

Aanbesteding: Tankautosputen
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek
Referentie: -

Toelichting:
Hierbij versturen wij de eerste nota

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Beschrijvend document - hoofdstuk 4.16

Vraag:

Gezien de huidige wereldwijde ontwikkelingen is een termijn van gestanddoening van 120 dagen niet realistisch. De komende periode kan de prijs zowel positief als negatief fluctueren. Wij verzoeken u deze bij te stellen naar maximaal 45 dagen.

Antwoord:

De insteek van de VRGV is om direct na ondertekening van het contract de 16 voertuigen in bestelling te geven. Ondertekening vindt circa 60 dagen na inschrijving plaats, wij verzoeken u om minimaal 60 dagen uw offerte gestand te doen.

Beantwoord op: 08-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 PvE eis 9.3

Vraag:

Dergelijke systemen zijn niet uitschakelbaar of in sommige gevallen handmatig uitschakelbaar na het starten van het voertuig. Politie, Ambulances en Begrafnisondernemers zijn hier voor vrijgesteld en zijn de functies uitgeschakeld (of uitschakelbaar). Kunt u bevestigen of dit voor de Brandweer hetzelfde geldt?

Antwoord:

Er mag afgeweken worden van de Europese Richtlijn 2007/46/EC indien het voertuig blijft voldoen aan de machinerichtlijn (2006/42/EG), daarbij refererend aan artikel 2, lid 3b uit de richtlijn 2007/46/EC. De VRGV wenst de beschreven systemen uitgeschakeld te hebben bij inschakeling van de optische signalen, of volledig uitgeschakeld.
Opdrachtnemer dient de beschrijving van de wijze van uitschakeling kwalitatief onder Gunningscriterium G1 en dan onder 2.1 uit te werken.

Beantwoord op: 08-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:
PvE eis 7.23

Vraag:

Onze standaard indicatie is tweekleurig uitgevoerd: 100% blauw, 75% blauw, 50% blauw, 25% rood, 0% rood. Graag uw goedkeur?

Antwoord:

Dit is niet akkoord.

Beantwoord op: 08-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:
PvE eis 7.15

Vraag:

Een hydraulisch aangedreven oprolmechanisme voor een slangenhaspel is niet gebruikelijk. Kunt u dit omzetten naar een functionele eis zodat ook elektrische oprolmechanismen toegestaan zijn?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op: 08-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:
PvE eis 7.10

Vraag:

Het is voor ons niet mogelijk om aan deze eis te voldoen. Wij verzoeken u toe te staan om de aansluiting aan de linker- en rechterzijde van het voertuig achter de opstapklep te mogen monteren.

Antwoord:

Dit is niet akkoord.

Beantwoord op: 08-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

6

PvE eis 7.4

Vraag:

Het is niet mogelijk om alle punten rondom het voertuig een geluidsterkte van max. 80 dB(A) te halen. Wij verzoeken u de eis bij te stellen naar minimaal 85 dB(A). Graag uw akkoord?

Antwoord:

80 dB(A) blijft de basis, conform de EN 1846-2 is kortstondige overschrijding toegestaan.

Beantwoord op: 08-06-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

7

Onderwerp:

PvE eis 6.2

Vraag:

Gezien de huidige lange levertijden betekent dat een accu leeftijd van <18 maanden, dat de accu's gewisseld moeten worden. De huidige generatie moderne start accu's hebben een veel langere standtijd door nieuwe technologieën. Van alle voertuigen welke in bouw staan worden de accu's, conform de eisen van de chassis leverancier, door middel van een professionele acculader onder spanning gehouden. Daarnaast brengt het wisselen een behoorlijke milieubelasting met zich mee omdat alle gedemonteerde accu's ook op een verantwoorde wijze afgevoerd dienen te worden. Gezien het voorgaande zeker gezien het feit dat ons bedrijf werkt en gecertificeerd is conform ISO14001, verzoeken wij u de leeftijd voor de accu's aan te passen naar <24 maanden.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op: 08-06-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

8

Onderwerp:

PvE eis 5.9

Vraag:

Bedoelt u met deze eis een retarder of een motorrem?

Antwoord:

Dit is hetzelfde in onze optiek.

Beantwoord op: 08-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
PvE eis 4.3

Vraag:

De hoogte die u eist is sportief. Op dit moment is het concept nog niet vormgegeven. Wij verzoeken u om deze bij te stellen naar 3.400 mm. Graag uw akkoord?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op: 08-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
PvE eis 4.2

Vraag:

Met een wielbasis van 3610 mm is ons voertuig 7.050 mm. Wij verzoeken u deze lengte toe te staan.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op: 08-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
PvE eis 3.3

Vraag:

Kunnen wij deze eis interpreteren als een 360° BirdView systeem. Graag uw bevestiging?

Antwoord:

Dit is correct.

