) en Bijlage 8	In deze paragraaf wordt aangegeven dat wij een prijs moeten aanbieden in het prijzenblad voor het (optioneel) maandelijks meten van de profieldiepte. Wij zijn hiervoor geen mogelijkheid tegengekomen in het prijzenblad. Kunt u dit onderdeel toevoegen aan het prijzenblad?	Prijzenblad is aangepast conform verzoek en bijgesloten als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen 1. Betreft document Prijzenblad versie 1.1. De vorige versie is bij deze komen te vervallen.
19	Uitvoering	Bijlage 7 Programma van eisen busbanden, Pagina 8, Paragraaf 3.2 Uittijnen	Is het juist dat het uittijnen optionele werkzaamheden betreft waarvan wij onze kosten moeten opgeven in de cellen C13, C14 en C15 van tabblad 3 (Afzonderlijke kostencomp.)? Mogen deze kosten vervolgens na afroep van de dienstverlening en de uitvoering door ons van deze diensten, door ons worden doorbelast aan de hand van de ingevulde prijzen in deze cellen van het prijzenblad?	Dat is een juiste aanname. Deze kosten mogen na afroep van de dienstverlening worden doorberekend aan GVB.

Nota van Inlichtingen 1

Aanbesteding

Kenmerk

Datum

Bijlagen

: Busbanden

: 2022-60

: 3 april 2023

: Prijzenblad versie 1.1 en verklaring beroep op derde(n) versie 1.1



Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
20	Inhoud	Bijlage 7 Programma van eisen busbanden, Pagina 7, Paragraaf 2.6 Karkas	M.b.t. de zin: 'Loadindex van het karkas moet te allen tijde overeenkomen met de aangegeven maximale aslast (zie paragraaf 1.2) in combinatie met de maximale rijsnelheid en vallen in de categorie "HL"', geven wij aan dat o.b.v. de afmeting busband (275/70R22,5) die onder alle bussen gemonteerd zit, de maximale aslast 7.100 kg bedraagt (en niet maximaal 7.245, 7.700 en 8.000 kg). Ook in geval van "HL" komen we nog steeds niet aan die 8.000 kg. Wij verzoeken u deze maximale aslasten van 7.245, 7.700 en 8.000 kg (ieder) te verlagen naar maximaal 7.100 kg.	GVB gaat hier niet mee akkoord en verwijst hiervoor naar het APK Handboek, Banden, Artikel 5.3.27. Bij actuele regelgeving punt 7 is onder aanvullende permanente eisen (Artikel 50) inclusief annex 4 & 5 de juiste informatie te raadplegen https://apk-handboek.rdw.nl/bedrijfsautos-zwaar/ophanging/banden#:~:text=Loadindex%20%3D%20de%20maximale%20last%20die,aantal%20banden%20van%20diezelfde%20as Als maximale snelheid dient 85 km/h als begrenste snelheid gehanteerd te worden.
21	Inhoud	Bijlage 7 Programma van eisen busbanden, Pagina's 3 en 4, tabel	In de tabel staan de maximale belastingen per as aangegeven. Bij sommige bussen in deze tabel staat een maximale aslast aangegeven van 7.245, 7.700, of zelfs 8.000 kg onder "Maximale aslast 1ste as" (6e kolom van links). O.b.v. de afmeting busband (275/70R22,5) die onder alle bussen gemonteerd zit, zou de maximale aslast 1ste as, naar onze mening 7.100 kg bedragen. Wij verzoeken u deze maximale aslasten van 7.245, 7.700 en 8.000 kg genoemd in deze tabel (ieder) te verlagen naar maximaal 7.100 kg. Stemt u daarmee in? Als u hiertoe niet bereid bent, verzoeken wij u te verduidelijken op welke wijze u die maximale 8.000 (en 7.245 en 7.700) kg hanteert, ook voor APK-keuringen. In dat kader zou bijvoorbeeld sprake kunnen zijn van busbanden die max. 8.000 kg aan kunnen, maar waarvan de loadindex 152/148J (= max. 7.100 kg) blijft bestaan.	GVB ziet in vraag 21 dezelfde vraag als in vraag 20. Dus zie antwoord op vraag 20.
