

## **Scopebeschrijving Niet-Openbare aanbesteding 'Ontwikkeling en Realisatie Legacy Interlocking geschikt voor EULYNX'**

*Binnen het EULYNX concept is het noodzakelijk dat er een interlocking beschikbaar is welke kan aansluiten op de gedistribueerde Eulynx-architectuur.*

*Hiermee verwacht ProRail dat:*

- *de buitenelementen via een bijbehorende objectcontroller kunnen worden aangestuurd in overeenstemming met de EULYNX-specificaties (SCI-interface en algemene specificaties),*
- *een enkele bestaande functionaliteit van de interlocking wordt aangepast vanwege de noodzakelijke wijzigingen door de introductie van de EULYNX-architectuur,*
- *de interlocking beschikbare diagnose data zal vertrekken (in combinatie met een nader te bepalen back-end) in overeenstemming met de EULYNX-interfacespecificatie (SDI-interface),*
- *de interlocking beschikbare onderhoudsdata zal ondersteunen (in combinatie met een nader te bepalen back-end) in overeenstemming met de EULYNX-interfacespecificatie (SMI-interface),*
- *de voeding van deze objectcontroller en hun buitenelementen ter plaatse wordt aangeboden in plaats van op de locatie van de interlocking,*
- *de datacommunicatie tussen interlocking en objectcontrollers van de buitenelementen via een herroeteerbaar netwerk verloopt.*

*Vanuit de migratiestrategie ERTMS wordt verwacht, dat dit met beperkte kosten plaatsvindt en zich zal baseren op een aanpassing van de bestaande interlockingsystemen die zijn ontwikkeld volgens PvE main-line. De eigenschappen van de buitenelementen zelf blijven dus ongewijzigd.*

*Het budget voor ontwikkelen van de EULYNX onderdelen is afkomstig van de voor uitrol ERTMS gereserveerde budgetten.*

*De budgetten voor EULYNX zijn hiermee gereserveerd maar nog niet formeel vrijgegeven.*

*Verwachting is dat dit gedurende de selectiefase wordt afgerond.*

**De ontwikkeling en realisatie van een bijbehorende objectcontroller valt buiten de scope van deze opdracht.**