Beantwoord op: 08-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
PvE eis 2.23

Vraag:

De geluidsterkte van 80 dB(A) is niet mogelijk bij ingeschakelde akoestische signalering. Wij verzoeken u de eis bij te stellen naar 85 dB(A)

Antwoord:

80 dB(A) blijft de basis, kortstondige overschrijding conform EN 1846-2 is toegestaan.

Beantwoord op: 08-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
PvE eis 2.12

Vraag:

Onze standaard ademluchtbeugels zijn uitgevoerd met een makkelijk bereikbare ontgrendeling aan de zijkant. Wij verzoeken u deze ontgrendeling toe te staan.

Antwoord:

Dit is niet akkoord.

Beantwoord op: 08-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Modelwijzigingen

Vraag:

Als een model van een specifiek voertuig niet langer meer leverbaar is mogen we dan een vervangbaar model inzetten? Zo nee wat zijn dan de gevolgen?

Antwoord:

Dit mag voor het reserve voertuig, de andere 16 voertuigen worden in één keer besteld.

Beantwoord op: 08-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

Onderwerp:

15

AIV 9.1

Vraag:

De toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Opdrachtnemer worden uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorzwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op: 08-06-2022**Label:** Juridisch**Ref.nr.**

16

Onderwerp:

AIV 13.4

Vraag:

Mag inschrijver volstaan met het op uw eerste verzoek ter hand stellen van haar verzekeringscertificaat in plaats van de polis waaruit het verzekerde bedrag blijkt?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op: 08-06-2022**Label:** Juridisch**Ref.nr.**

17

Onderwerp:

AIV 8

Vraag:

De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op: 08-06-2022**Label:** Juridisch**Ref.nr.****Onderwerp:**

18

Overeenkomsten

Vraag:

Mag inschrijver ervan uitgaan dat eventuele aanvullingen/verduidelijkingen als gevolg van uw nota(s) van inlichtingen worden verwerkt in de definitieve overeenkomst? Zo nee, een verzoek uw nota(s) van inlichtingen te laten prevaleren.

Antwoord:

Dit is correct.

Beantwoord op: 08-06-2022**Label:** Juridisch**Ref.nr.**

19

Onderwerp:

AIV 14.1

Vraag:

Gezien de huidige ontwikkelingen omtrent COVID-19, de grondstoffen -en onderdelentekort en de oorlog in Oekraïne is het voor inschrijver en andere marktpartijen onmogelijk een levertijd te garanderen. Inschrijver kan uitsluitend een inspanningsverplichting aan gaan. Wij verzoeken u de boeteclausule te laten vervallen. Bent u hiermee akkoord?

Antwoord:

Wij begrijpen deze vraag niet, artikel 14.1 verwijst naar de artikelen 4 en 7. Deze artikelen zien niet op levertijden, slechts op de verplichting om direct te melden als er een vertraging voor doet.

Beantwoord op: 08-06-2022**Label:** Juridisch**Ref.nr.**

20

Onderwerp:

AIV 13.1

Vraag:

Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld en dat de vrijwaring niet geldt indien sprake is van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op: 08-06-2022**Label:** Juridisch

Ref.nr.

21

Onderwerp:

AIV/Overeenkomst levering 14.3

Vraag:

De Overheid geeft aan in de Gids Proportionaliteit dat voorwaarden bij overheidsaanbestedingen, redelijk en billijk dienen te zijn en in verhouding dienen te staan met de waarde van de opdracht. Echter, in uw inkoopvoorwaarden lijkt er sprake te zijn van een onbeperkte aansprakelijkheid. Dit lijkt niet in verhouding met de waarde van de opdracht. Daarnaast is een onbeperkte aansprakelijkheid op schade onmogelijk te accepteren of te verzekeren. Een vriendelijk verzoek of u in lijn met de gids proportionaliteit de aansprakelijkheid wilt beperken tot een maximum bedrag dan wel tot een maximum van de opdrachtwaarde in lijn met het VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Zoals u in de leidraad in hoofdstuk 7.3 kunt lezen is de aansprakelijkheid beperkt.

Beantwoord op: 08-06-2022**Label:** Juridisch**Ref.nr.**

22

Onderwerp:

AIV/Overeenkomst levering 14.3

Vraag:

Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Wij begrijpen deze vraag niet. De boete ziet op overtredingen van de artikel 4 en 7 van de AIV, 4.2 ziet op het direct melden van vertragingen. Indien u in die gevallen in overtreding bent is de boete van toepassing.

Beantwoord op: 08-06-2022**Label:** Juridisch**Ref.nr.**

23

Onderwerp:

4.4 Breedte over de achterwielen

Vraag:

4.4 Breedte over de achterwielen 2350 mm met een tolerantie van 2%.
Mag de tolerantie 2,4% zijn over de achterwielen? Hiermee is namelijk een bandentype mogelijk die het voertuig meer stabiliteit geeft.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op: 08-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
PvE eis 9.3

Vraag:

Wilt u bevestigen dat deze eis alleen van toepassing is tijdens het rijden met optische en akoestische signalering.