22	Proces	Bijlage 4 Verklaring beroep op derde(n)	Wordt met 'gegadigde' in dit bestand 'inschrijver' bedoeld?	Ja, met gegadigde wordt inderdaad inschrijver bedoeld. In deze bijlage is per abuis de term gegadigd opgenomen. Deze term wordt gehanteerd bij een niet-openbare aanbesteding. Bij een openbare aanbesteding, zoals deze aanbesteding, is de term inschrijver van toepassing. Bijgevoegd is een nieuwe versie van bijlage 4. versie 1.1.
23	Proces	Bijlage 1 UEA, Onderaan pagina 2 bij "Erkenningsregeling".	Als geen van de situaties zoals beschreven in de vraag op ons van toepassing is, dienen wij hier dan 'Nee' aan te vinken? Of moeten wij dan 'Niet van toepassing' aanvinken?	U zou beide antwoorden aan kunnen vinken. De UEA is een universeel formulier en kan ook ingezet worden bij een Erkenningsregeling. Bij deze aanbesteding is er geen sprake van een Erkenningsregeling.
24	Proces	Aanbestedingsleidraad, Pagina's 41 t/m 44, uitwerking subgunningscriteria	Bent u bereid om het aantal pagina's van de uitwerking per (kwalitatief) sub-gunningscriterium te verhogen van maximaal 4 pagina's naar maximaal 6 pagina's?	GVB verwacht dat de kwalitatieve sub-gunningscriteria concreet en SMART worden uitgewerkt en beschreven. GVB is van mening dat dit binnen de maximaal gestelde pagina's haalbaar zou moeten zijn.
25	Proces	Aanbestedingsleidraad, Pagina 33 en Bijlage 2 Verklaring Referentieopdracht	Klopt het dat (enkel) de inschrijver de "Verklaring Referentieopdracht" (bijlage 2) dient te ondertekenen?	Ja dat klopt. Indien Inschrijver ten aanzien van deze minimumeis een beroep doet op de draagkracht van een derde, dan dient Inschrijver de verklaring referentieopdrachten gelijktijdig met de Inschrijving in te dienen. Deze verklaring kan door Inschrijver zelf rechtsgeldig ondertekend worden. Mocht inschrijver als winnende inschrijver eindigen, dan kan binnen 7 kalenderdagen na een daartoe strekkend verzoek van GVB (zie paragraaf 3.6.7) verzocht worden een verklaring omtrent juistheid ten aanzien van de door deze derde uitgevoerde werkzaamheden te overleggen. Indien de derde partij de verklaring referentieopdrachten al bij inschrijving rechtsgeldig ondertekend en voorziet van een verklaring omtrent juistheid, dan zal GVB na eventuele voorlopig gunning geen extra/aanvullend bewijsstuk meer opvragen.
26	Proces	Aanbestedingsleidraad, Pagina 19, 2e bullet	Als de inschrijver t.b.v. de referentieopdrachten i.r.t. kerncompetenties een beroep doet op een derde, is het naar mening van ons niet mogelijk dat deze derde in het door hem in te vullen Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) in deel IV verklaart dat hij m.b.t. de selectiecriteria (geschiktheidseisen) voldoet aan de (alle) voorgeschreven selectiecriteria. Kunt u bevestigen dat deze derde door invulling van 'Ja' in Deel IV enkel verklaart dat zij voldoet aan de geschiktheidseisen waarvoor op deze derde een beroep gedaan wordt?	Alleen Inschrijver dient te verklaren dat zij m.b.t. de selectiecriteria (geschiktheidseisen) voldoet aan de (alle) voorgeschreven selectiecriteria in Deel IV. Indien Inschrijver een beroep doet op een derde, dient zij voor elk van de betrokken entiteiten een afzonderlijk UEA-formulier met de informatie die wordt gevraagd in de afdelingen A en B van dit deel en deel III. Dit formulier moet door de betrokken entiteiten naar behoren worden ingevuld en ondertekend. Vermeld, voor zover dit relevant is voor de specifieke draagkracht waarop de ondernemer steunt, voor elk van de betrokken entiteiten de informatie.