

Algemene vragenlijst

ProRail

Project: Landelijk - Ontwikkeling en Realisatie Legacy
TenderNed-kenmerk: 299311
Datum: 2-4-2021
Versie: V1.0
Gegadigde: Allen

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Selectieleidraad bijlage 4_Technische samenvatting t.b.v. Selectiefase EULYNX Interlocking	2de pagina	Het EULYNX-concept maakt de doelstellingen (2), (6), (7) en (8) mogelijk of ondersteunt deze volledig. Kan ProRail een toelichting geven van de geduide nummers?	22-3-2021	Zie eerste pagina, daar worden alle doelstellingen genoemd. Meer informatie over het EULYNX concept is verkrijgbaar op de website www.eulynx.eu	
2	Selectiecriteria Ontwikkeling en Realisatie Legacy Interlocking geschikt voor EULYNX	2de criteria erkenningsregeling	Gegadigde heeft aantoonbare ervaring met het leveren van een werkend interlocking systeem waarin de gevraagde (EULYNX-)ontwikkeling zal worden gerealiseerd en dat voldoet aan de eisen van het PVE00285, versie 005, d.d. 1 november 2014, waarbij met betrekking tot deze eisen onder 'derden' wordt verstaan: De door ProRail op basis van het EP2016 (erkeningsregeling ProRail) erkende partijen in de branche Ingenieursbureaus, categorie Treinbeveiliging en de branche Onderhoudsaannemers. Kan ProRail een uitleg geven van deze eis gelet op de relatie van de ontwikkeling en de intellectuele eigendommen van de relevante leverancier?	22-3-2021	indien een gegadigde gebruik maakt van een IB deze vervolgens moet voldoen aan de EP2016.	
3	Algemeen	Algemeen	Een aantal documenten heeft geen kenmerk of een versie/datum. Gelet op de zorgvuldigheid van de selectie is niet gewenst. De vraag is of ProRail de documenten gaat voorzien van een kenmerk of versie?	22-3-2021	Dank u wel voor de opmerking. Er wordt in de toekomst rekening mee gehouden.	
4	Selectieleidraad bijlage 2_Referenties (Werk, Levering, Dienst)	Selectie en ervaringstabel	In de bijlage 3 is een tabel opgenomen met selectie van der eisen en de ervaringscriteria. In het document "Selectiecriteria Ontwikkeling en Realisatie Legacy Interlocking geschikt voor EULYNX" worden twee criteria genoemd. Daarnaast is geen informatie beschikbaar over de ervaringscriteria. Kan ProRail hiervoor een toelichting geven?	22-3-2021	De ervaringscriteria werden genoemd op TenderNed bij 'Eisen en criteria' onder sub 'Eisen' nummer 4 én 5: levering conform PvE MainLine en een 3 jaren Treinbeveiliging ervaring.	
5	Selectieleidraad bijlage 3_UEA ProRail	Algemeen	Document is niet goed te openen. Kan een nieuwe versie worden gestuurd?	22-3-2021	Het document wordt opnieuw gestuurd	Selectieleidraad bijlage 3_UEA ProRail
6	Scopebeschrijving Ontwikkeling en Realisatie Legacy Interlocking geschikt voor EULYNX	Algemeen	Kan ProRail een uitleg geven van de inhoud van dit document en of de inhoud l van toepassing voor deze Tender?	22-3-2021	In de selectiefase gaan we geen verder inhoud toelichten. Meer informatie is beschikbaar op www.eulynx.eu	
7	Scopebeschrijving Ontwikkeling en Realisatie Legacy Interlocking geschikt voor EULYNX	Algemeen	Kan ProRail het genoemde PVE Mainline verstrekken	22-3-2021	In de selectiefase gaan we geen inhoud toelichten. De PvE00285 main-line v5 van 2014 wordt niet verstrekt.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
8			How many IXL Interlocking suitable for Eulynx , will be part of scope of Works in the future tender?	16-3-2021	De scope voor deze aanbesteding is selectie van Interlocking geschikt voor EULYNX. Zoals u weet is EULYNX een Europees initiatief van veel inframanagers. Deze aanbesteding is de eerste stap om de EULYNX-technologie in de Nederlandse CCS te introduceren. Het is niet mogelijk om meer informatie te geven over het uitrolplan en het aantal te vervangen vergrendelingen	
9			How many lines will be interested in the Interlocking suitable Eulynx implementation?	16-3-2021	Zie vraag 8	
10			How many kms will be involved in ERTMS rollout and relating Interlocking suitable Eulynx implementation?	16-3-2021	Zie vraag 8	
11			It is mandatory to submit the RFI in Dutch?	16-3-2021	De hoofdtal 'Nederlands' is doorslaggevend, maar het is toegestaan om in het Engels te	
12			There are any guidelines to receive further	16-3-2021	In de selectiefase worden geen verdere documenten beschikbaar gesteld.	
13			In the form n.2 it is requesting for 5 selection criteria, but as we understood it was just two criteria enough to be selected? Could you better explain it?	16-3-2021	Dat is gedeeltelijk juist. Er zijn algemene criteria en de 2 criteria die verband houden met dit verzoek. Ze zijn allemaal doorslaggevend voor selectie, maar de technische competentie verwijst naar ervaringen waarvoor je ook referentiedocumenten moet overleggen; zie ook vraag 4.	
14	Selectieleidraad bijlage 4_Technische samenvatting tbv Selectiefase EULYNX Interlocking en	NT	Is het mogelijk om de financiële omvang van de verdere toewijzing van het project "Realisatie Legacy Interlocking geschikt voor EULYNX" te beseffen?	25-3-2021	Zie vraag 8	
15	All	0	Is het mogelijk om ook een engelse versie van de belangrijkste documenten te verstrekken zoals ook gedaan is bij de marktconsultatie. Dit i.v.m. het internationale karakter van EULYNX	25-3-2021	De hoofdtal 'Nederlands' is doorslaggevend, maar het is toegestaan om in het Engels te antwoorden	
16	General	0	What will be the final release version which will be selected.	25-3-2021	De ontwikkeling en aanbesteding is gebaseerd op B3R6. evtl fouterstel op BL3 dient meegenomen te worden.	
17	Algemeen		Wat is de planning (na gunning) die ProRail bij deze uitvraag in gedachten heeft?	25-3-2021	We gaan ervan uit dat de ontwikkeling incl. systeemacceptatie binnen 19 maanden kan worden uitgevoerd	
18	Algemeen		Met welk team van ProRail wordt dit ontwikkeld? In verband met prioriteit en doorlooptijd andere projecten	25-3-2021	ProRail ontwikkeld met het EULYNX ontwikkelteam	