Antwoord:

De VRGV wenst de beschreven systemen uitgeschakeld te hebben bij inschakeling van de optische signalen, of volledig uitgeschakeld.
Opdrachtnemer beschrijft de wijze van uitschakeling kwalitatief onder Gunningscriterium G1 onder sub 2.1.

Beantwoord op: 08-06-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
25

Onderwerp:
PvE eis 4.10

Vraag:

U vraagt een reserve van 10% ten opzichte van het GVW. Bij brandweervoertuigen is het gebruikelijk om 10% reserve ten opzichte van de wettelijk toelaatbare aslasten te hanteren. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op: 08-06-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
26

Onderwerp:
PvE eis 2.16

Vraag:

Ik neem aan dat bij deze eis bedoeld wordt, dat de verlichting in de manschappencabine centraal en afzonderlijk in- en uitschakelbaar is. Is mijn aanname juist?

Antwoord:

Dit is correct.

Beantwoord op: 08-06-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

27

Onderwerp:

PvE eis 1.8

Vraag:

Voor het chassis zijn geen werkplaatshandboeken meer beschikbaar. De werkplaatsinformatie is alleen online via een abonnement te verkrijgen. Omdat VRGV de intentie heeft het onderhoud uit te besteden aan de inschrijver, verzoek ik u het meeleveren van een werkplaatshandboek voor het chassis te laten vervallen.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op: 08-06-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

28

Onderwerp:

PVE eis 13.2

Vraag:

Voor het chassis zijn de genoemde documenten en tekeningen anno 2022 niet meer als hardcopy leverbaar. Wij verzoeken u vriendelijk te mogen volstaan met digitale informatie.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op: 08-06-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

29

Onderwerp:

PVE eis 10.1

Vraag:

Bedoeld u hiermee enkel de aandrijflijn van de bluspomp? Op de aandrijflijn van het vrachtwagen chassis is een 5 jarige garantie niet mogelijk.

Antwoord:

Wij bedoelen de volledig aandrijflijn inclusief de bluspomp. Op dat onderdeel mag de garantie minder zijn. Wel willen wij dit uitgewerkt zien bij G2 onder sub 2.5.

Beantwoord op: 08-06-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

30

Onderwerp:

PVE eis 9.3

Vraag:

Het is technisch niet mogelijk en tevens niet toegestaan om veiligheidssystemen zoals AEBS en lane departure warning te laten uitschakelen door inschakelen van optische en akoestische signalen. Daarbij geldt dat de brandweer geen ontheffing heeft voor de verplichting van deze systemen. Wel is het mogelijk de systemen tijdelijk handmatig uit te schakelen met een druk op de knop in het dashboard. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk uw eis te wijzigen naar een handmatige uitschakeling van genoemde systemen.

Antwoord:

Er mag afgeweken worden van de Europese Richtlijn 2007/46/EC indien het voertuig blijft voldoen aan de machinerichtlijn (2006/42/EG), daarbij refererend aan artikel 2, lid 3b uit de richtlijn 2007/46/EC. De VRGV wenst de beschreven systemen uitgeschakeld te hebben bij inschakeling van de optische signalen, of volledig uitgeschakeld. Opdrachtnemer dient de beschrijving van de wijze van uitschakeling kwalitatief onder Gunningscriterium G1 en dan onder 2.1 uit te werken.

Beantwoord op: 08-06-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

31

Onderwerp:

PVE eis 5.9

Vraag:

Door het gebruik van manuele hendels en schakelaar zal altijd de laatste instelling actief blijven na opnieuw starten van de motor. Het is niet mogelijk en ook niet toegestaan hier wijzigingen in aan te brengen aangezien het hier om het remsysteem en dus veiligheid gaat. Wij verzoeken u

vriendelijk het deel "het systeem gaat na uitschakelen van de motor terug naar fabrieksinstellingen" te laten vervallen.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op: 08-06-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

32

Onderwerp:

2.18

Vraag:

2.18 Cabine

- De opstaptrede naar de manschappencabine is voldoende verlicht en niet pneumatisch / hydraulisch of uitklapbaar uitgevoerd.

Vraag:

- Bij de huidige chassistype zijn veel componenten onder de cabine geplaatst om zoveel mogelijk opbouwruimte over te hebben. Daardoor is ruimte voor vaste opstappen vervallen.

Wij verzoeken U om de standaard opstap welke pneumatisch werkt en ruim 2000 keer per jaar gemonteerd wordt toe te laten.

Antwoord:

Dit is niet akkoord.

Beantwoord op: 08-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

33

Onderwerp:

7.15

Vraag:

7.15

- De haspel is voorzien van een hydraulisch aangedreven oprolmechanisme, een robuuste slanggeleider etc. etc.

Vraag

- Onze haspel voldoet aan alle door U gestelde eisen maar wordt d.m.v een elektramotor opgewonden. Deze haspel wordt standaard wereldwijd gebruikt in onze voertuigen.

Wij verzoeken u de eis bij te stellen in hydraulisch of elektrisch aangedreven oprolmechanisme.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op: 08-06-2022
Label: Inhoud