

Leveringsvoorwaarden Railstock

Contractnummer	TN 345412
Versie	1.0
Versiedatum	17-02-2023
Status	definitief

Datum: 17-02-2023	Versie: 1.0	Documentnummer: VPC20170020-101593324-97
-----------------------------	-----------------------	--

Leveringsvoorwaarden bij Verkoopovereenkomst Railstock

voor de levering van Railstock materialen door

ProRail aan Afroeper

Definities

Afroeper	ProRail of een in opdracht van ProRail werkende derde.
Gevolmachtigde	De onderneming, gevestigd aan dete ... die door ProRail is aangewezen als gevolmachtigde om namens ProRail te handelen ter zake de verkoop en levering van de Railstock materialen.
Leveringsvoorwaarden	Onderhavige leveringsvoorwaarden ter zake de verkoop en levering van Railstock materialen door ProRail aan Afroeper.
Order	De door Afroeper geplaatste order.
ProRail	De onderneming ProRail B.V., gevestigd te Utrecht aan de Moreelsepark 3 (3511 EP).
Railstock materialen	Materialen welke eigendom zijn van ProRail en als separate voorraad worden aangehouden ten behoeve van projecten en instandhouding.
Verkoopovereenkomst	De verkoopovereenkomst tussen ProRail en Afroeper ter zake Railstock materialen die tot stand komt op basis van de Order en de bevestiging van de Order of middels ondertekening van een overeenkomst.

Artikel 1 – Toepasselijke voorwaarden

1. Deze Leveringsvoorwaarden zijn van toepassing op de verkoop en levering, inbegrepen daarbij behorende werkzaamheden en diensten, van de Railstock materialen door ProRail, al dan niet middels tussenkomst van de Gevolmachtigde, aan Afroeper.
2. Afwijkingen of aanvullingen op deze Leveringsvoorwaarden kunnen niet door de Gevolmachtigde met de Afroeper worden overeengekomen, maar behoeven de uitdrukkelijke schriftelijke instemming van ProRail.
3. De ongeldigheid van een der bepalingen van de Verkoopovereenkomst of Leveringsvoorwaarden laat de geldigheid van de overige bepalingen van de Verkoopovereenkomst en/of deze Leveringsvoorwaarden onverlet. Indien en voor zover een der bepalingen van de Verkoopovereenkomst en/of deze Leveringsvoorwaarden ongeldig is of naar de beginselen van redelijkheid en billijkheid onder de gegeven omstandigheden onaanvaardbaar is, dan geldt tussen de partijen een bepaling die gezien alle omstandigheden aanvaardbaar is.

Artikel 2 – Totstandkoming Verkoopovereenkomst

1. Op de Railstock materialen Internetsite wordt een specificatie vermeld van het Railstock materiaal, de prijs en de verwachte levertijd. Op basis hiervan kan Afroeper een Order plaatsen. Een ProRail bindende Verkoopovereenkomst komt pas tot stand na een schriftelijke bevestiging harerzijds van de desbetreffende Order van Afroeper, met inachtneming van het in artikel 3 bepaalde. De op de Railstock materialen Internetsite gepubliceerde afbeeldingen, tekeningen, maten, gewichtsopgaven, e.d., gelden als een indicatie, tenzij Gevolmachtigde uit naam van ProRail schriftelijk uitdrukkelijk heeft verklaard dat deze als een exacte opgave zijn te beschouwen.

Artikel 3 – Prijs, prijslijst en transport

1. De prijslijst van de Railstock materialen wordt door ProRail wekelijks aangepast en op de Railstock materialen Internetsite gepubliceerd. In de bevestiging van de Order zal de op dat moment geldende en gehanteerde prijs worden vermeld alsmede de specificatie van het bestelde Railstock materiaal en de levertijd. Deze prijs kan dus afwijken van de prijs die gold op het moment van het verzenden van de Order, dit in verband met de wekelijkse aanpassing van de prijzen. Indien de Afroeper het niet eens is met de in de bevestiging van de Order gehanteerde prijs, de specificatie van het bestelde Railstock materiaal of de levertijd, dan dient hij dat binnen 5 dagen na verzending van de bevestiging van de Order aan ProRail kenbaar te hebben gemaakt, bij gebreke waarvan de gehanteerde prijs, specificatie en levertijd blijven gelden. Indien Afroeper tijdig kenbaar heeft gemaakt niet in te stemmen met de in de bevestiging van de Order gehanteerde prijs, specificatie van het bestelde Railstock materiaal en/of levertijd, dan komt er geen Verkoopovereenkomst tot stand. Alle door ProRail genoemde prijzen zijn exclusief omzetbelasting die in verband met de Verkoopovereenkomst is verschuldigd. Deze wordt afzonderlijk in rekening gebracht.
2. Prijzen en levering geschieden op basis van Ex Works.
3. Indien Afroeper met Gevolmachtigde een andere afspraak dan levering Ex Works maakt, bijvoorbeeld DDP levering, dan geldt dat als een afzonderlijke en afwijkende afspraak tussen Gevolmachtigde en Afroeper die niet onder de Verkoopovereenkomst en deze Leveringsvoorwaarden valt en waarvoor ProRail dus geen verantwoordelijkheid draagt.

