

Annex VI

Wijziging

Kenmerk	Annex VI – Wijziging
Contractnummer	TN 345412
Versie	1.0
Versiedatum	17-02-2023
Status	Definitief

Annex VI Wijziging

In deze Annex wordt onderscheid gemaakt tussen wijzigingen aan de Overeenkomst en wijzigingen van de Railstock. Met wijzigingen van de Railstock kan men denken aan toevoeging / verwijderen van materialen, het wijzigen van de bestelhoeveelheden, etc.

Wijzigingen aan de Overeenkomst

In deze paragraaf is het formulier verzoek tot wijziging opgenomen. Verzoeken tot wijzigingen kunnen alleen leiden tot wijziging van de Overeenkomst en Annexen na Acceptatie door zowel Opdrachtnemer als ProRail en zijn geldig/van kracht na moment van parafering door beide partijen. Opdrachtnemer en ProRail kunnen beiden voorstellen doen tot wijziging van de Overeenkomst en Annexen. Zowel Opdrachtnemer als ProRail, zijn niet verplicht om een verzoek tot wijziging te Accepteren. Voorstellen tot wijziging kunnen uitsluitend schriftelijk worden gedaan door middel van het formulier 'Verzoek tot Wijziging'.

Paraaf Opdrachtnemer

Verzoek ProRail	☐	Veiligheid	☐	☐	Ja	Nee
Verzoek Opdrachtnemer	☐	Functionele eisen	☐	☐	Specificaties	☐
Onveilige situatie	☐	Operationele aspecten	☐	☐	Ontwerptekeningen	☐
Betrouwbaarheid niet volgens overeenkomst	☐	Technische aspecten	☐	☐	Technische handleidingen	☐
Beschikbaarheid niet volgens overeenkomst	☐	Betrouwbaarheid	☐	☐	Trainingsdocumentatie	☐
Onderhoudbaarheid niet volgens overeenkomst	☐	Beschikbaarheid	☐	☐	Rapportage inhoud / format	☐
Uitwisselbaarheid niet volgens overeenkomst	☐	Onderhoudbaarheid	☐	☐	Opleidingsdocumentatie	☐
Incorrecte documentatie	☐	Uitwisselbaarheid	☐	☐	Overige documentatie	☐
Gespecificeerd materiaal niet langer verkrijgbaar	☐	Rapportage	☐	☐	Als één van de antwoorden "Ja" is: Voorgestelde datum(s) voor de oplevering van vervangende documentatie: - - (dd-mm-yyyy)	
Standaardisatie/ technische verbetering	☐	Documentatie	☐	☐		
Kostenreductie	☐	Levensduur item	☐	☐		
Gewijzigde wetgeving	☐	Reserveonderdelen	☐	☐		
Gewijzigde regelgeving	☐	Software	☐	☐		
Andere reden	☐	Gereedschappen	☐	☐		
Specificaties zijn bijgevoegd	☐	Testapparatuur	☐	☐		
		Als één van de antwoorden "Ja" is, worden specificaties bijgevoegd.				

12. Effect op geleverd systemen, materialen: (inclusief accessoires) Geen wijziging noodzakelijk ☐ Wijziging noodzakelijk, namelijk: Specificaties zijn bijgevoegd ☐	13. Is de wijziging van invloed op de afgesproken (op)leveringsdatum: Ja ☐ Nee ☐ Als het antwoord "Ja" is, voorgestelde nieuwe (op)leveringsdatum: Toelichting:	14. Als de wijziging is bevestigd voor: - - (dd-mm-yyyy) wordt de wijziging uitgevoerd op/ voor: - - (dd-mm-yyyy) Toelichting:
--	---	--

Deel 4A: Impactanalyse; financieel

Voor Opdrachtnemer en voor ProRail

Deel 4B: Impactanalyse; op systeem/ systeemtype en / of Overig

Voor Opdrachtnemer en voor ProRail

Deel 5: Aanbevelingen door Opdrachtnemer

16. Algemene opmerkingen / aanbevelingen / voorwaarden:

17. Goedkeuring / opmerkingen / aanbevelingen:	
Opmerking:	
Naam:	
Functie:	
Datum:	- - (dd-mm-yyyy)

Deel 6: Autorisatie van de wijziging namens Opdrachtnemer

18. Beslissing namens Opdrachtnemer (contractgemachtigde):		☐ Geaccepteerd, onder de voorwaarden van de Overeenkomst en de op dit formulier gestelde voorwaarden van zowel ProRail als Opdrachtnemer.
Naam:		☐ Aan passen
Functie:		☐ Afgewezen
Handtekening:		Opmerking:
Datum:	- - (dd-mm-yyyy)	

Deel 7: Aanbevelingen door ProRail

19. Algemene opmerkingen / aanbevelingen / voorwaarden:

20. Goedkeuring / opmerkingen / aanbevelingen:	
Opmerking:	
Naam:	
Functie:	
Datum:	- - (dd-mm-yyyy)

Deel 8: Autorisatie van de wijziging namens ProRail

21. Beslissing namens ProRail (contractgemachtigde):		☐ Geaccepteerd, onder de voorwaarden van de Overeenkomst en de op dit formulier gestelde voorwaarden van zowel ProRail als Opdrachtnemer.
Naam:		☐ Aan passen
Functie:		☐ Afgewezen
Handtekening:		Opmerking:
Datum:	- - (dd-mm-yyyy)	

Deel 9: Opdracht (Indien Noodzakelijk) op basis van de vigerende Overeenkomst

--

Wijziging van de Railstock

In deze paragraaf is het formulier verzoek tot wijzigingen Railstock (VTMR) opgenomen. Verzoeken tot wijzigingen kunnen alleen leiden tot wijziging aan de materialen in beheer van Opdrachtnemer en zijn geldig/van kracht na moment van parafering door ProRail. Opdrachtnemer en ProRail kunnen beiden voorstellen doen tot wijziging. Voorstellen tot wijziging kunnen uitsluitend schriftelijk worden gedaan door middel van het formulier VTMR welke hieronder is opgenomen.

		Formulier verzoek tot mutatie Railstock versie 1.0	
1.	Omschrijving Mutatie:		
	Materiaalcode:		
	Leverancier:		
	Vakgebied	☐ Geleiden ☐ EV	☐ Drogen ☐ Telecom
2.	Aanmelding door: (bedrijfsnaam en eigen naam)	☐ ProRail : ☐ PCA : ☐ Anders:	
	Bijlage(n): (Onderwerp, auteur, datum, kenmerk)		
3.	Type Mutatie	☐ Verwijderen ☐ Toevoegen ☐ Vernietigen	☐ Soll aanpassen ☐ NML/NMR ☐ anders, nl.
	Beoordeling Risico	☐ Hoog,	☐ Midden, ☐ Laag,
4.	Beoordeling verzoek tot Mutatie (indien van toepassing:)		
5.	Financiële consequenties	A. Investing	€
		B. Beheerskosten per jaar	€ (ingeschat)
6.	Geregistreerd door:		
	Registratienummer:	VTMR.....	
7.	Geautoriseerd door:		

Invulinstructie formulier verzoek tot mutatie

1. **Omschrijvingmutatie:** geef hier een zo volledig mogelijke omschrijving van de gewenste mutatie.
Materiaalcode: geef hier de materiaalcode of codes aan, indien bekend.
Leverancier: geef hier de Leverancier aan, indien bekend.
Vakgebied: kruis aan onder welk vakgebied het materiaal valt.
2. **Aanmelding door:** kruis aan en geeft aan wie de aanvraag doet.
Bijlage(n): Noteer de bijlagen, stuur alle bijlagen mee met het formulier.
3. **Type mutatie:** Hier wordt het type mutatie aangegeven.
NML/NMR staat voor niet meer leverbaar/niet meer reviseerbaar.
Beoordeling risico: Beoordeling van het risico van het systeem waarin het materiaal toegepast is.
Beoordeling van het systeemrisico vindt plaatst op basis van de volgende vragen:
 - Beschikbaarheid: zorgt dit systeem ervoor dat er treinen kunnen rijden op een baanvak. Als dit het geval is, is het risico hoog.
 - Informatievoorziening: zorgt dit systeem voor informatievoorziening op een station of een VL post. Als dit het geval is, is het risico hoog.
 - Imago: Haalt een storing van dit systeem de pers? Zo ja, is het risico midden.
 - Toegankelijkheid: is dit systeem nodig om een station toegankelijk te maken voor de mindervalide reiziger. Als dit het geval is het risico midden.De hoogste risicoschatting is leidend voor het risico.
4. **Beoordeling verzoek tot mutatie:** Hier vult de systeemmanager zijn beoordeling in van de gevraagde mutatie.
5. **Financiële consequentie:** Wat is de eenmalige investering en wat zijn de beheerkosten per jaar.
6. **Geregistreerd door:** hier komt de naam van de registrerende van het CCM.
7. **Geautoriseerd door:** geef hier de naam van degene die autoriseert vanuit ProRail.

Revisiegegevens

Datum	Versie	Wijziging	Gewijzigd door