Artikel 4 – Levering

1. Levering van de Railstock materialen vindt plaats doordat Gevolmachtigde uit naam van ProRail de Railstock materialen op de overeengekomen plaats van bestemming aflevert c.q. laat afleveren of conform de Verkoopovereenkomst ter beschikking stelt.
2. Indien de Afroeper de Railstock materialen om welke reden ook, niet kan of wenst te ontvangen, is ProRail gerechtigd de Railstock materialen voor rekening en risico van de Afroeper, waaronder begrepen het risico van kwaliteitsvermindering, in haar magazijnen of elders op te slaan. Vervoers- en andere kosten hiermee verband houdende komen voor rekening van de Afroeper.
3. Zodra Gevolmachtigde weet of verwacht dat de materialen niet of niet tijdig kunnen worden geleverd, dan zal Gevolmachtigde de Afroeper daarvan onverwijld in kennis stellen. Gevolmachtigde geeft daarbij uit naam van ProRail aan wat de oorzaak en de omstandigheden zijn die hem dwingen niet dan wel later te leveren.
4. Indien Gevolmachtigde niet binnen tien (10) werkdagen na levering een afkeurmelding van Afroeper heeft ontvangen, dan geldt de levering als zijnde geaccepteerd.
5. Afroeper mag op basis van deze Leveringsvoorwaarden alleen Railstock materiaal aanschaffen/kopen in het kader van de uitvoering van een overeenkomst met ProRail, tenzij ProRail van geval tot geval schriftelijk akkoord is gegaan met een afwijking op het voorstaande.

Artikel 5 – Eigendom

1. De eigendom van het geleverde Railstock materiaal gaat op de Afroeper over wanneer al het door de Afroeper aan ProRail op grond van de Verkoopovereenkomst verschuldigde, met inbegrip van rente en kosten, volledig aan ProRail voldaan is.
2. ProRail zal in voorkomende gevallen gerechtigd zijn tot ongehinderde toegang tot het Railstock materiaal wat op basis van lid 1 nog niet in eigendom is overgegaan op Afroeper. De Afroeper zal aan ProRail alle medewerking verlenen teneinde ProRail of een namens haar werkende derde in de gelegenheid te stellen het in lid 1 opgenomen eigendomsvoorbehoud uit te oefenen, waaronder begrepen terugneming van het Railstock materiaal met inbegrip van de daartoe eventueel benodigde demontage.

Artikel 6 – Tekortkoming en werkzaamheden

1. Indien een geleverd Railstock materiaal een tekortkoming vertoont, heeft Afroeper recht op kosteloos herstel door ProRail middels – naar keuze van ProRail - reparatie, vervanging of heruitvoering, mits is voldaan aan de volgende voorwaarden:
 - herstel van de tekortkoming redelijkerwijs mogelijk is, en
 - de tekortkoming het gevolg is van een aan ProRail toe te rekenen oorzaak, en
 - de tekortkoming aan het licht is gekomen binnen twaalf (12) maanden na de levering van het betreffende Railstock materiaal of de mededeling dat de dienst/de werkzaamheden zijn verricht, en
 - de tekortkoming binnen tien (10) werkdagen na ontvangst maar niet langer dan twintig (20) werkdagen nadat deze redelijkerwijs ontdekt had kunnen worden schriftelijk aan Gevolmachtigde is medegedeeld, en
 - eventuele toevoegingen aan of wijzigingen in het geleverde Railstock materiaal of de verrichte werkzaamheden, storingsopheffingen en onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd door ProRail of met voorafgaande schriftelijke toestemming van ProRail door een specifieke derde, en
 - het verbruiksmateriaal dat is gebruikt, voldoet aan de specificaties van ProRail.
2. Terzake het in lid 1 bedoelde herstel van het geleverde Railstock materiaal komen de kosten van demontage en montage van het Railstock materiaal voor rekening van Afroeper. Indien herstel niet plaatsvindt op de oorspronkelijke plaats van aflevering kan ProRail daarnaast transportkosten en reis- en verblijfkosten in rekening brengen. ProRail kan verlangen dat een voor herstel in aanmerking komend Railstock materiaal voor rekening van Afroeper aan haar of aan een door haar op te geven adres wordt gezonden. ProRail heeft het recht tekortkomingen uit eigener beweging te herstellen. Bij vervanging vrijkomende onderdelen blijven/worden eigendom van ProRail.
3. Voor tekortkomingen in herstellingen geldt een herstelplicht als voormeld en wel voor de duur van drie (3) maanden na uitvoering van de herstelling maar in ieder geval tot het einde van de oorspronkelijke periode van twaalf (12) maanden.
4. Een Verkoopovereenkomst kan wegens een tekortkoming aan de zijde van ProRail slechts geheel of gedeeltelijk door Afroeper worden ontbonden indien voortzetting daarvan in redelijkheid niet van Afroeper kan worden gevergd.

Artikel 7 – Garantie en aansprakelijkheid

1. ProRail is aansprakelijk voor de aan haar toe te rekenen directe schade die veroorzaakt wordt door het niet nakomen van de verplichtingen door ProRail dan wel door een gebrek in het geleverde. De aansprakelijkheid is beperkt tot de contractswaarde van de desbetreffende levering/Verkoopovereenkomst.
2. ProRail verleent aan de Afroepers garantie onder de voorwaarden en voor de duur die ProRail zelf geniet van haar (toe)leveranciers.

Artikel 8 – Betaling, rente en kosten

1. ProRail draagt zelf zorg voor de facturering gericht aan de Afroeper. Betaling door de Afroeper dient te geschieden aan ProRail.
2. In de factuur worden de in de Order opgenomen gegevens vermeld.
3. Afroeper betaalt de factuur binnen dertig (30) kalenderdagen na dagtekening. De op de bankafschriften van ProRail aangegeven valutadag is bepalend voor het tijdstip van de ontvangst van de betaling.
4. Indien ProRail goede grond voor twijfel heeft over de nakoming van de betalingsverplichtingen door Afroeper, bijvoorbeeld wanneer er aan diens zijde sprake is van surséance van betaling, faillissement of een aanvraag daartoe, beslaglegging, stillegging of liquidatie van de onderneming, eerdere niet tijdige betaling e.d., dan kan ProRail volledige en contante betaling vooraf of bij aflevering verlangen.
5. Alle door de Afroeper verrichte betalingen strekken primair tot voldoening van eventuele rente en door ProRail gemaakte invorderingskosten en vervolgens ter voldoening van de oudste openstaande factuur.
6. Klachten over de factuur dienen schriftelijk te worden ingediend en wel binnen tien (10) kalenderdagen na de factuurdatum. Facturen waartegen niet binnen deze termijn is geprotesteerd, worden geacht door Afroeper te zijn geaccepteerd.
7. Bij niet-tijdige betaling is Afroeper, zonder dat daartoe een aanzegging vereist is, over het niet betaalde deel, wettelijke rente verschuldigd. Vervallen niet betaalde rente draagt na een jaar eveneens rente.
8. Een en ander laat het recht van ProRail op schadevergoeding onverlet. Verrekening met vorderingen op ProRail is niet toegestaan.
9. In geval van faillissement, surséance van betaling of beslag aan de zijde van Afroeper wordt al hetgeen hij dan aan ProRail verschuldigd is, direct ten volle opeisbaar en kan ProRail terstond verrekenen.
10. Alle te maken gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten komen voor rekening van Afroeper. De buitengerechtelijke incassokosten bedragen tenminste 15% van het met inbegrip van voornoemde rente door de Afroeper verschuldigde bedrag.

Artikel 9 – Export

1. Indien Afroeper de door ProRail geleverde Railstock materialen naar het buitenland exporteert, is Afroeper verplicht daarbij de voor hem bestemde nationale en internationale exportvoorschriften in acht te nemen en zal hij ProRail vrijwaren voor alle aanspraken van derden in verband met overtredingen van deze exportvoorschriften.

Artikel 10 – Toepasselijk recht, geschillen

1. Overeenkomsten tussen ProRail en Afroeper worden beheerst door het Nederlandse recht, met uitsluiting van het Weense Koopverdrag (CISG). Alle geschillen tussen Afroeper en ProRail zullen uitsluitend worden beslecht door de rechtbank Midden-Nederland (Locatie Utrecht).